

**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ İLE
EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ARASINDA EMNİYET GENEL
MÜDÜRLÜĞÜNE AİT HELİKOPTERLERİN GECE VFR UÇUŞLARINA DAİR
ÇERÇEVE PROTOKOL**

1. AMAÇ

Emniyet Genel Müdürlüğüne ait helikopterlerin, Türk Hava Sahasında bulunan kontrollü sahalar, TMA'ler ve CTR'lar içerisinde gece VFR şartlarda yapılan uçuşlarını düzenlemek amacıyla, ilgili ATC ünitesi arasındaki işbirliği ve koordinasyon usullerini belirlemektir.

2. KAPSAM

Bu protokol, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne (DHMI) bağlı hava liman/meydanlarında görev yapan ATC personeli ile Emniyet Genel Müdürlüğü'ne (EGM) ait helikopterlerde görev yapan uçuşu personeli kapsamaktadır.

3. SORUMLULUK

Bu protokolün uygulanmasından DHMI Genel Müdürlüğü Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı ile EGM Havacılık Dairesi Başkanlığı sorumludur.

4. TANIMLAR

- 4.1. Ankara ve İstanbul FIR'ları, Türkiye AIP'si ENR 2.1 bölümünde tanımlanmaktadır.
- 4.2. Hava Trafik Kontrol Hizmeti verilen sivil TMA'ler, Türkiye AIP'si ENR 2.1.1 bölümünde tanımlanmaktadır.
- 4.3. Hava Trafik Kontrol Hizmeti verilen sivil CTR'lar, Türkiye AIP'si AD kısmında tanımlanmaktadır.

5. USULLER

- 5.1. Gece VFR uçuş yapacak EGM helikopterinin pilotları, kalkış öncesi uçuş planı dolduracaktır. Acil durumlarda, kalkışı müteakip ilgili ATC ünitesi ile temas kurularak uçuşun acil olduğu beyan edilecek ve uçuş plan bilgileri verilecektir.
- 5.2. Uçuş boyunca SSR transponderleri ve irtifa bilgisi açık konumda bulundurulacaktır.
- 5.3. Pilotlar, kalkış öncesi ilgili ATC ünitesi/ünitelerini dahili, kayıtlı telefonda arayarak koordine kuracaktır. Uçuşa ait başlangıç ve bitiş saatleri ile birlikte uçuşa ait bütün bilgiler ayrıntılı olarak ATC'ye iletilecektir.
- 5.4. Kalkış öncesi telefon ile temas etmenin mümkün olmadığı durumlarda pilot, ilgili TMA/CTR'a girmeden önce mutlaka ilgili ATC ünitesi ile telsiz teması kurarak uçuşa dair bilgi verecek ve müsaade alacaktır.
- 5.5. Uçuş esnasında hava liman/meydanlarının yaklaşma, alçalma ve kalkış/pas geçme paternleri ihlal edilmeyecek, kat ediş için ilgili ATC ünitesinden mutlaka ön müsaade alınacaktır.

- 5.6. Uçuş esnasında, pilot tarafından talep edilmesi halinde ATC ünitesi sadece “tavsiye hizmeti” verecek olup, uçuş ile ilgili bütün sorumluluk pilota ait olacaktır.
- 5.7. Uçuş esnasında ATC'nin malumatı olmadan herhangi bir rota değişikliği yapılmayacak, kalkış öncesi yapılan koordinasyon veya uçuş planındaki bilgilerde herhangi bir değişiklik söz konusu olduğunda vakit geçirmeden ATC'ye bilgi verilecektir.
- 5.8. Gece VFR uçuş esnasında radyo temasını kaybeden pilotlar;
- 5.8.1. Transponder cihazına Mode A7600 kodunu bağlayacak ve
- 5.8.2. Kalkış noktasına ya da gece VFR uçuşa elverişli bir meydana inişini planlayacaktır.
- 5.9. Uçuşun tamamlanmasını müteakip ATC'ye bilgi verilecek, iniş; telefon ile ilgili ATC ünitesine iletilecektir.


6. DİĞER HUSUSLAR

- 6.1. Bu protokol **15 Kasım 2005** tarihinden itibaren yürürlüğe girecektir.
- 6.2. Bu protokol, EGM'ne ait helikopterlerin gece VFR şartlarda uçuşlarını içermekte olup, eğitim uçuşları bu kapsamda değerlendirilmeyecektir. Eğitim uçuşları için, Türkiye AIP'sinde belirtilen zamanlar dışında, uçuşların düzenleneceği hava liman veya meydanı ile uçucu ekip arasında ayrı bir protokol düzenlenecektir.
- 6.3. Bu protokolün iptali ya da değiştirilmesi konusunda, taraflardan bir öneri gelmediği takdirde, yürürlük süresi otomatik olarak bir yıl uzayacaktır.

DHMİ Genel Müdürlüğü
SSD Başkanlığı

Emniyet Genel Müdürlüğü
Havacılık Dairesi Başkanlığı


Mustafa KILIÇ
Seyrüsefer Dairesi Başkanı
24.../11/2005


Mehmet ÇELİK
Pilot 1. Sınıf Em.Md.
Havacılık Dairesi Başkanı
01.../11/2005