

## **BÖLÜM İ**

### **Hava Trafik Kontrolörleri için Derecelendirme Gereklilikleri**

#### **İngilizce Lisanında Yeterlilik**



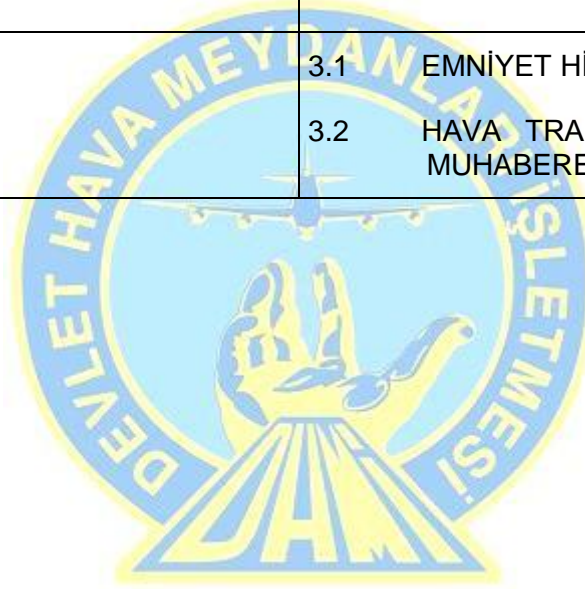
## İNGİLİZCE LİSANINDA YETERLİLİK

İNGİLİZCE LİSANI İLE MUHABERE	1 HAVA ARAÇLARI İLE SÖZLÜ MUHABERE 2 DİĞER HAVA TRAFİK KONTROL PERSONELİ İLE SÖZLÜ MUHABERE 3 DİĞER BİRİMLERLE SÖZLÜ MUHABERE
-------------------------------	---



## İNGİLİZCE LİSANINDA YETERLİK

1	HAVA ARAÇLARI İLE SÖZLÜ MUHABERE	1.1	RADYO/TELEFON MUHABERESİ
2	DİĞER HAVA TRAFİK KONTROLÖRLERİ İLE SÖZLÜ MUHABERE	2.1	TELEFON MUHABERESİ
		2.2	DİĞER KONTROLÖRLER İLE DOĞRUDAN MUHABERE
3	DİĞER BİRİMLERLE SÖZLÜ MUHABERE	3.1	EMNİYET HİZMET BİRİMLERİ İLE MUHABERE
		3.2	HAVA TRAFİK KONTROL DIŞINDAKİ DİĞER BİRİMLERLE MUHABERE



# 1 Hava Araçları İle Sözlü Muhabere

## 1.1 Radyo/Telefon Muhaberesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
<p>1.1.1 R/T Muhaberesinde, anlaşılmayı zorlaştıracak aksan veya başka engel olmamalı.</p> <p>1.1.2 Mesajlar, kısa ve farklı anlamlara gelmeyecek şekilde açık olmalı.</p> <p>1.1.3 R/T Muhaberesinde standart frezyoloji kullanılmalı.</p> <p>1.1.4 ICAO frezyolojisinin yetersiz kaldığı durumlarda genel İngilizce kullanılmalı.</p> <p>1.1.5 Standart frezyolojinin kullanılmadığı durumlarda, mesajın anlamı açık olmalı ve farklı anlamlara gelmemeli.</p> <p>1.1.6 İstasyon çağrı adı doğru kullanılmalı.</p> <p>1.1.7 Gerektiğinde, pilottan doğrulama (acknowledgement) ile tekrar (readback) alınmalı ve onaylanmalı.</p> <p>1.1.8 Uygun durumlarda kısaltılmış frezyoloji kullanılmalı.</p> <p>1.1.9 Beklenmedik / olağanüstü durumlarda genel İngilizce kullanılmalı.</p>	<p><b>Muhabere:</b> Radyo/Telefon ile</p> <p><b>Mesaj Çeşitleri:</b> Müsaadeler, talimatlar, bilgi, acil durum, görüşmeler</p>	<p>Standart kısaltmalar Radyo/Telefon çağrı adları Hava araçlarıyla muhabere</p>

## 2 Diğer Kontrolörlerle Sözlü Muhabere

### 2.1 Telefon Muhaberesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
2.1.1 Muhaberede, anlaşılmayı zorlaştıracak aksan veya başka engel olmamalı.	<b>Muhabere:</b> Telefon ile	Standart kısaltmaları İstasyon çağrı adı
2.1.2 Muhaberede, standart frezyoloji kullanılmalı.	<b>Mesaj çeşitleri:</b> Müsaadeler, talimatlar, bilgi, koordinasyon görüşmeleri	Radyo/Telefon çağrı adları Telefonla muhabere
2.1.3 Mesajlar, kısa ve farklı anlamlara gelmeyecek şekilde açık olmalı.		
2.1.4 ICAO frezyolojisinin yetersiz kaldığı durumlarda genel İngilizce kullanılmalı.		
2.1.5 İstasyon çağrı adı doğru kullanılmalı.		
2.1.6 Gerektiğinde, doğrulama (acknowledgement) ile tekrar (readback) alınmalı ve onaylanmalı.		
2.1.7 Uygun durumlarda kısaltılmış frezyoloji kullanılmalı.		

## 2 Diğer Kontrolörlerle Sözlü Muhabere

### 2.2 Diğer Kontrolörlerle Doğrudan Muhabere

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
2.1.1 Muhaberede, anlaşılmayı zorlaştıracak aksan veya başka engel olmamalı.	<b>Muhabere:</b> Yüz yüze, dahili telefon ile <b>Mesaj çeşitleri:</b> Müsaadeler, talimatlar, bilgi, koordinasyon	
2.1.2 Mümkün olan yerlerde standart frezyoloji kullanılmalı.		
2.1.3 Standart frezyolojinin kullanılmadığı durumlarda, mesajın anlamı açık olmalı ve farklı anlamlara gelmemeli.		
2.1.4 Mesajlar, kısa ve farklı anlamlara gelmeyecek şekilde açık olmalı.		
2.1.5 Gerekğinde, doğrulama (acknowledgement) ile tekrar (readback) alınmalı ve onaylanmalı.		
2.1.6 Uygun durumlarda kısaltılmış frezyoloji kullanılmalı.		

### 3 Diğer Birimlerle Muhabere

#### 3.1 Emniyet Hizmetleri Veren Birimlerle Muhabere

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
<p>3.1.1 Muhaberede, anlaşılmayı zorlaştıracak aksan veya başka engel olmamalı.</p> <p>3.1.2 Mümkün olan yerlerde standart frezyoloji kullanılmalı.</p> <p>3.1.3 Standart frezyoloji uygun olmadığı veya bulunmadığı durumlarda, mesajın anlamı açık olmalı ve farklı anlamlara gelmemeli.</p> <p>3.1.4 Mesajlar, kısa ve farklı anlamlara gelmeyecek şekilde açık olmalı.</p> <p>3.1.5 Teknik personel dışındaki kişilerle muhaberede, teknik terminoloji kullanımı olabildiğince kısıtlanmalı.</p> <p>3.1.6 İstasyon çağrı adı doğru kullanılmalı.</p> <p>3.1.7 Gerektiğinde, doğrulama (acknowledgement) ile tekrar (readback) alınmalı ve onaylanmalı.</p> <p>3.1.8 Uygun durumlarda kısaltılmış frezyoloji kullanılmalı.</p>	<p><b>Muhabere:</b> Telefon ile, dahili telefon sistemi ile</p> <p><b>Mesaj çeşitleri:</b> Müsaadeler, talimatlar, bilgiler</p> <p><b>Emniyet Hizmetleri:</b> Arama - kurtarma, yangınla mücadele</p>	<p>Standart konuşma kısaltmaları İstasyon adı Radyo/Telefon çağrı adları Telefonla muhabere</p>

### 3 Diğer Birimlerle Muhabere

#### 3.2 Hava Trafik Kontrol Dışındaki Diğer Birimlerle Muhabere

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
3.2.1 Muhaberede, anlaşılmayı zorlaştıracak aksan veya başka engel olmamalı.	<b>Muhabere:</b> Yüz yüze, telefon ile	
3.2.2 Mesajlar, kısa ve farklı anlamlara gelmeyecek şekilde açık olmalı.	<b>Mesaj çeşitleri:</b> Müsaadeler, talimatlar, bilgi	
3.2.4 Teknik personel dışındaki kişilerle muhaberede, teknik terminoloji kullanımı olabildiğince kısıtlanmalı.		
3.2.5 Gerekliğinde, doğrulama (acknowledgement) ile tekrar (readback) alınmalı ve onaylanmalı.		

