



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı : B.11.2.DHM.0.11.01.00-
Konu : Airbus A-380 uçaklarına uygulanacak
ayırma değerleri

.... /... /2007

İlgi: 02.12.2005 gün ve B.11.2.DHM.0.11.01.00–18209–13817 sayılı yazı

İlgi yazı ile A-380 uçakları ile ilgili olarak uygulanacak Hava Trafik Kontrol ayırma değerleri bildirilmiştir.

ICAO Teşkilatınca ve EUROCONTROL, FAA, JAA ve Airbus Firması tarafından yapılan çalışmalar sonucunda yayınlanan ve birer örneği ekte yer alan dokümanlar ile söz konusu Talimatta uygulanacağı bildirilen ayırma değerlerinde önemli değişiklikler yapılmıştır.

A-380 uçakları ile diğer uçaklar arasında yaklaşma, kalkış ve yol safhalarında **DÜMENSUYU TÜRBÜLANSI'na** bağlı olarak uygulanacak yatay ve dikey ayırma minimaları yeniden düzenlenmiş olup, ayrımlar aşağıda açıklandığı şekilde uygulanacaktır;

A) Radarsız (Manuel) Ayırma Usulleri:

1) Yaklaşma Safhası:

- İnen Uçaklar arasında Manuel (Radarsız) ayırma usullerine göre aşağıdaki minimalar uygulanacaktır;

ÖNDEKİ UÇAK	ARKADAKİ UÇAK	DÜMENSUYU TÜRBÜLANSI AYIRMA MİNİMASI
A- 380	MEDIUM	3 DAKİKA
A- 380	LIGHT	4 DAKİKA



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı : B.11.2.DHM.0.11.01.00-
Konu : Airbus A-380 uçaklarına uygulanacak
ayırma değerleri

... /... /2007

2) Kalkış Safhası:

- a) Kalkan Uçaklar arasında Manuel (Radarsız) ayırma usullerine göre aşağıdaki minimalar uygulanacaktır;

ÖNDEKİ UÇAK	ARKADAKİ UÇAK	DÜMENSUYU TÜRBÜLANSI AYIRMA MİNİMASI
A- 380	HEAVY (A380 Olmayan)	2 Dakika
A- 380	MEDIUM	3 Dakika
A- 380	LIGHT	4 Dakika

Kalkan uçaklar arasında yukarıda ifade edilen ayırma minimaları aşağıdaki şartlar altında uygulanacaktır;

- i) Aynı pistten kalkışlarda,
 - ii) Pist Merkez Hatları arasında 760 metreden daha az mesafe bulunan paralel pistlerden kalkışlarda,
 - iii) Kesişen pistlerde, sonradan kalkan uçağın rotası daha önceden kalkan uçağın (A380) rotasını aynı irtifada ya da rotalarının kesişme noktasında aralarında 1000 feet'ten daha az bir dikey ayırma olacak şekilde alttan kat edecek ise,
 - iv) Pist merkez hatları arasında 760 metre yada daha çok mesafe bulunmakla birlikte paralel pistlerden sonradan kalkan uçağın rotası daha önceden kalkan uçağın (A380) rotasını aynı irtifada ya da rotalarının kesişme noktasında aralarında 1000 feet'ten daha az bir dikey ayırma olacak şekilde alttan kat edecek ise,
- b) A380 Uçağını takiben, MEDIUM yada LIGHT kategorideki bir uçak aynı pistin ortalarından yada merkez hatları arasında 760 metreden daha az bir mesafe bulunan bir paralel pistin ortalarından kalkacak ise 4 dakikalık bir ayırma miniması uygulanacaktır.
- c) Kaydırılmış eşik uygulamasının bulunduğu pistlerde, A380 uçağı ile MEDIUM ya da LIGHT kategorideki uçaklar arasında aşağıdaki şartlarda 3 dakikalık bir ayırma miniması uygulanacaktır;
- i) A380 uçağının inişini takiben MEDIUM ya da LIGHT kategorideki bir uçak kalkış yapacak ise,



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı : B.11.2.DHM.0.11.01.00-

.... /... /2007

Konu : Airbus A-380 uçaklarına uygulanacak ayırma değerleri

- ii) A380 uçağının kalkışını takiben MEDIUM ya da LIGHT kategorideki bir uçak iniş yapacak ise.
- d) Alçak geçiş ya da pas geçme usulü uygulayan bir A380 uçağı ile MEDIUM ya da LIGHT kategorideki uçaklar arasında aşağıdaki şartlarda 3 dakikalık bir ayırma miniması uygulanacaktır;
- i) MEDIUM ya da LIGHT kategorideki uçak ters pistten (A380 uçağının yaklaşma yönüne doğru) kalkış yapacak ise,
- ii) A380 uçağının yaklaşma yaptığı piste ya da bu pistin merkez hattına 760 metreden daha az bir mesafe bulunan bir paralel piste MEDIUM ya da LIGHT kategorideki bir uçak ters yönden iniş yapacak ise

B) Radarlı Ayırma Usulleri:

Aşağıdaki tabloda yer alan Dümensuyu Türbülansı Ayırma Minimaları, **Radarlı hizmet sağlanan Yaklaşma ve Kalkış safhalarında** uygulanacaktır.

ÖNDEKİ UÇAK	ARKADAKİ UÇAK	DÜMENSUYU TÜRBÜLANSI AYIRMA MİNİMASI
A380	A380	YOK
A380	HEAVY (A380 Olmayan)	6.0 NM
A380	MEDIUM	7.0 NM
A380	LIGHT	8.0 NM

Yaklaşma ve Kalkış safhalarındaki uçaklar arasında yukarıda ifade edilen ayırma minimaları aşağıdaki şartlar altında uygulanacaktır;

- i) Uçaklar arasında dikey ayırma bulunmadığı şartlarda,
- ii) Her iki uçak ta aynı pisti yada merkez hatları arasında 760 metreden daha az olan paralel pistleri kullanıyor ise,
- iii) Bir uçak A380'nin arkasından aynı irtifada ya da aralarında 1000 feet'ten daha az bir dikey ayırma olacak şekilde alttan kat edecek ise,

C) Enroute ve Bekleme Ayırma Usulleri:

Yatay ve dikey ayırma amacıyla AIP'mizde tarif edilen ayırmalar kullanılacak olup A380 uçakları için ayrıca bir minima belirlenmemiştir.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı : B.11.2.DHM.0.11.01.00-
Konu : Airbus A-380 uçaklarına uygulanacak
ayırma değerleri

.... /... /2007

Bu talimat Ülkemiz Hava Sahasında Hava Trafik Kontrol Usulleri açısından A380 uçaklarının kendi aralarında ve A380 uçakları ile diğer uçaklar arasında uygulanacak Dümensuyu türbülansı ayırma minimumlarını belirlemek amacıyla yayınlanmış olup, bir havalimanının ya da havaalanının fiziksel alt yapı özellikleri doğrultusunda A380 uçakları tarafından kullanılıp kullanılmayacağı konusunun İşletme Dairesi Başkanlığı ve ilgili Başmüdürlük / Meydan Müdürlüğü tarafından ayrıca tespit edilmesi gerekmektedir.

A380 Uçaklarının Ülkemiz Hava Sahasında düzenleyecekleri uçuşlarda yukarıda tarif edilen Dümensuyu Türbülansı Ayırma Minimumlarının Tüm ATC personeline imza karşılığı duyurulması hususunda gereğini rica ederim.

Mehmet KARAKAN
Genel Müdür Yardımcısı

Ekler:

Ek1: ICAO Yardımcı Dokümanı
Ek2: FAA,JAA,EUROCONTROL ve
Airbus Firması tarafından hazırlanan
Yardımcı Doküman

Dağıtım:

C,D Planı
(Konya, Kayseri, Diyarbakır, Malatya hariç)