

TÜRK ARAMA VE KURTARMA YÖNETMELİĞİ

12 ARALIK 2001 TARİH 24611 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN METİN

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

Madde 1- Bu Yönetmeliğin amacı; arama ve kurtarma hizmetlerinin yürütülmesinde, ilgili bakanlık ve kurum/kuruluşların görev ve sorumluluklarının tespiti, insan hayatını kurtarmaya yönelik faaliyetlerin ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası iki ve/veya çok taraflı sözleşmeler esaslarına uygun olarak yürütülmesini sağlamaktır.

Kapsam

Madde 2- Bu Yönetmelik hükümleri Türk arama ve kurtarma bölgesi sınırları içerisinde kalan hava sahası, kara ülkesi, iç suları, karasuları ve açık deniz sahaları ile kendilerine arama kurtarma hizmetlerinin yerine getirilmesinde doğrudan veya dolaylı olarak görev verilen bakanlıklar ile kamu/kuruluşları kapsar.

Dayanak

Madde 3- Bu yönetmelik, 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun, 4749 sayılı Şikago'da 7/12/1944 de Akit ve İmza Edilmiş Olan Milletlerarası Sivil Havacılık Anlaşması (ICAO) ile Geçici Sözleşmesi ve Bunların Eklerinin Onanması Hakkında Kanun, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun, 6812 sayılı İstisari Denizcilik Teşkilatının Kurulması Hakkındaki Devletlerarası Sözleşmeye Katılmamıza ve Bu Sözleşmenin Tasdikine Dair Kanun, 3169 sayılı Hükümetlerarası Deniz İstisari Teşkilat Sözleşmesinde Yapılan Değişikliklerin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun, 3171 sayılı Denizde Arama ve Kurtarma Uluslararası Sözleşmesi ile Ekinin ve Konferans Kararlarının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun, 2692 sayılı Sahil Güvenlik Komutanlığı Kanunu, 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü Ana Statüsü, 2803 sayılı Jandarma Teşkilat, Görev ve Yetkileri Hakkında Kanun, 2559 sayılı Polis Vazife ve Selahiyet Kanunu, 3201 sayılı Emniyet Teşkilatı Kanunu, 586 sayılı Sivil Savunma Kanunu, 4458 sayılı Gümrük Kanunu, 541 sayılı KHK ile değişik 485 sayılı Gümrük Müsteşarlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4- Bu Yönetmelikte geçen ;

a) Arama ve Kurtarma (AK); hava ve deniz vasıtalarının karada, havada, su üstünde ve su altında tehlikeye maruz kalması, kaybolması veya kazaya uğraması hallerinde bu vasıtadaki şahısların her türlü araç, özel teçhizat veya kurtarma birlikleri kullanılarak aranması ve kurtarılması işlemi,

b) Kazazede; (a) bendinde belirtilen ve buldukları mahalde yaşamları tehlikede bulunan kişiyi,

c) Arama ve Kurtarma Hizmeti (AKH); işbirliği yapan hava, deniz araçları ile diğer vasıtalar dahil, kamu ve özel kaynakların kullanımı yoluyla, tehlike mesajlarını izleme, muhabere, koordinasyon, tıbbi danışmanlık ve ilk yardım dahil AK fonksiyonlarının icra edilmesini,

d) Arama Kurtarma Bölgesi (AKB); içinde arama ve kurtarma hizmeti icra edilmek üzere tespit edilmiş, bu Yönetmeliğin Ek-1 de koordinatlarla tanımlanan sahayı,

e) Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM); karada, denizde ve havada, arama ve kurtarma hizmetinin en üst düzeyde koordinasyonunu ve işbirliğini sağlayan ve halin icabına göre kanunlar, uluslararası çok taraflı ve/veya iki taraflı sözleşmeler esaslarına göre komşu ve ilgili ülkelerle de AKB içinde ve/veya dışında icra edilecek AK faaliyetleri için koordinasyon ve işbirliği kuran merkezi,

f) Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezleri (AKKM); AKB içinde, AK faaliyetlerinin etkin bir şekilde organize edilmesinden ve AK faaliyetlerinin icrasından Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) adına sorumlu olan merkezi (Kıyılardan itibaren deniz sahalarındaki hareketin koordinasyonundan sorumlu merkezleri, Deniz AKKM, kara ve adalar üzerindeki hareketin koordinasyonundan sorumlu merkez Hava AKKM olarak adlandırılır. Bu merkezler arama ve kurtarma faaliyetlerinin düzenli ve çabuk yürütülmesini sağlamak için kendi, yardımcı ve gerekirse tali AKKM'lerini oluşturabilirler. Deniz ve Hava AKKM'leri, Ek-2'de gösterilen ilgili kuruluşların teşkilat yapıları içinde oluşturdukları ve yönergelerinde belirttikleri AK ile görevlendirilen birimlerle de koordineli olarak çalışırlar).

g) Yardımcı Arama Koordinasyon Merkezi (YAKKM); sorumlu olduğu AKB içerisinde, AK faaliyetlerini bağlı bulunduğu deniz veya hava AKKM adına kontrol, koordine ve icrasından sorumlu olan merkezi,

h) Arama Kurtarma Alt Merkezi (AKAMER); ilgili Yardımcı Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi'ne bağlı olarak ve onu tamamlamak üzere kurulmuş, Arama Kurtarma Birliklerinin bulunduğu merkezi,

i) Arama Kurtarma Birliği (AKBİR); arama ve kurtarma faaliyetlerinin süratli bir şekilde yürütülebilmesi için gerekli her türlü teçhizatla donatılmış ve özel eğitim görmüş personelden oluşan birliği,

j) Olay Yeri Koordinatörü (OYK); kaza yerinde arama ve kurtarma faaliyetlerini, sorumluluk bölgesindeki YAKKM adına koordine ve icra eden personeli (Olay meydana geldiği sırada olay mahallinde bulunan veya aldığı ihbar üzerine arama ve kurtarma maksadıyla, olay yerine ilk intikal eden gruptaki/birlikteki en kıdemli personel olay yeri koordinatörünün görev ve sorumluluklarını, AK merkezleri tarafından özel olarak bir olay yeri koordinatörü tayin edilinceye kadar yürütür).

k) Tele Sağlık Servisi (TSS); sağlık yardım taleplerinin karşılanması maksadıyla, ilk yardım tavsiyeleri ile birlikte, sağlık durumlarının takibi/değerlendirilmesini amaçlayan, sağlık hizmeti veren kuruluşları,

l) Ana Tele Sağlık Servisi (ATSS); TSS'lerin telefon, faks, telex veya network vasıtası ile vermiş olduğu sağlık yardımlarının denetlendiği, AAKKM ve AKKM/YAKKM'nden gelecek yardım taleplerinin karşılandığı bir ana sağlık merkezi,

m) Kurtarılan Eşya; Arama ve kurtarma işlemi sonucu kurtarılan her türlü eşya ve nakil vasıtalarını,

n) Gümrük Statüsü; Kurtarılan eşyanın Gümrük Kanununda belirtilen şekilde serbest dolaşımda olup olmadığını,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Kuruluş, Görev ve Sorumluluklar, Arama ve Kurtarma Faaliyetleri

Arama ve kurtarma komuta kontrol düzeni

Madde 5- Arama ve kurtarma komuta düzeni aşağıda belirtilmiştir.

a) Türk hava sahası, içsular, karasuları ve açık denizlerde, tehlike içinde bulunan hava ve deniz vasıtalarına ait AKH 8 inci maddeye göre yapılır. Bu çalışmaların koordinasyonu AAKKM'nce yürütülür.

b) Türk Arama Kurtarma Bölgesinde kara esaslı muhabere alt yapısı, sahil istasyonları dahil uygun tehlike alarm yollarını belirleme ve uygun hizmet koordinasyonunu sağlanabilmesi amacıyla, AK faaliyetlerini desteklemek üzere deniz ve hava AKKM kurulur.

c) AK faaliyetinin koordinatörlüğü Deniz ve Hava AKKM'lerine verilmiştir. Şartlar icap ettiği takdirde kazayı ilk öğrenen birim, en kısa zamanda AK faaliyetine başlar ve en seri vasıta ile de AAKKM/AKKM ve ilgili YAKKM'ne bilgi verir. Ayrıca bölgedeki kuruluş yöneticileri kendi kanallarından herhangi bir tehlike mesajı almaları halinde, mesaj gerçek olsun veya olmasın, derhal ilgili YAKKM'ni gelişmelerden haberdar kılarlar.

d) Mevzuatımıza tabi olarak, AKB içerisinde AK faaliyetlerinin icra edileceği olay yerini belirlemek, kazaya uğrayan insanları kurtarmak için, komşu devletlerin arama ve kurtarma merkezleri ile işbirliği yapılabilir.

e) AKB'de kara ve adalar üzerindeki hizmetin AK koordinatörü Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'dür. Hava-AKKM'ni kurar uluslararası standartlarda, uygun yeterli malzeme, teçhizat ve personel ile donatır. Kara AK faaliyetlerini AAKKM adına koordine ve icra eder.

f) AKB'de kıyılardan itibaren deniz sahalarındaki AK faaliyetlerinin koordinatörü Sahil Güvenlik Komutanlığıdır. Deniz-AKKM'ni kurar, uluslararası standartlarda, uygun yeterli malzeme, teçhizat ve personel ile donatır. Deniz AK faaliyetlerini AAKKM adına koordine ve icra eder.

g) Arama Kurtarma Alt Merkezlerinin ve Deniz AKBİR'ini Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığı aralarında yapacakları bir protokol çerçevesinde kurar, araç-gereç ve personel ile donatır ve icra ederler.

h) Kara-AKBİR istasyonları, Jandarma Genel Komutanlığı ve Sivil Savunma Genel Müdürlüğü tarafından kurulur. Jandarma Genel Komutanlığı özellikle, Sivil Savunma Genel Müdürlüğü birimlerinin bulunmadığı ve yeterli olmadığı yerlerde, bu istasyonları kurar ve işletir.

i) AK hizmetlerine tahsis edilen bütün unsurlar, YAKKM adına AK faaliyetlerini icra eder. Arama Kurtarma Alt Merkezi ve Olay Yeri Koordinatörünün idaresinde, AK faaliyetlerine iştirak ederler. Olay Yeri Koordinatörü, YAKKM tarafından belirlenir. Ancak, kaza meydana geldiği sırada olay mahallinde bulunan veya aldığı ihbar üzerine, AK maksadı ile olay yerine ilk intikal eden gruptaki-birlikteki en kıdemli personel Olay Yeri Koordinatörünün görev ve sorumluluklarını, YAKKM tarafından özel olarak bir olay yeri koordinatörü tayin edilinceye kadar yürütür.

j) Kara Olay Yeri Koordinatörü, olayın meydana geldiği Arama Kurtarma Alt Merkezi sorumluluk sınırları içerisinde bulunan ilin valisidir veya il valisinin uygun gördüğü bir vali yardımcısıdır. Sorumluluğundaki il sınırları içerisinde meydana gelen bir AK faaliyetinde veya valiliğe AAKKM/AKKM/YAKKM'nce yapılacak AK taleplerinde, ilgili Kara-YAKKM ile koordine kurarak AK faaliyetlerinin tüm sorumluluğunu YAKKM adına üstlenir, AK faaliyetlerini icra eder.

k) AKBİR'ler her an bir AK hizmetine katılabilecek hazırlık derecesinde bulunacaklardır. Arama kurtarmada görevlendirilmesi planlanan bütün personel AK usullerini bilmekle yükümlüdür.

Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezlerinin Görevleri

Madde 6- Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezlerinin görevleri şunlardır;

a) Arama ve kurtarma bölgesinde mevcut AK imkanları hakkında bütün bilgileri elinde bulundurmak; bunları tablo ve haritalar halinde muhafaza etmek, ilgili bakanlık, kurum ve kuruluşlardan gelen bilgi ve belgelerle ilgili değişiklikleri işleyerek güncel halde muhafaza etmek,

b) AK faaliyetlerinin icra ve koordinasyonundan sorumlu merkez olarak, bilgi toplama, değerlendirme, planlama ve söz konusu bilgileri aktarma suretiyle kendi alt kuruluşları ve diğer ilgili kurum/kuruluşlarla AK faaliyetlerini AAKKM adına icra etmek,

c) 7 inci maddede belirtilen bakanlık ve kurum/kuruluşlar ile koordineyi sağlamak,

d) AKB'nde meteorolojik durumu devamlı takip etmek,

e) Tehlike haberlerini değerlendirip, ayrıntılı bilgi toplamak,

f) Belirsizlik, alarm ve tehlike safhalarına ait mevcut bütün bilgileri ve hizmet ile ilgili gelişmeleri devamlı olarak AAKKM'ne aktarmak.

Görev ve sorumluluklar

Madde 7- Katılımcı bakanlık ve kurum/kuruluşlar aşağıda belirtilen sorumlulukları yerine getireceklerdir.

a) Genelkurmay Başkanlığı (Kara, Deniz ve Hava Kuvvetleri Komutanlıkları); askeri AK faaliyetlerini yürütür, imkan ve kaynaklarını askeri görevlere mani olmamak kaydı ile AK faaliyetlerinin ihtiyaçları için kullanır. AAKKM ile Deniz/Hava AKKM'nce yapılacak talepleri değerlendirerek imkanları ölçüsünce karşılar. AK faaliyetlerine ilişkin görevlendirme, koordinasyon, teşkilat, muhabere ve eğitim hususlarını kapsayan kendi özel yönergesini yayımlar.

b) Milli Savunma Bakanlığı; Türk Silahlı Kuvvetlerinin ihtiyaç duyduğu AK faaliyetleri için gerekli malzeme, teçhizat ve vasıtaları, kaynağın tahsisine bağlı olarak 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu hükümlerine göre satın alır. AK faaliyetlerinde kullanılmak üzere hareket ve planlama açısından gerekli harita, kroki ve ilgili dokümanları temin eder. Harita Genel Komutanlığına bağlı hava vasıtalarına, ihtiyaç duyulduğunda talep edilen görevlendirmeyi yapar.

c) İçişleri Bakanlığı (Jandarma Genel Komutanlığı-Genelkurmay Başkanlığı ile koordine edilerek, Emniyet Genel Müdürlüğü, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Sivil Savunma Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü); ilgili teşkilatları uluslararası seviyede araç, gereç ve yeterli personel ile donatır. Bünyesinde bulunan kuruluşlara bağlı araç, gereç ve personeli, AAKKM veya ilgili AKKM'nin talepleri doğrultusunda yapılacak AK faaliyetinin niteliğine göre tek tek veya beraberce tahsis eder. İl sınırları içerisinde valiliğe yapılan AK maksatlı müracaatlarda ildeki imkanların seferber edilmesini, mahalli idareler ve sivil savunma teşkilatlarının AK faaliyetlerini yürütmek üzere özel düzenlemeler yapmasını ve gerekli tedbirleri almasını sağlar. AK faaliyetlerine ilişkin görevlendirme, koordinasyon, teşkilat, muhabere ve eğitim hususları kapsayan kendi özel yönergesini yayımlar. Sahil Güvenlik Komutanlığı; Deniz AKKM'ni ve AK faaliyetlerinin icra edilmesi amacıyla Deniz-YAKKM'lerini kurar,

d) Dışişleri Bakanlığı; AKH ile ilgili olarak uluslararası teşkilatlardan ve diğer ülke makamlarından Bakanlığa intikal eden belge ve bilgileri, AK faaliyetlerinin koordinasyonundan sorumlu ilgili makamlara iletir. AK çalışmalarının siyasi nitelikteki hususlarına ilişkin değerlendirmelerde bulunur ve gerektiğinde Denizcilik Müsteşarlığı ve diğer ilgili bakanlık ve kuruluşlarla istişare ederek kararlar alır. Uluslararası kuruluşlar ve yabancı ülkelerle temas ve görüşmeler, anlaşma, protokol vb. belgelerin akdedilmesi Dışişleri Bakanlığı'nın uygun görüş ve koordinasyonunda yapılır.

e) Maliye Bakanlığı; AK faaliyetlerinin organizasyon planlama ve icrası açısından ilgili kurumlarca belirlenen ihtiyaçların mevcut bütçe kaynaklarından karşılanmasına ilişkin esasları belirler.

f) Bayındırlık ve İskan Bakanlığı; AAKKM, Hava-AKKM ve valilikler tarafından yapılacak taleplere göre, bünyesindeki kuruluşlara ait araç, teçhizat ve bunları kullanacak personelin AK faaliyetlerine katılımını sağlar. AK faaliyetlerine ilişkin görevlendirme, koordinasyon, teşkilat, muhabere ve eğitim hususlarını kapsayan kendi özel yönergesini yayımlar.

g) Sağlık Bakanlığı (Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü, Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü); AK faaliyetlerine ilişkin gerekli ilk yardım ve kurtarma teçhizat ve personel desteğini sağlamak üzere tedbir alır. Kamu ve özel sağlık kuruluşlarının konu ile ilgili faaliyetlerini düzenler. Gemilerden gelecek tıbbi yardım taleplerinin karşılanması için Tele Sağlık Servisi'ni ve Ana Tele Sağlık Servisini kurar. Gemi personellerinin, AK faaliyetlerinde oluşan veya normal seyirlerinde meydana gelen, sağlık sorunları ile ilgili yardım taleplerinin karşılanması amacıyla, sağlık durumlarının değerlendirilmesini ve sağlık hizmetlerinin teminini sağlar. Bu merkezlere özel bir telefon numarası tesis eder ve ilgili bakanlık ve kurum/kuruluşlara bildirir. TSS merkezlerinin belirlenmiş telefon numaralarını sadece bu hizmete cevap verecek bir şekilde her zaman hazır bulundurur.

h) Ulaştırma Bakanlığı (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, Türk Telekom A.Ş. Genel Müdürlüğü); Kara üzerinde yapılacak tüm AK faaliyetlerinin koordinasyonundan sorumlu merkez olarak, bilgi toplama, değerlendirme, planlama ve ilgili bilgileri aktarma suretiyle kendi alt kuruluşları ve diğer ilgili kurum/kuruluşlarla AK faaliyetlerini AAKKM adına icra eder. AK faaliyetleri sonunda, bu faaliyetlere katılmış bulunan ilgili birimlerce düzenlenen raporların kendisine ulaşmasını müteakip, alınan bu bilgileri derleyip, detaylı olay raporunu düzenler ve AAKKM'ne gönderir. Deniz üzerinde yapacağı AK faaliyetlerini, Deniz-AKKM'nin taleplerine göre icra eder. AK Bölgesine ait hava tahmin raporlarını her an takip eder.

1) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü; Hava AKKM'ni kurar, uluslararası standartlarda uygun, yeterli malzeme, teçhizat ve personel ile donatır. Yirmidört saat etkinlikle görev yapılmasını sağlar. Hava AK faaliyetlerini en üst düzeyde koordine eder. Hava AK faaliyetlerine katılması planlanan kuruluşların Hava AKKM'ne bildirdikleri imkan ve kabiliyetleri ile ilgili bilgilerin güncelliğini sağlar. Hava AK faaliyetlerine ilişkin görevlendirme, koordinasyon, teşkilat, muhabere ve eğitim konularını içeren Hava AKKM yönergesini ilgili bakanlık ve kuruluşlar ile koordineli olarak hazırlar ve yayınlar.

2) Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü; AK faaliyetlerinin icra edilmesi amacıyla, Hava YAKKM'lerini kurar. Bu teşkilatları uluslararası seviyede araç ve yeterli personel ile donatır. AK faaliyetlerini destekleyecek şekilde hava trafik kontrol ve uçuş servis hizmetlerini idame ettirir. Her hangi bir AK faaliyetinde AAKKM ve AKKM'lerinin ihtiyaçlarını karşılayacak tedbirleri alır. YAKKM'lerin sorumluluklarındaki bölgelerin sınırlarını dikkate alarak bu bölgelerdeki hava vasıtalarının pozisyonlarını anlık takip eder. AKKM'ler ve kendi YAKKM'leri ile aralarında sadece AK faaliyetleri için kullanacak etkin bir haberleşme sistemi kurar. AK faaliyetleri sonunda bu faaliyetlere katılmış bulunan ilgili birimlerce düzenlenen AK raporlarının kendisine ulaşmasını takiben, bilgileri derleyip detaylı olay raporunu hazırlar ve AAKKM/AKKM'lere bildirir. AK faaliyet sahasının gerektiğinde notamlama işlemi, uydu kanalıyla AFTN (Airnotical tix telecommunication network/Sabit havacılık haberleşme şebekesi) devrelerinden ulaşan COSPAS/SARSAT (Cospas:Space system for search of vessels in distress/tehlikedeki gemilerin aranmasına yönelik uzay sistemi- Sarsat: Search and rescue satellite aided tracking/Uydusal olarak arama ve kurtarma takip sistemi) mesajlarının değerlendirilip, sonuçlarının AK ile ilgili birimlere aktarılmasını sağlar.

3) Türk Telekom AŞ. Genel Müdürlüğü; AK faaliyetlerine yönelik AAKKM veya AKKM'lerinin ihtiyaçlarını karşılayacak tedbirleri alır. Sahil radyo istasyonlarının efektif kullanımını sağlayarak, Türk arama kurtarma sahasındaki gemi haberleşmesini idame ettirir.

AKB'lerinde etkin haberleşmesi için, DSC ve telsiz istasyonlarının kurulması ve işletilmesinden sorumludur. Acil durum haberleşmesi için, sahil telsiz istasyonlarına gelen AK taleplerini, tatbikatları ve AK faaliyetlerindeki haberleşmeleri arşivlemek için yazılı rapor tutar, sağlık yardım talepleri de dahil bütün konuşmaları arşivler ve gerektiğinde AAKKM'ne gönderir. Haberleşme sistemlerindeki teknolojik gelişmelerden, bu plan kapsamındaki katılımcı kuruluşları bilgilendirir. Gemilerden telsiz haberleşmesi yoluyla gelecek sağlık yardım taleplerini Sağlık Bakanlığı'nın belirlemiş olduğu en yakın TSS'ne bildirerek olayın koordinasyonunu üstlenir. Bu merkezler için Sağlık Bakanlığınca yapılacak telefon numarası tahsisi ve tesisi işlemlerini öncelikli olarak yerine getirir.

i) Orman Bakanlığı; AAKKM, Hava-AKKM ve valilikler tarafından yapılacak taleplere göre, bünyesindeki kuruluşlara ait araç, gereç ve bunları kullanacak personelin AK faaliyetlerine katılımını sağlar.

j) Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı (Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. Genel Müdürlüğü, Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü); Deniz ve Hava- AKKM ile valilikler tarafından yapılacak taleplere istinaden bünyesindeki kuruluşlara ait araç, teçhizat ve bunları kullanacak personelin AK faaliyetlerine katılımını sağlar.

k) Çevre Bakanlığı; Deniz ve Hava AKKM ile valilikler tarafından yapılacak taleplere istinaden bünyesindeki kuruluşlara ait araç, teçhizat ve bunları kullanacak personelin AK faaliyetlerine katılımını sağlar.

l) Denizcilik Müsteşarlığı; AAKKM'ni kurar ve uluslararası standartlarda, uygun, yeterli malzeme, teçhizat ve personel ile donatarak, yirmidört saat etkinlikle görev yapılmasını sağlar. AK faaliyetlerini en üst düzeyde koordine eder. AK faaliyetlerine katılımı planlanan kuruluşların AAKKM'ne bildirdikleri imkan ve kabiliyetleri ile ilgili bilgilerin güncelliğini sağlar. AK faaliyetlerine ilişkin görevlendirme, koordinasyon, teşkilat, muhabere ve eğitim konularını da içeren, Ulusal Arama Kurtarma Planı'nı, ilgili bakanlık ve kurum/ kuruluşlar ile koordineli olarak hazırlar ve yayımlar.

Ulusal imkan ve kabiliyetlerin araştırılmasını sağlamak, planın geliştirilmesi ve aksaklıkları ortadan kaldırabilmek amacıyla bir çalışma grubu kurar ve başkanlık eder. AK faaliyetlerine ilişkin gerekli duyuruları yapar. İlgili bakanlık ve kurum/kuruluşlarca tespit edilecek AK faaliyetlerinde kullanılacak özel araç ve teçhizatın ithalinde gümrük muafiyeti sağlanmasına ilişkin gerekli çalışmayı yapar. Deniz AK faaliyetlerine ilişkin gerekli duyuruların yayınlanması işlemlerini yapar. İlgili bakanlık ve kuruluşlarca tespit edilecek deniz arama ve kurtarma faaliyetlerinde kullanılacak özel araç ve teçhizatın ithalinde gümrük muafiyeti sağlanmasına ilişkin gerekli çalışmayı yapar. Hava AKKM'den de temin edeceği bilgilerle müşterek olarak, ihtiyaç duyulan gümrük muafiyetinin sağlanması amacıyla Bakanlar Kurulu Kararı alınmasını teminen Başbakanlığa müracaatta bulunur. Gelecekte bu Yönetmelikte yapılması gerekli görülebilecek değişiklik/düzeltilmelere ilişkin teklifleri Bakanlar Kurulu Kararı alınması amacıyla Başbakanlığa sunar. Yönetmelik Ek'inde yer alan Ek-1, Ek-2 ve Ek-3'ün gerektiğinde değiştirilmesi ile ilgili işlemleri, ilgili makamlarla koordine etmek suretiyle yürütür. Uluslararası çok taraflı ve/veya iki taraflı sözleşmeler esaslarına göre komşu ve ilgili ülkelerle de AKB içinde ve/veya dışında icra edilecek AK faaliyetleri için koordinasyon ve işbirliği sağlar.

m) Gümrük Müsteşarlığı; Uluslararası yük ve yolcu taşıyan hava ve deniz nakil vasıtalarından arama ve kurtarma faaliyetleri kapsamında kurtarılan eşyaya ilişkin olarak,

arama kurtarma faaliyetlerini destekleyecek şekilde, arama ve kurtarma bölgesine en yakın yerdeki gümrük ve gümrük muhafaza idarelerinden yeteri kadar personelin görevlendirilmesini sağlayarak, kurtarılan eşyanın gümrük statüsü belirleninceye kadar, Gümrük Kanununda belirtilen kontrol ve gözetim görevinin ifa edilmesini sağlar ve Denizcilik Müsteşarlığı ve Ulaştırma Bakanlığı ile koordineli çalışır. AAKKM/AKKM'lerin talebi üzerine uygun pozisyonda olan deniz vasıtalarının AK faaliyetlerine iştirakini sağlar.

n) Telekomünikasyon Kurumu; Uluslararası ve milli frekans planlamaları ile tespit edilen AK frekanslarının, ve ihtiyaç duyulması halinde diğer özel haberleşme frekanslarının ilgili kuruluşlar nezdinde enterferansa meydan verilmeksizin sağlıklı olarak kullanımını ve haberleşmenin yapılmasını temin eder. Denizde can ve mal emniyetini sağlamak için telsiz haberleşmesi kural ve yöntemlerini geliştirir, hazırlar ve yayımlar. YAKKM'lerinden gelen AK yardım taleplerine göre elindeki mevcut iletişim cihazlarının etkin kullanımını sağlar.

o) Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü; AAKKM'nin koordinesinde ve AAKKM/AKKM'leri tarafından AK faaliyetleri için yardım talep edildiğinde, kendi kurumuna ait tüm imkanları (makine, teçhizat vb.) ile arama kurtarma faaliyetlerine katılır. Buna bağlı olarak, uluslar arası standartlara uygun personel yetiştirmeye yönelik tedbirleri alır.

p) Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü (Türkiye Sualtı Sporları, Can Kurtarma, Paletli Yüzme ve Su Kayağı Federasyonu, Dağcılık Federasyonu, Kayak Federasyonu); AAKKM/AKKM'nin istekleri doğrultusunda bünyesindeki sporcuların AK faaliyetlerine katılımını sağlar.

r) Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü; AAKKM, Hava-AKKM ve Valilikler tarafından yapılacak taleplere istinaden, bünyesindeki kuruluşlara ait araç, teçhizat ve bunları kullanacak personelin AK faaliyetlerine iştirakini sağlar.

s) Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü; AK faaliyetinin yürütüldüğü sahaya ait genel hava ve deniz durumu ile ilgili tahminleri, talep üzerine AAKKM veya ilgili AKKM'ne telefon veya fax ile bildirir. Gerektiğinde YAKKM'nde bir meteoroloji uzmanı görevlendirir.

t) Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı; Gerektiğinde, AAKKM/AKKM'leri tarafından AK faaliyetleri için yardım talep edildiğinde mevcut imkan ve kabiliyetleri dahilinde AK faaliyetlerine katılır. Havadan arama görevlerini icra eder.

Arama ve kurtarma faaliyetleri

Madde 8- AK faaliyetlerinin esasları şunlardır :

a) AK faaliyetlerinin asli amacı insan hayatını kurtarmaktır. Tehlikeye maruz kalan deniz ve hava vasıtalarının kurtarılmasını kapsamaz. Milliyet farkı gözetmeksizin icra edilen bu faaliyet milli bir sorumluluk olup, sulh zamanlarında diğer görevlere nazaran öncelik taşır. "Arama Kurtarma" kodu ile istenilecek muhabere taleplerine, Türk Telekom A.Ş. Genel Müdürlüğünün tüm birimlerince mutlak öncelik sağlanır.

b) AAKKM, bu Yönetmelikte belirtilen esaslar çerçevesinde, Denizcilik Müsteşarlığı tarafından teşkil edilir. Denizcilik Müsteşarlığının ilgili bakanlık, kurum/kuruluşlar ile koordineli olarak hazırladığı Ulusal Arama Kurtarma Planı yönetmelik ekinde yayımlanır.

c) Bu Yönetmelik kapsamında, kendi özel yönergelerini çıkarmakla görevlendirilen bakanlık ve kurum/kuruluşlar, 1979 tarihli Denizde Arama ve Kurtarma Uluslararası Sözleşmesi (Hamburg 1979), bu Yönetmelik ve Ulusal Arama Kurtarma Planı esasları doğrultusunda hazırlayacakları kendi özel yönergelerini Ulusal Arama Kurtarma Planının yayımlanmasından itibaren ilk üç ay içinde hazırlamak, AAKKM'ne göndermek ve yönergelerinde belirtilen görevleri yapmakla yükümlüdürler.

d) 7 inci maddede belirtilen bakanlık ve kurum/kuruluşlar ile bunların birimleri AK faaliyetlerinin konusu olabilecek her türlü ihbarı içeren mesajları süratle AAKKM/AKKM'lerine bildirirler.

e) AK hizmetleri ile ilgili gelişmeler hakkında, AAKKM'ne devamlı bilgi akışı sağlanır. Her hangi bir AK hizmeti sonunda bu faaliyeti yürüten ilgili AKKM, safahat ve sonucu içeren, yönergelerinde bir örneği bulunan bu raporu en seri şekilde AAKKM'ne ulaştırır.

f) AK faaliyetlerinde görevlendirilen AAKKM/AKKM/YAKKM/AKAMER ile AKBİR, AK bölgesinde olay yerinin tespit edilmesinde, uygun ölçekli deniz, kara ve havacılık haritalarını kullanırlar. Mevkiler coğrafi koordinatla bildirilir.

g) Komşu ülkelerle müşterek icra edilecek AK faaliyetlerinde komşu ülkelerin AKKM'leri ile yapılacak işbirliği esasları, uluslararası kurullarla veya söz konusu ülkeler ile aramızda yapılacak olan anlaşmalarla tespit edilir.

h) Açık denizler üzerindeki hava sahasında, ICAO kurallarına göre tanınan AK sorumluluğu, denizdeki AK faaliyetlerini kapsamaz. Türkiye'nin karasuları dışındaki denizlerde AK hizmetinin yapacağı bölgeler, ilgili devletlerle yapılacak anlaşmalarla tespit edilir.

i) AK faaliyetleri sonucunda, denizden kurtarılabilecek eşyalar ve sair mallar hakkında, 4458 sayılı Gümrük Kanununun ilgili maddeleri ve ilgili mevzuat hükümlerine göre işlem yapılır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Özel Haller, Haberleşme, Eğitim

Olağanüstü haller ve acil durum safhaları

Madde 9- Olağanüstü haller ve acil durumlar ile ilgili safhalar aşağıda belirtilmiş olup, AK faaliyetine katılanlara ve gerektiğinde ilgili ülke veya uluslararası kuruluşlara, AAKKM tarafından yayımlanır.

AK faaliyetlerin başlatılmasına ve sona erdirilmesine AAKKM/ilgili AKKM karar verir.

a) Şüpheli safha; Deniz ve/veya hava vasıtasına ilişkin seyir bilgilerin olmaması, belirli zaman ve kriterler içinde bilgi temin edilmemesi sebebiyle, vasıtalarındaki kişilerin emniyeti ve can güvenliğinden şüphe edildiğinde “Şüpheli Safha” ilan edilir.

Şüpheli Safha ilanı üzerine, ilgili YAKKM sorumlu olduğu AKAB içerisinde araştırmaya başlayarak, yaptığı araştırmaların sonuçlarını AKKM’ne iletir. Durum değerlendirmesini müteakip, AAKKM tarafından Alarm Safhası ilan edilebilir.

b) Alarm Safhası; Deniz ve/veya hava vasıtasının mevkii ve son durumu ile ilgili bilginin devamlı surette alınmaması, veya ciddi bir zorluk içerisinde bulunmasının kesinlikle kaçınılmaz olması sebebiyle vasıta veya personelin tehlike içinde olduğu biliniyorsa “Alarm Safhası” ilan edilir.

Alarm safhasının ilanı üzerine, ilgili YAKKM soruşturmayı genişleterek sorumlu olduğu AKKM ile koordineli AK faaliyetlerine başlar. İlgili AKKM gelişmeleri AAKKM’ye iletir ve AK faaliyetlerini ilgili YAKKM yürütür.

c) Tehlike Safhası; Deniz/ hava vasıtasının veya personelinin ciddi bir tehlike içinde veya acil olarak yardıma ihtiyaç duyulduğuna dair kesin bilgi alındığında, alarm safhasını müteakip vasıta ile temas kurmak için yapılan teşebbüsler ve yapılan girişimler başarısız kaldığında, vasıta veya kişinin tehlike içinde olduğu ihtimalinin açıklık kazandığı durumlarda “Tehlike Safhası” ilan edilir.

Tehlike safhasının ilanı üzerine, AAKKM tarafından, AK faaliyetleri başlatılacaktır. İlgili YAKKM faaliyete katılabilecek ilgili kurum/kuruluşları haberdar edecektir. AK faaliyetlerinden sorumlu AKKM tehlike safhası ilan edilen vasıta/kişiyeye başlatılmış faaliyetler hakkında AAKKM’ne devamlı surette detaylı bilgi gönderecektir.

Haberleşme

Madde 10- AK faaliyetlerinde haberleşme, aşağıda belirtildiği şekilde gerçekleştirilir.

a) AK haberleşmesinin amacı, AK hizmetlerinin yapılmasını temin etmektir. Bu maksatla haberleşme sistemi; deniz ve hava vasıtalarından tehlike mesajlarının süratle gönderilmesini, gönderilecek mesajların kurtarmayı planlamak ve tatbik etmekten sorumlu kuruluş ve birliklere süratle intikal ettirilmesini, muhtelif AKBİR’nin birbirleri ile en iyi şekilde koordinasyon yapmalarına imkan verecek kapasitede, kontrol üniteleri ve radar ve haberleşme istasyonları ile Arama Kurtarma Alt Merkezleri arasında haberleşmeyi temin edecek nitelikte tesis edilir.

b) AKAMER, deniz veya hava vasıtalarının veya personelinin olağanüstü hal ve acil durumla karşılaştığı veya kaybolduğu hallerde AKBİR’ini görevlendirileceği için, haberleşme teşkilatının da bu amacı en iyi seviyede sağlayacak vasıf ve özellikte olması gereklidir. İlgili bakanlık ve kurum/kuruluşlar yukarıda belirtilen amaca yönelik haberleşme teşkilatlarını kurarlar ve kendi yönergelerinde yayımlarlar.

c) Kazazedeler ile AKBİR, deniz ve hava vasıtaları ve karadaki telsiz istasyonları arasındaki haberleşmelerde Ek-4’de belirtilen uluslararası frekanslar kullanılır.

d) AKH verilirken, haberleşmenin en güvenilir bir şekilde sağlanması ve komuta/kontrol mekanizmasının sağlıklı icra edilebilmesi maksadıyla, telefon, telex, faks, network bilgi ağı gibi haberleşme cihazları ile deniz seyir servisi telsiz cihazları (MF, HF, VHF ve uydu) AAKKM ve AKKM / YAKKM / AKAMER’inde ihtiyaca göre tesis edilir. Bu Merkezlerin, AK faaliyetine katılacak teşkilat ve kurum/kuruluşlarla, ya da bu kurum/kuruluşların doğrudan AK faaliyetleri ile görevlendirilmiş hava üstleri, kara ve deniz birlikleri, polis, jandarma ve sivil makamlar aralarında iletişim kurabilmeleri; alarm safhalarının ilanı halinde, ilgili merkezler ve diğer komşu ülke AKM’leri ile en kısa zamanda haberleşmeye geçebilmeleri ile reaksiyon süresini azaltıcı önlemleri almasında, alarmdan sonra da AK faaliyeti devam ettiği müddetçe haberleşme irtibatının idame ettirilmesinde, en süratli ve en uygun haberleşme cihazlarının tesis edilmesi ile sağlanır.

e) Gemilerden telsiz haberleşmesi yoluyla gelecek sağlık yardım talepleri, Sağlık Bakanlığının belirleyeceği en yakın Tele Sağlık Servisine bildirilir. Yardımı ilk alan sahil radyo istasyonu olayın koordinasyonunu üstlenir.

Eğitim

Madde 11- AAKKM/AKKM/YAKKM’leri ile AK faaliyetlerine katılan bakanlık ve kurum/kuruluşlarda görev alacak personel, Denizcilik Müsteşarlığınca belirlenecek özel eğitim merkezlerinde uluslararası mevzuatta belirtilen usullere göre eğitilir. Denizcilik Müsteşarlığı koordinatörlüğünde yılda en az bir defa müştereken AK tatbikatı yaparlar.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM **Son Hükümler**

Organizasyon

Madde 12- Bu Yönetmelik esasları çerçevesinde, arama kurtarma faaliyetlerinde görevlendirilen bakanlık ve kuruluşlar Ek-2’de gösterilmiştir.

Kısaltmalar

Madde 13- Bu Yönetmelik Kapsamındaki kısaltmalar EK-3’de yer almıştır.

Yürürlükten kaldırılan hükümler

Madde 14- 11/09/1997 tarihli ve 97/23107 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Türk Arama ve Kurtarma Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

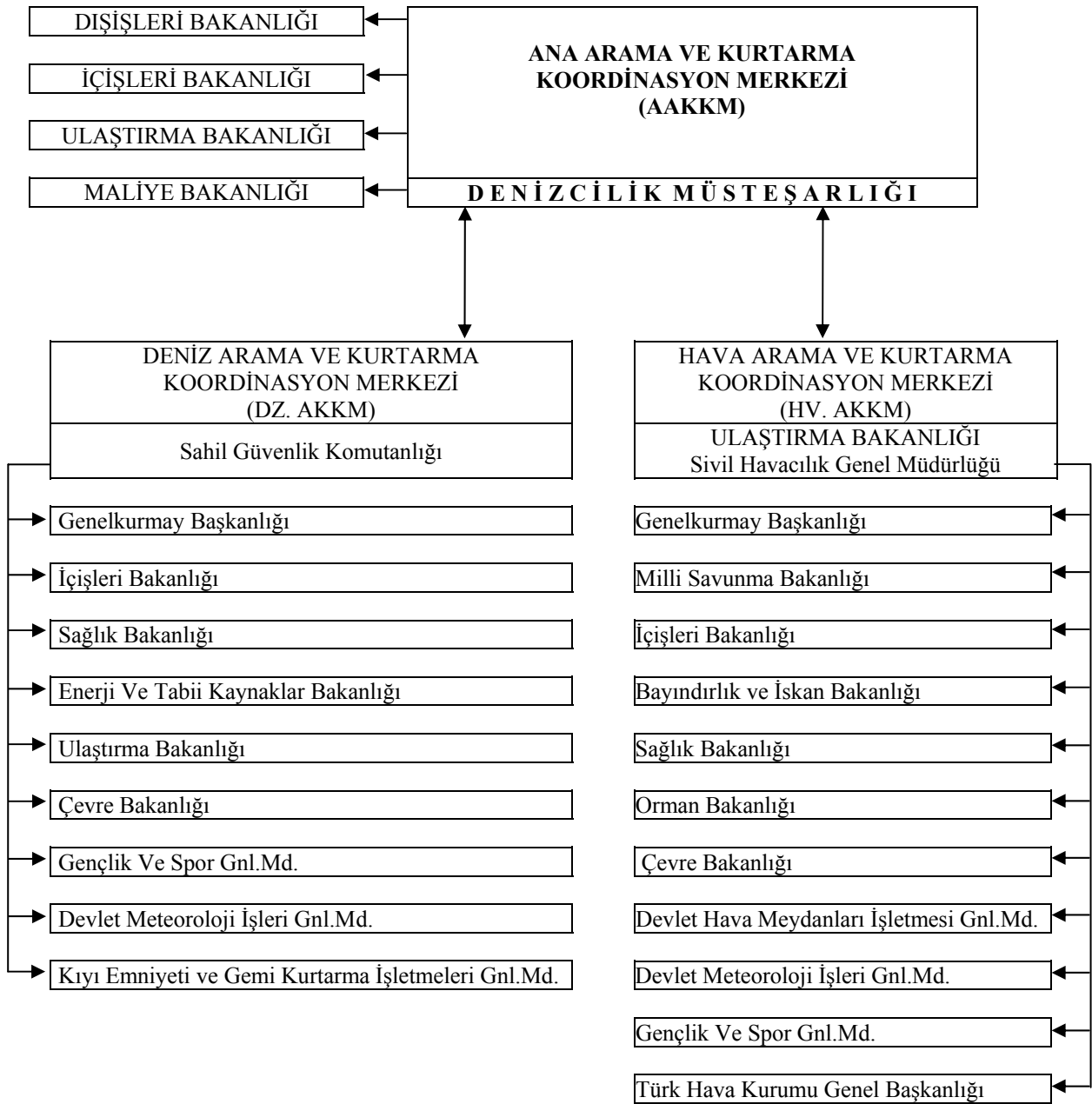
Yürürlük

Madde 15- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 16- Bu Yönetmelik hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON DÜZENİ



**ULUSLARARASI VE MİLLİ SAHADA KULLANILACAK TEHLİKE, EMNİYET,
ÇAĞRI VE ARAMA KURTARMA FREKANSLARI**

<u>FREKANS DEĞERİ</u>	<u>MODÜLASYON VE</u>	<u>KULLANMA MAKSADI VE YERİ</u> <u>YAYIN TİPİ</u>
490	kHz	FM, NBDP
		METEOROLOJİK VE SEYRÜSEFER BİLGİ İKAZLARI - (KIYI-GEMİ)
500	kHz	AM, TELSİZ TELGRAF
		TEHLİKE VE EMNİYET- DENİZ
518	kHz	FM, NBDP
		METEOROLOJİK VE SEYRÜSEFER BİLGİ İKAZLARI VE GEMİLERE ACİL BİLGİ AKTARIMI NAVTEX-DENİZ- (KIYI - GEMİ) GMDSS
2174.5	kHz	FM, NBDP
		TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-(GEMİ-KIYI)-GMDSS
2182	kHz	AM, TELSİZ TELEFON
		TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-(GEMİ-KIYI)-GMDSS
2187.5	kHz	AM, DSC
		TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-(KIYI- GEMİ)-GMDSS
3023	kHz	AM, TELSİZ TELEFON
		ARAMA VE KURTARMA (SAR) DENİZ/HAVA/KARA-GMDSS
3500	kHz	AM, TELSİZ TELEFON
		TEHLİKE VE EMNİYET AMATÖR- (TABİİ AFETLERDE RESMİ KURULUŞLARCA MÜŞTEREK)
4125	kHz	AM, TELSİZ TELEFON
		TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ -GMDSS
4177.5	kHz	FM, NBDP
		TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ - (KIYI- GEMİ)-GMDSS
4207.5	kHz	AM, DSC
		TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-(KIYI-GEMİ) - GMDSS
4209.5	kHz	FM, NBDP
		METEOROLOJİK VE SEYRÜSEFER BİLGİ İKAZLARI-NAVTEX DENİZ- (KIYI-GEMİ)-GMDSS
4210	kHz	FM, NBDP
		TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-(KIYI-GEMİ)-GMDSS
4340	kHz	AM, TELSİZ TELGRAF
		TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-NATO (DENİZALTI-KIYI)
5680	kHz	AM, TELSİZ TELEFON
		ARAMA VE KURTARMA (DENİZ/HAVA/KARA)-GMDSS
6215	kHz	AM, TELSİZ TELEFON
		TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-GMDSS
6268	kHz	FM, NBDP
		TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ- (KIYI- GEMİ)-GMDSS

EK-3/1

6282	kHz	AM,DSC	TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ (KIYI- GEMİ)
6312	kHz	FM,DSC	TEHLİKE VE EMNİYET-GMDSS
6314	kHz	FM, NBDP	TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-(KIYI-GEMİ)-GMDSS
7000	kHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET-GMDSS AMATÖR (TABİİ AFETLERDE RESMİ KURULUŞLARCA MÜŞTEREK)
8291	kHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET-GMDSS
8364	kHz	AM,TELSİZ TELGRAF	ARAMA VE KURTARMA (SAR) (HAVA/DENİZ/KARA)
8376.5	kHz	FM, NBDP	TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-(KIYI- GEMİ)-GMDSS
8414.5	kHz	AM,DSC	TEHLİKE VE EMNİYET GMDSS
8416.5	kHz	FM,NBDP	TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ- (KIYI-GEMİ)-GMDSS
10100	kHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET-GMDSS AMATÖR-(TABİİ AFETLERDE RESMİ KURULUŞLARCA MİLLİ MÜŞTEREK)
12290	kHz	TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET GMDSS
12520	kHz	FM,NBDP	TEHLİKE VE EMNİYET GMDSS
12563	kHz	AM,DSC	TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-(KIYI- GEMİ)
12577	kHz	AM,DSC	TEHLİKE VE EMNİYET GMDSS
12579	kHz	FM,NBDP	TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ- (KIYI-GEMİ)-GMDSS
14000	kHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET-AMATÖR (RESMİ KURULUŞLARCA TABİİ AFETLERDE MÜŞTEREK)
16420	kHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET GMDSS
16695	kHz	FM,NBDP	TEHLİKE VE EMNİYET GMDSS
16750	kHz	AM,DSC	TEHLİKE VE EMNİYET GMDSS
16804.5	kHz	AM,DSC	TEHLİKE VE EMNİYET GMDSS

16806.5	kHz	FM,NBDP	TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-(KIYI-GEMİ)-GMDSS
18068	kHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET-AMATÖR (RESMİ KURULUŞLARCA TABİİ AFETLERDE MÜŞTEREK)
19680.5	kHz	FM,NBDP	TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-(KIYI-GEMİ)-GMDSS
21000	kHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET-AMATÖR (RESMİ KURULUŞLARCA TABİİ AFETLERDE MÜŞTEREK)
22376	kHz	FM,NBDP	TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-(KIYI-GEMİ)-GMDSS
24890	kHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET-AMATÖR (RESMİ KURULUŞLARCA TABİİ AFETLERDE MÜŞTEREK)
26100.5	kHz	FM,NBDP	TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ-(KIYI-GEMİ)-GMDSS
27900	kHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET
38500	kHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET
47.800	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET
121.500	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	ACİL YARDIM VE EMNİYET HAVA- GMDSS
122.100	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	HAVA KULE KONTROL
123.100	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	ACİL YARDIM VE EMNİYET HAVA- GMDSS
123.300	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	ACİL YARDIM VE EMNİYET HAVA- GMDSS
144.000	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET-AMATÖR (TABİİ AFETLERDE RESMİ KURU- LUŞLARCA MÜŞTEREK)
156.300	MHz	FM,TELSİZ TELEFON	ARAMA VE KURTARMA DENİZ- HAVA GMDSS (6.KANAL-APP/18)
156.375	MHz	FM, TELSİZ TELEFON	METEOROLOJİ KANALI DENİZ (67.KANAL-APP/18)
156.525	MHz	FM, DSC	ACİL DURUM, ÖZEL ÇAĞRI KANALI DENİZ-GMDSS (70.KANAL-APP/18)
156.650	MHz	FM, TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ- HAVA GMDSS (13.KANAL-APP/18)- (GEMİ-GEMİ)
156.800	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE EMNİYET DENİZ- HAVA GMDSS (16.KANAL APP/18)

243.000	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE ACİL YARDIM (HAVA/KARA/DENİZ)
243.400	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	TEHLİKE VE ACİL YARDIM (HAVA/KARA/DENİZ)
243.500	MHz	AM,TELSİZ TELEFON (HAVA/KARA/DENİZ)	TEHLİKE VE ACİL YARDIM
245.100	MHz	AM,TELSİZ TELEFON DENİZ	ARAMA EĞİTİM HAVA/KARA/ DENİZ
252.800	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	ARAMA VE KURTARMA EĞİTİM (HAVA/KARA/DENİZ)
257.800	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	HAVA KULE KURTARMA
282.800	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	ARAMA VE KURTARMA(SAR) (HAVA/KARA/DENİZ)
317.500	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	DENİZ/HAVA S/S
344.000	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	ARAMA KONTROL (HAVA/KARA/DENİZ)
362.300	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	HAVA TRAFİK KONTROL
385.400	MHz	AM,TELSİZ TELEFON	HAVA TRAFİK SON KONTROL
406-406.1	MHz	FM	TEHLİKE VE EMNİYET GMDSS-EPIRB
1530-1544	MHz	FM, NARROW BAND	TEHLİKE VE EMNİYET SPACE-TO-EARTH-GMDSS
1544-1545	MHz	FM, NARROW BAND	TEHLİKE VE EMNİYET SPACE-TO-EARTH-GMDSS
1626.5- 1645.5	MHz	FM, NARROW BAND	TEHLİKE VE EMNİYET SPACE-TO-EARTH-GMDSS
1645.5- 1646.5	MHz	FM, NARROW BAND	TEHLİKE VE EMNİYET SPACE-TO-EARTH-GMDSS
9200-9500	MHz	PM	ARAMA VE KURTARMA(SAR)- RADAR KARA/DENİZ-GMDSS

MİLLİ VE ULUSLARARASI KISALTMALAR

Milli Kısaltmalar:

AK	Search and Rescue	Arama ve Kurtarma
AKH	Search and Rescue Service	Arama ve Kurtarma Hizmeti
AKB	Search and Rescue Region	Arama ve Kurtarma Bölgesi
AAKMM	Main Search and Rescue Coordination Center	Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi
AKKM	Search and Rescue Coordination Center	Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi
YAKKM	Auxiliary Search and Rescue Center	Yardımcı Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi
AKAMER	Search and Rescue Sub-Center	Arama ve Kurtarma Alt Merkezi
AKBİR	Search and Rescue Unit	Arama ve Kurtarma Birliği
OYK	On-Scene Coordinator	Olay Yeri Koordinatörü
TSS	Tele Medical Service	Tele Sağlık Servisi
ATSS	Main Tele Medical Service	Ana Tele Sağlık Servisi

Uluslararası Kısaltmalar:

ACC	Area Control Center	Saha Kontrol Merkezi
ACFT	Aircraft	Uçak
ADIZ	Air Defence Identification Zone Advisory Route	Hava Savunma Tanıtma Bölgesi
ADNC	Air Defence Notification Center	Hava Savunma Bildirim Merkezi
ADOC	Air Defence Operation Center	Hava Savunma Harekat Merkezi
AFIS	Aerodrom Flight Information Service	Meydan Uçuş Bilgi Servisi
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication Network	Sabit Havacılık Muhabere Sistemi
AIP	Aeronautical Information Publication	Havacılık Bilgi Yayını
AIS	Aeronautical Information Service	Havacılık Bilgi Hizmetleri
ALERFA	Alert Phase	Alarm Safhası
ALR	Alerting Message	Uyarı Mesajı
AM	Amplitude Modulation	Genlik Modülasyonu
APP	Approach	Yaklaşma
ATC	Air Traffic Control	Hava Trafik Kontrol
ATS	Air Traffic Service	Hava Trafik Hizmetleri
AWY	Airway	Hava Yolu
BC	Broadcast	Tek Yönlü Yayın
BDRY	Boundary	Hudut
CES	Coast Earth Station	Sahil Yer İstasyonu
CFM	Confirm (Or I Confirm)	Teyid (veya Teyid Ediyorum)
CIV	Civil	Sivil
CMG	Modification Message	Düzeltilme Mesajı
CNL	Cancel	İptal
COM	Communications	Muhabere
CP	Co-Ordination Post	Koordinasyon Postası
CRS	Coast Radio Station	Sahil Radyo İstasyonu
CS	Call Sign	Çağrı Adı
CSP	Commence Search Pattern	Arama Paterni Başlangıcı
CSS	Coordinator Surface Search	Suüstü Arama Koordinatörü
CSTM	Customs	Gümrük

D/F	Direction-Finding	Yön Bulma
DEMANDES	Message Requesting Information Or Action	Bilgi veya Faaliyet Talep Eden Mesaj
DEST	Destination	Gidilecek Yer
DETRESFA	Distress Phase	Tehlike Safhası
DIST	Distance	Mesafe
DLA	Delay Message	Gecikme Mesajı
DME	Distance Measuring Equipment	Mesafe Ölçme Teçhizatı
DSC	Digital Selective Calling	Sayısal Seçicili Arama
DTG	Date Time Group	Tarih Saat Grubu
EAT	Expected Approach Time	Tahmini Yaklaşma Zamanı
ELR	Extra-Long-Range Aircraft	Çok Çok Uzun Menzilli Uçak
ELT	Emergency Locator Transmitter	Acil Durum Yer Belirleme Göndericisi
EPIRB	Emergency Position-Indicating Radio Beacon	Acil Durum Yer Gösterici Telsiz Sinyali
ETA	Estimated Time Of Arrival	Tahmini Varış Zamanı
ETD	Estimated Time Of Departure	Tahmini Kalkış Zamanı
ETO	Estimated Time Over	Tahmini Katediş Zamanı
FIC	Flight Information Center	Uçuş Bilgi Merkezi
FIG	Figure	Şekil
FIR	Flight Information Region	Uçuş Bilgi Bölgesi
FL	Flight Level	Uçuş Düzeyi (Seviyesi)
FLT	Flight	Uçuş
FM	Frequency Modulation	Frekans Modülasyonu
FREQ	Frequency	Frekans
FT	Feet (Dimensional Unit)	Fit (Ölçü Birimi)
G/A	Ground - To -Air	Yerden Havaya
G/A/G	Ground-To Air and Air To Ground	Yerden Havaya ve Havadan Yere
GEOREF	Geographical Reference System	Coğrafi Referans Sistemi
GMDSS	Global Maritime Distress and Safety System	Küresel Deniz Tehlike ve Emniyet Sistemi
GS	Ground Speed	Yer Sürati
GT	Gross Tons	Groston
HEL-H	Heavy Helicopter	Ağır (Büyük) Helikopter
HEL-L	Light Helicopter	Hafif (Küçük) Helikopter
HEL-M	Medium Helicopter	Orta Büyüklükte Helikopter
HF	High Frequency	Yüksek Frekans
HJ	Sunrise To Sunset	Gün Doğumundan Gün Batımına Kadar
ICAO	International Civil Aviation Organization	Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
IFF	Identification Friend/Foe	Dost/Düşman Tanımlaması
IFR	Instrument Flight Rules	Aletli Uçuş Kuralları
IMO	International Maritime Organization	Uluslararası Denizcilik Teşkilatı
IMOSAR Manual	International Maritime Organization Search and Rescue Manual	Uluslararası Denizcilik Teşkilatı Arama ve Kurtarma El Kitabı
INCERFA	Message Related To Uncertainty	Şüpheli Durumuna İlişkin Mesaj

INFORMAR	Message Containing Information	Bilgi İhtiva Eden Mesaj
INTL	International	Uluslararası
ITU	International Telecommunication Union	Uluslararası Telekomünikasyon Birliği
KT	Knots (Nautical Miles Per Hour)	Knot (Deniz Mili/Saat)
LKP	Last Known Position	Bilinen Son Mevkii
LMT	Local Mean Time	Mahalli Ortalama Saat
LRG	long-range Aircraft	Uzun Menzilli Uçak
LTT	Landing Tele Typewriter	Bağlantılı Teletayp
MAP	Aeronautical Maps And Charts	Havacılık Haritaları
MAREC	Maritime Search And Rescue Recognition Code	Deniz Arama ve Kurtarma Tanıtım Kodu
MEA	Minimum En-route Altitude	En Düşük Yol İrtifası
MERSAR	Merchant Ship Search And Rescue	Ticaret Gemisi Arama ve Kurtarma
METAR	Aviation Routine Weather Report	Havacılık Amaçlı Rutin Hava Durumu
MF	Medium Frequency	Orta Frekans
MIL	Military	Askeri
MRG	Medium-Range Aircraft	Orta Menzilli Uçak
MRT	Mountain Rescue Team	Dağ Kurtarma Ekibi
MTCA	Military Terminal Control Area	Askeri Terminal Kontrol Sahası
NAVTEX	Narrow Band Direct Printing Telegraphy	Dar Band Direkt Yazım Telgrafı
NBDP	Narrow Band Direct Printing	Dar Band Direkt Yazım
NIL	None	Hiçbiri
NM	Nautical Mile	Deniz Mili (Mesafe Birimi)
NOTAM	Notice to Airmen A notice containing information concerning the establishment condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operation.	Uçuş hareketiyle ilgili görevlilere herhangi bir havacılık kolaylık, hizmet ya da tehlikenin varlığı, koşulları ya da değişikliğine özgü bilgileri zamanında duyurma amacı ile yapılan bir uyarıdır.
NS	Number Of Units In Search Team	Arama Ekibindeki Birliklerin Adedi
OK	We Agree (Or It Is Correct)	Kabul Ediyoruz (ya da Doğru)
OSC	On-Scene Coordinator	Olay Yeri Koordinatörü
OSV	Ocean Station Vessel	Okyanus İstasyon Gemisi
PA	Prohibited Area (Followed By Identification)	Yasak Saha (Takiben Tanıtılması)
PLB	Personnel Locator Beacon	Personel Mevkii Tesbit Biyıkını
PLN	Flight Plan	Uçuş Planı
PM	Pulse Modulation	Pals Modülasyonu
PRT	Para Rescue Team	Paraşütlü Kurtarma Ekibi
QBM	Magnetic Heading (Zero Wind)	Manyetik Baş (Sıfır Rüzgar)
QDR	Magnetic Bearing	Manyetik Kerteriz
R	Search Radius	Arama Yarıçapı
RB	Rescue Boat	Kurtarma Botu

RCC	Rescue Coordination Center	Kurtarma Koordinasyon Merkezi
RESPONSE	Reply Message	Cevap Mesajı
RSC	Rescue Sub-Center	Tali Kurtarma Merkezi
RTF	Radio Telephone	Radyo Telefon
RTG	Radio Telegraph	Radyo Telgraf
RTT	Radio Teletypewriter	Radyo Teletayp
RU	Rescue Unit	Kurtarma Birliği
RV	Rescue Vessel	Kurtarma Gemisi
S	Track Spacing	İz Aralığı
SAR	Search And Rescue	Arama ve Kurtarma
SARAH	Search And Rescue Homing Beacon	Arama ve Kurtarma Homing Biykını
SARBE	Search And Rescue Beacon	Arama ve Kurtarma Biykını
SIGMET	Information in plain language issued by meteorological watch offices concerning certain meteorological phenomena.	Önemli meteorolojik olayları kapsayan ve meteoroloji gözlem ofisleri tarafından uluslararası kısaltmalarla (plain language) yayınlanan bilgiler.
SITREP	Situation Report	Durum Raporu
SOLAS 1974	International Convention For The Safety of Life At Sea, 1974	Denizde Can Güvenliği için Uluslararası Sözleşme, 1974
SR	Sunrise	Gün Doğumu (Güneşin Doğuşu)
SRG	Short-range Aircraft	Kısa Menzilli Uçak
SRR	Search And Rescue Region	Arama ve Kurtarma Bölgesi
SS	Sunset	Gün Batımı (Güneşin Batışı)
SUBMİSS	Initial Search For Submarine	Denizaltı Kayboldu Hali
SUBSUNK	Full Scale Search For Submarine	Denizaltı Battı Hali
SVC	Service Message	Servis Mesajı
TAS	True Airspeed	Gerçek Hava Sürati
TLX	Telex (Teleprinter)	Teleks
TMA	Terminal Control Area	Terminal Kontrol Sahası
U/S	Unserviceable	Gayrifaal
UFN	Until Further Notice	İkinci Bir Bildirime Kadar
UHF	Ultra High Frequency (300 To 3000 MHz)	Ultra Yüksek Frekans (300 ile 3000 MHz)
UTC	Universal Time (coordinated)	Koordine Edilmiş Evrensel Zaman
VFR	Visual Flight Rules	Görerek Uçuş Kuralları
VHF	Very High Frequency (30 To 300 MHz)	Çok Yüksek Frekans (30 İle 300 MHz)
VIP	Very Important Person	Çok Önemli Kişi
VIS	Visibility	Görüş
VLR	Very-Long-Range Aircraft	Çok Uzun Menzilli Uçak
WMO	World Meteorological Organization	Dünya Meteoroloji Teşkilatı
WX	Weather	Hava Durumu