

UYDUYA DAYALI ARAMA VE KURTARMA COSPAS-SARSAT SİSTEMİ

Bilindiği üzere tehlikeye maruz kalan uçak, gemi, mürettebat ve yolcuların kurtarılması amacıyla her devletin bir Arama ve Kurtarma (SAR) birimi oluşturması, ICAO Şikago Konvansiyonu ve Annex-12 (Arama ve Kurtarma Hizmetleri) gereğidir.

Bu doğrultuda, Türk Hava Sahasında ve Ülkemizin SAR hizmetlerinden sorumlu olduğu alanlarda ikili anlaşmalar gereğince belirlenmiş açık sulardaki Hava Arama ve Kurtarma Koordinasyon görevini yürütme hizmeti; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile Genel Müdürlüğümüze verilmiştir.

Özellikle kazaya uğrayan uçak, gemi ve bunların mürettebat veya yolcuların yerini tayin etmekte kullanılan araç/gereç ve iletişim imkanları ile acil müdahalenin insan hayatı yönünden ne denli önemli ve gerekli olduğu bilinmektedir.

Bu bağlamda, bir çok gelişmiş ülkelerde kullanılmakta olan Uyduya dayalı COSPAS-SARSAT sistemini Türkiye'mize de kazandırılması için 2003 yılı sonuna doğru çalışmalar başlatılmış ve kısa bir sürede dünyadaki gelişmiş diğer ülkelerde olduğu gibi Uyduya dayalı COSPAS-SARSAT sistemine; Yer Kesimi Hizmet Sağlayıcı (=Ground Segment Provider) sıfatıyla COSPAS-SARSAT'a dahil olmamız için ilgili taraflara gerekli bildirim 11 Haziran 2005'te yapılmış, 13 Aralık 2005 tarihinde İtalya Bari ve Roma'da yapılan çalışmalarda İtalya Görev Kontrol Merkezi (ITMCC) kendi sorumluluğunda olan bazı bölgelerinin (Türkiye, İran, Irak, Afganistan) görevini Türkiye MCC (TRMCC)'ye devretmiş ve sistemimiz 17 Ocak 2006 tarihinde resmen Tam Harekat Yeteneği (FOC=Full Operation Capability) kazanılarak bu çalışmada yerini almış olup ayrıca, Türk Arama Kurtarma Bölgesi Ege ve Akdeniz'de uluslar arası sularını da kapsayacak şekilde genişletilerek COSPAS-SARSAT Sekreteryasınınca Ortak Komite (JC) toplantısında onaylanmıştır. Bu durum hem teknik hem de siyasi açıdan Türkiye' ye Uluslararası camiada prestij kazandırmıştır.

Kuruluşumuzca finanse edilerek ülkemize kazandırılan COSPAS-SARSAT sistemi ile ilgili araç/gereçler aşağı da belirtilen Kurum veya birimlere monte edilmiş ve hizmete verilmiştir.

- 1 adet GEOLUT ve 2 adet LEOLUT Esenboğa havalimanına,
- Sistem bünyesindeki 4 RCC (Rescue Coordination Center) Ünitesinden 2 adeti Genel Müdürlüğümüz Esenboğa ve Atatürk Havalimanlarındaki FIC Ünitelerine,
- MCC ile bir RCC ise Ana Arama ve Kurtarma Merkezi olan Denizcilik

- Müsteşarlığına,
- Bir RCC Sahil Güvenlik Komutanlığı bünyesinde tesis edilmiştir.

Böylece; Ülkemizde de Uydu destekli COSPAS-SARSAT sistemine geçilmiş ve anında bilgi alınması yoluyla kazaya müdahale zamanı asgariye indirgenmiş ve SAR alanında gözle görülür ilerlemeler elde edilmiştir