Tel : +90 312 2042285
Fax : +90 312 2220976
AFS : LTAAYEYX
e-mail:azim.bul@dhmi.gov.tr

TURKEY
AIS
DHMİ Genel Müdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM)
Şube Müdürlüğü
06330 Etiler - ANKARA

AIC
B Serisi

06/13
01 Ağustos 2013

TÜRKİYE HAVA SAHASINDA YAPILACAK EĞİTİM UÇUŞLARINA İLİŞKİN USUL VE ESASLAR

A- VFR EĞİTİM UÇUŞLARI

1- Türkiye AIP'si ENR 1.2 bölümünde yer alan VFR uçuş kurallarına ve minimalarına, ENR-5 bölümünde yer alan Yasak, Tahditli, Tehlikeli ve uçuşun kısıtlandığı diğer sahalarda uçuş düzenlenmemesine yönelik hükümlere titizlikle riayet edilecektir.

2- Uçuş yapılacak havaalanlarına ait çalışma saatleri ve gündoğumu/günbatımı saatlerine riayet edilecektir.

3- Türkiye AIP'si ENR 1.10 bölümünde yer alan hükümler gereğince Uçuş Planı (FPL) sunulacak ve Uçuş Planının; 8. maddesi uçuş tipine “X” harfi kullanılacak ve 18. maddesinde yer alan "RMK" hanesine “VFR Eğitim uçuşu” ve “eğitim uçuşunun hangi sahada (CTR, TMA, Eğitim Sahası veya Seyrüsefer Eğitim Uçuşu) yapılacağı” yazılacaktır.

4- Türkiye AIP'sinin ilgili bölümlerinde yayınlanarak belli tarihler arasında eğitim uçuşlarının yapılmasına müsaade edilmeyen havaalanları için eğitim uçuşu talebinde bulunulmayacaktır.

5- VFR eğitim uçuşları; Havaalanı Meydan Kontrol Bölgesi (CTR), TMA ve Eğitim Sahaları içerisinde veya Seyrüsefer Eğitim Uçuşu (bir havaalanından diğer havaalanına veya kalkış havaalanına) yapılabilir. ATC ünitelerinden ilave saha ve süre talebinde bulunulmayacaktır.

6- CTR içinde ilgili ATC ünitelerinin vereceği talimatlara riayet edilecek, dışında ise, sadece tavsiye ve bilgi hizmeti sağlanacaktır.

7- Üçüncü şahısların can ve malına gelebilecek muhtemel zarar ve ziyana karşı gerekli sigorta işlemleri yerine getirilecektir.

8- Aynı anda meydan turunda aynı kategoride en fazla 4 hava aracı, CTR içerisinde ise aynı kategoride en fazla 6 hava aracının eğitim uçuşu yapmasına müsaade edilecek olup, jet ve pervaneli olarak farklı hız/performans özellikleri gösteren hava araçlarının aynı anda eğitim uçuşu planlaması durumunda CTR' lar ve meydan turu dahilinde en fazla 2 hava aracının çalışmasına müsaade edilecektir.

9- İlgili ATC ünitesinden onay alınmadığı sürece havaalanı yaklaşma, kalkış hatları ihlal edilmeyecektir.

10- SHY-1 "Uçak Pilotu Yönetmeliği"nin hükümlerine titizlikle riayet edilecektir.

11- Eğitim uçuşlarını gerçekleştiren Öğretmen pilotlar ve pilot adayları uçuşlar esnasında frekansları sürekli dinleyecekler ve ilgili havaalanı ile yapılan eğitim uçuş protokol maddelerine aykırı talep ve harekette bulunmayacaklardır.

12- Uçuş Planında uçuş tipini “G” olarak belirten İşletmeler sadece Genel Havacılık kapsamında uçuşlar gerçekleştirebilir, eğitim uçuşu yapamazlar.

13- Genel Havacılık, hava taksi ve havayolu işletmeleri; Türkiye AIP’ si AD 1.1-5 sayfasında yayınlanan Askeri envanterde yer alan havaalanları hariç, DHMİ envanterindeki havaalanlarında eğitim uçuşu yapmak istediklerinde, eğitim uçuş protokolü şartı aranmaksızın ATS ünitesi ile ön koordinasyon sağlayacak ve varılacak mutabakata uygun olarak Uçuş Planı sunacaktır.

14- Seyrüsefer amaçlı eğitim uçuşlarında; Uçuş Planını alan AIS birimi, kalkış ve/veya gidilecek havaalanının ilgili ATS birimi ile koordinasyon sağlayarak müsaade aldıktan sonra Uçuş Planını kabul edecektir.
15- Uçuş Eğitim Organizasyonlarının envanterinde yer alan çok hafif hava araçlarıda (microlight, ultralight vb.), Uçuş Eğitim Organizasyonlarına uygulanan usul ve esaslara tabidir.
16- Eğitim uçuşu için sunulan Uçuş Planındaki bilgilerin doğruluğundan işletici ve pilot sorumludur.

B- GECE VFR EĞİTİM UÇUŞLARI

1- Türkiye AIP'si ENR-5 bölümünde yer alan Yasak, Tahditli, Tehlikeli ve uçuşun kısıtlandığı diğer sahalarda uçuş düzenlenmemesine yönelik hükümlere titizlikle riayet edilecektir.
2- Koruma altındaki tarihi değeri olan yerlerin korunması ve doğal dokunun zarar görmemesi amacıyla bu tür bölgeler ve NOTAM'lı sahalar üzerinde uçulmayacaktır.
3- Uçuş yapılacak havaalanlarına ait çalışma saatlerine riayet edilecektir.
4- Türkiye AIP'si ENR 1.10 bölümünde yer alan hükümler gereğince Uçuş Planı (FPL) sunulacak, Uçuş planının 8. maddesine “X” harfi kullanılacak ve Uçuş Planının 18. maddesinde yer alan "RMK" hanesine “Gece VFR Eğitim Uçuşu” ile “Eğitim uçuşunun hangi sahada (CTR, TMA, Eğitim sahası) yapılacağı” yazılacaktır.
5- İlgili ATC Ünitesi ile ön koordinasyon ile belirlenen zaman dilimlerinde uçuş yapılacaktır.
6- Gece VFR eğitim uçuşları ile ilgili her türlü hava trafik ve uçuş emniyet sorumluluğu uçuş ekibine ait olacaktır.
7- ATC Ünitesi ile devamlı temas halinde bulunulacaktır.
8- Üçüncü şahısların can ve malına gelebilecek muhtemel zarar ve ziyana karşı gerekli sigorta işlemlerinin yerine getirilecektir.
9- Gece VFR eğitim uçuşlarında diğer trafikler ve yer ile ayırma sağlama sorumluluğunun gece VFR eğitim uçuşu düzenleyen uçuş ekibine ait olacaktır.
10- Meydan trafik bölgesinde aynı anda 4’den fazla uçağa gece VFR uçuş eğitim izni verilmeyecektir.
11- Gece VFR eğitim uçuşlarına sadece uçuş bilgi ve tavsiye hizmeti sağlanacaktır.
12- Gece VFR eğitim uçuşu yapacak uçakların sahip olması gereken asgari gereklilikler şunlardır;

- Uçağın emniyetli şekilde işletilmesi için zorunlu olarak kullanılan tüm aletlerin ve donatımın aydınlatılması,
- Yolcu bölmesi ışıkları,
- Seyrüsefer veya konum ışıkları; sol kanat ucunda kırmızı ışık ve sağ kanat ucunda yeşil ışık,
- İniş lambası,
- Çakar çarpışma önleyici/şimşek ışıkları (flashing anti collision / strobe lights)
- Gerekli elektrik ve radyo donanımını çalıştıracak yeterli bir elektrik enerjisi kaynağı,
- Pilotun uçuşta erişebileceği yedek sigortalar,
- Her bir ekip üyesi için el feneri,
- GNSS/ GPS ve/veya GLONASS alıcısı. (Bu yerleşik veya taşınabilir olabilir, ancak her iki durumda da uçuştan önce kullanılabilir durumda olacaktır.)
- Kullanılabilir yakıt miktarı, en azından planlanan uçuş süresi + yedek yakıt miktarını karşılayacaktır.

13- Uçuş Eğitim Organizasyonları ve/veya hava aracı işleticileri gece uçuşunda kullanacakları tek motorlu uçakların gece uçuşuna uygunlukları için gereken her türlü önlemi almaktan ve işletmekten sorumludur.
14- Uçuş Eğitim Organizasyonları, hava aracı işletmecileri Gece VFR eğitim uçuşu yapacak pilotların lisans/yetki sertifikası/sağlık durumlarının uygun olduğunu izlemekten sorumludur.
15- Eğitim uçuşu için sunulan Uçuş Planındaki bilgilerin doğruluğundan işletici ve pilot sorumludur.

C- IFR EĞİTİM UÇUŞLARI

1- Türkiye AlP' sindeki ENR 1.3'de yer alan IFR uçuş kurallarına ve ilgili hükümlere titizlikle riayet edilecektir.
2- Eğitim uçuşu planlanan havaalanlarının çalışma saatlerine riayet edilecektir.
3- CTR, TMA, Eğitim sahası içinde yapılacak IFR eğitim uçuşları öncesinde ilgili ATS ünitesi ile ön koordinasyon sağlanacak ve varılacak mutabakat uygun şekilde uçuş planlanacaktır.
4- Türkiye AlP'si ENR 1.10 gereğince Uçuş Planı (FPL) sunulacak ve Uçuş planının 8. Maddesi uçuş tipine "X" harfi kullanılacak, Uçuş Planının 18. maddesinde "RMK" hanesine "IFR Eğitim Uçuşu ve "Eğitim uçuşunun hangi sahada (CTR, TMA, Eğitim Sahası veya Seyrüsefer Eğitim Uçuşu) yapılacağı yazılacaktır.
5- Üçüncü şahısların can ve malına gelebilecek muhtemel zarar ve ziyana karşı gerekli sigorta işlemleri yerine getirilecektir.
6- Eğitim uçuşu için sunulan Uçuş Planındaki bilgilerin doğruluğundan işletici ve pilot sorumludur.

Bu AIC ile AIC B02/13 ve G2837/13 nolu NOTAM iptal edilmiştir.