



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı :82460010-200-95765

24/12/2013

Konu :Şırnak Şerafettin Elçi ve Çanakkale Gökçeada Havalimanı AIM Hizmetleri

Bilindiği üzere Hava sahamızı ve havalimanlarımızı kullanarak uçuş düzenleyen hava araçlarına ilişkin Uçuş Planı, Uçuş Emniyet Mesajları, Uçuş müzadesi (Permi) takibi ve diğer havacılık bilgi işlemleri, havalimanlarında görev yapan AIM personeli tarafından yürütülmektedir. Ancak, son yıllarda çok sayıda yeni havalimanının hizmete açılmış olmasına karşın ilave AIM personeli istihdam edilememiş olması nedeniyle, AIM personelinin sayıca yetersiz olduğu havalimanlarında AIM Hizmetleri halen geçici görevlendirmeler vasıtası ile sağlanmaktadır.

Havacılık teknolojisindeki güncel gelişmeler ve uygulamalardan yararlanılarak, yeterli sayıda AIM personelinin bulunmadığı, hava trafik hacmi açısından düşük yoğunluktaki bazı havalimanlarında, Uçuş Öncesi Bilgi Bültenleri ile NOTAM'lara erişim, Uçuş Planı ve ilgili ATS mesajlarının dağıtımını, Permi takibi gibi AIM Hizmetlerinin, AIM personelinin sayıca yeterli olduğu havalimanlarındaki AIM Birimlerince verilebileceği değerlendirilmektedir.

Bu doğrultuda;

- Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı AIM hizmetlerinin 24 saat hizmet veren Gaziantep Havalimanı AIM Birimince,
- Gökçeada Havalimanı AIM Hizmetlerinin ise 24 saat hizmet veren İzmir Adnan Menderes Havalimanı AIM Birimince, sağlanması amacıyla 02 Ocak 2014 tarihi 00:01 Lokal saatten itibaren pilot uygulama başlatılacaktır. Pilot uygulama yurt içi ve yurt dışı NOTAM ile duyurulacaktır.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı :82460010-200-95765

24/12/2013

Konu :Şırnak Şerafettin Elçi ve Çanakkale Gökçeada Havalimanı AIM Hizmetleri

Pilot uygulama kapsamındaki havalimanları için AIM Hizmetlerinin eksiksiz ve kesintisiz bir şekilde yürütülmesi için bazı düzenlemelerin yapılmasına gerek duyulmaktadır.

Bu kapsamda;

- 1) Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığınca;
 - a) Uçuş Takip Sisteminde Uçuş amaçlarının girilmesi ve Hava aracı tescil işareti v.s hizmetlerin yerine getirilebilmesini teminen;
 - Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı için Gaziantep Havalimanı AIM Birimi personeline,
 - Gökçeada Havalimanı için İzmir Adnan Menderes Havalimanı AIM Birimi personeline yetki verilmesi,
- 2) Ankara Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğünce;
 - a) Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı ile ilgili NOTAM, FPL, ATS mesajları gibi mesajların Gaziantep Havalimanı AIM birimi tarafından da alınabilmesinin sağlanması,
 - b) Gökçeada Havalimanı ile ilgili Permi, NOTAM, FPL, ATS mesajları gibi mesajların İzmir Adnan Menderes Havalimanı AIM birimi tarafından da alınabilmesinin sağlanması,
 - c) Mevcut sistemlerin imkanları doğrultusunda, Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı ve Gökçeada Havalimanı için Uçuş Veri İşleme (FDP) Sisteminden otomatik DEP/ARR mesajlarının çekilecek şekilde düzenleme yapılması,
- 3) Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı ve Gökçeada Havalimanı ATC birimlerince uçakların inişi veya kalkışına müteakip en kısa sürede Uçuş Takip Sistemine iniş veya kalkış saatlerinin girilmesi ve gerekmesi durumunda planlanan uygulama konusunda pilotlara/işleticilere bilgi vermesi,

2/3



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı :82460010-200-95765

24/12/2013

Konu :Şırnak Şerafettin Elçi ve Çanakkale Gökçeada Havalimanı AIM Hizmetleri

- 4) Gaziantep Havalimanı ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı AIM Birimlerince, Sorumlu oldukları havalimanına ilişkin olarak;
- Kendisine sunulan Uçuş Planlarının kabulü ve dağıtımın yapılması,
 - VFR uçuşların takibinin yapılması,
 - İlgili ATS mesajlarının gönderilmesi
 - Uçuş bilgilerinin Uçuş Takip Sistemine zamanında ve eksiksiz olarak girilmesi,
 - Sivil uçuşların Permi kontrol ve takip işlemlerinin yapılması,
 - Bulunduğu FIR'daki Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) ile koordineli olarak, Kurtarma Koordinasyon faaliyetlerinin yürütülmesi,
 - NOTAM takiplerinin yapılması,
 - İstenildiğinde Uçuş Öncesi Bilgi Bültenlerinin hazırlanması ve iletilmesi
 - Diğer AIM Hizmetleri ile ilgili iş ve işlemlerinin yapılması

Pilot uygulama kapsamında, yukarıda belirtilen iş ve işlemlerin İlgili birim ve ATS ünitelerince yerine getirilmesi ile uygulamanın başlatılmasından itibaren hizmette aksamaya yol açtığı tespit edilebilecek olası etkenlerin Genel Müdürlüğümüze ivedi bildirilmesi önem arz etmektedir.

Planlanan uygulamanın ilgili tüm birim ve personele imza mukabili duyurulması hassasiyetle uyulması hususunda gereğini rica ederim.

[E-İmzalıdır.]
Orhan BİRDAL
Genel Müdür

DAĞITIM:

Gereği:

Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığına
Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığına
Elektronik Dairesi Başkanlığına
Ankara Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğüne
Gaziantep Havalimanı Başmüdürlüğüne
İzmir Adnan Menderes Havalimanı Başmüdürlüğüne
Çanakkale Gökçeada Havalimanı Müdürlüğüne
Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı Müdürlüğüne



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı :82460010-200-25022

14/03/2014

Konu : Bazı Havalimanların AIM Hizmetlerinin yürütülmesi hk.

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 24.12.2013 tarihli ve 82460010-200-95765 sayılı yazı

Bilindiği üzere Hava sahamızı ve havalimanlarımızı kullanarak uçuş düzenleyen hava araçlarına ilişkin Uçuş Planı, Uçuş Emniyet Mesajları, Uçuş müsadesi (Permi) takibi ve diğer havacılık bilgi işlemleri, havalimanlarında görev yapan AIM personeli tarafından yürütülmektedir. Ancak, son yıllarda çok sayıda yeni havalimanının hizmete açılmış olmasına karşın ilave AIM personeli istihdam edilememiş olması nedeniyle, AIM personelinin sayıca yetersiz olduğu havalimanlarında AIM Hizmetleri halen geçici görevlendirmeler vasıtası ile sağlanmaktadır.

Havacılık teknolojisindeki güncel gelişmeler ve uygulamalardan yararlanılarak, yeterli sayıda AIM personelinin bulunmadığı, hava trafik hacmi açısından düşük yoğunluktaki bazı havalimanlarında, Uçuş Öncesi Bilgi Bültenleri ile NOTAM'lara erişim, Uçuş Planı ve ilgili ATS mesajlarının dağıtımı, Permi takibi gibi AIM Hizmetlerinin, AIM personelinin sayıca yeterli olduğu havalimanlarındaki AIM Birimlerince verilebileceği değerlendirilmektedir.

Bu doğrultuda; İlgi'de kayıtlı Makam Talimatı ile Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı AIM hizmetlerinin 24 saat hizmet veren Gaziantep Havalimanı AIM Birimince, Gökçeada Havalimanı AIM Hizmetlerinin ise 24 saat hizmet veren İzmir Adnan Menderes Havalimanı AIM Birimince, sağlanması amacıyla 02 Ocak 2014 tarihinden itibaren pilot uygulama başlatılmıştı. Söz konusu Pilot uygulama süresince AIM Hizmetlerinin başarılı bir şekilde yürütüldüğü görülmüştür.

Bu kapsamda, hiç AIM Personelinin olmadığı Bingöl, Batman, Balıkesir Merkez ve Kastamonu Havalimanı AIM Hizmetlerinin de 24 saat hizmet veren diğer Havalimanı AIM birimlerince yürütülebileceği değerlendirilmektedir;

- Bingöl ve Batman Havalimanları AIM hizmetlerinin 24 saat hizmet veren Gaziantep Havalimanı AIM birimince,
- Kastamonu Havalimanı AIM hizmetlerinin 24 saat hizmet veren Ankara Esenboğa Havalimanı AIS ve FIC birimince,
- Balıkesir Merkez Havalimanı AIM hizmetlerinin 24 saat hizmet veren İzmir Adnan Menderes Havalimanı AIM birimince,



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı :82460010-200-25022

14/03/2014

Konu : Bazı Havalimanların AIM Hizmetlerinin yürütülmesi hk.

25 Mart 2014 tarihi 00:01 Lokal saatten itibaren yürütülmeye başlanacaktır. Söz konusu uygulama ile ilgili gerekli NOTAM duyurusu yapılacaktır.

Adı geçen havalimanları için AIM Hizmetlerinin eksiksiz ve kesintisiz bir şekilde yürütülmesi için bazı düzenlemelerin yapılmasına gerek duyulmaktadır. Bu kapsamda;

1) **Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığınca**; Hizmet Gelir Sisteminde Uçuş amaçlarının ve Hava aracı tescil bilgileri v.s hizmetlerin yerine getirilebilmesini teminen;

- Bingöl ve Batman Havalimanları için Gaziantep Havalimanı AIM birimine,
- Balıkesir Merkez Havalimanı için İzmir Adnan Menderes Havalimanı AIM birimine,
- Kastamonu Havalimanı için Ankara Esenboğa Havalimanı AIS ve FIC birimine yetki verilmesi,

2) **Ankara Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğünce**;

- Bingöl ve Batman Havalimanları ile ilgili Permi, NOTAM, FPL, ATS mesajları gibi mesajların Gaziantep Havalimanı AIM birimi tarafından da alınabilmesinin sağlanması,
- Balıkesir Merkez Havalimanı ile ilgili Permi, NOTAM, FPL, ATS mesajları gibi mesajların İzmir Adnan Menderes Havalimanı AIM birimi tarafından da alınabilmesinin sağlanması,
- Kastamonu Havalimanı ile ilgili Permi, NOTAM, FPL, ATS mesajları gibi mesajların Ankara Esenboğa Havalimanı AIS ve FIC birimi tarafından da alınabilmesinin sağlanması,
- Mevcut sistemlerin imkanları doğrultusunda, Bingöl, Batman, Kastamonu Havalimanları için askeri uçuşlar hariç olmak üzere Uçuş Veri İşleme (FDP) Sisteminden otomatik DEP/ARR mesajlarının çekilecek şekilde düzenleme yapılması,

3) **İstanbul Atatürk Havalimanı Başmüdürlüğünce**; Mevcut sistemlerin imkanları doğrultusunda, Balıkesir Merkez Havalimanı için askeri uçuşlar hariç olmak üzere Uçuş Veri İşleme (FDP) Sisteminden otomatik DEP/ARR mesajlarının çekilecek şekilde düzenleme yapılması,

4) **Bingöl ve Kastamonu Havalimanı ATC birimlerince**; uçakların inişi veya kalkışına müteakip en kısa sürede Hizmet Gelir Sistemine kule kayıt bilgilerinin girilmesi ve gerekmesi durumunda planlanan uygulama konusunda pilotlara/işleticilere bilgi vermesi,



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı :82460010-200-25022

14/03/2014

Konu : Bazı Havalimanların AIM Hizmetlerinin yürütülmesi hk.

5) **Batman ve Balıkesir Merkez Havalimanı Müdürlükleri'nce** Hizmet Gelir Sistemine Kule kayıt bilgilerinin zamanında girilmesi için gerekli tedbirleri alması ve gerekmesi durumunda planlanan uygulama konusunda pilotlara/işleticilere bilgi vermesi,

6) **Bingöl, Batman, Kastamonu Havalimanı Müdürlükleri'nce** kendi havalimanlarına ilişkin NOTAM taleplerinin, NOTAM Talep Formu Rev.03 doldurularak Ankara Esenboğa Havalimanı Uluslararası NOTAM Ofisine, **Balıkesir Merkez Havalimanı Müdürlüğü'nce** İstanbul Atatürk Havalimanı AIS/NOTAM Ofisine yapılması ve takibinin sağlanması,

7) **Gaziantep, Ankara Esenboğa ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı AIM Birimlerince**, sorumlu oldukları havalimanına ilişkin olarak;

- Kendisine sunulan Uçuş Planlarının kabulü ve dağıtımın yapılması,
- VFR uçuşların takibinin yapılması,
- İlgili ATS mesajlarının gönderilmesi
- Uçuş bilgilerinin Uçuş Takip Sistemine zamanında ve eksiksiz olarak girilmesi,
- Sivil uçuşların Permi kontrol ve takip işlemlerinin yapılması,
- Bulunduğu FIR'daki Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) ile koordineli olarak, Kurtarma Koordinasyon faaliyetlerinin yürütülmesi,
- NOTAM takiplerinin yapılması,
- İstenildiğinde Uçuş Öncesi Bilgi Bültenlerinin hazırlanması ve iletilmesi,
- Diğer AIM Hizmetleri ile ilgili iş ve işlemlerinin yapılması.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı :82460010-200-25022

14/03/2014

Konu : Bazı Havalimanların AIM Hizmetlerinin yürütülmesi hk.

Yukarıda belirtilen iş ve işlemlerin ilgili birim ve ATS ünitelerince yerine getirilmesi ile uygulamanın başlatılmasından itibaren hizmette aksamaya yol açtığı tespit edilebilecek olası etkenlerin Genel Müdürlüğümüze ivedi bildirilmesi önem arz etmektedir.

Planlanan uygulamanın ilgili tüm birim ve personele imza mukabili duyurulması ve hassasiyetle uyulması hususunda gereğini rica ederim.

Orhan BİRDAL
Genel Müdür

DAĞITIM:

Gereği:

Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığına
Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığına
Ankara Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğüne
İzmir Adnan Menderes Havalimanı Başmüdürlüğüne
İstanbul Atatürk Havalimanı Başmüdürlüğüne
Gaziantep Havalimanı Başmüdürlüğüne
Balıkesir Merkez Havalimanı Müdürlüğüne
Batman Havalimanı Müdürlüğüne
Kastamonu Havalimanı Müdürlüğüne
Bingöl Havalimanı Müdürlüğüne



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı :82460010-200-40773

02/05/2014

Konu : Bazı Havalimanlarındaki AIM Hizmetlerinin Yürütülmesi Hk.

DAĞITIM YERLERİNE

- İlgi : a) 24.12.2013 tarihli ve 82460010-200-95765 sayılı yazı
b) 14.03.2014 tarihli ve 82460010-200-25022 sayılı yazı

Bilindiği üzere Hava sahamızı ve havalimanlarımızı kullanarak uçuş düzenleyen hava araçlarına ilişkin Uçuş Planı, Uçuş Emniyet Mesajları, Uçuş müzadesi (Permi) takibi ve diğer havacılık bilgi işlemleri, havalimanlarında görev yapan AIM personeli tarafından yürütülmektedir. Ancak, son yıllarda çok sayıda yeni havalimanının hizmete açılmış olmasına karşın ilave AIM personeli istihdam edilememiş olması nedeniyle, AIM personelinin sayıca yetersiz olduğu havalimanlarında AIM Hizmetleri halen geçici görevlendirmeler vasıtası ile sağlanmaktadır.

Havacılık teknolojisindeki güncel gelişmeler ve uygulamalardan yararlanılarak, yeterli sayıda AIM personelinin bulunmadığı, hava trafik hacmi açısından düşük yoğunluktaki bazı havalimanlarında, Uçuş Öncesi Bilgi Bültenleri ile NOTAM'lara erişim, Uçuş Planı ve ilgili ATS mesajlarının dağıtımı, Permi takibi gibi AIM Hizmetlerinin, AIM personelinin sayıca yeterli olduğu havalimanlarındaki AIM Birimlerince verilebileceği değerlendirilmektedir.

Bu doğrultuda; İlgi (a) ve (b)' de kayıtlı Makam Talimatları ile hiç AIM Personelinin bulunmadığı Şırnak Şerafettin Elçi, Gökçeada, Bingöl, Batman, Balıkesir Merkez ve Kastamonu Havalimanı'nda AIM Hizmetleri diğer Havalimanı AIM birimlerince yürütülmeye başlanmıştır. Söz konusu uygulamada hizmetin aksaklığına ilişkin bir kaç geri bildirim olmasına rağmen başarılı bir şekilde yürütüldüğü görülmüştür.

Bu kapsamda, AIM Personelinin sayıca çok yetersiz olduğu (1 AIM Personeli) Diyarbakır, Muş, Ağrı, Kars, Iğdır ve Mardin Havalimanları AIM hizmetlerinin 24 saat hizmet veren diğer havalimanı AIM Birimleri tarafından **08:00 - 16:30 lokal saatleri haricinde, hafta sonu ve resmi tatillerde** yürütülebileceği değerlendirilmektedir. Buna göre;

- Diyarbakır ve Mardin Havalimanı AIM hizmetleri 24 saat hizmet veren Adana Havalimanı AIM birimince,

- Muş, Ağrı, Kars ve Iğdır Havalimanı AIM hizmetleri 24 saat hizmet veren Ankara Esenboğa Havalimanı AIS ve FIC birimlerince,

20 Mayıs 2014 tarihi 08:00 Lokal saatten itibaren yürütülmeye başlanacaktır. Söz konusu uygulama ile ilgili gerekli NOTAM duyurusu yapılacaktır.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı :82460010-200-40773

02/05/2014

Konu : Bazı Havalimanlarındaki AIM Hizmetlerinin Yürütülmesi Hk.

Adı geçen havalimanları için AIM Hizmetlerinin eksiksiz ve kesintisiz bir şekilde yürütülmesi için bazı düzenlemelerin yapılmasına gerek duyulmaktadır. Bu kapsamda;

1) Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığınca;

Hizmet Gelir Sisteminde Uçuş amaçlarının ve Hava aracı tescil bilgileri v.s hizmetlerin yerine getirilebilmesini teminen;

- Diyarbakır ve Mardin Havalimanları için Adana Havalimanı AIM birimine,

- Muş, Ağrı, Kars ve Iğdır Havalimanları için Ankara Esenboğa Havalimanı AIS ve FIC birimlerine yetki verilmesi,

2) Ankara Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğünce;

-Diyarbakır ve Mardin Havalimanları ile ilgili Permi, NOTAM, FPL, ATS mesajları gibi bilgilerin Adana Havalimanı AIM birimi tarafından da alınabilmesinin sağlanması,

- Muş, Ağrı, Kars ve Iğdır Havalimanları ile ilgili Permi, NOTAM, FPL, ATS mesajları gibi bilgilerin Ankara Esenboğa Havalimanı AIS ve FIC birimi tarafından da alınabilmesinin sağlanması,

- Mevcut sistemlerin imkanları doğrultusunda, Muş, Ağrı, Kars, Iğdır, Diyarbakır ve Mardin Havalimanları için Uçuş Veri İşleme (FDP) Sisteminden askeri ve VFR uçuşlar hariç otomatik DEP mesajlarının çekilecek şekilde düzenleme yapılması,

3) **Muş, Ağrı, Kars, Iğdır ve Mardin Havalimanları ATC birimlerince** uçakların inişi veya kalkışına müteakip **derhal** Hizmet Gelir Sistemine kule kayıt bilgilerinin girilmesi,

4) **Diyarbakır Havalimanı Müdürlüğü'nce** Hizmet Gelir Sistemine Kule kayıt bilgilerinin **derhal** girilmesi için gerekli tedbirleri alması,

5) **Muş, Ağrı, Kars, Iğdır, Diyarbakır ve Mardin Havalimanları Müdürlükleri ve AIM birimlerince;**

- **08:00- 16:30 lokal saatleri arasında**, yürürlükteki AIM Hizmetleri Yönergesi'nde belirtilen Görev ve Sorumluluklarını yerine getirmesi,



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı :82460010-200-40773

02/05/2014

Konu : Bazı Havalimanlarındaki AIM Hizmetlerinin Yürütülmesi Hk.

- Muş, Ağrı, Kars, Iğdır, Diyarbakır ve Mardin Havalimanları'ndaki AIM Memurunun hastane, 1 günlük izin ve kısa süreli (10 gün altı) raporlu olması durumunda AIM Hizmetlerinin devredildiği diğer havalimanı AIM birimine AFTN mesajı iletecek ve telefon ile bunu teyit ederek hizmetin devamının sağlanması, bu süre zarfında Ofise Fax ile iletilebilecek uçuş planlarının, AIM Hizmetlerinin devredildiği AIM birimine zamanında iletilmesi,

- Muş, Ağrı, Kars, Iğdır, Diyarbakır ve Mardin Havalimanları'ndaki AIM Memurunun uzun süreli (10 gün ve üzeri) rapor alması durumunda derhal, senelik izin planlaması durumunda ise en az 10 gün öncesinden Genel Müdürlüğümüzden geçici görevli AIM personeli talebinde bulunması,

6) Adana Havalimanı AIM ve Ankara Esenboğa Havalimanı AIS/FIC birimlerince, AIM Hizmetlerinin devir alındığı Havalimanına ilişkin olarak 08:00-16:30 Lokal saatleri dışında ;

- a) Kendisine sunulan Uçuş Planlarının kabulü ve dağıtımın yapılması,
- b) VFR uçuşların takibinin yapılması,
- c) İlgili ATS mesajlarının gönderilmesi (Hizmet Gelir Sistemi'nden iniş ve kalkış bilgilerine ulaşılacaktır.)
- d) Uçuş bilgilerinin Uçuş Takip Sistemine zamanında ve eksiksiz olarak girilmesi,
- e) Sivil uçuşların Permi kontrol ve takip işlemlerinin yapılması,
- f) Bulunduğu FIR'daki Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) ile koordineli olarak, Kurtarma Koordinasyon faaliyetlerinin yürütülmesi,
- g) NOTAM takiplerinin yapılması,
- h) İstenildiğinde Uçuş Öncesi Bilgi Bültenlerinin hazırlanması ve iletilmesi,
- i) Yürürlükteki AIM Hizmetleri Yönergesi'nde belirtilen diğer AIM Hizmetleri ile ilgili iş ve işlemlerinin yapılması gerekmektedir.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı :82460010-200-40773

02/05/2014

Konu : Bazı Havalimanlarındaki AIM Hizmetlerinin Yürütülmesi Hk.

Yukarıda belirtilen iş ve işlemlerin ilgili birim ve ATS ünitelerince yerine getirilmesi ile uygulamanın başlatılmasından itibaren hizmette aksamaya yol açtığı tespit edilebilecek olası etkenlerin Genel Müdürlüğümüze ivedi bildirilmesi gerekmektedir.

Planlanan uygulama ile ilgili olarak, gerek duyulması halinde Hava aracı işleticilerine ve pilotlara bilgi verilmesi, ilgili tüm birim ve personele imza mukabili duyurulması ve hassasiyetle uyulması hususunda gereğini rica ederim.

Orhan BİRDAL
Genel Müdür

DAĞITIM:

Gereği:

Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığına
Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığına
Ankara Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğüne
İstanbul Atatürk Havalimanı Başmüdürlüğüne
Adana Havalimanı Başmüdürlüğüne
Ağrı Havalimanı Müdürlüğüne
Diyarbakır Havalimanı Müdürlüğüne
İğdır Havalimanı Müdürlüğüne
Kars Havalimanı Müdürlüğüne
Mardin Havalimanı Müdürlüğüne
Muş Havalimanı Müdürlüğüne



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı :82460010-200-70090

İVEDİ
16/07/2014

Konu : Siirt ve Erzincan Havalimanı AIM Hizmetleri

DAĞITIM YERLERİNE

- İlgi : a) 24.12.2013 tarihli ve 82460010-200-95765 sayılı yazı
b) 14.03.2014 tarihli ve 82460010-200-25022 sayılı yazı
c) 02.05.2014 tarihli ve 82460010-200-40773 sayılı yazı

Bilindiği üzere Hava sahamızı ve havalimanlarımızı kullanarak uçuş düzenleyen hava araçlarına ilişkin Uçuş Planı, Uçuş Emniyet Mesajları, Uçuş müsadesi (Permi) takibi ve diğer havacılık bilgi işlemleri, havalimanlarında görev yapan AIM personeli tarafından yürütülmektedir. Ancak, son yıllarda çok sayıda yeni havalimanının hizmete açılmış olmasına karşın ilave AIM personeli istihdam edilememiş olması nedeniyle, AIM personelinin sayıca yetersiz olduğu havalimanlarında AIM Hizmetleri halen geçici görevlendirmeler vasıtası ile sağlanmaktadır.

Havacılık teknolojisindeki güncel gelişmeler ve uygulamalardan yararlanılarak, yeterli sayıda AIM personelinin bulunmadığı, hava trafik hacmi açısından düşük yoğunluktaki bazı havalimanlarında, Uçuş Öncesi Bilgi Bültenleri ile NOTAM'lara erişim, Uçuş Planı ve ilgili ATS mesajlarının dağıtımı, Permi takibi gibi AIM Hizmetlerinin, AIM personelinin sayıca yeterli olduğu havalimanlarındaki AIM Birimlerince verilebileceği değerlendirilmektedir.

Bu doğrultuda; İlgi (a), (b) ve (c)' de kayıtlı Makam Talimatları ile hiç AIM Personelinin bulunmadığı Şırnak Şerafettin Elçi, Gökçeada, Bingöl, Batman, Balıkesir Merkez ve Kastamonu Havalimanları ile AIM Personelinin sayıca çok yetersiz olduğu (1 AIM Personeli) Diyarbakır, Muş, Ağrı, Kars, Iğdır ve Mardin Havalimanları AIM Hizmetleri 24 saat hizmet veren diğer Havalimanı AIM birimlerince yürütülmeye başlanmıştır. Söz konusu uygulamada hizmetin aksaklığına ilişkin bir kaç geri bildirim olmasına rağmen başarılı bir şekilde yürütüldüğü görülmüştür.

Bu kapsamda, AIM Personelinin sayıca çok yetersiz olduğu Siirt ve Erzincan Havalimanları AIM hizmetlerinin 24 saat hizmet veren diğer havalimanı AIM Birimleri tarafından **08:30 - 16:30 lokal saatleri haricinde, hafta sonu ve resmi tatillerde** yürütülebileceği değerlendirilmektedir. Buna göre;



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



İVEDİ

16/07/2014

Sayı :82460010-200-70090

Konu : Siirt ve Erzincan Havalimanı AIM Hizmetleri

- Siirt Havalimanı AIM hizmetleri 24 saat hizmet veren Adana Havalimanı AIM birimince,
- Erzincan Havalimanı AIM hizmetleri 24 saat hizmet veren Ankara Esenboğa Havalimanı AIS ve FIC birimlerince,

23 Temmuz 2014 tarihi 08:30 Lokal saatten itibaren yürütülmeye başlanacaktır. Söz konusu uygulama ile ilgili gerekli NOTAM duyurusu yapılacaktır.

Adı geçen havalimanları için AIM Hizmetlerinin eksiksiz ve kesintisiz bir şekilde yürütülmesi için bazı düzenlemelerin yapılmasına gerek duyulmaktadır. Bu kapsamda;

1) Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığınca;

Hizmet Gelir Sisteminde Uçuş amaçlarının ve Hava aracı tescil bilgileri v.s hizmetlerin yerine getirilebilmesini teminen;

- Siirt Havalimanı için Adana Havalimanı AIM birimine,
- Erzincan Havalimanı için Ankara Esenboğa Havalimanı AIS ve FIC birimlerine yetki verilmesi,

2) Ankara Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğünce;

-Siirt Havalimanı ile ilgili Permi, NOTAM, FPL, ATS mesajları gibi bilgilerin Adana Havalimanı AIM birimi tarafından da alınabilmesinin sağlanması,

- Erzincan Havalimanı ile ilgili Permi, NOTAM, FPL, ATS mesajları gibi bilgilerin Ankara Esenboğa Havalimanı AIS ve FIC birimi tarafından da alınabilmesinin sağlanması,

- Mevcut sistemlerin imkanları doğrultusunda, Siirt ve Erzincan Havalimanları için Uçuş Veri İşleme (FDP) Sisteminden askeri ve VFR uçuşlar hariç otomatik DEP mesajlarının çekilecek şekilde düzenleme yapılması,



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



İVEDİ

Sayı :82460010-200-70090

16/07/2014

Konu : Siirt ve Erzincan Havalimanı AIM Hizmetleri

3) Siirt ve Erzincan Havalimanları ATC birimlerince uçakların inişi veya kalkışına müteakip derhal Hizmet Gelir Sistemine kule kayıt bilgilerinin girilmesi,

4) Siirt ve Erzincan Havalimanları Müdürlükleri ve AIM birimlerince;

- 08:30- 16:30 lokal saatleri arasında, yürürlükteki AIM Hizmetleri Yönergesi'nde belirtilen Görev ve Sorumluluklarını yerine getirmesi, (Havalimanı normal mesai saatlerinin farklı olması durumunda, normal mesai saatinden önce görev yeri terkedilmeyecek, ofis iş ve işlemleri mesai bitimine kadar sürdürülecektir.)

- Siirt ve Erzincan Havalimanları'ndaki AIM Memurunun hastane, 1 günlük izin, senelik izin (10 gün altı) ve kısa süreli (10 gün altı) raporlu olması durumunda AIM Hizmetlerinin devredildiği diğer havalimanı AIM birimine AFTN mesajı iletilecek ve telefon ile bunu teyit ederek hizmetin devamının sağlanması, bu süre zarfında Ofise Fax ile iletilebilecek uçuş planlarının, AIM Hizmetlerinin devredildiği AIM birimine zamanında iletilmesi,

- Siirt ve Erzincan Havalimanları'ndaki AIM Memurunun uzun süreli (10 gün ve üzeri) rapor alması durumunda derhal, senelik izin (10 gün ve üzeri) planlaması durumunda ise en az 10 gün öncesinden Genel Müdürlüğümüzden geçici görevli AIM personeli talebinde bulunması,

6) Adana Havalimanı AIM ve Ankara Esenboğa Havalimanı AIS/FIC birimlerince, AIM Hizmetlerinin devir alındığı Havalimanına ilişkin olarak 08:30-16:30 Lokal saatleri dışında, hafta sonu ve resmi tatillerde ;

- Kendisine sunulan Uçuş Planlarının kabulü ve dağıtımının yapılması,
- VFR uçuşların takibinin yapılması,
- İlgili ATS mesajlarının gönderilmesi (Hizmet Gelir Sistemi'nden iniş ve kalkış bilgilerine ulaşılabilecektir.)
- Uçuş bilgilerinin Uçuş Takip Sistemine zamanında ve eksiksiz olarak girilmesi,
- Sivil uçuşların Permi kontrol ve takip işlemlerinin yapılması,
- Bulunduğu FIR'daki Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) ile koordineli olarak, Kurtarma Koordinasyon faaliyetlerinin yürütülmesi,
- NOTAM takiplerinin yapılması,
- İstenildiğinde Uçuş Öncesi Bilgi Bültenlerinin hazırlanması ve iletilmesi,
- Yürürlükteki AIM Hizmetleri Yönergesi'nde belirtilen diğer AIM Hizmetleri ile ilgili iş ve işlemlerinin yapılması gerekmektedir.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Sayı :82460010-200-70090

İVEDİ
16/07/2014

Konu : Siirt ve Erzincan Havalimanı AIM Hizmetleri

Yukarıda belirtilen iş ve işlemlerin ilgili birim ve ATS ünitelerince yerine getirilmesi ile uygulamanın başlatılmasından itibaren hizmette aksamaya yol açtığı tespit edilebilecek olası etkenlerin Genel Müdürlüğümüze ivedi bildirilmesi gerekmektedir.

Planlanan uygulama ile ilgili olarak, gerek duyulması halinde Hava aracı işleticilerine ve pilotlara bilgi verilmesi, ilgili tüm birim ve personele imza mukabili duyurulması ve hassasiyetle uyulması hususunda gereğini rica ederim.

Orhan BİRDAL
Genel Müdür

DAĞITIM:

Gereği:

Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığına
Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığına
Ankara Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğüne
Adana Havalimanı Başmüdürlüğüne
Erzincan Havalimanı Müdürlüğüne
Siirt Havalimanı Müdürlüğüne