



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



Sayı : AYT-2023-04

Tarih : 12.12.2023

Konu : PAT Sahalarındaki İlave
Araç Yolları ve Tehlikeli
Geçişleri Önleme

Hazırlayan : Muhammed KALKAN



ANTALYA HAVALIMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ EMNİYET BÜLTENİ

KONU : PAT Sahalarındaki İlave Araç Yolları ve Tehlikeli Geçişleri Önleme

REFERANS : 18/06/2014 tarihli ve 29034 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Hava Trafik Hizmetleri (ATM) ile Bağlantılı emniyet Olaylarının Rapor Edilmesi ve Değerlendirilmesine Dair Yönetmelik (SHY 65-02) kapsamında Antalya Havalimanında meydana gelen ATM Bağlantılı Emniyet Olayları

GİRİŞ : Apron, havaalanında hava araçlarının yolcu, posta ve kargo, indirmebindirme, yakıt ikmali, bakım ve park etme amaçlarına yönelik olarak tanımlanmış alan olarak adlandırılmaktadır. Bu alanda hava araçları park yerlerine gitmek için taksi hareketi ile aynı zamanda kalkış için motor çalıştırma ve push-back hareketi sonrası yine taksi gibi çeşitli manevralar yaparlar. Aynı zamanda apronlar döner kanatlı hava araçları tarafından iniş-kalkış ya da taksi amacıyla kullanılabilir. Hava Trafik Kontrol (ATC) Hizmetleri ile bu hava araçları arasında emniyetli akis sağlanarak, trafiğin hızlı ve etkin bir şekilde yönlendirilmesi sağlanmaktadır. Bununla beraber söz konusu apronlar, hava araçlarına çeşitli hizmet sunmak üzere çok sayıda yardımcı kuruluş araçları yanında, havalimanı otoritesinden, güvenlik ve gümrük vb. hizmetlerine kadar çeşitli işlerin ifası için de yoğun olarak kullanılmaktadır. Bu araçlar apronlarda da belirlenmiş yolları kullanırlarken hava araçları ile karşı karşıya gelebilirler.

Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında yeni apronlar yapılarak bu apronlara geçişler için yeni araç servis yolları tesis edilmiştir. Bu yüzden araç sürücüleri bu alanda taksi ve push-back yapan ya da motor çalıştıran uçaklara karşı sürekli olarak müteyakkız olmalıdırlar. Araç sürücüleri apronda emniyetli bir şekilde operasyonlarına devam edebilmeleri için apronlarda/taksi yollarında yer işaretlerine uymalı ve gerekli mesafeyi korumalıdırlar. Aynı şekilde hava araçlarının arkasından geçişlerde de jetblast hava akımına karşı tedbirli olmalıdırlar.

Apronda yaşanan tehlikeli araç geçişleri söz konusu alanda dizayn edilmiş araç yollarında araçlar ile uçaklar arasındaki yakın geçişler olarak ifade edilebilir. Tehlikeli araç geçişleri araçlar ile hava araçları arasındaki emniyet mesafesinin azalması ile sonuçlanabileceği gibi araç ile hava aracı arasında çarpışma sonucu ölümcül kazalara da yol açabilmektedir.

Havalimanımızda potansiyel çarpışma riski olan, pilotlar ve sürücüler tarafından daha fazla dikkat edilmesi gereken, riskli bölgeler olarak tanımlanmış ve ek görsellerde sunulmuştur. Bu bülten Antalya Havalimanında yaşanan tehlikeli araç geçişlerini minimize edebilmek ve araç sürücüleri ile uçucu personele farkındalık oluşturabilmek için hazırlanmıştır. 2019-2020 yılları içerisinde 49 adet tehlikeli araç geçişi yaşanmış olup, bu hadiseler uçuş ekibi, ATC, Apron Yönetim Şefliği tarafından bildirilerek raporlanmıştır.

Raporlanan hadiseler genel itibariyle,

- Taksi yapan uçağın önünden yakın ve tehlikeli geçme



ANTALYA HAVALIMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ EMNİYET BÜLTENİ

- Dur çizgisi/Uçak kontrol işaretlemesi ihlali şeklindedir.



PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi 20.maddesi, Apron/Uçak Park Sahalarında Uyulması Gerekli Kurallar düzenleyerek, bu sahada araç kullanma talimatları belirlenmiştir. Genel olarak;

- Apron dâhilinde azami hız 25 km.'dir. Apron dışındaki çevre yolları, bağlantı servis yollarında hız limiti 40 km'dir. Acil durum anında kullanılan araçlar (ARFF, Güvenlik, Sağlık, Follow-me, Havacılık Elektronik, Elektrik sistemleri ve Seyrüsefer yardımcı cihazlarının onarım işlerinde kullanılacak araçlar) bu hız sınırlarının dışındadır.
- PAT sahalarında, hiç bir personel görev sahası dışında yaya olarak dolaşmayacaktır.
- PAT sahalarında hizmet veren araçlar hiçbir şekilde uçakların hareketlerine engel olmayacaktır.
- PAT sahalarında; uçak, yolcu ve yakıt ikmal operasyonları yapılan mahallerde, araçların geri manevra yapmasının gerekli olduğu hallerde, geri manevra mutlaka yardımcı personel eşliğinde yapılacaktır.
- Apronda hizmet veren tüm araçlar, hizmet vereceği alana gidiş ve gelişlerinde çizgilerle belirlenmiş araç servis yollarını kullanacaklardır.
- Çakar ışıkları yanan uçakların önünden ve arkasından yeterli emniyet mesafesi bırakılmadan kesinlikle geçilmeyecek, hareket halindeki uçakların geçiş önceliğine riayet edilecektir.
- Uçağın park yerine yanaştırılması esnasında, bu işlemi yapan personel ile uçak arasından hiçbir araç ve yaya geçişi yapılmayacaktır.
- Otomatik parklama sistemi olan park sahalarında sistemi bozacak şekilde hareket edilmeyecektir.
- Yer hizmetleri kuruluşu araç servis yolundan yolcu geçişi esnasında, öncelik yolcuda olmak üzere gerekli tedbirleri almak zorundadır.
- Uçağa hizmet veren araçlar, manevralarını uçağı görecektir şekilde yapacaktır.
- Uçağa hizmet veren araçların, uçağa doğru manevraları yavaş ve kontrollü olmalıdır.

maddeleri ile apronda yaşanan hadiselerle istinaden, özellikle araç sürücülerinin dikkat etmesi gereken kurallara işaret edilmiştir.



ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ EMNİYET BÜLTENİ

TEHLİKELİ ARAC GEÇİŞLERİNE NEDEN OLAN FAKTÖRLER

Antalya Havalimanı özelinde tehlikeli araç geçişlerinin yoğun olarak yaşandığı alanlar sırasıyla Apron1-L taksi yolu bölgesi, Apron2 Kuzey-Güney kat ediş hattı, kanat açıklığı 24 metrenin altında olan uçak park yerleri (238-249), 216-223 park yeri bölgesi ve araç servis yollarının taksi yolları ile kesişim bölgeleridir. Yaşanan hadiselerle neden olan faktörler şu şekildedir;

- Havalimanlarında trafik yoğunluğunun artması, havalimanlarının genişlemesine, yeni yolların açılmasına ve dolayısıyla havalimanlarının daha karmaşık hale gelmesi,
- Apron hız ve yer işaretlemelerine riayet edilmemesi,



- Araç kullanırken telsiz, cep telefonu vb. kullanımı ile uçuş programlarının incelenmesi,
- Artan iş yoğunluğunun doğurduğu talep artışına bağlı olarak, talebe cevap verebilme süresinin önemi ve artan iş yükü,
- Özellikle yoğun sezon için çok fazla yeni personel istihdam edilmesi,
- Havalimanının hava aracı trafiğinin sezonluk değişimiyle geçici kullanılan personelin iş deneyiminden yoksun kalması,
- PAT sahalarında yaşanan kapalılıklar ile inşaat çalışmaları, □ Olumsuz hava koşulları.

SONUÇ : Trafik sayısının artması, havalimanının genişlemesine, havalimanının genişlemesi yeni yolların oluşmasına ve havalimanının daha karmaşık hale gelmesine neden olmaktadır. Bunlara ilaveten gün içinde değişen hava koşulları ve trafik miktarı var olan riskin artmasına neden olmaktadır. Kokpit bölgesi sınırlı görüş alanına sahip olduğundan, özellikle bazı kısımların görülmesi çok zor ya da imkânsız olabilir. Bu yüzden;

- Hareket halindeki hava aracının her zaman geçiş önceliğine sahip olduğundan dolayı, hava araçlarına daima **YOL VERİN**.
- Uçuş ekibinin sizi görebileceğini varsayarak da emniyeti tehlikeye düşürücü hareketlerden kaçınılması, taksi esnasında uçuş öncesi kontroller vb. nedeniyle kokpitteki



ANTALYA HAVALIMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ EMNİYET BÜLTENİ

iş yoğunluğunun fazla olabileceğini **AKLINIZDAN ÇIKARMAYIN**. □ **DAİMA** yol işaretlemelerine ve Hız tahditlerine uyun.

- Önceliğin **EMNİYET** olduğunu unutmayın.

Ayrıca hizmet sunan şirketlerinin bu konuda farkındalık oluşturması adına apronda araç kullanma konusunda hizmet içi eğitimlerini sıklaştırması, personel üzerinde zamandan kaynaklı herhangi bir baskı oluşturmaması, düşük görüş operasyonlarında ve olumsuz meteorolojik koşullarda aprondaki araç sayısını asgari düzeyde tutması ve genel olarak belirlenmiş kurallara riayet edilmesinde şirket içi emniyet kültürü oluşturması için çalışmalar yapması gerekmektedir.

Özellikle trafik sayısının artması ve havalimanının genişlemesi ile artan iş yükünün tehlikeli araç geçişlerini artırdığı varsayımının, emniyet kültürünün gelişimi ve iyileştirilmesi yönünde doğru bir yaklaşım olmadığı kabul edilmeli ve araç sürücüleri için gerekli önlemleri almaktan kaçınılmamalıdır.

Bu emniyet bülteni ile apronda yaşanabilecek tehlikeli araç geçişleri ve riskli bölgeler hakkında farkındalık oluşturulması, risklerin azaltılması ve yönetilmesi amaçlanmaktadır.

Ek Açıklama

Antalya Havalimanı Emniyet Bülteni önemli emniyet bilgilerini aktarmak amacıyla kullanılır ve tavsiye niteliğinde bilgiler içerir. Havalimanındaki tüm paydaşlara mümkün olan en emniyetli seviyede hizmet sunma çabalarına yardımcı olmak amacıyla hazırlanır. Burada yer alan bilgiler kritik öneme haiz olduğundan zamanında uygun birimlere ve kişilere ulaştırılmalıdır.

İletişim

Antalya Havalimanı Başmüdürlüğü

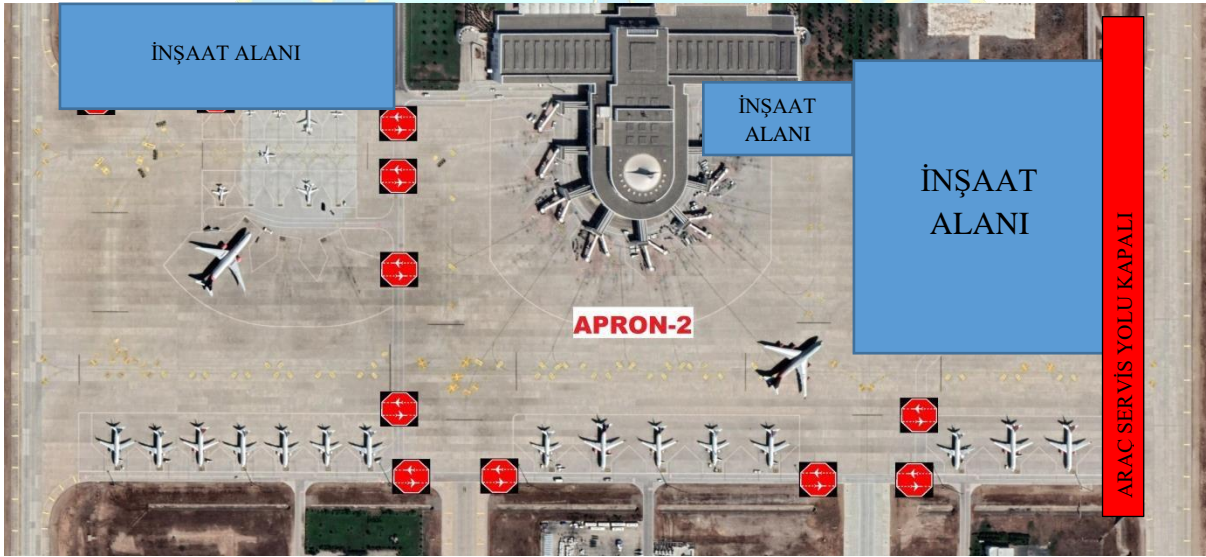
Tel : 0242 330 30 30

E-posta : infoantalya@dhmi.gov.tr



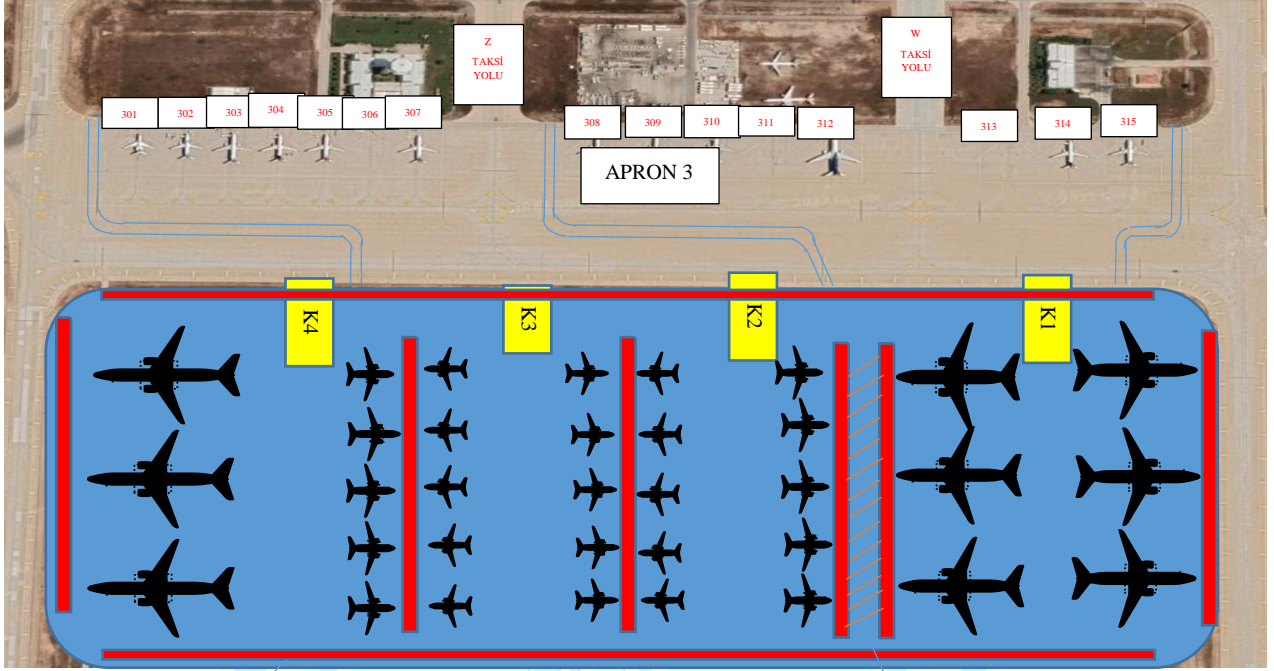
ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ EMNİYET BÜLTENİ

EK-APRONLARDA BULUNAN ARAÇ SERVİS YOLLARI





ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ EMNİYET BÜLTENİ



Kırmızı yerler araç servis yolu

ekipman sahası