



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

EMNİYET BÜLTENİ

ONAY
DURDALI ŞAVKAR
BAŞMÜDÜR

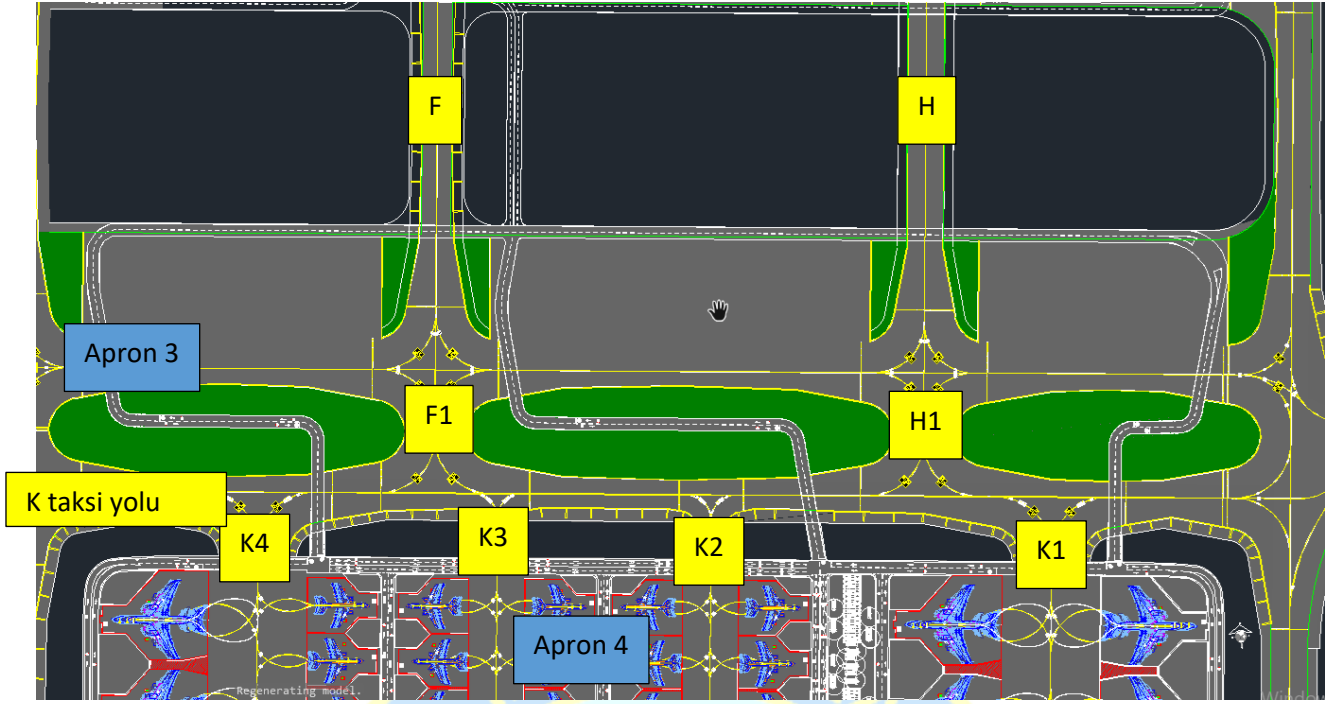
BÜLTEN NUMARASI : AYT.BLT.2024.003
HAZIRLANMA TARİHİ : 27.06.2024
REVİZYON TARİHİ : 27.06.2024
REVİZYON NO : 0

- KONU:** Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında Açılan Taksi yolları, Apronlar, Park Pozisyonları
- AMAÇ:** Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında Apron 2 ile Apron 3'ü birbirine bağlayan 2(iki) tane taksi yolu (W-Z) F ve H olarak değiştirilmiş olup devamında F1 ve H1 taksi yolları planlanmaktadır. Apron 3 gúneyinde K taksi yolunu kullanan uçak trafiklerinin Apron 3 merkez hattına taksi yapmaları esnasında hatalı geçişlerin olması sebebiyle havacılık emniyeti açısından risk teşkil etmemesi ve Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında gerekli çalışmaların yapılmasına kadar havalimanı tüm paydaşlara gerekli bilgileri sağlamaktır.
- KAPSAM:** Emniyet bülteni Antalya Havalimanında hizmet sunan tüm paydaşları kapsamaktadır.
- AÇIKLAMALAR:** Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında yapılması planlanan H-H1-F ve F1 taksi yolları 11.07.2024 tarihinde AIP sayfasında yayımlanacaktır. Ancak Antalya Havalimanı yaz sezonunda yoğun trafiğin olması sebebiyle proje kapsamında yapılması planlanan bazı bölgeler yapılamayacaktır. Bu süreçte havacılık emniyet ve güvenliği açısından sorunların yaşanmaması adına tüm havalimanı paydaşlarının bilgilendirilmesi amacıyla Emniyet Bülteninin hazırlanması ihtiyacı duyulmuştur.



Şekil 1 Antalya Havalimanı Mevcut Durumu

Yukarıdaki Şekil 1’de Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında yapılan F,H,K,K1,K2,K3 ve K4 taksi yolları gösterilmiştir. Özellikle K taksi yoluna taksi yapan trafikler Apron 3 merkez hattına devam etmesi durumunda zaman zaman K taksi yolundan taksi rotası olmamasına rağmen Apron 3 merkez hattına geçebilmektedir. Şekil 1’de görüleceği üzere Apron 3 ile Apron 4’ü birbirine bağlayan araç servis yolları bulunmaktadır. Uçak trafiklerinin K taksi yolunda rotadan ayrılıp direk Apron 3 merkez hattına geçmesi durumunda araç servis yollarında hareketli halindeki araçlarla havacılık emniyetini tehlikeye düşürecek durumların oluşmasına zemin hazırlayacaktır. Bu sebeple K taksi yolundan Apron 3 merkez hattına taksi yapacak uçaklar için 2(iki) tane taksi rotası (K1-K2 arası ve K3-K4 arası) bulunmaktadır.



Şekil 3 Antalya Havalimanı Genişleme Projesi Kapsamında yayımlanacak AIP Chart

Yukarıdaki Şekil 3'te Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında yapılan ve yapılacak olan taksi yolları ve havacılık emniyeti açısından önemli yer işaretlemeleri gösterilmiştir. Antalya Havalimanı mevcut durumunda K,K1,K2,K3,K4,F ve H taksi yolları yapılmıştır. Ancak Antalya Havalimanı yaz sezonunda yoğun trafik olması sebebiyle aplikasyon ve boya çalışmaları için Apron merkez hattının ve park pozisyonlarının kapatılması uçak trafiklerinde aksamalara sebep olacağı düşünüldüğünden ilgili aplikasyon ve boya çalışmaları yaz sezonu sonrasında yapılması planlanmaktadır.

Şekil 3'te görülen F1 ve H1 taksi yolları ve taksi yolları kenarlarında bulunan adalar 11.07.2024 tarihinde AIP'de yayımlanacak olmasına rağmen yoğun uçak trafiği olması sebebiyle yaz sezonu sonrası yapılacak olup gerekli çalışmalar yapılana kadar Emniyet Bültenindeki bilgilere dikkat edilmesi gerekmektedir. Apron 3 bölgesindeki F1 ve H1 kenarlarındaki adalar K taksi yolundan Apron 3 merkez hattına taksi yapacak uçak trafiklerinin hatalı taksi yapmasının önüne geçeceği değerlendirilmekte ancak mevcut durumda yapılamayacak olması sebebiyle K taksi yolundan Apron 3 merkez hattına taksi yapacak uçak trafikleri taksi rotalarına (K1-K2 arası ve K3-K4 arası) dikkat etmesi gerekmektedir.

5. TAVSİYELER/SONUÇLAR:

Ulusal Mevzuatımız olan SHT-HES'te yer alan maddeler doğrultusunda uçak park yeri işaretlemeleri, park etme konfigürasyonun gerektirdiği ve diğer park etme yardımcılarını tamamlayacak park yeri tanıtımı, içeri yönlendirme çizgi, dönüş başlama çizgisi, hizalama engeli, durma çizgisi ve dışarı yönlendirme çizgileri, uçak park yeri emniyet işaretlemeleri, taksi yolu merkez hattı işaretlemeleri ve taksi yolu kenar işaretlemeleri yeni açılan birçok bölgede işaretlenmiş olup AIP'de yayımlanacak olmasına rağmen aplikasyon ve boya çalışmalarının yaz sezonu sonrasında yapılması planlanan ilgili alanlar için Emniyet Bülteninde belirtilen tüm hususların ivedilikle tüm paydaşların personellerine iletmesi havacılık emniyeti ve güvenliğinin sağlanması adına önem teşkil etmektedir.

6. İLETİŞİM:



DHMİ Antalya Havalimanı
Apron Yönetim Şefliği

Ad Soyad : Muhammed KALKAN

Cep No : 0539 357 03 06

Dahili No : 2372

E-posta : Muhammed.KALKAN@dhmi.gov.tr