



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

# **EMNİYET BÜLTENİ**

**ONAY  
ÖZAY GÜÇLÜ  
BAŞMÜDÜR**

**BÜLTEN NUMARASI : DLM.PR.2025.002  
HAZIRLANMA TARİHİ : 10.03.2025  
REVİZYON TARİHİ : 10.03.2025  
REVİZYON NO : 0**

1. **KONU:** Bagaj Araçlarının Yükleme (dolly)
2. **AMAÇ:** Bagaj araçlarının aşırı, yanlış veya düzensiz yüklenmesinden kaynaklı risk ve olumsuzlukların önlenmesi.
3. **KAPSAM:** Yer Hizmet Kuruluşları.
4. **AÇIKLAMALAR:** Geçmiş dönem verileri ve yapılan tetkikler neticesinde Dalaman Havalimanı emniyet riski olarak skorlanan, bagaj yükleme ve taşıma işlemi ile ilgili özellikle operasyon yoğun dönemlerde sıklıkla;
  - Aşırı Yükleme - Yanlış yükleme ve istifleme
  - Hızlı kullanım - Seri manevra

Yapılması sebebiyle, bagajların düşmesine sebep olduğu, sürücünün bazen bunu farketmediği ve bazen de farkederek refleks olarak ani durma eğiliminde olduğu ancak; devam eden araç sirkülasyonunu gözetmediği vb. durumlar neticesi ile apronda araçlar için kaza riski ve operasyonel gecikmelerin yaşandığı/yaşanabileceği değerlendirilerek;



Bu kapsamda özellikle operasyon yoğun dönemlerde veya olumsuz hava şartlarında olumsuz sonuçlar yaşanmaması adına apronda araç kullanan kuruluşlarımızın aşağıdaki hususlara dikkat etmesi ve Apron operasyonları Emniyet Klavuzu (5.11) hükümlerine uygun davranmaları önem arz etmektedir;

### - **Apron Operasyonları Emniyet Klavuzu (5.11) (5.14)**

#### - **5.11 Bagaj Arabaları:**

- Bagajların, kargoların ve postaların havalimanı içerisinde taşınmasında bagaj arabaları kullanılmaktadır.
- Bagaj arabaları personel taşıma amacıyla kullanılmamalıdır. Dolu bagaj arabaları derhal çekme aracının arkasına yerleştirilmelidir.
- Bagaj çeker traktörlere, en fazla 4 adet yüklü veya 6 adet boş bagaj arabası veya dolly takılabilir. Çekilen bagaj araçlarında ve dolly'lerde yüklü olan var ise, çekilen bagaj arabası ve dolly sayısı boş dahil 4'ü geçemez.
- Dolly veya bagaj arabalarının dışında kalan çekerli ekipmanlar tek olarak çekilmelidir. Bagaj arabaları kesinlikle uçağın gövdesinin veya motorlarının altına çekilmemelidir
- **Bagaj arabaları kullanılırken şu ilkelere uyulmalıdır:** • Birinci bagaj arabası çekme aracının bağlantı çubuğuna bağlanmalı ve bağlantı çubukları, çekme kaplininin tüm deliklerine takılmalıdır. • Sonra diğer bagaj arabaları bağlanmalı. • Her bir kaplinin güvenli bir şekilde bağlandığı kontrol edilmeli. • Bagaj arabalarının kenar destek parmaklıklarının boyu geçecek şekilde doldurulmamalı. • Araç kullanırken, yakıt hortumlarının veya anti-statik kabloların üzerinden geçilmemeli. • Yakıt ikmal aracının veya başka bir aracın yolu kapatılmamalı. • Bagaj arabaları, kullanılmadıkları zaman, saklama alanına bırakılmalı

#### - **5.14 Çekme Araçları (Traktörler) Bagaj arabaları,**

- dolly'ler gibi araçları ve çeşitli motorsuz ekipmanları çekmek için çekme araçları kullanılmaktadır. "Araçta boş koltuk yoksa insan taşınmamalıdır" kuralına uyulmalıdır.
- **Çekme Araçları (Traktörler) kullanılırken şu ilkelere uyulmalıdır:** • Ekipman takılıp çıkarılmadan önce araç tam olarak durdurulmalı. • Uçağın veya başka bir yer ekipmanının yakınlarında ekipman çekerken, arada yeterli boşluk olduğundan emin olunmalı. • Uçak altında manevra yaparken uçak, araç kullanıcısının daima solunda olacak şekilde manevra yapılmalı. • Üstü kapalı araçları çekerken, özellikle dar gövdeli uçakların yakınlarında, azami dikkat gösterilmeli. • Asla çekme çubuklarının üzerinde yürünmemeli veya çekme aracı bağlı ise, park halindeki iki araç arasından geçilmemeli. • Çekilen araçların perdeleri/korkulukları dolu ya da boş olmalarına bakılmaksızın daima kapatılmalı. • Araçları çekmeden önce tüm çekici bağlantıları kontrol edilmeli. • Hafif bagaj arabaları ağır olanların arkasına bağlanarak çekilmeli; yokuş aşağı inerken, dönüşlerde ve fren yaparken dikkatli olunmalı. • ULD taşırken, dolly kilitlerinin kalkık olduğundan emin olunmalı. • Ani fren yapmaktan kaçınılmalı.

## 5. TAVSİYELER/SONUÇLAR:

- Bagaj araçlarına korkuluk mesafesi üzerinde yükleme yapılmaması
- Sıkı istifleme yapılması veya bagaj lastiği ile sabitlenmesi
- Bagaj araçlarının hız limitine uygun kullanılması
- Seri ve hızlı manevralardan kaçınılması

## 6. İLETİŞİM:

### DHMI Muğla Dalaman Havalimanı

#### Emniyet Yönetim Uzmanlığı

Ad Soyad : Özel GÜN  
Cep No : 535 721 69 16  
Dahili No : 2021  
E-posta : [ozel.gun@dhmi.gov.tr](mailto:ozel.gun@dhmi.gov.tr)



**NOT:** Muğla Dalaman Havalimanı Emniyet Yönetim Sistemine, havacılık emniyetine ilişkin konular <https://www.dhmi.gov.tr/PublishingImages/Sayfalar/Havalimani/Dalaman/EmniyetYonetimSistemleri/Tehlike%20Bildirim%20Formu.pdf> web sayfası veya 2021 dahili telefon üzerinden Gönüllü Emniyet Bildirim Raporu iletebilirsiniz.