



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

**SAMSUN ÇARŞAMBA HAVALİMANI
MÜDÜRLÜĞÜ**

EMNİYET BÜLTENİ

**ONAY
CEMAL UZUNER
HAVALİMANI MÜDÜRÜ**

**BÜLTEN NUMARASI : SZF.BLT.2024.002
HAZIRLANMA TARİHİ : 13.08.2024
REVİZYON TARİHİ : 13.08.2024
REVİZYON NO : 0**

1. KONU:

"Havalimanımız sınırları içerisinde hava tarafında şerit saha dışında, çevre yolları kenarında yer alan drenaj kanallarının DSİ tarafından temizletilmesi" işi kapsamında yapılacak drenaj kanalı temizletme çalışmaları

2. AMAÇ:

Samsun Çarşamba Havalimanı Müdürlüğü hava tarafında görevli tüm personel için uyulması gereken kurallar ve emniyet bilinciyle hareket edilmesi, ilgili birim/kurum/kuruluşların çalışma hakkında bilgilendirilmesi amacıyla hazırlanmıştır.

3. KAPSAM:

Drenaj kanalı temizleme işi kapsamında temizleme yapan DSİ personeli ve ilgili Müdürlüğümüz personelini kapsar, drenaj kanalı temizlik çalışmaları devam ettiği sürece yürürlükte kalır, çalışma bittiğinde yürürlükten kaldırılır.

4. AÇIKLAMALAR:

"Havalimanımız sınırları içerisinde hava tarafında şerit saha dışında, çevre yolları kenarında yer alan drenaj kanallarının DSİ tarafından temizletilmesi" işi kapsamında temizleme çalışması başlamadan önce alınacak emniyet önlemleri, sorumlu birimler, koordinasyon ve iletişim hususları aşağıda belirtilmiştir;

Drenaj kanallarının temizlenmesi için planlanan aşamalar ve çalışmaların içeriği değerlendirilmiştir. Drenaj kanallarının temizlenmesi ile ilgili safhalar şunlardır;

- Drenaj kanallarının temizlenmesi işinin 09.08.2024 tarihi saat: 08.30'da başlaması, 25.08.2024 tarihi saat: 17.00'de sona ermesi planlanmaktadır. Sadece gündüz saatlerinde ve 08.30-17.00 saatleri arasında çalışma yapılacaktır. Bu çalışma saatleri dışında DSİ'ye ait hiçbir personel veya araç hava tarafına giriş ve çıkış yapmayacaktır. Belirlenen saatler dışında çalışma yapılması gerektiğinde Havalimanı Müdürlüğüne gerekli bildirimlerin yapılması gerekmektedir.
- DSİ'ye ait araç ve personelin hava sahasına giriş-çıkış yapabilmesi için Destek Hizmetleri Şefliği tarafından gerekli belgeler doldurularak Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Şefliğine teslim edilecektir. Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Şefliği tarafından hava sahasına giriş çıkışlarda gerekli kolaylık sağlanacaktır.
- Drenaj kanallarının temizletilmesi işi kapsamında DSİ'ye ait 1 adet personel ve 1 adet Ekskavatör çalışacaktır.
- Drenaj kanallarının temizlenmesine 13 pist başı tarafında çevre yolu kenarında yer alan kanallardan başlanılacaktır. Çevre yolu takip edilerek 31 pist başı tarafı ve çevresinde yer alan drenaj kanalları da temizletilerek faaliyet sonlandırılacaktır.
- Drenaj kanallarından çıkan toprak ve lıg malzemeler drenaj kanallarının kenarına koyulacak akabinde Müdürlüğümüz tarafından toprak alana yayılacaktır.



- Ekskavatör gün içerisinde iş bitimi sonrasında teknik destek-apron birimi personelinin göstereceği uygun bir yerde bekletilecektir. Bir sonraki gün çalışmalar kaldığı yerden devam edecektir.
- Drenaj kanallarının temizletilmesi için çalışmaların başlangıcında ve bitiminde DSİ personeline eşlik eden refakatçi personel tarafından Hava Trafik birimine bilgi verilecektir. DSİ personeli ve DSİ'ye ait Ekskavatöre hafta içi teknik destek personeli hafta sonu apron personeli refakat edecek, Hava Trafik ve diğer birimlerle iletişim teknik destek personeli ve apron personeli aracılığıyla telsiz ile sağlanacaktır.
- Havalimanımızda her iki pist başı tarafında ve yaklaşma hattı hizasında yer alan drenaj kanallarının temizletileceği sırada refakat eden personel tarafından yaklaşma hattı üzerinde çalışma yapıldığı bilgisi Hava Trafik birimine bildirilecek, kalkışta veya inişte uçak var ise Hava Trafik birimi tarafından DSİ personeline refakat eden personel ile (hafta içi teknik destek personeli, hafta sonu apron personeli) telsizden "iş makinası veya apron" kodlamasıyla iletişime geçilerek yaklaşma hattında uçağın inmesi veya kalkması için geçen süre kadar çalışmaların durdurulması istenecektir.
- Drenaj kanallarının temizletilmesinin ardından DSİ'ye ait Ekskavatör hava sahasını terk edecek ve temizleme işi sonlandırılacaktır.

Havalimanımız vaziyet planı üzerinde temizlenecek drenaj kanalları ilgili teknik birimlerce incelenmiştir. Teknik birimler tarafından çalışma yapılacak bölgede etkilenebilecek ve zarar görebilecek alt yapı (yer altı kablosu, telefon hattı, su gideri, ışık sistemleri vb.) ve üst yapı sistemlerinin yerleri belirlenerek refakatçi personel ve Ekskavatör operatörüne alt yapı ve üst yapı sistemlerinin olduğu bölgelerde gerekli uyarılar yapılarak daha dikkatli olması sağlanacaktır.

Hava tarafında çalışacak olan Ekskavatörün yüksekliği mania sınırlarını aşmaması ve şerit sahanın dışında yer almasından dolayı NOTAM çekilmesini gerektirecek herhangi bir husus bulunmamaktadır. Ancak söz konusu çalışma kapsamında hava yolu şirketleri ve diğer ilgili birim/kurum/kuruluşların bilgilendirilmesi için Emniyet Bülteni yayımlanarak ilgili birim/kurum/kuruluşlara gönderilecektir.

DSİ personelinin giriş-çıkış, yemek, su vb. ihtiyaçlarını karşılanması için Nöbetçi Şefliği personeli tarafından gerekli destek verilecek, gerekmesi durumunda refakatçi personel tarafından Nöbetçi Şefliği personeli ile iletişime geçilerek ihtiyaçların karşılanması sağlanacaktır.

Acil durumlarda telsizle iletişimin kesilmesi halinde iletişimin sağlanabilmesi için Nöbetçi Şefliği personeli ve çalışmalara refakat eden personelin cep telefon numaraları karşılıklı olarak birbirleriyle paylaşılacaktır.

Çalışma Yapılacak Drenaj Kanalları





Drenaj kanalı temizleme çalışmaları ile ortaya çıkabilecek riskler tanımlanmış, Değişimin Yönetimi kapsamında "Geçici Faaliyetlere Yönelik Tehlike Tanımlama ve Risk Analizi Formu"na derç edilmiş, oluşabilecek riskler katılımcılar tarafından incelenmiş ve gerekli risk analizleri yapılarak 11 adet risk kabul edilmiştir. Bu risk başlıkları;

- Çalışmada görevli personel ve araçların belirlenmiş alanlar dışına kontrolsüz çıkışlarıyla yanlış yere bırakılan teçhizatlar,
- Çalışmalarda çevre yönetimi hususlarına uyulmaması,
- Çalışma alanının kontrollü saha haline getirilmemesi,
- Çalışmalarda iş sağlığı ve güvenliği hususlarına uyulmaması,
- Çalışmalar esnasında refakatçi personel bulundurulmaması nedeniyle olumsuzluklar yaşanması,
- Çalışmalar esnasında FOD oluşması,
- Çalışmada bildirilen listenin dışında personel ve araç giriş çıkışı olması,
- Çalışmalar ile ilgili bilgilerin ilgililere duyurulamaması,
- Çalışmalar esnasında mania oluşumu,
- Gece şartlarında çalışmanın yapılması,
- Çalışma esnasında herhangi bir acil durum oluşması

Geçici Faaliyetlere Yönelik Tehlike Tanımlama ve Risk Analizi dokümanında yapılan risk analizlerinde ilgili birimlerin sorumlulukları ve yapmaları gereken faaliyetler belirtilmiştir.



Drenaj kanalları temizlik faaliyeti sırasında çevreye herhangi bir zarar verilmeyeceği ve herhangi bir atık oluşmayacağı çevre sorumlusu tarafından ifade edilmiştir. Atık oluşmayacağı için atıkların toplanması, taşınması ve bertarafı ile ilgili hususlar belirlenmemiştir.

Drenaj kanalları temizlik çalışmaları boyunca İş Sağlığı ve Güvenliği hususlarına dikkat edilmesi hususunda Havalimanımız İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı tarafından gerekli uyarılar yapılmıştır.

5. TAVSİYELER/SONUÇLAR:

- Drenaj kanalı temizleme çalışmalarından uçuşlar etkilenmeyecektir. Havalimanımızda her iki pist başı tarafında ve yaklaşma hattı hizasında yer alan drenaj kanallarının temizletileceği sırada refakat eden personel tarafından yaklaşma hattı üzerinde çalışma yapıldığı bilgisi Hava Trafik birimine bildirilecek, kalkışta veya inişte uçak var ise uçağın inmesi veya kalkması için geçen süre kadar drenaj kanalı temizleme çalışmaları durdurulacaktır.
- Havalimanımızda Drenaj kanalı temizleme çalışmaları devam ettiği sürede Müdürlüğümüz ilgili birimlerince denetlenecek, herhangi bir olumsuzluk durumunda gerekli tedbirler alınacak, mevzuatlar doğrultusunda gerekli işlemler başlatılacaktır.

6. İLETİŞİM:

DHMi Samsun Çarşamba Havalimanı Müdürlüğü

Emniyet Yönetim Uzmanlığı

Ad Soyad : Mehmet TOSUN

Cep No : 05315691411

Dahili No : 2021

E-posta : Mehmet.TOSUN@dhmi.gov.tr