



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

EMNİYET BÜLTENİ

ONAY
CANER GAZİ GÖNCÜ
HAVALİMANI MÜDÜRÜ

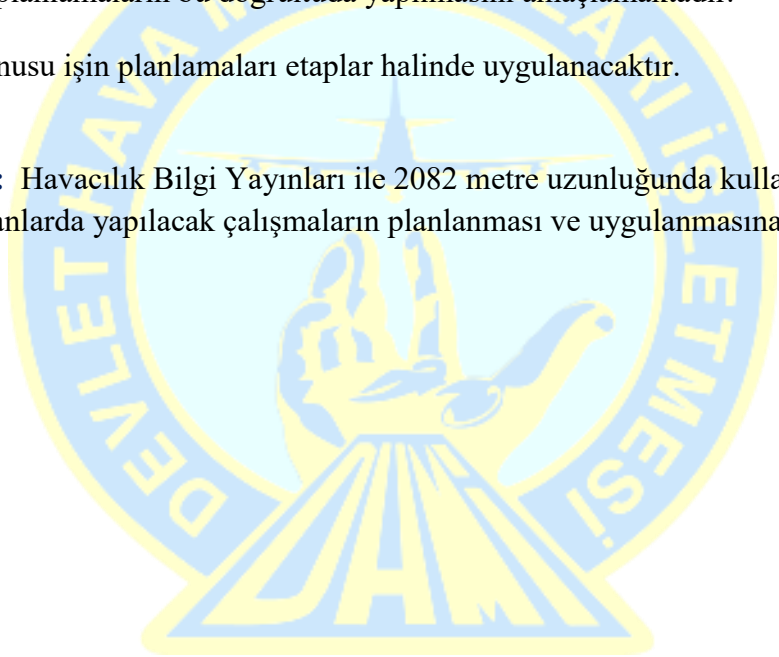
BÜLTEN NUMARASI : HTY.BLT.2024.004
HAZIRLANMA TARİHİ : 2.08.2024
REVİZYON TARİHİ : 2.08.2024
REVİZYON NO : 0

- **KONU:** Hatay Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Gelişimi İşine ilişkin 04-22 pistine ve diğer alanlarda yapılacak uygulamaların I-II ve III. Etap çalışmasıdır.
- **AMAÇ:** Hatay Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Gelişimi İşi kapsamında;
 - Pistin yenilenmesi
 - Pist niteliğinde yeni paralel taksiyolu
 - Hızlı çıkış ve bağlantı taksiyolları
 - Apronun yenilenmesi
 - Ve diğer imalatlarİşleri yapılacaktır.

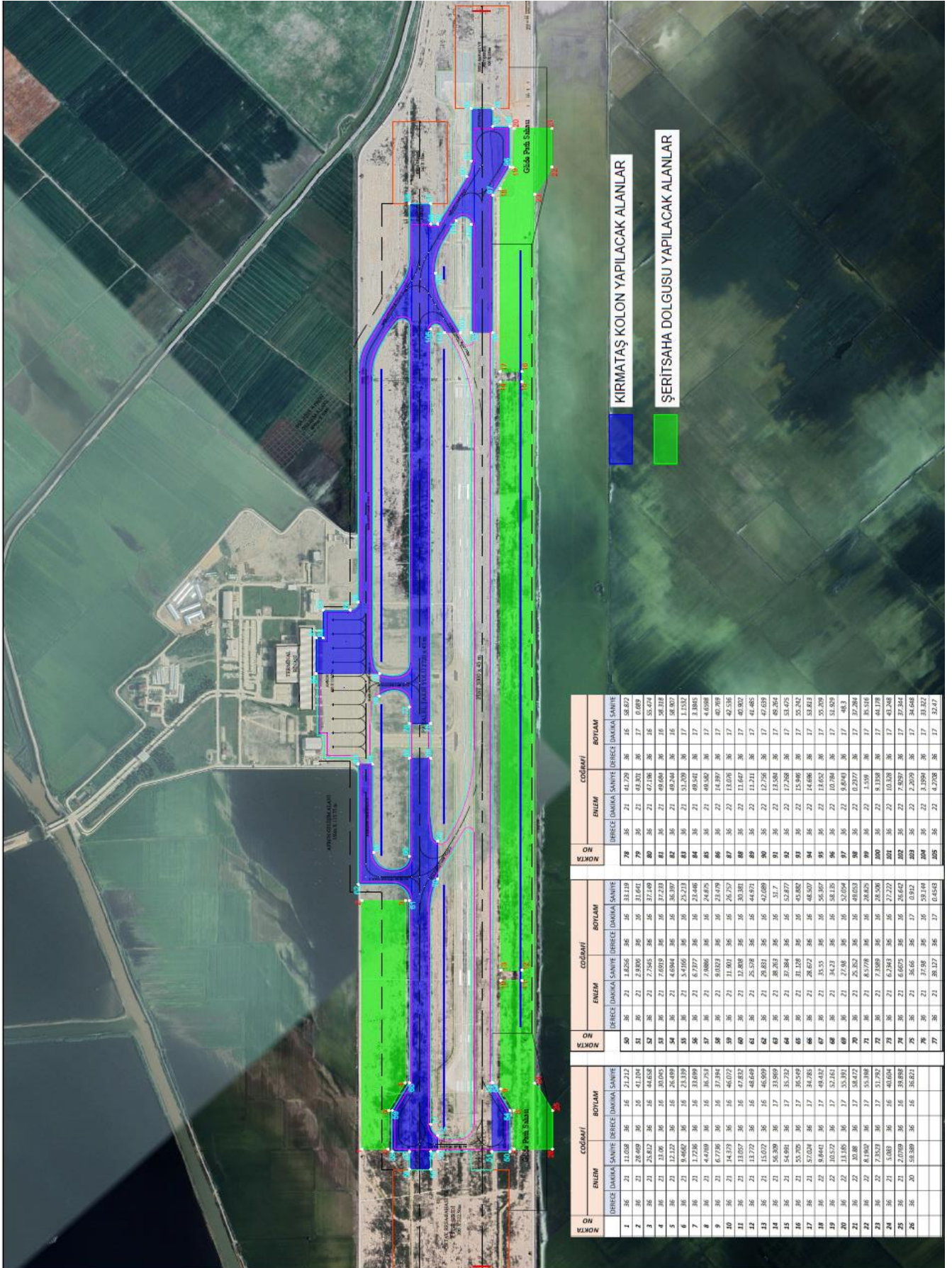
Bu Emniyet Bülteni; Yukarıda belirtilen imalatların yapımı Havalimanımız uçuş trafiğini aksatmadan yürütüleceği için yapılacak operasyonlarda inşaat çalışmalarından kaynaklı risklerin ortadan kaldırılması, kabul edilebilir emniyet seviyesinin sağlanmasını teminen gerekli tedbirlerin alınmasına ilişkin planlamaların bu doğrultuda yapılmasını amaçlamaktadır.

Bu nedenle söz konusu işin planlamaları etaplar halinde uygulanacaktır.

- **KAPSAM:** Havacılık Bilgi Yayınları ile 2082 metre uzunluğunda kullanılan 04-22 pistine ve diğer alanlarda yapılacak çalışmaların planlanması ve uygulanmasına yönelik usulleri kapsar.



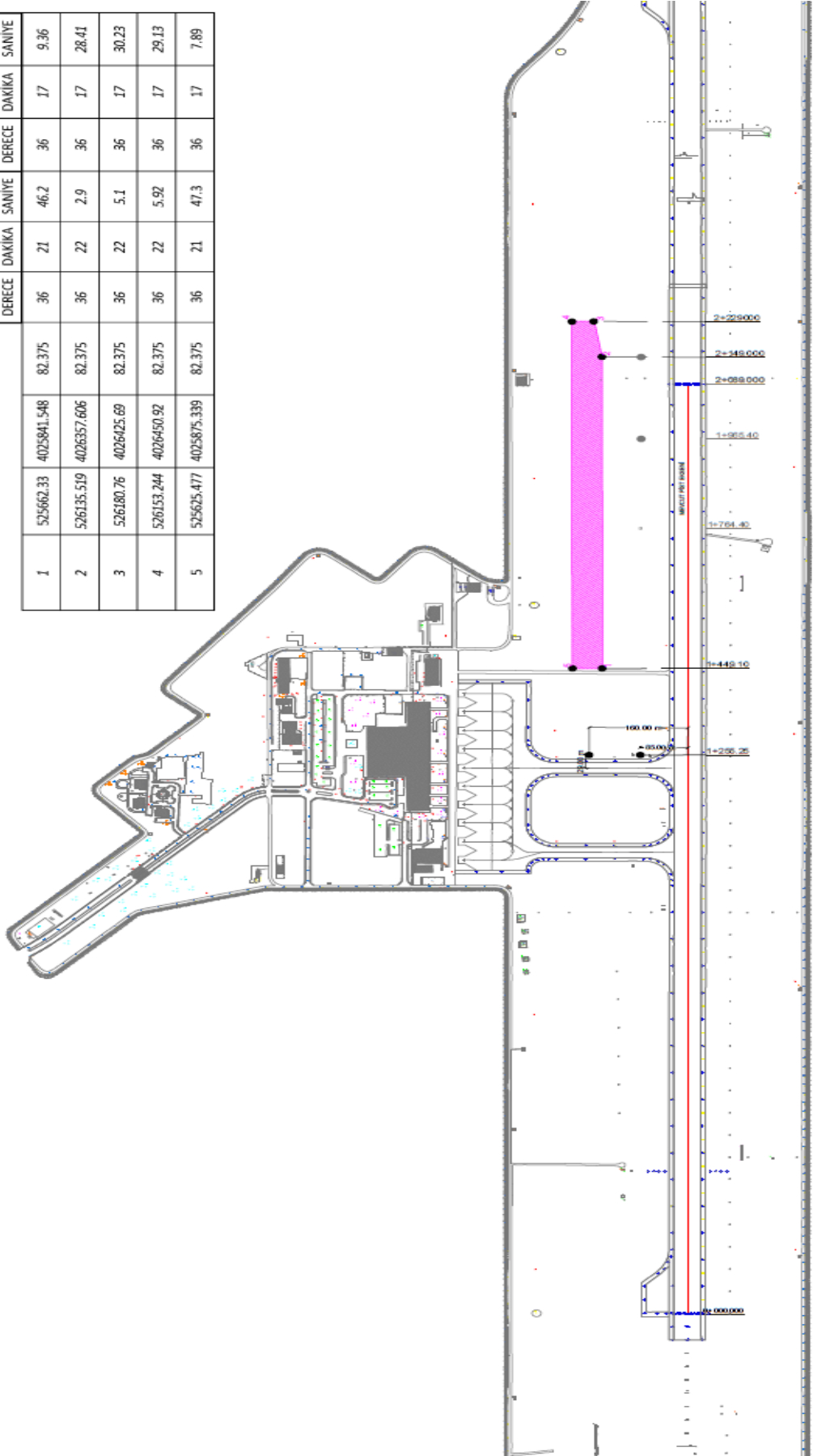
ÇALIŞMA YAPILAN ALANLAR



MAKİNE PARK ALANI

MAKİNE PARK LOKASYON PLANI

NOKTA NO	UTM 3° TRF 96		Z(ÜST KOT)	COĞRAFI					
	Y	X		ENLEM		BOYLAM			
				DERECE	DAKİKA	SANİYE	DERECE	DAKİKA	SANİYE
1	525662.33	4025841.548	82.375	36	21	46.2	36	17	9.36
2	526135.519	4026357.606	82.375	36	22	2.9	36	17	28.41
3	526180.76	4026425.69	82.375	36	22	5.1	36	17	30.23
4	526153.244	4026450.92	82.375	36	22	5.92	36	17	29.13
5	525625.477	4025875.339	82.375	36	21	47.3	36	17	7.89



- **AÇIKLAMALAR:**

- RWY 04-22 pistine yapılacak inşaat çalışmaları Havalimanına düzenlenen tarifeli seferlerin 05:00-10:00 zaman dilimine toplanması, bu zaman dilimlerinde pistte ve pistin kullanımını etkileyecek alanlarda (örneğin pist şeridinin tesviye edilecek bölümünde, RESA'larda vb.) çalışma yapılmaması esastır.
- Diğer zaman dilimlerinde notam ile pist uçuş trafiğine kapatılarak inşaat işleri yürütülecektir.
- Tarifeli seferlerin dışında meydana sefer düzenlemek isteyen tüm uçuşlar uçuş saatinden en az 6 saat önce meydan otoritesinden izin almaları gerekmektedir.
Bkz: Hatay Havalimanına ilişkin Havacılık Bilgi Yayınları.
- Tarifeli seferler dışında uçuş taleplerinin 05:00-10:00 saatleri arasına planlanması gerekmektedir. Bununla birlikte diğer zaman dilimlerinde uçuş planlamasını gerektirecek acil uçuş planı talepleri pistte yürütülen imalat çalışmalarının teknik olarak elvermesi durumunda değerlendirilebilecektir.
- RWY 04-22 pistinin mevcut fiziki bilgileri başta olmak üzere diğer tüm güncel bilgiler Havalimanına ait Havacılık Bilgi Yayınlarında yayınlanmıştır.
- I-II ve III. Etap Süresince Havalimanına ilişkin yayınlı olan AIP ve güncel notamların takip edilmesi gerekmektedir.
- Havalimanına ilişkin güncel notamlar, yeni notam yayınlanması veya iptal edilmesi durumları AIM Birimi tarafından ilgili tüm birimlerle paylaşılacaktır.
- Yüklenici firmanın inşaat çalışmalarını başlatması her seferinde Apron Biriminin koordine ve kontrolü ile olacaktır.

- **TAVSİYELER/SONUÇLAR:** I-II ve III. Etap inşaat çalışmaları süresince, bölgedeki emniyeti olumsuz etkileyen durumlar bertaraf edilmeye kadar, tarafların yukarıda belirtilen Emniyeti tehdit eden hususlara hassasiyetle yaklaşması büyük önem arz etmektedir. Bu nedenle PAT Sahalarını kullanacak olan tüm paydaşların;

- ✓ Çalışma sebebiyle PAT sahasında FOD (mıcır, toprak, taş , demir vb.) oluşumuna izin verilmeyecek, oluşması halinde derhal söz konusu çalışma alanı yüklenici firmaca temizlenerek istenilen hale getirilecektir. Apron ve taksi yollarını katediş/giriş-çıkışlarda araç lastiklerinin çamurlu olup olmadığı kontrol edilerek gerekiyorsa temizlenmeli
- ✓ Uçuş trafiğine kapalı olarak yapılan inşaat çalışmalarından sonra PAT Sahalarında Apron Birimi tarafından FOD kontrolü yapılması.
- ✓ Oluşacak tüm hareketli ve sabit maniaların SHT-HES kapsamında işaretlenmesi ve/veya ışıklandırılmasının yapılması, uçuş saatlerinde inşaat makinalarının mania oluşturmeyen alanlara çekilerek bomlarının yere yatırılması gerekmektedir.
- ✓ PAT sahalarında inşaat çalışmaları nedeniyle oluşan eksi kot nedeniyle tüm paşdaşların dikkatli olması, emniyet ve iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerine uyması.
- ✓ PAT Sahalarının kullanımı sırasında çalışmaların ATC Birimi tarafından takip edilmesi.
- ✓ Pist yüzey şartlarının uygunluğu kontrolünün yapılması.
- ✓ Yüklenici firma iş bitiminde inşaat makinalarını kalkış tırmanış yüzeyinden çekerek çevre yoluna park etmesi.

- ✓ Pist üzerinde, çevresinde ve yakınında mania teşkil edebilecek unsurların kaldırılması ve taşınması, taşınamayacak durumda olanların durumunun değerlendirilmesi ve gerektiğinde notam yayınlanması.
- ✓ Yüklenici ile idare arasında yapılan protokole riayet edilmesi.
- ✓ İş Sağlığı ve Güvenliğine ilişkin tüm gerekli tedbirlerin alınmasının dışında PAT Sahalarında görev yapan tüm çalışanlar reflektör özellikli giysi kullanması.
- ✓ Günlük yapılan planlamalarda (notamla uçuş trafiğine kapatılması- inşaat çalışmalarının başlaması, inşaat çalışmalarının başlaması-notamın iptal edilmesi) değişiklik olması durumunda ilgili tüm birimlerin bilgilendirilmesi.

I-II ve III. Etap süresince sürekli yeni ve farklı notamlar yayınlanabilecek olup, bu notamlara göre yeni emniyet bültenleri yayınlanabilecektir. Yayınlanan notam ve Emniyet Bültenlerinin titizlikle takibinin yapılması ve uygulanması önem arz etmektedir.

• İLETİŞİM:



Ad Soyad : Harun EKİZ

Cep No : (506) 497 81 93

Dahili No : 2021

E-posta : Harun.Ekiz@dhmi.gov.tr