



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

**SAMSUN ÇARŞAMBA HAVALİMANI
MÜDÜRLÜĞÜ**

EMNİYET BÜLTENİ

**ONAY
CEMAL UZUNER
HAVALİMANI MÜDÜRÜ**

**BÜLTEN NUMARASI : SZF.BLT.2024.001
HAZIRLANMA TARİHİ : 3.05.2024
REVİZYON TARİHİ : 3.05.2024
REVİZYON NO : 0**

1. KONU:

“Samsun Çarşamba Havalimanı 13 pist başına paralel devam eden trapez kanalın 66 metrelik kısmı beton Q800 büz boru ile döşenip üstünün toprak ile tesviye yapılması” işi kapsamında yapılacak inşaat faaliyetleri.

2. AMAÇ:

Samsun Çarşamba Havalimanı Müdürlüğü hava tarafında görevli tüm personel için uyulması gereken kurallar ve emniyet bilinciyle hareket edilmesi konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

3. KAPSAM:

Samsun Çarşamba Havalimanı Müdürlüğünde görev yapan yüklenici firma ve personelimizi kapsar, inşaat çalışmaları devam ettiği sürece yürürlükte kalır. Çalışma bittiğinde yürürlükten kaldırılır.

4. AÇIKLAMALAR:

Havalimanında kurum personelimiz operasyonel faaliyetlerini yürütmektedir. Hava tarafında görev yapan kurum personeli ve yüklenici firma personellerinin PAT sahalarında uyulması gereken tüm emniyet kurallarına eksiksiz uyması, tüm uyarıcı işaret ve uygulamalara (yön levhaları, hız limitleri vb.) dikkat etmesi zorunludur.

- İnşaat ile ilgili safhalar şunlardır:
İnşaat 06/05/2024 tarihinde başlayıp 10/05/2024 tarihinde bitirilecek, sadece gündüz saatlerinde çalışma yapılacak ve uçuş saatlerinde çalışmalara ara verilecektir. Çalışma için uygun olan saatler aşağıda gösterilmiştir;
06.05.2024 tarihinde saat 14.00-17.00 arası
07.05.2024 tarihinde saat 10.30-17.00 arası
08.05.2024 tarihinde saat 12.30-17.00 arası
09.05.2024 tarihinde saat 14.00-17.00 arası
10.05.2024 tarihinde saat 14.00-17.00 arası
- Bu çalışma saatleri dışında yüklenici firma personelleri çalışma sahasına giriş-çıkış yapmayacaklardır. İş gereği veya çalışma yetersizliğinden dolayı çalışma saatleri dışında veya tatil günlerinde çalışma gerektiğinde Havalimanı Müdürlüğüne yazılı olarak bildirilmesi gerekmektedir. PAT sahalarındaki çalışmaların başlangıcında ve bitiminde İşletme Şefliği/Apron Birimine mutlaka bilgi verilecektir.
- İnşaat çalışmalarında 3 personel ile birer adet ekskavatör ile kamyon çalışacaktır.

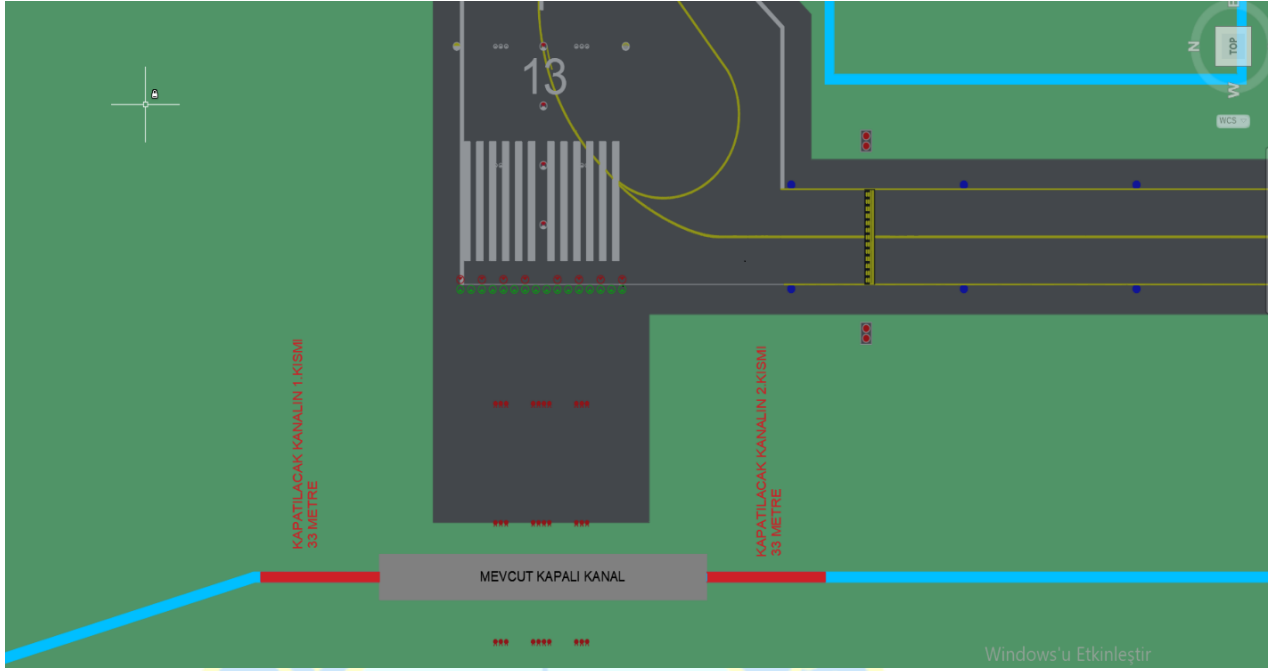
- Havalimanımızda mevcut 25 adet ve yüklenici firmanın temin edileceği 8 adet beton büz borular, kanalın çevresine 25 adeti Havalimanımız imkanları ile kalan 8 adet büz yüklenici tarafından kamyon ve kepçe yardımı şerit saha dışındaki toprak alana koyulacaktır.
- Daha sonra kanal kenarına sıralanan büz boruları yükleniciye ait ekskavatör ile kanala dönecektir.
- Yüklenici tarafından büzlerin döşenmesi bittikten sonra Havalimanımızda bulunan (Hava tarafında yer alan eskiden Damla Petrol Olarak Kullanılan yer, kara tarafında yer alan ısı güç merkezi yanı) hafriyat yüklenici firma araçları ile inşaat alanına taşınarak mevcut toprak seviyesinde dolgu ve tesviyesi yapılacaktır.

HAFRİYAT ALINACAK ALANLAR

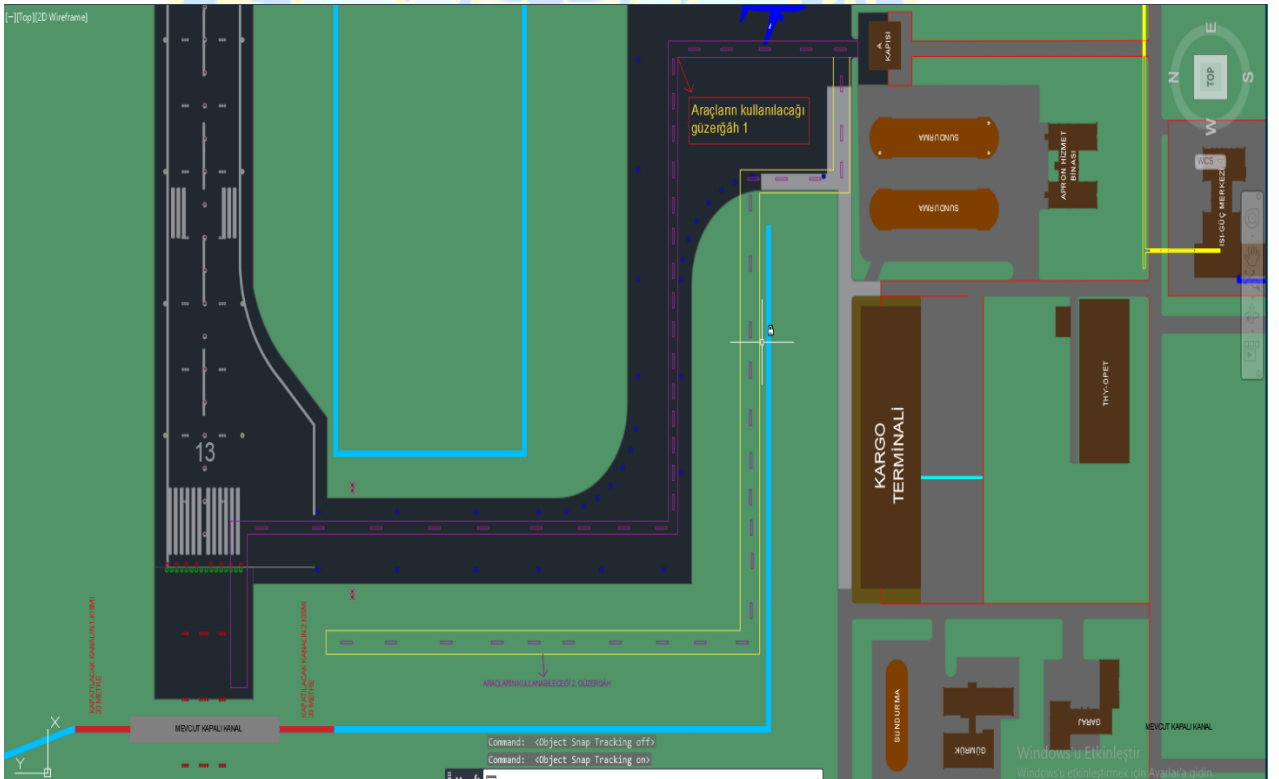


- Dolgu ve tesviyesinin bitmesi ile yüklenici firma, inşaat sahasını temizleyip araç ve gereçleri kaldıracak ve iş tamamlanacaktır.
- İnşaat çalışmasından etkilenen alanlar vaziyet planı üzerinde işaretlenmiştir. Yüklenici firmaya ait araçların A kapısını kullanarak apron ve/veya Destek Hizmetleri Şefliği personeli aracılığıyla inşaat alanına gitmesi sağlanacaktır. Yüklenici firmaya ait araçların inşaat alanına girerken öncelikli olarak C taksiyolu yanında yer alan asfalt ve toprak yol kullanılacaktır ancak toprak yolun kullanılması mümkün olmadığı durumlarda yüklenici firma tarafından Apron birimi/Destek Hizmetleri Şefliği ile gerekli koordine sağlanarak C taksiyolu kenarı üzerinden inşaat alanına ulaşım sağlanacaktır.

VAZİYET PLANI



ARAÇLARIN KULLANACAĞI GÜZERGAH



- Vaziyet planı üzerinde gösterilen inşaat alanında etkilenebilecek ve zarar görebilecek herhangi bir alt yapı sistemi (yer altı kablosu, telefon hattı, su gideri, ışık sistemleri vb.) ve üst yapı sistemi bulunmamaktadır.
- İnşaat çalışmaları ile ortaya çıkabilecek riskler tanımlanmış, Değişimin Yönetimi kapsamında “Geçici Faaliyetlere Yönelik Tehlike Tanımlama ve Risk Analizi Formu”na derç edilmiş, gerekli risk analizleri yapılarak 13 adet risk kabul edilmiştir. Bu risk başlıkları;
 - 1- Araç sürücülerinin PAT sahaları ihlali yapması,
 - 2- Çalışmada görevli personel, araçların belirlenmiş alanlar dışına kontrolsüz çıkışlarıyla yanlış yere bırakılan teçhizatlar,
 - 3-Çalışmalarda çevre yönetimi hususlarına uyulmaması,
 - 4-Çalışma alanının kontrollü saha haline getirilmemesi,
 - 5-Çalışmalarda iş sağlığı ve güvenliği hususlarına uyulmaması,
 - 6-Çalışmalar esnasında kontrol/refakatçi personel bulundurulmaması nedeniyle olumsuzluklar yaşanması,
 - 7-Çalışmalar esnasında PAT Sahalarında FOD oluşması,
 - 8- Çalışmada görev alacak personel araç bildirmiş olduğu listenin dışında personel ve araç giriş çıkışı,
 - 9-Çalışmalar ile ilgili bilgilerin ilgililere duyurulamaması,
 - 10-Çalışmalar esnasında mania oluşumu,
 - 11-Gece şartlarında çalışmanın yapılması,
 - 12-Çalışma esnasında herhangi bir acil durum oluşması,
 - 13-Uygun iletişim kanallarının tesis edilmemesi.
- Geçici Faaliyetlere Yönelik Tehlike Tanımlama ve Risk Analizi dokümanında yapılan risk analizlerinde kullanıcıların sorumlulukları ve yapmaları gerekli faaliyetler belirtilmiştir.
- Değerlendirme sonucunda yüklenici firma tarafından atık oluşmayacağı beyan edildiği için atıkların toplanması, taşınması ve bertarafı ile ilgili hususlar belirlenmemiştir.
- İnşaat çalışmaları boyunca yüklenici firma tarafından İş Sağlığı ve Güvenliği hususlarına dikkat edilecektir.
- Destek Hizmetleri Şefliği koordinesinde emniyet, güvenlik ve diğer hususlarla ilgili yüklenici firma ile protokol yapılmıştır.
- İnşaat çalışmaları sırasında yüklenici firma çalışanlarına Apron birimi ve Destek Hizmetleri Şefliğinden bir personel sürekli eşlik edecektir. İnşaat alanında çalışanlar ile iletişim Havalimanımız personelleri aracılığıyla telsiz, telefon aracılığıyla sağlanacaktır. İletişim için gerekli iletişim numaraları yapılan protokol kapsamında yüklenici firma ve ilgili birimler arasında paylaşılmıştır.
- İnşaat faaliyetleri sırasında FOD oluşumunun önüne geçmek için yüklenici firma, Apron personeli ve Destek Hizmetleri Şefliği tarafından gerekli tedbirler alınacak, araçların geçtiği yollar kontrol edilerek oluşan FOD’ler hemen temizletilecek, gerekiyorsa ARFF birimi ile iletişime geçilerek basınçlı su ile temizletilmesi sağlanacaktır. Ayrıca her günün sonunda gerekli kontroller yapılarak FOD’ler temizletilecektir.

- İnşaat faaliyetleri boyunca herhangi bir kaza ve ihlallerin önüne geçilebilmesi amacıyla Apron birimi ve Destek Hizmetleri Şefliği tarafından yüklenici firma personellerine PAT Sahasında geçerli olan kurallar ile ilgili olarak gerekli bilgilendirmeler yapılacaktır. Oluşabilecek acil durumlarda yüklenici firma tarafından refakatçi personele bilgi verilmesi ve protokolde yer alan iletişim bilgileri kullanılarak gerekli bildirimlerin yapılması gerekmektedir.

5. TAVSİYELER/SONUÇLAR:

- İnşaat faaliyetlerinden tarifeli seferler etkilenmeyecektir. Ancak çalışma yapılacak saatler arasında eğitim uçuşlarının olmaması için gün doğumu ve gün batımı arasında yapılacak eğitim uçuşları için Havalimanımızın uçuş trafiğine kapalı olduğunu belirtir NOTAM yayımlanmıştır.
- Havalimanımızdaki inşaat çalışmasının devam ettiği sürede Müdürlüğümüz ilgili birimlerince denetlenecek, herhangi bir olumsuzluk durumunda mevzuatlar doğrultusunda gerekli işlemler başlatılacaktır.

6. İLETİŞİM:

DHMI Samsun Çarşamba Havalimanı Müdürlüğü

Emniyet Yönetim Uzmanlığı

Ad Soyad : Mehmet TOSUN

Cep No : 05315691411

Dahili No : 2021

E-posta : Mehmet.TOSUN@dhmi.gov.tr

Ad Soyad : Bahar MÜFTÜOĞLU

Cep No : 05071735595

Dahili No : 2282

E-posta : Bahar.SAGIR@dhmi.gov.tr