



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ  
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ

## EMNİYET BÜLTENİ

HAZIRLAYAN: HAVA TRAFİK  
MÜDÜRLÜĞÜ

**KONU**  
Push-Back  
Yönleri  
(Apron 4)

**TARİH**  
21/03/24

**SAYI**

1



**REFERANS : \*Yaşanmış Muhtelif Hava Hadiseleri**

**\*LTAC AD 2.20 Yerel Havaalanı Düzenlemeleri, Meydan Kullanma Tedbirleri  
PUSH-BACK Uygulamaları**

**GİRİŞ**

: Esenboğa Havalimanında;

**03R pisti iniş ve kalkış tek pist olarak kullanıldığı durumlarda** Apron 4'ten yapılacak push-back yönleri *LTAC AD 2.20 Yerel Havaalanı Düzenlemeleri, Meydan Kullanma Tedbirleri Push-Back Uygulamaları* "a" maddesinde belirtildiği üzere Hava Trafik Kontrolörü tarafından aksi bildirilmedikçe;

- Tüm park yerleri için (101-120) **burun güneye bakacak** şekilde yapılacaktır.

**03R tek pist** kullanımında (iniş/kalkış) tüm trafikler pistin **tamamını** kullanacak şekilde uçuşlarını planlayacaklardır.

**03R tek pist** kullanımında **E1 kavşak kalkışı** yapmak isteyen trafikler, motor çalıştırma istemeden önce, yer ayırmalarının doğru planlaması için, **kavşak kalkışı** isteklerini yer kontrol frekansından kontrolöre iletmek zorundadırlar.



*LTAC AD 2.20 Yerel Havaalanı Düzenlemeleri, Meydan Kullanma Tedbirleri "O"* maddesinde belirtildiği üzere;

*"Esenboğa Havalimanında **RWY 03R iniş ve RWY 03L kalkış** için kullanıldığı durumlarda, 03R pistine ILS yaklaşması yapmakta olan hava araçlarının GP yayınının bozulmaması için, 03L pistinden kalkış yapacak tüm trafikler **E1/E** taksi yolları ile 03L pistine girerek kavşak kalkışı yapacak şekilde uçuşlarını planlamaktadırlar."*

**RWY 03R iniş ve RWY 03L kalkış için kullanıldığı durumlarda** Apron 4'ten motor çalıştıran trafiklerin E taksi yolundan kavşak kalkışı yapabilmeleri için push back yönlerini *LTAC AD 2.20 Yerel Havaalanı Düzenlemeleri, Meydan Kullanma Tedbirleri Push-Back Uygulamaları* "b" maddesinde belirtildiği üzere Hava Trafik Kontrolörü tarafından aksi bildirilmedikçe;

- 101-109 nolu park yerleri için push back **her zaman burun kuzeye bakacak** şekilde (uçak burnu E2 kavşağı yönünde)
- 111-120 nolu park yerlerinden push back **her zaman burun güneye bakacak** şekilde yapılacaktır.
- 110 nolu park yerinden push back yönü **kontrolörün talimatı doğrultusunda** planlanacaktır.



**21L/R pistleri kalkış için kullanıldığı durumlarda;**

- 101-113 nolu park yerleri için push back **her zaman burun kuzeye**
- 114-120 nolu park yerleri için **her zaman burun güneye** bakacak şekilde push back yapılacaktır.



**SONUÇ**

: Yayınlanan emniyet bülteninin amacı; *Türkiye AIP'si LTAC AD 2.20 Yerel Havaalanı Düzenlemeleri, Meydan Kullanma Tedbirleri Push Back Uygulamaları bölümünde yazılı standart push-back uygulama usullerine uygun hareket edilerek* Apron 4'te yaşanabilecek karışıklıkların önüne geçmek ve öncelikle operasyonu yapan yer hizmetleri kuruluşlarının ve tüm paydaşların konu hakkındaki farkındalığını artırmaktır.

**EK AÇIKLAMA:** Esenboğa Havalimanı Emniyet Bülteni önemli emniyet bilgilerini aktarmak amacıyla kullanılır. Havalimanındaki tüm paydaşlara mümkün olan en emniyetli seviyede hizmet sunma çabalarına yardımcı olmak amacıyla hazırlanır. Burada yer alan bilgiler kritik öneme haiz olduğundan zamanında uygun birimlere ve kişilere ulaştırılmalıdır.