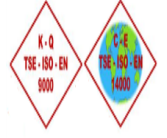




DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ

UMRE, HAC, VB. UÇUŞ OPERASYON FAALİYETLERİNİN 4 E KATEGORİ UÇAKLARLA DÜZENLENMESİ



Sayı : HTY-EYS / 2019-01

Tarih : 15 / 05 / 2019

AMAÇ

Bu Emniyet Bülteni, Umre, hac, vb. uçuş operasyon faaliyetlerinin 4 e kategori uçaklarla düzenlenmesi durumunda Havalimanı 04-22 pisti, dönüş cepleri ve (TWY-A / TWY-B) 4D kategori olup Apron B-737-900 tipi uçak için 90 derece parklandırma yapılmak üzere aplikasyonu yapılarak, işaret ve çizgileri buna göre çizilmesi akabinde AIP yayımı yapılmıştır. 04-22 pistinin, dönüş cepleri ve taksi yollarının (TWY-A ve TWY-B) 4D kategoride olması ve apronun B-737-900 tipi uçak için 90 derece parklandırmaya göre yapılmış olması hasebiyle 4E kategori uçakların standart şartları sağlaması nedeniyle, **herhangi bir ilave işaretleme yapılmaksızın uçağın aprona 45 derece ve/veya 90 derece ve terminal binasına paralel parklandırma olacak şekilde kullanılması esnasında** emniyet zaafiyeti yaşanmaması, risklerin ortadan kaldırılması ve emniyetin tam olarak sağlanması amacıyla gerekli tedbirlerin alınması ve bazı planlamaların yapılmasını amaçlamaktadır.

4E kategori uçaklarla operasyon düzenlenmesi durumunda PAT sahalarında **herhangi bir ilave işaretleme yapılmaksızın** kullanması ile ilgili İşletme, Apron, ATC, Havalimanı Nöbetçi Memurluğu ve ARFF) koordinesinde, yer hizmet kuruluşu (Çelebi Hava Servisi A.Ş.) ve Havalimanımıza sefer düzenleyen havayolu kuruluşları tarafından yapılacak planlamalar doğrultusunda yürütülecektir.

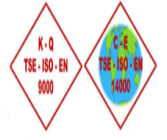
KAPSAM

Bu Emniyet Bülteni, Umre, hac, vb. uçuş operasyon faaliyetlerinin 4 e kategori uçaklarla düzenlenmesi durumunda Havalimanı 04-22 pisti, dönüş cepleri ve (TWY-A / TWY-B) 4D kategori olup Apron B-737-900 tipi uçak için 90 derece parklandırma yapılmak üzere aplikasyonu yapılarak, işaret ve çizgileri buna göre çizilmesi akabinde AIP yayımı yapılmıştır. 04-22 pistinin, dönüş cepleri ve taksi yollarının (TWY-A ve TWY-B) 4D kategoride olması ve apronun B-737-900 tipi uçak için 90 derece parklandırmaya göre yapılmış olması hasebiyle 4E kategori uçakların standart şartları sağlaması nedeniyle, **herhangi bir ilave işaretleme yapılmaksızın uçağın aprona 45 derece ve/veya 90 derece ve terminal binasına paralel parklandırma olacak şekilde kullanılması esnasında** operasyonun düzenli ve emniyetli bir şekilde yürütülmesini teminen, uçak, araç ve yaya trafiğinin İşletme Şefliği, Hava Seyrüsefer Şefliği, Apron Birimi, Havalimanı Nöbetçi Memurluğu, ARFF Şefliği, yer hizmet kuruluşu (Çelebi Hava Servisi A.Ş.), Havayolu Kuruluşları ve Pilotların bilmesi, yapması ve dikkat etmesi gerekli olan hususlarla ilgili emniyet planlaması ve koordinasyonunu kapsar.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ

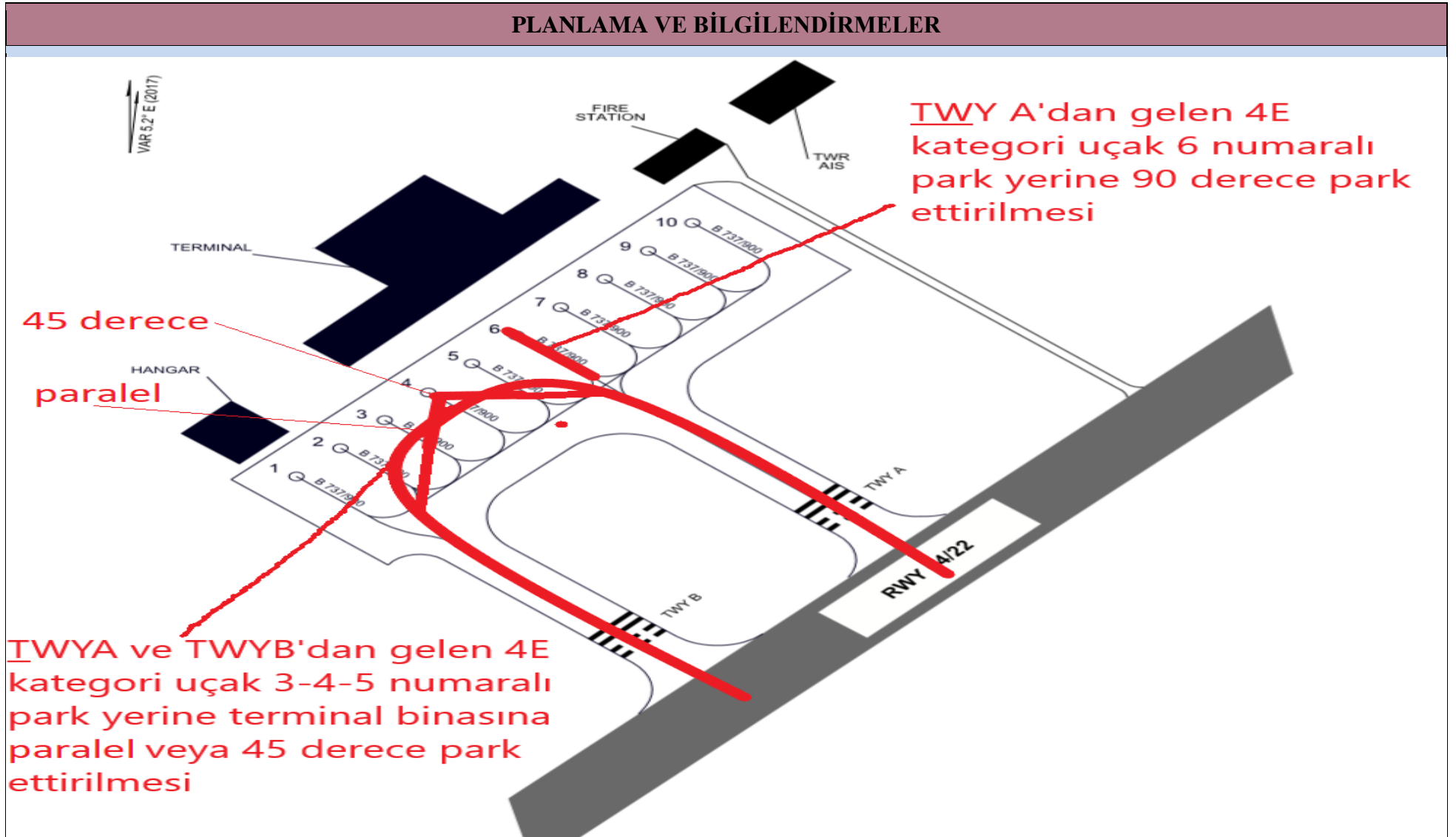
UMRE, HAC, VB. UÇUŞ OPERASYON FAALİYETLERİNİN 4 E KATEGORİ UÇAKLARLA DÜZENLENMESİ



Sayı : HTY-EYS / 2019-01

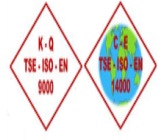
Tarih : 15 / 05 / 2019

PLANLAMA VE BİLGİLENDİRMELER





DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



UMRE, HAC, VB. UÇUŞ OPERASYON FAALİYETLERİNİN 4 E KATEGORİ UÇAKLARLA DÜZENLENMESİ

Sayı : HTY-EYS / 2019-01

Tarih : 15 / 05 / 2019

Umre, hac, vb. uçuş operasyon faaliyetlerinin 4 e kategori uçaklarla düzenlenmesi durumunda Havalimanı 04-22 pisti, dönüş cepleri ve (TWY-A / TWY-B) 4D kategori olup Apron B-737-900 tipi uçak için 90 derece parklandırma yapılmak üzere aplikasyonu yapılarak, işaret ve çizgileri buna göre çizilmesi akabinde AIP yayımı yapılmıştır. 04-22 pistinin, dönüş cepleri ve taksi yollarının (TWY-A ve TWY-B) 4D kategoride olması ve apronun B-737-900 tipi uçak için 90 derece parklandırmaya göre yapılmış olması hasebiyle 4E kategori uçakların standart şartları sağlaması nedeniyle, **herhangi bir ilave işaretleme yapılmaksızın uçağın aprona 45 derece ve/veya 90 derece ve terminal binasına paralel parklandırma olacak şekilde kullanılması esnasında** emniyet zaafiyeti yaşanmaması, risklerin ortadan kaldırılması ve emniyetin tam olarak sağlanması amacıyla kullanılacak park yerlerinin belirlenerek, operasyonlarda aksaklık yaşanmamasını teminen yukarıdaki krokide gösterilen renklendirilmiş ve numaralandırılmış yönlendirme noktaları ve uçak park yeri numaraları esas alınacaktır.

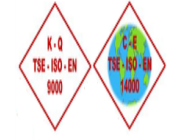
Buna göre bu süreçte aşağıdaki bilgiler geçerli olacaktır;

A- Gelen ve Giden Uçaklar İçin Hatay Havalimanı 04-22 pistinin, dönüş cepleri ve taksi yollarının (TWY-A ve TWY-B) 4D kategoride olması ve apronun B-737-900 tipi uçak için 90 derece parklandırmaya göre yapılmış olması hasebiyle 4E kategori uçakların standart şartları sağlamadığından;

1.	Havayolu kuruluşlarının bünyesinde bulunan uçuş performans uzmanlarınca uçağın ihtiyaç duyacağı yakıt, yolcu-yük-yakıt vb. durumlar göz önüne alınarak operasyon yapılabileceğinden, tüm sorumluluk Havayolu kuruluşlarındadır.
2.	4E uçak tiplerine göre gerekli yer hizmeti araçlarının ilgili şirket ile temasa geçerek hizmet durumlarının değerlendirilmesi (söz konusu uçaklar için uygun merdiven, towbar, air condition vb. ekipmanlarının bulunup bulunmadığı ve uygun olup olmadığı),
3.	APRON üzerindeki işaret ve çizgiler B-737-900 tipi uçak için 90 derece parklandırmaya göre yapılmış olması nedeniyle 4 E uçaklar için apron uçak park pozisyonlarının ve derinliğinin (uzunluk) mevcut durumda yetersiz olmasından dolayı söz konusu uçakların <i>follow me</i> ve <i>marshalling</i> hizmeti ile uygun şekilde park ettirilmesi, uçaklar park pozisyonunda iken arkasından herhangi bir trafiğe izin verilmemesi, diğer uçakların ayırma (emniyet) mesafeleri ve kullanacakları taksi yolunun bu durum göz önüne alınarak ilgili birimlerce değerlendirilmesi gerekmektedir.
4.	Havalimanı Müdürlüğünce izin verilen 4 E kategori uçaklar için İşletme Şefliğince 04-22 pistinin dönüş ceplerinde uçakların dönmesi için ve Apronda uçağın 45 ve 90 paklandırılması için verilecek olan <i>follow-me</i> hizmeti için ilgili birimce aplikasyon hesaplamalarının yapılması gerekmektedir.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



UMRE, HAC, VB. UÇUŞ OPERASYON FAALİYETLERİNİN 4 E KATEGORİ UÇAKLARLA DÜZENLENMESİ

Sayı : HTY-EYS / 2019-01

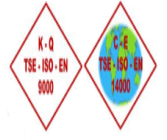
Tarih : 15 / 05 / 2019

5.	Gelen uçağın kaç numaralı park yerine parklandırılacağı ATC ve Apron (gerektiğinde ARFF) birimleri koordinesinde belirlenmesi gerekmektedir.
6.	4 E kategori uçaklara APRON girişinde (TWY-A ve TWY-B) mutlaka follow-me hizmeti verilmesi gerekmektedir.
7.	Uçak Marshalling marifetiyle TWY-A ve TWY-B gelişine göre 3-4-5 nolu park yerlerine 45 derecelik açıyla veya TWY-A'dan 6 nolu park yerlerine 90 derecelik açıyla ilgili birimin değerlendirmesine göre parklandırma yapılabilir.
8.	TWY-A gelen uçak 3-4-5 nolu park yerlerine 45 derecelik park yapılması durumunda 3-4-5 Nolu park yeri arkası apron taksiyonu kullanılmayacak operasyon süresince ilgili birimin değerlendirmesine göre notam yayına yapılacaktır.
9.	TWY-B gelen uçak 3-4-5 nolu park yerlerine 45 derecelik park yapılması durumunda 3-4-5 Nolu park yeri arkası apron taksiyonu kullanılmayacak operasyon süresince ilgili birimin değerlendirmesine göre notam yayına yapılacaktır.
10.	TWY-A gelen uçak 6 nolu park yerlerine 90 derecelik park yapılması durumunda uçak TWY-A kapattığından TWY-A ve 5-7-8-9-10 Nolu park yerleri kullanılmayacak operasyon süresince notam yayına yapılacaktır. Uçak Yer Hizmetleri Kuruluşunca push-back aracı ile TWY-A Taksi yoluna geri geri itilecek taksi yoluna oturunca 1-2-3-4-5-6-7 numaralı park yerlerinde uçak bulunmaması gerekmekte olup; apron taksi yolunu kullanarak TWY-B taksi yolunu kullanarak pist başlarına gidecektir. Yada Uçak Yer Hizmetleri Kuruluşunca push-back aracı ile TWY-A Taksi yolundan geri geri itilecek uçak pist merkez hattına oturması sağlanarak ilgili pist başına gitmesi sağlanacak olup; bu esnada ATC, Apron ve Yer Hizmetleri Kuruluşu koordineli çalışacaktır.
11.	4 E kategori uçakların piste iniş yaptıktan sonra ya da line-up pozisyonuna geçmek için pist gövdesi üzerinden dönüş yapmaması, dönüşlerini dönüş ceplerini kullanarak manevralarını tamamlamaları gerekmektedir.
12.	04-22 Pisti dönüş cepleri 4 D Kategorisinde olduğundan işaretlemeler 4D Kategori uçaklar için aplikasyon yapıldığından FOD oluşumu ve pist ve dönüş cebinden uçağın dışarı çıkma ihtimali durumunda pilotun follow-me talep etmesi durumunda follow-me hizmetinin sağlanması gerekmektedir.
13.	4 E kategori uçaklarla umre, hac vb. sebeplerle havayolu şirketlerinden gelecek talepler doğrultusunda yayınlanmış olan havalimanı yangınla mücadele kategorilerinin geçici sürelerle yükseltilmesi gereken durumlarda, talep edilen yangınla mücadele kategorisinin havalimanına tahsisli mevcut kurtarma ve yangın söndürme araçları tarafından sağlanması halinde, Genel Müdürlük İşletme Daire Başkanlığı ARFF Şube Müdürlüğüne bilgi verilmek suretiyle yangınla mücadele kategorisinin yükseltilmesi ve notam yayınlanmak suretiyle havacılık sektörüne duyurulması gerekmektedir.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ

UMRE, HAC, VB. UÇUŞ OPERASYON FAALİYETLERİNİN 4 E KATEGORİ UÇAKLARLA DÜZENLENMESİ



Sayı : HTY-EYS / 2019-01

Tarih : 15 / 05 / 2019

SONUÇ

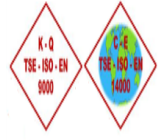
Umre, hac, vb. uçuş operasyon faaliyetlerinin 4 e kategori uçaklarla düzenlenmesi durumunda Havalimanı 04-22 pisti, dönüş cepleri ve (TWY-A / TWY-B) 4D kategori olup Apron B-737-900 tipi uçak için 90 derece parklandırma yapılmak üzere aplikasyonu yapılarak, işaret ve çizgileri buna göre çizilmesi akabinde AIP yayımı yapılmıştır. 04-22 pistinin, dönüş cepleri ve taksi yollarının (TWY-A ve TWY-B) 4D kategoride olması ve apronun B-737-900 tipi uçak için 90 derece parklandırmaya göre yapılmış olması hasebiyle 4E kategori uçakların standart şartları sağlaması nedeniyle, **herhangi bir ilave işaretleme yapılmaksızın uçağın aprona 45 derece ve/veya 90 derece ve terminal binasına paralel parklandırma olacak şekilde kullanılması esnasında** ilgili tüm tarafların yukarıda belirtilen emniyeti temin etmeyi hedefleyen hususlara hassasiyetle yaklaşması büyük önem arz etmektedir. İlgili tüm birimlerin ve paydaşların;

- 1) Uçak park sahalarının kullanımı esnasında ATC ile follow-me ve marshalling görevlilerinin uyarı ve talimatlarına uyulması,
- 2) Uçuş ve yer hareketlerine olumsuz etkisi veya ihtimali olan her türlü durum veya ramak kala olaylarının emniyet yönetim sistemine bildirilmesi / raporlanması,
- 3) APRON üzerindeki işaret ve çizgiler B-737-900 tipi uçak için 90 derece parklandırmaya göre yapılmış olması ve **herhangi bir ilave işaretleme yapılmaksızın 45 derece ve/veya 90 derece ve terminal binasına paralel parklandırma olacak şekilde kullanılması** için herhangi bir işaretleme yapılmayacağı göz önünde bulundurularak, uygulama süresince pilotların dikkatli olması, ilgili birimlerin kule ile sürekli irtibat halinde bulunması,
- 4) Gece düzenlenecek seferlerde pilotları tereddüde düşürebilecek araç ve personel hareketlerinden kaçınılması, follow-me hizmeti verilmesi gerekmektedir.
- 5) Apron birimince operasyon sürecince gerekli kontrollerin sıklıkla yapılması,
- 6) Apron memurlarınca FOD oluşması ihtimaline karşı her uçak iniş ve kalkışı sonrası PAT sahalarının kontrolü yapılması gerekmektedir.
- 7) ATC birimince FOD oluşması ihtimaline karşı 4E kategori her uçak iniş ve kalkışı sonrası PAT sahalarının kontrolü istenmeden uçak iniş ve kalkışına izin verilmemesi gerekmektedir.
- 8) Yayınlanan bu Emniyet Bülteninin eksiksiz olarak uygulandığının Havalimanı Müdürlüğü tarafından sürekli gözlemlenerek, gerektiğinde ilave tedbirlerin ivedilikle alınması/aldırılması gerekmektedir.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ

UMRE, HAC, VB. UÇUŞ OPERASYON FAALİYETLERİNİN 4 E KATEGORİ UÇAKLARLA DÜZENLENMESİ



Sayı : HTY-EYS / 2019-01

Tarih : 15 / 05 / 2019

HAZIRLAYAN DHMI HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ EMNİYET YÖNETİM UZMANLIĞI	
Bilgi için	
Havalimanı Emniyet Yönetim Uzmanlığı	+90 326 235 13 00 (Dahili: 1281-1283)
Havalimanı Nöbetçi Şefliği-Apron	+90 326 235 13 00 (Dahili 1237-1010)
Web	https://hatay.dhmi.gov.tr/Sayfalar/default.aspx
İfo web	infohatay@dhmi.gov.tr
Fax	+90 326 235 13 09