

GENEL HAVACILIK (GCR) İÇİN SLOT TALEBİ

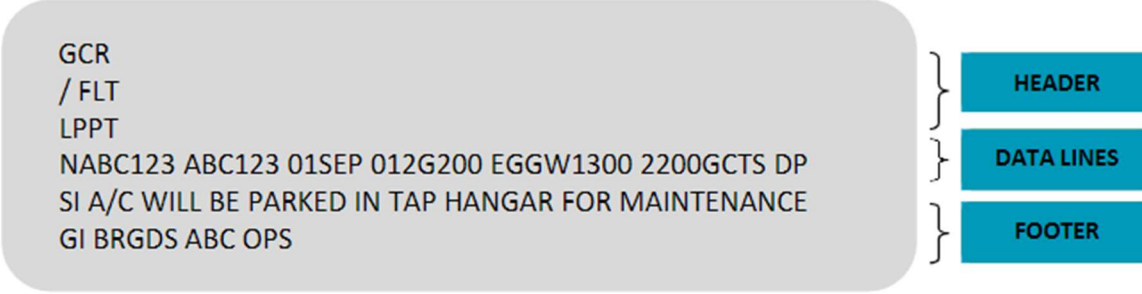
Bu talimatlar, Genel Havacılık ve İş Uçuşları için slot taleplerinin iletilmesinde yardımcı olması amacıyla, IATA SSIM El Kitabı'nın 6. bölümünden derlenmiştir.

GCR'nin ana prensibi, bu uçuşların doğası gereği (münferit olması) IATA kodları yerine ICAO kodlarının kullanılmasıdır, bu nedenle IATA Yaz tarife dönemi için 31 Ocak'tan veya IATA Kış tarife dönemi için 31 Ağustos'tan önce münferit slot talepleri koordine edilmez.

GA/BA SLOT TALEPLERİ NASIL YAPILIR:

GCR mesajı üç bölümden oluşur:

1. Üstbilgi (Header)
2. Veri Satırları (Data Lines)
3. Altbilgi (Footer)



1. ÜSTBİLGİ:

GCR: Genel Havacılık İçin Kullanılan Mesaj Tipi

/FLT veya /REG + isteğe bağlı olarak e-posta: Uçak Tescili ya da Uçuş Numarasının talebi için

LPPT: İzne tabi meydanın ICAO kodu

Veri Satırı (Uçuş Numarası):

```
NABC123 ABC123 30JUL 012G200 EGGW1300 2200GCTS DD
```

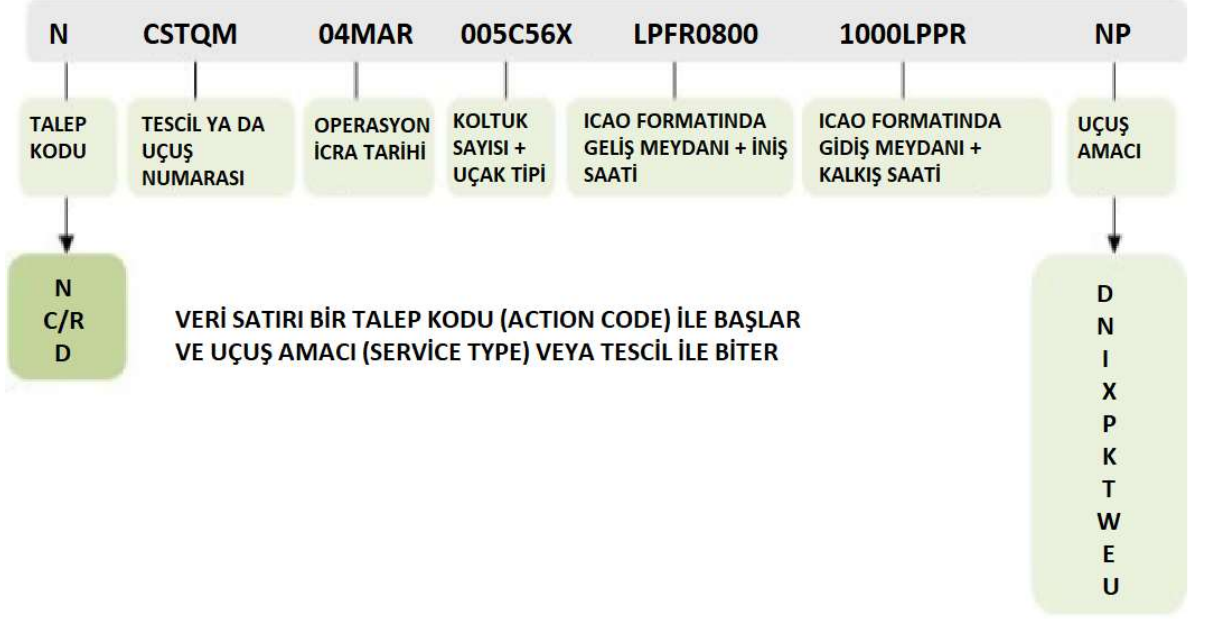
Veri Satırı (Tescil):

```
NCSTMQ 30JUL 012G200 EGGW1300 2200GCTS DD
```

• Tüm uçuşlar iniş-kalkış formatında (turnaround) bağlantılı olmalı, hem varış hem de kalkış belirtilmelidir.

• Tüm veriler İngilizce olarak gönderilmelidir.

2. VERİ SATIRLARI:



TALEP KODLARI:

1. OPERATÖRCE KULLANILMAK ÜZERE:

- N:** Yeni Slot
- C:** Değişikliğe Uğrayacak Slot Verisi (R Satiri Ile Devam Etmelidir)
- R:** Revize Edilmiş Slot Verisi (C Satirından Sonra Gelmelidir)
- D:** İptal Edilen Slot

2. KOORDİNATÖRCE KULLANILMAK ÜZERE:

- K:** Onaylanmış Slot
- H:** Mevcut/ Tutulan Slot
- U:** Tahsisi Mümkün Olmayan Slot
- X:** İptal Edilen Slot
- W:** Yanlış/ Anlaşılamayan Mesaj Veya Slot Talebi

UÇAK TESCİLİ VEYA UÇUŞ NUMARASI:

Bir operatör, bir tescil veya bir uçuş numarası kullanabilir.

UÇAK TESCİLİ, yalnızca bir kez kullanılacaktır (hem iniş hem kalkış için)

NCSTQM 04MAR 005C56X LPFR0800 1000LPPR NP

UÇUŞ NUMARASI, boşluk bırakmaksızın yerleştirilir ve aşağıdaki kısımlardan oluşur:

ICAO Havayolu Kodu (3 harfli kod)

Uçuş numarası (3 veya 4 haneli)

Gerekliyse operasyonel bir ek (Suffix)

Uçuşların iniş-kalkış formatında olması zorunludur ve hem iniş hem kalkış için uçuş numaraları bulunmalıdır.

NSOX123A SOX123B 07APR 015F900 EHEH1200 1530EHEH NN

İNİŞ
UÇUŞ
NO

KALKIŞ
UÇUŞ
NO

UÇUŞ İCRA TARİHİ

- Uçuş icra tarihi ve saatleri UTC olarak girilmelidir.
- Tek bir tarih içeren format kullanılacaktır (örneğin: 07 Eylül)
- Haftanın günlerini gösterir format kullanılmayacaktır (örneğin 0004000, Çarşamba)

NSOX123A SOX123B 07SEP 015F900 EHEH1200 1530EHEH NN

TEK TARİH
FORMATI

İZNE TABİ MEYDANA
İNİŞ SAATİ

İZNE TABİ MEYDANDAN
KALKIŞ SAATİ

EKİPMAN (KOLTUK SAYISI VE UÇAK TİPİ)

- Boşluk bırakmaksızın yerleştirilir ve aşağıdaki kısımlardan oluşur:
- Koltuk sayısı sıfır (0) dâhil 3 sayısal hane
- ICAO Uçak Tip Kodu 3 veya 4 alfanümerik hane

NSOX123A SOX123B 07APR 015F900 EHEH1200 1530EHEH NN

KOLTUK
SAYISI

UÇAK
TİPİ

ROTA VE UÇUŞ ZAMANI

İniş ve kalkış bacakları için meydan ve zaman bilgisi boşluk bırakmaksızın yerleştirilir.

ROTA: Uçuşun izne tabi havalimanına geldiği ve izne tabi havalimanından gideceği havalimanlarını ifade eder. Önceki (Origin) ve Sonraki (Next) havalimanı bilgisi verilmez. İniş ve Kalkış havalimanları boşluk bırakılarak birbirinden ayrılır.

NSOX123A SOX123B 07APR 015F900 EHEH1200 1530EHEH NN

GELDİĞİ
MEYDAN

İNİŞ
ZAMANI

KALKIŞ
ZAMANI

GİDECEĞİ
MEYDAN

UÇUŞ ZAMANI: Uçuşun izne tabi havalimanına geldiği ve izne tabi havalimanından gideceği planlanan zamanı ifade eder.

Gece Yatısı Belirteci: Kalkış zamanının hemen arkasına yerleştirilir ve hava aracının izne tabi meydana kaç gece yatıda kalacağını planlandığını ifade eder. Örneğin, 15001 1 gece, 15002 2 gece yatı anlamına gelmektedir.

Yatı belirteci bulunan bir slot talebinde yapılacak tüm değişiklikler her zaman iniş/ kalkış (turnaround) formatında olmalıdır.

Dokuz günden fazla süre için yatı göstergesi kullanılmaz. Bu durumda uçuşlar iniş/ kalkış (turnaround) formatında tutulmamalı ve ayrı ayrı talep edilmedilir.

Örnekler:

07 Ekim'de iniş ve 08 Ekim'de kalkış:

NSOX123A SOX123B 07OCT 015F900 EHEH1200 15301EHEH NN

KALKIŞ
ZAMANI

+

GECE YATISI
BELİRTECİ

01 Eylül'de iniş ve 11 Eylül'de kalkış; gece yatısı süresi dokuz günü aştığından ayrı satırlarda talep edilmiştir:

NEDC895 01SEP 015F900 LXBG1200 N
N EDC896 11SEP 07APR 015F900 1530LXGB N

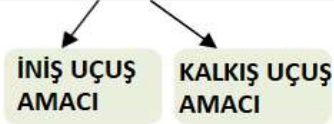
UÇUŞ AMACI:

Bir hava aracı tarafından sağlanan hizmet türünü (service type) tanımlar. Hem iniş hem kalkış için belirtilmelidir.

- D** Ticari olmayan Genel Havacılık
- N** Ticari İş Uçuşu / Hava Taksi
- I** Devlet / Diplomatik Uçuşlar / Hava Ambulansı
- X** Teknik İniş
- P** İntikal Uçuşu / Boş Uçuş
- K** Eğitim Uçuşu
- T** Teknik Test Uçuşu
- W** Askeri Uçuş
- E** Özel Uçuş (FAA / Hükümet)

GCR Formatında, ticari olmayan uçuşlar için D, ticari iş uçuşları ve hava taksi için ise N uçuş amaç kodu (service type) kullanılmaktadır.

NSOX123A SOX123B 07APR 015F900 EHEH1200 1530EHEH NP



3. ALTBİLGİ (SI / GI):

Bir operatörün GCR'ye dahil etmeyi uygun bulduğu herhangi bir düz metin, veri satırlarından sonra yerleştirilmeli ve her zaman bir **SI** veya **GI** ifadesini takip ederek yerleştirilmelidir.

SI (Supplementary Information): Ek Bilgiler.

Örneğin, "Hava aracı, bakım için TAP hangarına park edilecektir"

GI (General Information): Genel Bilgiler.

Örneğin, "BRGDS" ya da "İyi Çalışmalar"

NABC123 ABC123 07SEP 015F900 EHEH1200 1530EHEH PP
SI A/C WILL BE PARKED IN TAP HANGAR FOR MAINTENANCE
GI BRGDS ABC OPS

ÖRNEKLER

1. YENİ SLOT TALEBİ:

UÇUŞ NUMARASI İLE GÖNDERİLEN TALEP:

GCR
/FLT
LPPT
NHEA0491 HEA0307 01SEP 014F900 LFMN1600 1900FNLU NN



YENİ TALEP (N)

• KOORDİNATÖRÜN GÖNDERECEĞİ CEVAP:

A. SLOT TALEP EDİLEN ŞEKLİ İLE BİREBİR ONAYLANDI İSE:

GCR
/FLT
LPPT
KHEA0491 HEA0307 01SEP 014F900 LFMN1600 1900FNLU NN



TAHSİS EDİLEN SLOT (K)

B. TALEP EDİLEN SLOT ZAMANI MÜSAİT DEĞİL İSE BİR SONRAKİ EN YAKIN SLOT ZAMANI TAHSİS EDİLECEKTİR:

GCR
/FLT
LPPT
UHEA0491 HEA0307 01SEP 014F900 LFMN1600 1900FNLU NN
KHEA0491 HEA0307 01SEP 014F900 LFMN1630 1930FNLU NN

→ YENİDEN DÜZENLENEN TARİFE

TESCİL BİLGİSİ İLE GÖNDERİLEN TALEP

GCR
/REG
LPPR
NN753BP 14AUG 008LJ60 GCLP1 1145CYYT XX

• KOORDİNATÖRÜN GÖNDERECEĞİ CEVAP:

A. SLOT TALEP EDİLEN ŞEKLİ İLE BİREBİR ONAYLANDI İSE:

GCR
/REG
LPPR
KN753BP 14AUG 008LJ60 GCLP1115 1145CYYT XX / RE.N753BP/

B. TALEP EDİLEN SLOT ZAMANI MÜSAİT DEĞİL İSE BİR SONRAKİ EN YAKIN SLOT ZAMANI TAHSİS EDİLECEKTİR:

GCR
/REG
LPPR
UN753BP14AUG008LJ60GCLP11151145CYYTXX/RE.N753BP/
KN753BP14AUG008LJ60GCLP11201150CYYTXX/RE.N753BP/

2. TAHSİS EDİLMİŞ BİR SLOTUN DEĞİŞTİRİLMESİ:

TARİFE DEĞİŞİKLİĞİ (C / R)

C SATIRININ MEVCUT TAHSİS EDİLEN SLOTUN BİLGİLERİNİ İÇERMESİNE DİKKAT EDİLMELİDİR.

GCR
/FLT
LPPT

CEJM0051 EJM0051 27AUG 016GLF5 LPPR0830 0930LFMN PN
REJM0051 EJM0051 27AUG 016GLF5 LPPR0645 0830LFMN PN

→ TAHSİS EDİLEN SLOT (C)

↓
DEĞİŞTİRİLECEĞİ SLOT (R)

• KOORDİNATÖRÜN GÖNDERECEĞİ CEVAP:

A. SLOT TALEP EDİLEN ŞEKLİ İLE BİREBİR ONAYLANDI İSE:

GCR
/FLT
LPPT

XEJM0051 EJM0051 27AUG 016GLF5 LPPR0830 0930LFMN PN
XEJM0051 EJM0051 27AUG 016GLF5 LPPR0645 0830LFMN PN

→ ESKİ SLOT İPTAL EDİLİR

↓
SLOT DEĞİŞİKLİĞE UĞRAR

B. TALEP EDİLEN SLOT ZAMANI MÜSAİT DEĞİL İSE BİR SONRAKİ EN YAKIN SLOT ZAMANI TAHSİS EDİLECEKTİR:

GCR
/FLT
LPPT

XEJM0051 EJM0051 27AUG 016GLF5 LPPR0830 0930LFMN PN UEJM0051
EJM0051 27AUG 016GLF5 LPPR0640 0830LFMN PN
/ CA.R015 CD.R060
XEJM0051 EJM0051 27AUG 016GLF5 LPPR0625 0900LFMN PN
/ RA.0640 RD.0830 CA.R015 CD.R060/

C. TALEP EDİLEN SLOT ZAMANI MÜSAİT DEĞİL VE BAŞKA BİR DEĞİŞİKLİK YAPMA İMKANI DA YOK İSE, TAŞIYICI MEVCUT SLOTUNU TUTMAYA DEVAM EDER. (H)

GCR
/FLT
LPPT

HEJM0051 EJM0051 27AUG 016GLF5 LPPR0830 0930LFMN PN
UEJM0051 EJM0051 27AUG 016GLF5 LPPR0640 0830LFMN PN
/ CA.R015 CD.R060/

→ TUTULAN SLOT (H)

→ TALEP EDİLEN SLOTUN NEDEN TAHSİS EDİLEMEDİĞİNİ BELİRTEN GEREKÇE KODU

C / R MESAJI İLE, SLOT ZAMANININ YANISIRA AŞAĞIDAKİ VERİLER DE DEĞİŞTİRİLEBİLİR:

*Uçuş Numarası

*Uçuş Amacı

* Uçuşun Tarihi

*Uçuşun Geldiği ve Gideceği Havalimanı

*Uçak Tipi

3. TAHSİS EDİLMİŞ BİR SLOTUN İPTAL EDİLMESİ:

D SATIRININ MEVCUT TAHSİS EDİLEN SLOTUN BİLGİLERİNİ İÇERMESİNE DİKKAT EDİLMELİDİR.

GCR
/FLT
LPFR
DLMJ834 LMJ834 28AUG 008LJ45 EGLL1440 06401LIRN NP

→ SLOU İPTAL ETMEK İÇİN
(D)

• KOORDİNATÖRÜN GÖNDERECEĞİ CEVAP:

GCR
/FLT
LPFR
XLMJ834 LMJ834 28AUG 008LJ45 EGLL1440 06401LIRN NP

→ SLOU İPTAL EDİLDİ
(X)

GÖNDERİLEN GCR MESAJININ HATALI OLMASI NEDENİYLE MESAJI DEĞERLENDİRMENİN MÜMKÜN OLMAMASI HALİNDE KOORDİNATÖR W KODU İLE CEVAP GÖNDERİR. BU DURUM TÜM MESAJ TIPLERİ İÇİN GEÇERLİDİR:

• OPERATÖRÜN TALEP MESAJI:

GCR
/REG
LPFR
DPRPMV 05SEP 008F900 SBRF2145 22452SBRF PP

• KOORDİNATÖRÜN GÖNDERECEĞİ CEVAP:

GCR
/FLT
LPFR
WPRPMV 05SEP 008F900 SBRF2145 22452SBRF PP SI
PLS CHECK
SI NO CONFIRMED DATA CORRESPONDING TO REQUEST

→ TALEP KOORDİNATÖRÜN
VERİ TABANI İLE
UYUŞMAMAKTADIR (W)

• OPERATÖRÜN TALEP MESAJI:

GCR
/FLT
LPFR
DGN1600 GN1600 27JAN 007CJ3 LPPR0045 03003LPCS/RE.GCOBM SI PLS
CHECK SLOTS COORDINATED

• KOORDİNATÖRÜN GÖNDERECEĞİ CEVAP:

GCR
/FLT
LPFR
WGN1600 GN1600 27JAN 007CJ3 LPPR0045 03003LPCS/RE.GCOBM
HGN1600 GN1600 27JAN 007CJ3 LPPR0045 06004LPFR/ RE.GCOBM SI PLS
CHECK SLOTS COORDINATED

→ TALEP KOORDİNATÖRÜN VERİ
TABANI İLE UYUŞMAMAKTADIR (W)

→ KOORDİNATÖRÜN VERİTABANINDAKİ
TAHSİS EDİLEN SLOTLAR TAŞIYICININ
TALEBİNDEN FARKLIDIR. (H)