



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

EMNİYET BÜLTENİ

ONAY
Kemal DAŞTAN
HAVALİMANI MÜDÜRÜ

BÜLTEN NUMARASI : DNZ.BLT.2025.001
HAZIRLANMA TARİHİ : 03.03.2025
REVİZYON TARİHİ : 03.03.2025
REVİZYON NO : 0

1. KONU:

Milas-Bodrum Havalimanı Yüksek Gerilim Sistemlerinin Revizyonu İşi

2. AMAÇ:

2022 yılında Havalimanı Başmüdürlüğümüz tarafından yaptırılan deprem performans ve risk analizi çalışmaları neticesinde; 1997-1998 yıllarında inşa edilmiş olan Kuvvet Santrali, H1 ve H2 Regülatör Bina yapılarının performans düzeyinin göçme performans düzeyinde olduğu anlaşılmıştır. Bu durumda mevcut binaların can güvenliği riski taşıdığı anlaşılmıştır.

Bu yapılara ait güçlendirme projeleri, yaklaşık maliyetleri ve deprem fayda/maliyet analizlerinin 2022 yılı birim fiyatlarına göre yapılmış, çıkan sonuçlara göre fayda maliyet analizlerinin %40 oranı ile kıyaslanması neticesinde yeni bina yapılması gerekliliği tespit edilmiştir. Hem elektrik yapılarının yeniden yapımını gerçekleştirmek hem de mevcut elektrik altyapı sistemlerinin yıpranmışlığı ve yetersizliğine bağlı olarak havalimanı işletmesi sürekliliğinin kesintiye uğramasının önüne geçmek için Kuruluşumuz Yönetim Kurulu tarafından “Milas Bodrum Havalimanı Yüksek Gerilim Sistemlerinin Revizyonu İşi”nin yapılmasına karar verilmiştir.

3. KAPSAM:

İhtiyaçlara göre yapılan teknik değerlendirmeler sonucunda; “Milas Bodrum Havalimanı Yüksek Gerilim Sistemlerinin Revizyonu İşi” kapsamında yapılması zorunluluk haline gelen imalatlar;

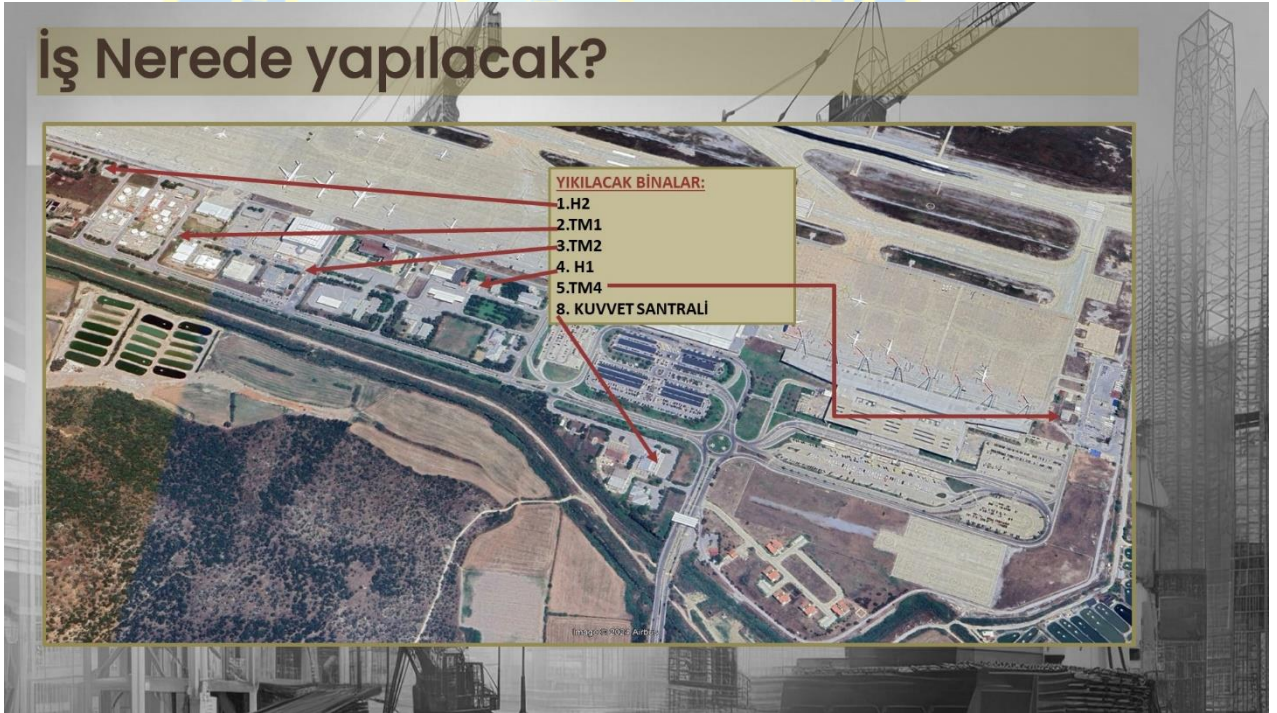
1. Mevcut Kuvvet Santrali (2400 m²),Saç Köşk dağıtım merkezleri, H1 (280 m²) ve H2 (280 m²) Regülatör Binaları ve TM4 (170 m²) trafo merkezinde bulunan bütün sistemler, havalimanı işletmesini aksatmayarak ve kontrollü geçişlerle yeni yapılacak Kuvvet Santrali(2800 m²), H1(400 m²) ve H2 (400 m²) Regülatör Binaları ile Dağıtım(160m²) ve Trafo Binaları(TM4:210 m²; TM1 ve TM2:45 m²) içindeki yeni sistemlere aktarılacaktır.
2. Havalimanı YG Scada Kontrol Sisteminde bulunan elektronik kontrol ve kumanda ürünlerinin (RTU, röle, analizör, bilgisayar sistemleri, yazılım vb.) arızalı ve ekonomik ömrünü tamamlamış olmaları nedeniyle, haberleşme sistemleri gayri faaldir. Sistemde kontrol, kumanda ve izleme yapılamamaktadır. Acil durumlarda sistemlere uzaktan müdahale

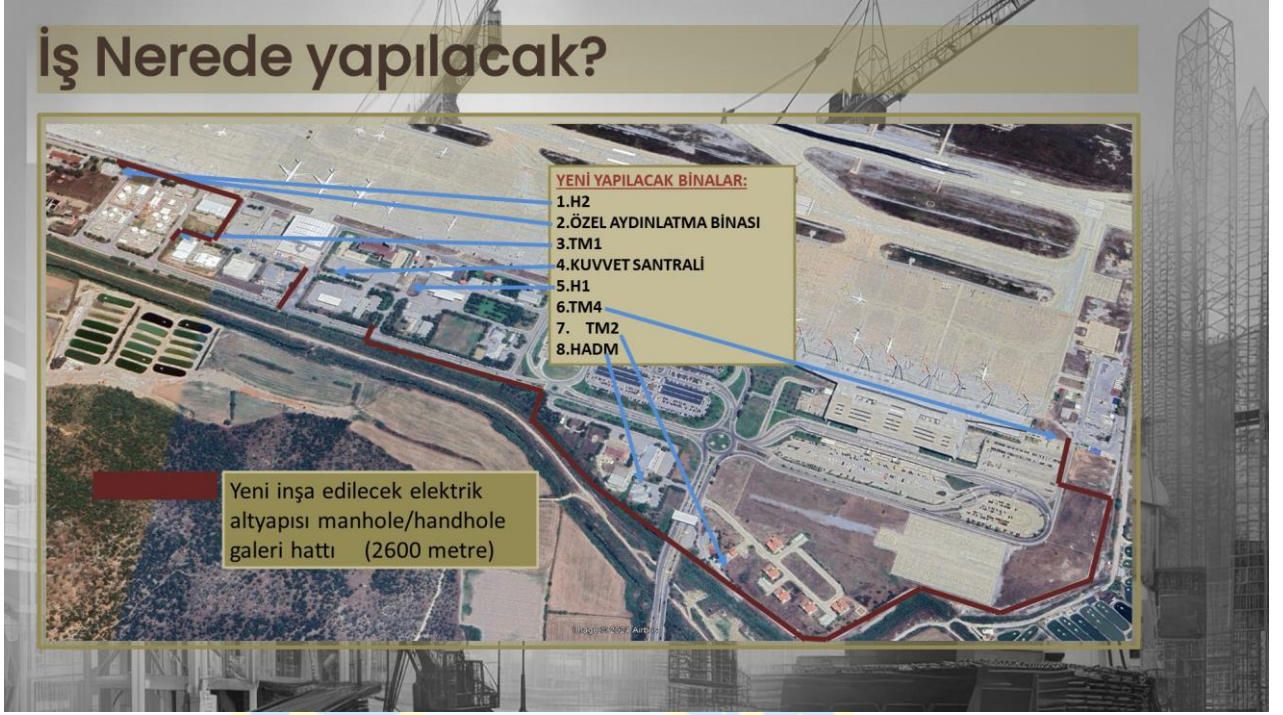
yapılamamakta, yerinde müdahale gerektiğinden gecikme yaşanmaktadır. Bu sebeple Fiber optik kumanda kabloları ile beraber komple yenilenecektir.

3. Mevcut pist aydınlatma sistemleri bakım binası bulunmadığından, özel aydınlatma sistemlerinin arıza müdahale sürelerini minimuma indirebilmek, işletme kalitesinin sağlayarak; sistemlerin bakım, onarım, kontrol ve ölçümlerinin sağlıklı yapılabilmesi için hava sahası içine fotometrik ışık laboratuvarı, atölye ve benzeri teknik hacimlerle beraber nöbetçi personelin kişisel ihtiyaçlarına uygun mahallerin bulunacağı özel aydınlatma bakım binası(1000 m²) inşa edilecektir.
4. Mevcut H1 ve H2 Regülatör Binalarının kara tarafında olması nedeniyle, PAT sahasını besleyen devrelere ait arıza, bakım ve onarım faaliyetinde ciddi zaman kaybı yaşanmaktadır. H1 ve H2 Regülatör Binalarının işletme güvenliği açısından hava tarafına alınması ve belirtilen istasyonlara işletme kalitesi açısından özel aydınlatma depolarının tesis edilmesi gerekmektedir. Bu çerçevede hem mevcut H2 regülatör binası yeniden inşaedilecek hem de hemen yanına müstakil yeni özel aydınlatma binası inşa edilerek her iki bina yeni imal edilecek çevre duvarıyla hava sahasına alınacaktır. Ayrıca TGS yanında ki alana yeni bir H1 binası tesis edilecektir.
5. TM4 Trafo Binası apron gelişim sahasında bulunduğu için gelişim sahası dışında uygun bir yere yeni bir TM4 Trafo Binası inşa edilecektir.
6. Mevcut tesislerde kullanılmakta olan jeneratör,kesici v.b ekipmanların çok eski ekonomik ömrünü tamamlamış ve teknolojik olarak yetersiz kalmalarından dolayı yeni yapılacak tesislere yeni ekipmanlar (jeneratör,kesici v.b) kurulacaktır.
7. Mevcut havalimanı galeri yapısı ring değildir her ne kadar enerji alt yapısı ring olsa dahi galeride oluşan hasar ring altyapıyı kullanılamaz hale getirmektedir. Ayrıca mevcut yüksek gerilim kablolarında malzeme yorgunluğu kaynaklı deformeler ve istenmeyen durumlar oluşmaya başlamıştır.
8. Havalimanı kara tarafına ring bir altyapı oluşturularak, yüksek gerilim enerji kabloları yenilenecektir.

9. Sac yapıda olan TRM1 ve TRM2 trafo binalarının hem uzun süre kullanılmasına bağlı olarak yıpranması hem de iklim şartlarına da uygun olması için beton tip trafo dağıtım merkezine çevrilecek olup ekonomik ömrünü tamamlayan YG/AG teçhizatı komple yenilenecektir.
10. Sac yapıda olan TRM1 ve TRM2 trafo binalarının hem uzun süre kullanılmasına bağlı olarak yıpranması hem de iklim şartlarına da uygun olması için beton tip trafo dağıtım merkezine çevrilecek olup ekonomik ömrünü tamamlayan YG/AG teçhizatı komple yenilenecektir.
11. Havalimanı terminal işletmecisi ile İdaremiz kuvvet santralleri arasında mevcut kuvvet santrali civarına ana enerji girişlerinin yedeklenmesi amacıyla 31,5kV giriş hatlarının gireceği ve karşılıklı olarak beslenmenin sağlanabileceği şekilde yeni bir HADM "Havalimanı Ana Dağıtım Merkezi" inşa edilecektir. Ayrıca lojman mahali yanına TM2 trafo merkezi yapılarak ayrı bir ring oluşturulacaktır.

4. AÇIKLAMALAR:





- İşin süresi: 450 gün
- İşin tahmini bitiş tarihi: 7.Ocak.2026

5. TAVSİYELER/SONUÇLAR:

Söz konusu kullanıcıların ilgili çalışmalar neticesinde gerekli tedbirleri alarak, operasyonlarını sürdürebilmeleri önem arz etmektedir.

6. İLETİŞİM:

**DHİMİ Muğla-Milas Havalimanı
Emniyet Yönetim Uzmanlığı**

Ad Soyad : Emrah ÖZKOZANOĞLU

Cep No : 5064567921

Dahili No : 2021

E-posta : emrah.ozkozanoglu@dhmi.gov.tr