



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

EMNİYET BÜLTENİ

**ONAY
HAKAN ŞEHRİBANOĞLU
HAVALİMANI MÜDÜRÜ**

**BÜLTEN NUMARASI : VAN.BLT.2024.002
HAZIRLANMA TARİHİ : 24.09.2024
REVİZYON TARİHİ : 28.04.2025
REVİZYON NO : 1**

1. KONU:

Van Ferit Melen Havalimanı “PAT Sahaları Yapım Onarım ve Paralel Taksi Yolu Yapım” işi

2. AMAÇ:

Van Ferit Melen Havalimanı “PAT Sahaları Yapım Onarım ve Paralel Taksi Yolu Yapım” işi kapsamında yüklenici firmanın iş planı kapsamında paralel taksiyolu inşaatına 2025 yılı içerisinde başlayacağından İşletme Hizmetleri Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında hava tarafında uçuş emniyetini olumsuz etkileyecek tehlikelerin, bir havacılık hadisesine dönüşmeden tespit edilerek Hava tarafı emniyetinin sağlanması

3. KAPSAM:

Van Ferit Melen Havalimanı “PAT Sahaları Yapım Onarım ve Paralel Taksi Yolu Yapım” işi kapsamında, yüklenici firmanın 2025 yılı hava tarafında inşaat kapsamlı imalatlarına ilişkin tüm işleri kapsar

4. AÇIKLAMALAR:

Havalimanımızda yapımı devam eden “**Van Ferit Melen Havalimanı PAT Sahaları Yapım Onarım ve Paralel Taksi Yolu Yapım İş** kapsamında Genel Müdürlüğümüzün 26.03.2025 tarih ve 2065 sayılı yazısında belirtilen

- 01 Mayıs 2025 - 04 Eylül 2025 tarihleri **07:00-16:00** Saatleri arasında Havalimanı tüm hava araçlarına (İHA/SİHA dahil) **açık olacaktır.**
- 01 Mayıs 2025 – 04 Eylül 2025 tarihleri arasında **16:00 – 07:00** saatleri arasında havalimanı tüm hava araçlarına (İHA/SİHA dahil) **kapalı olacaktır.**
- 05 Eylül – 05 Aralık 2025 tarihleri arasında Havalimanı 24 saat esası olmak üzere tüm hava araçlarına (İHA/SİHA dahil) **kapalı olacaktır.**
- Yukarıda Havalimanının kısmi ve tam kapalılık dönemlerinde Havalimanımızda konuşlu bulunan Emniyet, Sağlık ve Jandarma Helikopterleri aşağıda yer alan hususlara uyacaklardır.
 - İniş/kalkış ve yaklaşma öncesinde Kule talimatlarına uyularak irtibat kurulması,
 - Doğu yönünden yaklaşarak kendi apronlarına iniş/kalkışlarını pilot sorumluluğunda yapılacaktır. Ayrıca iniş/kalkış ve yaklaşma esnasında Havacılık kurallarına uyarak gerekli emniyet tedbirlerini alacaklardır.
 - Pist ve şerit saha üzerinden alçalma/iniş/kalkış ve taksi yapılmayacaktır.
 - Kısmi ve tam kapalılık döneminde pist ve şerit saha üzerinde eğitim faaliyeti yapılmayacaktır.

Genel Müdürlüğümüzce belirlenen havalimanımız pistinin kısmi ve tam kapanma süreçlerinde yüklenici firma tarafından aşağıdaki çalışmalar yapılacaktır.



- 2.150 x 25 (banket dahil) Taksi yolu yapımı
- Taksi yolu kenar elektrik, aydınlatma Altyapısı
- Taksi yolu kenar elektrik, aydınlatma sistemi
- Yukarıda görülebileceği gibi Taksi yolundan Ana piste 5 Adet bağlantı yolu, altyapısı ve elektrik aydınlatma sistemi
- Taksi Yolu ile mevcut Pist arasında kalan bölgenin dolgu ve tesviye çalışması



Pist Yüzeyi ve Çevresinde Yapılacak Çalışmalar

- Pist merkez hattından 10 metre sağ / 10 metre sol olmak üzere 2750 x 20 metrelik alanın trimmer makinası ile 11 cm tıraşlanması, varsa alt yapı bozukluklarının giderilmesi ve asfalt imalatının yapılması
- Pist kenar aydınlatma sisteminin revizyonu kapsamında;
 - Elektrik alt yapı çalışmasının yapılması (Pist kenarından 2 m mesafede)
 - Elektrik aydınlatma kablolarının yenilenmesi
 - Pist kenar armatürlerinin yenilenmesi
 - Pist başlarında bulunan pist sonu şerit sahalarındaki kaplamalı yüzeyin sökülerek standart kapsamında yeniden düzenlenmesi

5. TAVSİYELER/SONUÇLAR:

DHMI Van Ferit Melen Havalimanında yürütülen işletme hizmetleri faaliyetlerinin yürürlükteki mevzuat hükümlerine uygunluğunun tesis edilerek uçuş emniyetinin korunabilmesi, amacıyla “PAT Sahaları Yapım Onarım ve Paralel Taksi Yolu Yapım" işi kapsamında aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi gerekmektedir.

- Yukarıda fotoğrafta belirtilen paralel taksi yolu inşaatına ilişkin gerek kısmi gerekse tam kapanma süreçleri için Müdürlüğümüzce yayınlanan **NOTAM** yayınlarının Havalimanımız birimleri ve paydaşlarımız tarafından takip edilmesi gerekmektedir.
- Yüklenici firma inşaat çalışmalarını gerçekleştirirken, hava tarafı operasyonlarını emniyetli bir şekilde yürütülmesi için **Müdürlüğümüzle yapmış olduğu protokol kapsamında yürütmesi**
- Havalimanımız ilgili birimleri ve hava trafik kontrol kulesi ile uygun iletişim kanallarının tesisi kapsamında yüklenici firmaya **2 adet** el telsizi verilmiş olup, telsiz çağrı adları “**Doğu İnşaat**” olarak belirlenmiştir.
- Müdürlüğümüz tarafından, pat sahalarında yapılan inşaat çalışmalarına önceden tedbir alınması, bilgi yayınlarının yapılması ve olası riskleri belirleme adına yüklenici pistin kapalı olduğu saatler içerisinde dahi piste yakın bölgede yapmış olduğu kazı, hafriyat vb. çalışmaları pist açılma saatlerinden önce İdareye bildirecektir
- Yüklenici firma pistin uçuş trafiğine açık olduğu saatlerde pist ve piste yakın bölgelerde çalışma yapması durumunda kesinlikle Hava Seyrüsefer Şefliğinden müsaade istemeden bu bölgelere girmeyecektir.
- Yüklenici Firma araçlarının **03 pist başı** çevre yolunu kullanmaları halinde yüklenici firma telsiz görevlileri tarafından Hava Seyrüsefer Şefliğinden yapılacak geçişler için telsiz ile izin alınmadan **kesinlikle** pist başı kat edilmeyecektir.
- Yüklenici firma tarafından pist şeridinde kısmi kapanma sürecinde yapılacak çalışmalar esnasında oluşacak tüm hareketli maniaların SHT-HES kapsamında işaretlenmesi yapılacaktır.
- Havalimanı pist ve şerit saha içerisinde yapılacak çalışmalar belirlenen kapanma saatleri her ne kadar yukarıda belirtilmiş olsa dahi Yüklençi Hava Seyrüsefer Şefliği bilgisi olmadan, izin alınmadan Şerit saha ve pist üzerinde çalışmaya başlamayacaktır.

- Kısmi kapanma sürecine ilişkin Müdürlüğümüzce yapılan NOTAM yayınına göre yüklenici firma, piste yakın konumlardaki inşaat faaliyetlerini NOTAM'da belirlenen mesafelere göre devam ettirecek olup, havalimanının uçuş operasyonlarına başladığı saatte pist şeridi ve piste yakın bölgedeki çalışmalarını bitirerek bu bölgelerdeki inşaat malzemesi, inşaat ekipmanı/aracı, vb. pist şeridinden çıkaracaktır.
- Yüklenici firma kısmi kapanma sürecinde; pistin açık olduğu saatlerde inşaat çalışmalarına pist şeridi dışında bulunan imalatlarında sürdürecektir. Aksi durumların oluşması halinde yüklenici Müdürlüğümüzden müsaade isteyecektir.
- VOR İstasyonun delinatörle belirlenmiş hassas ve kritik sahasına girişin gerekli olması durumunda; yüklenici firma Müdürlüğümüz Elektronik Şefliği ile koordineli çalışması ve söz konusu seyrüsefer yardımcı cihazının kritik sahasına kesinlikle araç/ekipman park etmemesi, kaba hafriyat dökümü yapmayacaktır.
- Yüklenici firma tarafından Pist şeridi ve piste yakın konumdaki Müdürlüğümüz alt yapısına zarar verilmesi halinde durum yüklenici tarafından derhal Müdürlüğümüze bildirecek ve ivedilikle gerekli onarım yüklenici tarafından yapılacaktır.
- Kısmi kapanma sürecine ilişkin Müdürlüğümüzce yayınlanan NOTAM da belirtilen saatlerde pistin açılmasının en az 1 saat öncesinde **Havalimanımız Nöbetçi Şefliği koordinesinde Apron Yönetim Servisince yüklenici firmanın çalışma yapmış olduğu pist şeridi ve piste yakın konumların kontrol edilerek varsa olumsuzlukların ivedi şekilde yüklenici firmaya bildirilerek yüklenici tarafından olumsuzlukların giderildiğinin kontrol edilmesi**
- Havalimanımız batı tarafı çevre yolunda yüklenici firma hafriyat kamyonlarının/araçlarının olması nedeniyle Müdürlüğümüz araçları ve yüklenici firma araç şoförlerinin çevre yolu hız limitlerine uygun hareket etmesi gerekmektedir. (Azami 40 kmh)
- Herhangi bir acil durum yaşanması durumunda çevre yolunun kullanımına ihtiyaç duyulması durumundan ötürü yüklenici firma araçlarının kesinlikle iş bitiminde çevre yoluna ve acil durum erişim kapılarının (2,3,4 numaralı kapılar) önüne araç park etmemesi aksi durumların Güvenlik Hizmet personelinin günlük devriyelerinde tespit edilmesi halinde Havalimanı Müdürlüğüne bildirilmesi gerekmektedir.
- **Yüklenici tarafından çalışma yapılmadığı durumlarda iş makinalarına ait bom/hidrolik kolların dik ve yukarıya doğru bırakılmaması**

- Havalimanımız 03 pist başı aktif pist başı olması nedeniyle piste inen uçaklar 21 pist başı dönüş cebini kullanmakta olup, yüklenici firma araç ve personelinin kesinlikle uçak trafik saatlerinde bu bölgelere yaklaşmaması bu alanlarda çalışma yapılması gerekiyorsa Müdürlüğümüze bildirilmesi,
- Şantiye giriş kapısı olarak kullanılan 03 numaralı acil durum erişim kapısı hayvan girişlerini önlemek için yüklenici tarafından kontrollü şekilde açılıp kapatılacak olup, ayrıca şantiye alanına girecek yüklenici ait araç ve personellerin güvenlik mevzuatı kapsamında gerekli iş ve işlemleri yüklenici temsilcisi tarafından yapıldıktan sonra havalimanı sınırları içine alınacaktır.
- İş Makinaları ve hafriyat kamyonlarının yoğun olduğu havalimanımız batı tarafı çevre yolu ve VOR yolunu Havalimanımız hizmet araçlarının kullanması durumunda (03 ve 21 pist başı araç servis yollarından piste girişlerde) PAT sahalarına FOD taşınmasını engellemek için Müdürlüğümüzce yapılan FOD kapanlarının kullanılması ayrıca araç sürücüleri tarafından, lastiklerin dişleri arasında sıkışmış taş ve çakıl olup olmadığının kesinlikle kontrolünün yapılarak gerekli temizleme işlemleri sonrası piste giriş yapması gerekmektedir.

6. İLETİŞİM:

DHMI Van Ferit Melen Havalimanı

Emniyet Yönetim Uzmanlığı

Ad Soyad : Onur TANGOBAY

Dahili No : 2021

E-posta : onur.tangobay@dhmi.gov.tr