

DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

134. HANKOK TOPLANTISI 22 Şubat 2007



Sunu kapsamı

- ✓ 2006 yılı itibariyle istatistiki bilgiler
- ✓ Eurocontrol Verileri
- ✓ Kısaca 2007

DHMI İŞLETİMİNDEKİ SİVİL TRAFİĞE AÇIK HAVA ALANLARI

ULUSLARARASI TRAFİĞE AÇIK 20

İÇ HAT TRAFİĞE AÇIK 17

TOPLAM 36



İstatistikî Bilgiler

Genel Müdürlüğümüzce işletilen toplam 36 hava alanında 2006 yılında ;

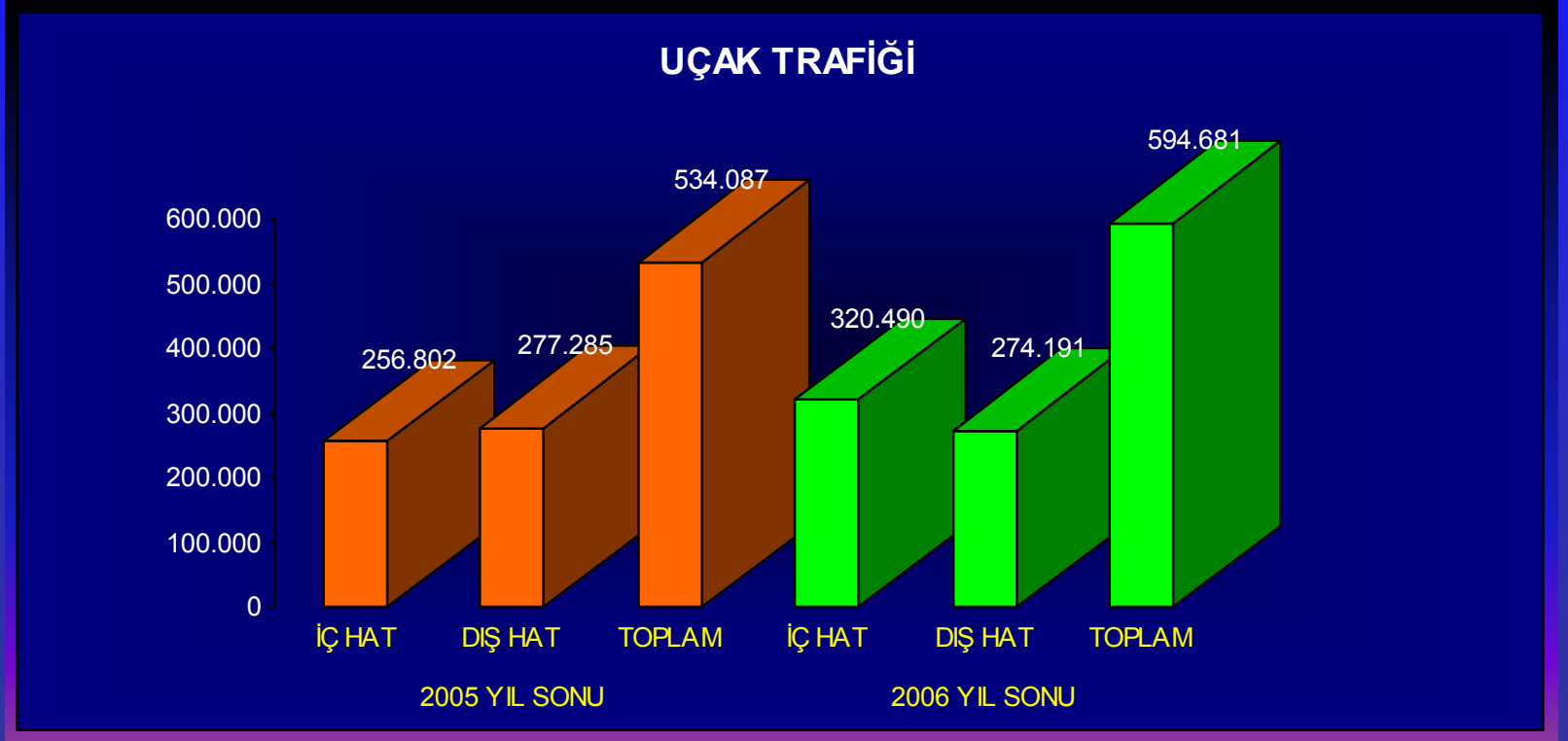
Uçak Trafiği; 2005 yılında toplam **534.087** olarak gerçekleşirken, **2006** yılında **% 11** artarak **594.681** olarak gerçekleşmiştir.

Yolcu Trafiği; 2005 yılında toplam **54.525.727** olarak gerçekleşirken, **2006** yılında **% 8** artarak **58.767.749** olarak gerçekleşmiştir.

Transit Uçak Trafiği; 2005 yılında **206.003** olarak gerçekleşirken, **2006** yılında **% 7** yaklaşık **220 bin** olarak gerçekleşmiştir.

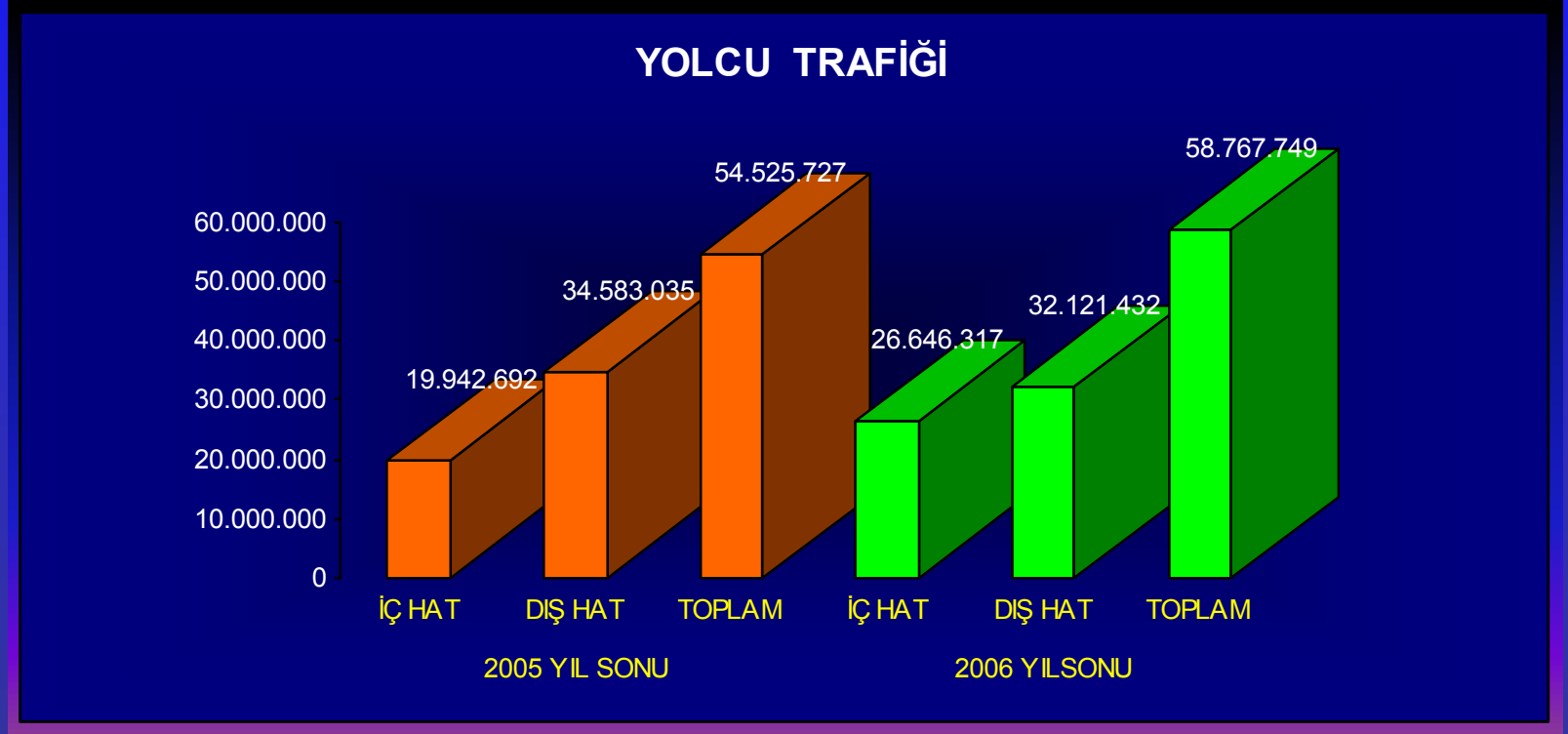


DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ





DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ





İstatistikî Bilgiler

Ancak, iç ve dış dağılım oranlarını izlediğimizde ve 2005 yılına kıyaslama yapıldığında ise; 2006 yılında dış hat uçak trafiğinde **-1 düşüş**, İç hat uçak trafiğinde **% 25** artış yaşanmıştır.

Yolcu oranlarına baktığımızda ise bu değişimin 2005 yılına oranla dış hatlarda **% -7 düşüş**, iç hatlarda ise **% 34** artış olduğu görülmektedir.



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2005/2006 YILI YOLCU			
İç Hat	2005	2006	06/05 %
Gelen	10.077.446	13.421.072	33
Giden	9.865.246	13.223.378	34
Toplam	19.942.692	26.644.450	34



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2005/2006 YILI YOLCU			
Dış Hat	2005	2006	06/05 %
Gelen	17.041.275	15.980.263	-6
Giden	17.541.760	16.153.418	-8
Toplam	34.583.035	32.133.681	-7

DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2006 YILI

UÇAK

HAVA ALANI	Dış Hat	İç Hat	Oran	TOPLAM
ATATÜRK	133.411	107.964	-19	241.375
ESENBOĞA	14.548	47.764	228	62.312
A.MENDERES	12.330	32.082	160	44.412
ANTALYA	74.412	24.732	-67	99.144
DALAMAN	18.046	6.676	-63	24.722
ADANA	5.528	20.393	269	25.921
TRABZON	2.312	11.753	408	14.065
M.BODRUM	10.687	9.509	-11	20.196
N.KAPADOKYA	183	650	255	833
S.DEMİREL	215	330	53	545



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2006 İÇ VE DIŞ HATLAR YOLCU

HAVA ALANI	Diş Hat	İç Hat	Oran	TOPLAM
ATATÜRK	12.174.281	9.091.693	-25	21.265.974
ESENBOĞA	1.259.993	3.287.585	161	4.547.578
A.MENDERES	1.451.061	2.959.973	104	4.411.034
ANTALYA	12.235.417	2.406.626	-80	14.642.043
DALAMAN	2.348.319	359.663	-85	2.707.982
ADANA	537.225	1.679.522	213	2.216.747
TRABZON	66.028	1.406.929	2.031	1.472.957
M.BODRUM	1.578.068	797.410	-49	2.375.478
N.KAPADOKYA	23.570	4.262	-82	27.832



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

YOLCU

HAVA ALANI	Dış hat 05	Dış hat 06	Oran
ATATÜRK	11.781.487	12.174.281	3
ESENBOĞA	1.189.250	1.259.993	6
A.MENDERES	1.676.250	1.451.061	-13
ANTALYA	14.256.114	12.235.417	-14
DALAMAN	2.882.680	2.348.319	-19
ADANA	432.258	537.225	24
TRABZON	61.251	66.028	8
M.BODRUM	1.922.119	1.578.068	-18
N.KAPADOKYA	3.898	23.570	505
S.DEMİREL	13.478	3.117	-77



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2005/ 2006 YILI			
DIŞ HAT YOLCU			
HAVA ALANI	2005	2006	ORAN
B.YENİŞEHİR	15.023	24.893	66
ÇARDAK	592	377	-36
ÇORLU	14.839	36.477	146
DİYARBAKIR	22.275	13.982	-37
ERZURUM	25.590	24.432	-5
GAZİANTEP	5.882	18.630	217
KAYSERİ	181.349	195.666	8
KONYA	33.010	44.545	35
S.ÇARŞAMBA	62.381	66.815	7
F.MELEN	2.804	2.564	-9



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İÇ HAT YOLCU

HAVA ALANI	İç hat 05	İç hat 06	Oran
ATATÜRK	7.512.282	9.091.693	21
ESENBOĞA	2.640.604	3.287.585	25
A.MENDERES	1.983.831	2.959.973	49
ANTALYA	1.608.749	2.406.626	50
DALAMAN	288.548	359.663	25
ADANA	1.276.694	1.679.522	32
TRABZON	1.276.694	1.406.929	10
M.BODRUM	572.209	797.410	39
N.KAPADOKYA	3.648	4.262	17
S.DEMİREL	150	7.141	4.661



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2005/ 2006 YILI

İÇ HAT YOLCU

HAVA ALANI	2005	2006	ORAN
ADİYAMAN	6.864	37.669	449
ÇARDAK	65.684	129.317	97
ŞANLIURFA	42.281	84.542	100
GAZİANTEP	204.657	447.954	119
ERZURUM	278.161	428.581	54
ERZİNCAN	21.097	41.326	96
K.MARAŞ	6.005	33.787	463
KARS	162.158	270.052	67
KONYA	134.242	218.016	62
MARDİN	41.256	115.626	180



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İstatistikî bilgilerini de gördüğümüz gibi Sivil Havacılığımız için yoğun geçen 2006 yılında da 2005 yılında olduğu gibi iç hat seferlerde artış yaşanmıştır. Ancak, aynı artış dış hat seferlere yansımamış özellikle turistik charter ağırlıklı sefer düzenlenen hava limanlarımızda önemli düşüşler yaşanmıştır.

Genel Müdürlüğümüz uzmanlarının da katıldığı, EUROCONTROL teşkilatının çalışmalarından elde edilen sonuçlara ve senaryolara, özellikle Avrupa'da havacılık sektöründeki gelişmelere baktığımızda ise,



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2004 yılında yapılan tahmin raporu ardından uzun dönem 2006 ile 2025 yılları arasındaki hava trafik gelişmeleri ve bu çalışma yapılırken gelişmelere paralel olarak ortaya çıkması muhtemel risklerde ele alınmıştır. Yapılan çalışmalarda 2005 ve 2012 yılları arası büyüme güçlü ve orta vade olarak ele alınırken 2012 ve 2025 yılları arası gelişmeler bu döneme göre biraz daha yayılgan ve aşağı yavaşlamayı işaret eden ivmeler göstermektedir.



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Geçtiğimiz 2 yıl bir çok havalimanı açısından beklenen yükselişler yaşanmış ve devam etmektedir. Ancak önümüzdeki yıllarda Avrupa kıtasında yükseliş oranlarından faydalanmalar ülkelere göre farklı olacaktır. Bu gelişmeler içerisinde ise Türkiye'nin de içinde bulunacağı bazı bölgelerde farklı olacaktır. Gelişmeler açısından önümüzdeki dönemler bazı senaryolar ile ele alınmaktadır. Bu senaryolardaki başlıklar ise;

- a-globalleşme ve hızlı büyüme- çevresel etki ve güvenlik
- b- büyüme- iş-ticaret gelişmeleri
- c-büyüme -yüksek ücret/düşük talep
- d-ekonomide aşağıya gidiş-seyahatlerde azalma



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

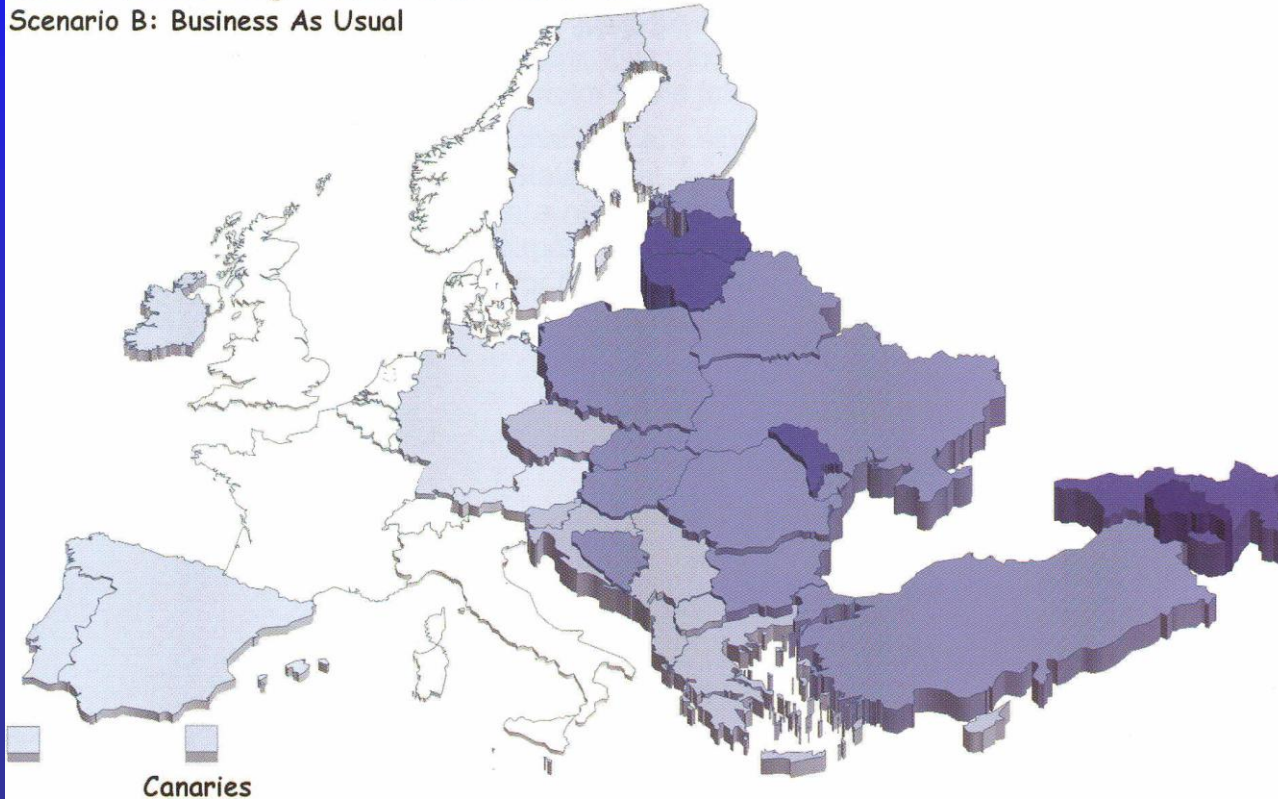
Bu senaryolara göre havacılıkta ortalama % 5 olan gelişme en fazla ivmeyi 2012 ye kadar gösterecektir. Senaryolara göre bu tarihten sonraki gelişmeler ekonomik ve büyümeye bağlı olacağından ortalama %4 olarak verilmiştir. Türkiye ve Polonya gibi AB adayı ülkelerin bu dilimden daha fazla yararlanması beklenmektedir. Bu oranı en fazla artıracak hususlar ise uygulanacak olan "low cost" ücretler ve iç hat "domestic" uçuşlara yönelik oranların artışı olarak göstermektedir. Bu oran % 10 dan % 15 e çıkmaktadır. Diğer taraftan bu senaryolara bağlı olarak önümüzdeki dönemde 2025 yılına kadar Atatürk Havalimanı ilk 25 sıralamasını kaybederken buna Paris Orly Havalimanı da dahil Prag, Budapeşte, Berlin ve Antalya gibi havalimanları oranlarını arttırarak ilk 25 e girecektir.



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- Sonuç olarak bu etkilere göre Türkiye uzun vadede bu gelişmelerde A planına göre %5.3 B planına göre % 5.1, C planına göre %4.9, D planına göre % 4.1 büyüme gösterecektir.

EUROCONTROL Long-Term Forecast 2005-2025
Scenario B: Business As Usual



Average annual growth
2025/2005:

2% to 3%

3% to 4%

4% to 5%

5% to 6% •

6% to 7% •

7% or above •

DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

TEŞEKKÜR EDERİZ....

