

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ ESENBOĞA HAVALİMANI

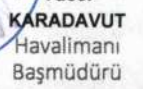
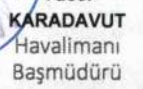


DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI TALİMATI

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 3/57

İÇİNDEKİLER

1.	AMAÇ	6
2.	KAPSAM	6
3.	SORUMLULUK	6
4.	TANIMLAR	6
4.1	GÖRÜŞ (Visibility)	6
4.2	PİST GÖRÜŞ MESAFESİ (RVR - Runway Visual Range)	6
4.3	BULUT TAVANI (Ceiling)	7
4.4	SİLYOMETRE (Ceilometer)	7
4.5	TRANSMİSSOMETRE (Transmissometer)	7
4.6	ANEMOMETRE (Anemometer)	7
4.7	HAREKET SAHASI (Movement Area)	7
4.8	MANEVRA SAHASI (Manoeuvring Area)	7
4.9	ILS KRİTİK SAHASI (ILS Critical Area)	7
4.10	ILS HASSAS SAHASI (ILS Sensitive Area)	7
4.11	KARAR İRTİFASI / YÜKSEKLİĞİ (Decision Altitude-DA) / (Decision Height- DH)	7
4.12	YÜKSEKLİK (Height)	7
4.13	İRTİFA (Altitude)	7
4.14	MANİA (Obstacle)	8
4.15	MANİADAN ARINDIRILMIŞ BÖLGE (OFZ - Obstacle Free Zone)	8
4.16	PİST (Runway)	8
4.17	PİST BEKLEME POZİSYONU (Runway Holding Position)	8
4.18	TEKER KOYMA BÖLGESİ (TDZ - Touchdown Zone)	8
4.19	APRON	8
4.20	DURMA BARI IŞIKLARI (Stop Bar Lights)	8
4.21	PİST KORUMA IŞIKLARI (Runway Guard Lights)	8
4.22	ARA BEKLEME POZİSYONU (Intermediate Holding Position)	8
4.23	ARA BEKLEME POZİSYONU IŞIKLARI (Intermediate Holding Position Lights)	8
4.24	PAPI (Precision Approach Path Indicator)	9
4.25	NOTAM (Notice To Airmen)	9
4.26	HAVACILIK SABİT İLETİŞİM AĞI (AFTN - Aeronautical Fixed Telecommunication Network)	9
4.27	HAVACILIK BİLGİ YAYINI (AIP - Aeronautical Information Publication)	9
4.28	AKIŞ YÖNETİMİ POZİSYONU (FMP - Flow Management Position)	9
4.29	OTOMATİK TERMİNAL BİLGİ HİZMETİ (ATIS-Automatic Terminal Information Service)	9
4.30	OTOMATİK HAVA DURUMU GÖZLEM SİSTEMİ (AWOS-Automated Weather Observing System)	9
4.31	GELİŞTİRİLMİŞ YÜZEY HAREKETLERİ KONTROL SİSTEMİ (A-SMGCS / Advanced - Surface Movement Guidance and Control System)	9
4.32	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ (AIM- Aeronautical Information Management)	9

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
 Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdürü V.	 Oguzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdürü V.	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	 İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.  İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
								 Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü

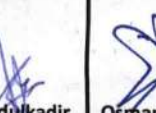
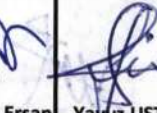
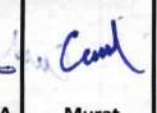
	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 4/57

4.33	HAVACILIK BİLGİ HİZMETİ (AIS - Aeronautical Information Service)	9
4.34	HAVA TRAFİK HİZMETİ (ATS - Air Traffic Service)	10
4.35	UÇAK KATEGORİLERİ (Categories of Aeroplanes)	10
4.36	ALETSİZ PİSTLER (Non - Instrument Runways)	10
4.37	ALETLİ PİSTLER (Instrument Runways)	10
4.37.1	HASSAS YAKLAŞMASIZ PİST (Non-Precision Approach Runway):.....	10
4.37.2	HASSAS YAKLAŞMALI PİST - CAT I (Precision Approach Runway - Category I):.....	10
4.37.3	HASSAS YAKLAŞMALI PİST - CAT II (Precision Approach Runway - Category II):.....	10
4.37.4	HASSAS YAKLAŞMALI PİST - CAT III (Precision Approach Runway - Category III):.....	10
4.38	ALETLİ YAKLAŞMA OPERASYONU (Instrument Approach Operation).....	11
4.39	ALETLİ YAKLAŞMA USÜLLERİ (Instrument Approach Procedures)	11
4.40	REHBERLİ KALKIŞ (Guided Take Off)	12
4.41	HER TÜRLÜ HAVA ŞARTI OPERASYONLARI (All Weather Operations)	12
4.42	GÖRÜŞ ŞARTLARI (Visibility Conditions).....	12
5.	DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI (LVO - Low Visibility Operations)	12
5.1	DÜŞÜK GÖRÜŞ USÜLLERİ (LVP - Low Visibility Procedures)	12
5.2	DÜŞÜK GÖRÜŞ KALKIŞ OPERASYONU (LVTO - Low Visibility Take Off Operation).....	13
5.3	CAT I YAKLAŞMA ve İNİŞ OPERASYONU (Cat I - Approach and Landing Operation).....	14
5.4	CAT II YAKLAŞMA ve İNİŞ OPERASYONU (Cat II - Approach and Landing Operation).....	14
5.5	CAT III YAKLAŞMA ve İNİŞ OPERASYONU (Cat III - Approach and Landing Operation).....	14
6.	ESASLAR	15
6.1	CAT I - II - III ve LVTO OPERASYONLARI İçin Faal Olması Gereken Cihazlar	15-19
6.2	DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARINA HAZIRLIK SAFHASI.....	20
6.3	DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARINA GEÇİŞ SAFHASI	20
6.4	ATC BİRİMLERİNİN YAPACAĞI İŞLER.....	21
6.4.1	OPERASYON USÜLLERİ	22
6.5	ATC AYIRMA USÜLLERİ	24
6.5.1	İNİŞ TRAFİKLERİ ARASINDA AYIRMA USÜLLERİ.....	24
6.5.2	KALKIŞ TRAFİKLERİ ARASINDA AYIRMA USÜLLERİ.....	24
6.5.3	İNİŞ VE KALKIŞ TRAFİKLERİ ARASINDA AYIRMA USÜLLERİ.....	24
6.5.4	EĞİTİM AMAÇLI CAT II-III OPERASYONU	25
6.6	İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAĞI İŞLER	25
6.6.1	APRON YÖNETİM SERVİS ŞEFLİĞİ	25
6.6.1.1	ILS KRİTİK VE HASSAS SAHALARININ KORUNMASI.....	25
6.6.1.2	FOLLOW-ME HİZMETİ	25
6.6.2	RAMP KONTROL ŞEFLİĞİ	26
6.7	ARFF MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAĞI İŞLER.....	26

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
 Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	 Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	 İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.  İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
								 Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 5/57

6.8	AIM MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAĞI İŞLER	26
6.9	ELEKTRİK MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAĞI İŞLER	26
6.10	ELEKTRONİK MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAĞI İŞLER.....	26
6.11	METEOROLOJİ İSTASYON MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAĞI İŞLER	26
6.12	DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARININ SONA ERDİRİLMESİ	27
7.	EĞİTİM	27
8.	GENEL HÜKÜMLER	27
9.	KRİTİK VE HASSAS SAHALAR İÇİN REFERANS UÇAK	27
10.	EKLER:	27
EK-1	03C ILS CAT-III Kritik/Hassas Saha Genel Görünümü.....	29
EK-2	03C ILS CAT-III LOC Kritik/Hassas Saha Krokisi	30
EK-3	03C ILS CAT-III Glide Path Kritik/Hassas Saha Krokisi	31
EK-4	03L ILS CAT-II Kritik/Hassas Saha Genel Görünümü	32
EK-5	03L ILS CAT-II LOC Kritik/Hassas Saha Krokisi.....	33
EK-6	03L ILS CAT-II Glide Path Kritik/Hassas Saha Krokisi.....	34
EK-7	03R ILS CAT-III Kritik/Hassas Saha Genel Görünümü	35
EK-8	03R ILS CAT-III LOC Kritik/Hassas Saha Krokisi.....	35
EK-9	03R ILS CAT-III Glide Path Kritik/Hassas Saha Krokisi	37
EK-10	21L ILS CAT-III Kritik/Hassas Saha Genel Görünümü	38
EK-11	21L ILS CAT-III LOC Kritik/Hassas Saha Krokisi	39
EK-12	21L ILS CAT-III Glide Path Kritik/Hassas Saha Krokisi.....	40
EK-13	03C Pist ve Yaklaşma Hattı Işıklandırma Krokisi.....	41
EK-14	03L Pist ve Yaklaşma Hattı Işıklandırma Krokisi.....	42
EK-15	Taksi Yolu Işıkları	43
EK-16	Hızlı Çıkış Yolu Gösterge Işıkları (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights)	44
EK-17	Bekleme Pozisyonları	45
EK-18	Kalkış için 03L/C Pistlerine Gidecek Trafiklerin Kullanacağı Taksi Yolları	46
EK-19	Uçuş Operasyonları - Düşük Görüş Usulleri - Meteoroloji	47
EK-20	Pist ve Yaklaşma Işıklarında Birer Atlamalı Yanma Hali	48
EK-21	Faal Olmasa da Operasyona Mani Olmayan Lamba Sayısı	49
EK-22	Yedek Enerjiye Geçiş Süreleri	50
EK-23	Görüş Şartları	51
EK-24	Tam Acil Durum ARFF Bekleme Pozisyonları	52
EK-25	Apron Araç Servis Yolları	53
EK-26	CAT II/III Operasyon Kontrol Listesi.....	54
EK-27	CAT II Minimum Değeri Altında inen Trafikler İçin Form	55
EK-28	Referans Alınan Dokümanlar.....	56
EK-29	Talimat Dağıtım Planı.....	57

Hazırlayan								Kontrol Eden	Onay
 Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	 Oguzhan MASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi Müdürü	 İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	 Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
								İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 6/57

DHİMİ - ESENBOĞA HAVALİMANI DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI

1. AMAÇ

Bu talimatın amacı düşük görüş şartlarında, Ek'te referans gösterilen dokümanlar ve belirtilen tanımlar çerçevesinde düşük görüş operasyonlarının esaslarını tespit etmektir.

2. KAPSAM

Düşük görüş operasyonları:

CAT II ve CAT III yaklaşma ve iniş operasyonları ile kalkış (LVTO) operasyonunu kapsar.

Pistler : **03L** / CAT II,

03C / CAT II - III,

03R/ 21L CAT II - III,

03L/C/R ve **21L/C/R** pistleri LVTO operasyonlarına uygun donatılmıştır.

3. SORUMLULUK

Bu talimatın uygulanmasından; DHİMİ Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğü adına ilgili Baş Müdür Yardımcıları, Hava Trafik, İşletme, Elektrik, Elektronik, AIM, ARFF, Havalimanı Nöbetçi Müdürleri ile Esenboğa Havalimanı Meteoroloji Müdürlüğü müştereken sorumludurlar.

4. TANIMLAR

4.1 GÖRÜŞ (Visibility)

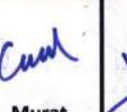
Havacılık amaçlı olarak görüş, aşağıdaki mesafelerden daha büyük olanıdır;

- Aydınlık bir ortamda yere yakın bulunan uygun boyutlardaki siyah bir objenin, görülebileceği / tanınabileceği en uzak mesafedir.
- Karanlık bir ortamda 1.000 (bin) kandela (candelas) şiddetindeki bir ışığın, görülebileceği / tanınabileceği en uzak mesafedir.

4.2 PİST GÖRÜŞ MESAFESİ (Runway Visual Range - RVR)

Pist işaretleri, pist kenar ışıkları veya pist merkez hattını belirleyen ışıkların pist merkez hattı üzerinde bulunan bir pilot tarafından görülme mesafesidir.

Havalimanımızda görüşün 1500m ve altına düşmesi halinde, pist kenarında ve pist boyunca konumlandırılan transmissometer'lar sayesinde ilgili pistin RVR değeri AWOS üzerinde görülebilmektedir.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
 Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	 Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	 İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
							 Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü	

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 7/57

4.3 BULUT TAVANI (Ceiling)

Gökyüzünün yarısından fazlasını kaplayan 20.000 ft'in altındaki bulutların en alt tabakasının tabanının, yer veya su yüzeyinden itibaren yüksekliğidir.

4.4 SILYOMETRE (Ceilometer)

Lazer veya bir ışık kaynağı kullanarak bulut tabanının yüksekliğini belirleyen cihaz.

4.5 TRANSMISSOMETRE (Transmissometer)

Yatay görüş mesafesini belirlemek için kullanılan, iki sabit nokta arasındaki (atmosferde) ışığın taşınımını kaydeden elektronik alet. (Pist görüş mesafesi (RVR) ölçüm aleti)

4.6 ANEMOMETRE (Anemometer)

Rüzgarın hızını, kuvvetini ve hatta yönünü ölçmekte kullanılan alet.

4.7 HAREKET SAHASI (Movement Area)

Havaalanlarının uçakların iniş, kalkış ve taksi hareketlerinde kullanılmakta olan manevra sahası ile apron/apronlardan oluşan bölümdür.

4.8 MANEVRA SAHASI (Manoeuvring Area)

Havaalanlarının apronlar hariç olmak üzere, hava araçlarının kalkışı, inişi ve taksi yapması için kullanılacak bölümdür.

4.9 ILS KRİTİK SAHASI (ILS Critical Area) (03L için Ek-4 / 03C için Ek-1 / 03R/21L için Ek-7,10)

Localizer ve Glide Path antenlerinden yayınlanan sinyallerin engellenerek veya yansıtılarak bozulmaması için, bu antenlerin önünde kalan, kara veya hava araçları ile yayaların girmesine kesinlikle müsaade edilmeyen, sınırları belirlenmiş ve koruma altına alınmış sahalardır.

4.10 ILS HASSAS SAHASI (ILS Sensitive Area) (03L için Ek-4 / 03C için Ek-1 / 03R/21L için Ek-7,10)

Kritik sahanın ötesinde de devam eden ancak, kara veya hava araçları ile yayaların hareketlerine kontrollü olarak izin verilen, sınırları belirlenmiş ve koruma altına alınmış sahalardır.

4.11 KARAR İRTİFASI (Decision Altitude - DA) KARAR YÜKSEKLİĞİ (Decision Height - DH)

Hassas yaklaşımlarda, yaklaşmanın devamı için gerekli görsel referansların görülememesi halinde pas geçmenin başlatılması için belirlenmiş bir irtifa/yüksekliktir. (Uçak işleticilerin belirlediği değerdir)

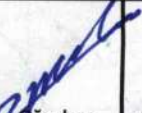
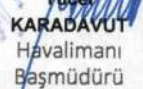
Karar İrtifası (DA) ortalama deniz seviyesine (MSL), Karar Yüksekliği (DH) ise ilgili pist eşiği rakımı ile ilişkilendirilir.

4.12 YÜKSEKLİK (Height)

Seviye, nokta ya da bir nokta gibi düşünülen bir düzeyin/bir nesnenin referans olarak alınan yere göre ölçülen dikey mesafedir.

4.13 İRTİFA (Altitude)

Bir seviye veya bir nokta veya nokta olarak değerlendirilen bir nesnenin deniz seviyesinden olan (MSL) dikey mesafesidir.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
 Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	 Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdürü	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M Müdürü	 İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
							 İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	 Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 8/57

4.14 MANİA (Obstacle)

Uçakların yerdeki hareketleri için ayrılmış yüzey üzerinde veya uçuş halindeki uçakların korunması amacıyla, belirlenmiş bir yüzeyin üzerinde uzanan alan boyunca yerleştirilmiş tüm sabit (geçici ya da kalıcı) ve gezici nesneler veya bölümleridir.

4.15 MANİADAN ARINDIRILMIŞ BÖLGE (Obstacle Free Zone - OFZ)

İç yaklaşma yüzeyinin, iç geniş yüzeylerin ve zorunlu olarak vazgeçilen (balked) iniş yüzeyinin üzerinde hava sahası ve şeridin, hava seyrüseferi için gerekli olan düşük kütleli ve kırılabilir şekilde monte edilmiş bir mânia dışında herhangi bir sabit mânianın ihlal etmediği, bu yüzeylerle sınırlandırılan bölümü.

4.16 PİST (RUNWAY)

Bir havaalanı arazisi üzerinde uçakların iniş ve kalkışları için düzenlenmiş dikdörtgen bir sahadır.

4.17 PİST BEKLEME POZİSYONU (Runway Holding Position) (Ek - 17)

Havalimanı kontrol kulesi tarafından aksi belirtilmedikçe bir pistin, bir mânia sınır yüzeyinin veya ILS kritik/hassas sahasının korunması amacıyla, taksi yapan kara ve hava araçlarının durup beklemeleri için belirlenmiş bir pozisyonur.

Radyo telefon muhaberesinde "bekleme noktası" ifadesi pist bekleme pozisyonunu belirtmek üzere kullanılır.

4.18 TEKER KOYMA BÖLGESİ (Touch Down Zone - TDZ)

İniş yapan uçakların, pist ile ilk temas ettikleri eşiğin ilerisindeki pistin bölümüdür.

4.19 APRON

Bir meydana uçakların park etme, yolcu ve yük indirip bindirme, yakıt alma, bakım gibi amaçlarla durması için belirlenmiş sahadır.

4.20 DURMA BARI IŞIKLARI (Stop Bar Lights)

Trafiklerin yanlışlıkla piste girişlerinin önlenmesine yardımcı olmak için kullanılan, bekleme noktasında taksi yolunun her iki kenarı ve üzerinde yer alan kırmızı renkli ışıklardır. Aç - kapa mantığı ile çalışır.

4.21 PİST KORUMA IŞIKLARI (Runway Guard Lights)

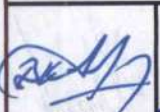
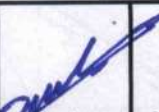
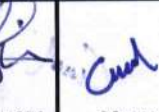
Bekleme noktalarına yerleştirilirler ve çakarlı ışıklardır. Bekleme noktasına taksi yapan pilotlara piste girmek üzere olduklarının ikaz eder.

4.22 ARA BEKLEME POZİSYONU (Intermediate Holding Position) (Ek - 17)

Yer trafiğinin kontrolü için tesis edilen, Meydan Kontrol Ünitesince daha ilerisi için müsaade verilmedikçe taksi yapan uçaklar ve araçların durup bekleyecekleri konum.

4.23 ARA BEKLEME POZİSYONU IŞIKLARI (Intermediate Holding Position Lights)

Ara bekleme noktalarına yerleştirilen ve istenilen yöne yönlendirilen, üç adet sarı renkli ışıktan oluşan ışıklardır.

Hazırlayan						Kontrol Eden	Onay
							
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
							Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI				
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 9/57	

4.24 PAPI (Precision Approach Path Indicator)

Öncelikle hassas olmayan yaklaşımlarda pilota, görsel alçalma eğimi kılavuzluğu sağlar. Güvenli bir süzülme açısı sağlayan, mümkünse, pistin sol tarafına yerleştirilen görsel rehberlik ışıklandırma sistemidir.

4.25 NOTAM (Notice To Airmen)

Uçuş harekâtı ile ilgili görevlileri herhangi bir havacılık hizmetine, kolaylığına, yöntemine veya tehlikesinin varlığına, koşullarına ya da bunlardaki herhangi bir değişikliğe ilişkin bilgilerden zamanında haberdar etmek amacıyla özel bir formatta hazırlanmış havacılara uyarı yayınıdır.

4.26 HAVACILIK SABİT İLETİŞİM AĞI (Aeronautical Fixed Telecommunication Network - AFTN)

Hava Trafik Hizmeti sağlayıcıları arasındaki iletişimin sağlandığı, sabit noktalar arasındaki hatlar aracılığıyla yapılan mesaj transfer metodudur.

4.27 HAVACILIK BİLGİ YAYINI (Aeronautical Information Publication - AIP)

Bir devlet ya da o devletin yetkili kıldığı otorite tarafından yayınlanan ve hava seyrüseferine temel teşkil eden en son nitelikli havacılık bilgilerini içeren bir yayındır.

4.28 AKIŞ YÖNETİMİ POZİSYONU (Flow Management Position - FMP)

Her bir ACC'de oluşturulan, yerel ATFCM ortakları (ATC, uçak işleticileri ve havaalanları) ile CFMU arasında, hava trafik akış ve kapasite yönetimi konularındaki bağlantıyı sağlayan bir çalışma pozisyonudur.

4.29 OTOMATİK TERMİNAL BİLGİ HİZMETİ (Automatic Terminal Information Service - ATIS)

24 saat ya da belirlenmiş farklı aralıklarla inen / kalkan hava araçları için sağlanan güncel, periyodik meteorolojik ve operasyonel bilgileri otomatik olarak sağlayan hizmet.

4.30 OTOMATİK HAVA DURUMU GÖZLEM SİSTEMİ (Automated Weather Observing System - AWOS)

Belirlenmiş zaman aralıklarında çeşitli sensörler yardımıyla hava şartlarını ölçen, kaydeden ve pilotlara iletilmek üzere bir bilgisayara gönderen sistem.

4.31 GELİŞTİRİLMİŞ YÜZEY HAREKETLERİ KONTROL SİSTEMİ (Advanced – Surface Movement Guidance And Control System – A-SMGCS)

Geliştirilmiş Yüzey Hareketleri Rehber ve Kontrol Sistemi, meydan manevra ve hareket sahasındaki uçak ve araçların yüzey hareketlerinin bir ekran üzerinde takip edilmesini sağlar.

4.32 HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ (Aeronautical Information Management - AIM)

Tüm taraflarla işbirliği içinde kalite-güvenceli dijital havacılık verilerinin sağlanması ve değişimi yoluyla havacılık bilgilerinin dinamik ve bütüncül yönetimi.

4.33 HAVACILIK BİLGİ HİZMETİ (Aeronautical Information Service - AIS)

Tanımlanmış sorumluluk saha sınırı içinde hava seyrüseferinin emniyeti, düzenliliği ve verimliliği için gerekli havacılık verilerinin ve havacılık bilgilerinin sağlanmasından sorumlu bir hizmet. (Bu faaliyetlerin yürütüldüğü AIM hizmet birimi)

Hazırlayan								Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdülkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
								İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI				
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 10/57	

4.34 HAVA TRAFİK HİZMETİ (Air Traffic Service - ATS)

Uçuş bilgi hizmeti, ikaz hizmeti, hava trafik tavsiye hizmeti, hava trafik kontrol hizmeti (saha kontrol hizmeti, yaklaşma kontrol hizmeti ya da meydan kontrol hizmeti) olarak değişik anlamlarda kullanılan genel bir terimdir.

4.35 UÇAK KATEGORİLERİ (Aircraft Categories)

Aşağıda belirtilen beş tipik uçak kategorisi iniş sırasında, onaylanmış azami iniş ağırlığındaki uçakların hava tutunma hızının (stall speed) 1.3 katı temel alınarak oluşturulmuştur.

Kategori A : 169 km/h (91 KT) IAS'den az (≤ 90 kt)

Kategori B : 169 km/h (91 KT) IAS veya daha fazla fakat 224 km/h (121 KT) IAS'den az (**91-120 kt**)

Kategori C : 224 km/h (121 KT) IAS veya daha fazla fakat 261 km/h (141 KT) IAS'den az (**121-140 kt**)

Kategori D : 261 km/h (141 KT) IAS veya daha fazla fakat 307 km/h (166 KT) IAS'den az (**141-165 kt**)

Kategori E : 307 km/h (166 KT) IAS veya daha fazla fakat 391 km/h (211 KT) IAS'den az (**166-210 kt**)

4.36 ALETSİZ PİSTLER (Non - Instrument Runway)

Bir aletli yaklaşma usulü veya görerek yaklaşma usulü uygulayarak bir noktaya kadar gelen ve bu noktadan sonra yaklaşmasını görerek meteorolojik şartlarda devam edebilecek olan uçağın operasyonuna yönelik pist.

4.37 ALETLİ PİSTLER (Instrument Runway)

Aletli yaklaşma usullerini kullanan uçakların operasyonu için tasarlanmış aşağıda belirtilen pistler.

4.37.1 Hassas yaklaşmasız pist (Non - Precision Approach Runway)

Görüşün 1000m' den az olmadığı ve bir Tip A aletli yaklaşma operasyonunun ardından tasarlanan iniş operasyonu için görsel ve görsel olmayan yardımcılıyla hizmete sunulmuş pist.

4.37.2 Hassas Yaklaşmalı Pist, CAT I (Precision Approach Runway, Category I)

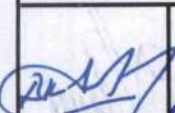
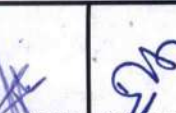
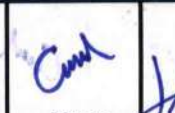
Hem RVR'ın 550m'den az olmadığı veya görüşün 800m'den az olmadığı hem de DH'in 200ft (60m)'den düşük olmadığı bir Tip B aletli yaklaşma operasyonunun ardından tasarlanan iniş operasyonu için görsel ve görsel olmayan yardımcılıyla hizmete sunulmuş pist.

4.37.3 Hassas Yaklaşmalı Pist, CAT II (Precision Approach Runway, Category II)

RVR'ın 300m' den az olmadığı ve DH'in 200ft (60m)'den düşük fakat 100ft (30m)'den düşük olmadığı bir Tip B aletli yaklaşma operasyonunun ardından tasarlanan iniş operasyonu için görsel ve görsel olmayan yardımcılıyla hizmete sunulmuş pist.

4.37.4 Hassas Yaklaşmalı Pist, CAT III (Precision Approach Runway, Category III)

Tip B aletli yaklaşma operasyonunun ardından tasarlanan iniş operasyonu için görsel ve görsel olmayan yardımcılıyla hizmete sunulmuş ve DH'in 100ft (30m)'den düşük olduğu veya hiç olmadığı ve RVR'ın 300m'den küçük veya RVR limitlerinin olmadığı operasyonlar için tasarlanan pist.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
 Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdürü V.	 Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdürü V.	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	 İlker ÖDEMLİŞ Başmüdür Yrd.
							 İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	 Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI				
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 11/57	

4.38 ALETLİ YAKLAŞMA OPERASYONU (Instrument Approach Operation - IAO) :

Aletli yaklaşma usulünde referans alınmış olan cihazların seyrüsefer rehberliği (navigation guidance) ile yapılan bir yaklaşma ve iniştir. Aletli yaklaşma operasyonunun icrası için iki ayrı metot vardır.

- a) (2D) Yalnızca yanlamasına seyrüsefer rehberliği kullanılarak yapılan iki boyutlu aletli yaklaşma operasyonudur.
- b) (3D) Hem yanlamasına hem de dikey seyrüsefer rehberliği kullanılarak yapılan üç boyutlu aletli yaklaşma operasyonudur.

Yanlamasına ve dikey seyrüsefer rehberliği, aşağıda belirtilenlerden biri tarafından sağlanan rehberliği ifade eder ;

- 1- Yer tabanlı bir radyo seyrüsefer yardımcısı, veya
- 2- Yer tabanlı, uzay tabanlı, müstakil/kendisine yeten bir seyrüsefer yardımcısı veya bunların birleşiminden bilgisayarca üretilen seyrüsefer verileri.

Aletli yaklaşma operasyonları, altındaki irtifalarda yaklaşma operasyonunun yalnızca gerekli görsel referansla devam edeceği, belirlenmiş en düşük operasyon minimumuna göre aşağıdaki şekilde sınıflandırılacaktır:

- a) **Tip A** : MDH or DH $\geq$ 250 ft (75m),
- b) **Tip B** : DH < 250 ft (75m). Tip B aletli yaklaşma operasyonları aşağıdaki gibi sınıflandırılır :
 - b1) Category I (**CAT I**) : DH'in 200 ft (60 m)'den küçük olmadığı ve Görüşün 800 m'den veya RVR'in 550 m'den küçük olmadığı durum,
 - b2) Category II (**CAT II**) : DH'in 200 ft (60 m)'den küçük fakat 100 ft (30 m)'den küçük olmadığı ve RVR'in 300 m'den küçük olmadığı durum,
 - b3) Category III (**CAT III**) : DH'in 100 ft (30 m)'den küçük veya DH'in belirtilmediği/olmadığı ve RVR'in 300 m'den küçük veya RVR limitlerinin belirtilmediği/olmadığı durum.

4.39 ALETLİ YAKLAŞMA USÜLLERİ (Instrument Approach Procedure - IAP):

Uçakları, ilk yaklaşma fixinden veya, mümkün olduğu yerlerde, belirlenmiş geliş yolundan inişin tamamlanabileceği ve sonrasında iniş tamamlanamaz ise, beklemenin veya yol mania klerans kriterinin uygulanabildiği bir noktaya sevk eden, manialardan korunması da belirlenmiş ve uçuş aletlerinden referans alınarak oluşturulmuş manevralar dizisi. Aletli yaklaşma usulleri aşağıdaki gibi sınıflandırılırlar :

- a) **Non – Precision Approach – NPA** (Hassas Olmayan Yaklaşma) : 2D Aletli yaklaşma operasyonları Tip A için tasarlanmış bir aletli yaklaşma usulüdür.
- b) **Approach Procedure with Vertical Guidance – APV** : 3D Aletli yaklaşma operasyonları Tip A için tasarlanmış bir performans tabanlı/esaslı seyrüsefer (PBN – Performance Based Navigation) aletli yaklaşma usulüdür.
- c) **Precision Approach Procedure – PA** : 3D Aletli yaklaşma operasyonları Tip A veya Tip B için tasarlanmış bir seyrüsefer sistem tabanlı (ILS, MLS, GLS and SBAS Cat I) aletli yaklaşma usulüdür.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdürü V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdürü V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
							İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 12/57

4.40 REHBERLİ KALKIŞ (Guided Take Off)

Kalkış koşusunun yalnızca harici görsel referansların yardımıyla değil, aynı zamanda alet referanslarının yardımıyla da kontrol edildiği kalkış (ILS Localizer rehberliği veya Head Up Display kullanımı gibi).

4.41 HER TÜRLÜ HAVA KOŞULU OPERASYONLARI (All Weather Operations)

Hava koşullarından ötürü görsel yardımcılarının kısıtlı olduğu durumlardaki herhangi bir taksi, kalkış veya iniş operasyonudur.

4.42 GÖRÜŞ ŞARTLARI (Visibility Conditions – Doc 7030) (Ek - 23)

Görüş Şartı 1:

Pilotun taksi yapabilmesi, taksi yollarındaki ve kavşaklardaki diğer trafiklerle kaza kırımdan görsel referans ile kaçınabilmesi için görüşün yeterli olduğu ve kontrolörlerin görsel takip ile tüm trafiği kontrol edebildiği görüş şartlarıdır.

Görüş Şartı 2:

Pilotun taksi yapabilmesi, taksi yollarındaki ve kavşaklardaki diğer trafiklerle kaza kırımdan görsel referans ile kaçınabilmesi için görüşün yeterli olduğu fakat kontrolörlerin görsel takip ile tüm trafiği kontrol edebilmesi için yetersiz olduğu görüş şartlarıdır.

Görüş Şartı 3:

Pilotun taksi yapabilmesi için görüşün yeterli fakat taksi yollarındaki ve kavşaklardaki diğer trafiklerle kaza kırımdan görsel referans ile kaçınabilmesi için yetersiz olduğu ayrıca kontrolörlerin görsel takip ile tüm trafiği kontrol edebilmesi için görüşün yetersiz olduğu görüş şartlarıdır. Taksi için genellikle bu durum RVR'nin 400 metreden az 75 metreden fazla olduğu görüş değerine eşittir.

Görüş Şartı 4:

Görüşün, pilotun sadece görsel rehberlik ile taksi yapabilmesi için yetersiz olduğu görüş şartlarıdır. Bu durum genellikle RVR'nin 75 metre ya da daha az olduğu durumları içerir.

Yukarıdaki görüş koşulları hem gündüz hem de gece operasyonlarında geçerlidir.

5. DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI (Low Visibility Operations - LVO)

RVR'ın 550 m'den ve/veya DH'in 200 ft'den düşük olduğu değerlerde yapılan yaklaşma ve iniş operasyonları ile RVR'ın 400 m'den düşük olduğu değerlerde yapılan kalkış operasyonudur.

5.1 DÜŞÜK GÖRÜŞ USULLERİ (Low Visibility Procedures - LVP)

RVR 550 m'den ve/veya DH 200 ft'den düşük olduğu değerlerde yapılan CAT II ve CAT III yaklaşma ve iniş operasyonları ile RVR'ın 400 m'den düşük olduğu değerlerde yapılan kalkış operasyonunun emniyetle yapılması amacıyla bir havaalanında uygulanan özel usuller.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILIÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdülkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdürü	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMiŞ Başmüdür Yrd. Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
							İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 13/57

5.2 DÜŞÜK GÖRÜŞ KALKIŞ OPERASYONU (Low Visibility Take Off (LVTO) Operation)

RVR < 400 m'de yapılan kalkış operasyonudur.

03 L/C/R ve 21 L/C/R pistlerinde yapılabilir.

1 - Pist ışıkları ;

1- Rwy edge lights (Pist kenar ışıkları) ve yedek enerjisi faal olmalıdır.

2- Rwy end lights (Pist sonu ışıkları) ve yedek enerjisi faal olmalıdır.

3- Rwy centreline lights (Pist merkez hattı ışıkları) ve yedek enerjisi faal olmalıdır.

2 - 03C/R ve 21C/L pistleri bekleme pozisyonları ile E1, G, G1 ve G2 taksi yollarındaki pist bekleme pozisyonları kullanılabilir. Kullanılacak pist bekleme pozisyonlarının stop bar lights (durma barı ışıkları) ve Rwy guard lights (pist koruma ışıkları) yedek enerjileriyle beraber faal olmalıdır.

3 - AWOS'ta kullanılan pistin TDZ, MID ve Stop-end RVR değerleri mevcut olmalıdır.

4 - AWOS'da rüzgar değerleri mevcut olmalıdır.

5- 03L pistinin kullanımı esnasında E ve G2 taksi yolu ile giriş-kalkış, 21R pistinin kullanımı esnasında da G1 taksi yolu ile giriş-kalkış haricinde kavşak kalkışı (intersection take-off) yaptırılmayacaktır. G1 ve G2'den yalnızca Meydan Referans Kodu **A** veya **B** olan uçaklar kavşak kalkışı yapabilir. (E : 3250m – G2 : 2142m – G1 : 2554m)

6 - Pilotların talebi veya ihtiyaç halinde Follow-me hizmeti verilecektir.

7 - Aşağıdaki tabloda belirtilen şartlar çerçevesinde, havaalanı ekipmanlarının faaliyet durumu ve mevcut RVR değerine göre Düşük Görüş Kalkış Operasyonunu yapıp yapmayacağı kararı Havacılık İşletmelerinin kendi takdir ve sorumluluğundadır. (AIP ENR-1.5 - 10)

PİSTLER	HAVAALANI EKİPMANLARI	RVR
03L/C/R ve 21L/C/R	Pist kenar ışıkları, pist koruma ışıkları, durma barı ışıkları, pist merkez hattı ışıkları, pist sonu ışıkları ve yedek enerjilerinin faal olması.	400m > RVR > 150m TDZ, MID, Stop end 150m ≥ RVR > TDZ, MID, Stop end 125m
	15 m veya daha az aralıklı yüksek yoğunluklu pist merkez hattı ışıkları, 60 m veya daha az aralıklı yüksek yoğunluklu pist kenar ışıkları, pist koruma ışıkları, durma barı ışıkları, pist sonu ışıkları ve yedek enerjilerinin faal olması.	TDZ, MID, Stop end 125m ≥ RVR > TDZ, MID, Stop end 75m
03C ile 03R/21L	Pist koruması ve CAT III inişine eşdeğer tesislerin, donanımın olması.	TDZ, MID, Stop end 75m
Not 1 : Kalkış koşusunun başlangıç kısmına ilişkin rapor edilmiş pist görüş mesafesi (TDZ RVR) pilot değerlendirmesiyle değiştirilebilir. Not 2 : TDZ (Touchdown zone) = Pistin başlangıç bölümünde ölçülen RVR değeri. MID (Middle) = Pist ortasında ölçülen RVR değeri. Stop end = Pist sonunda ölçülen RVR değeri.		

*** GUIDED TAKE-OFF : ILS Localizer rehberliğinin kullanıldığı rehberli kalkışlarda ILS localizer kritik ve hassas sahaları kalkan uçak ILS Localizer antenlerini aşıcaya kadar temiz tutulmalıdır ve Rwy 21C/R kalkış için kullanıldığında LLZ rehberli kalkışın mümkün olmadığı unutulmamalıdır.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
								Yıldız KARADAYI Havalimanı Başmüdürü

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI				
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 14/57	

RVR ≥ 400 m ise ;

PİSTLER	GEREKLİLİKLER	RVR
03L/C/R	durma barı ışıkları, pist kenar ışıkları, pist sonu ışıkları yedek enerjileri ile beraber faal olmalı. + (Pist merkez hattı ışıklarının varlığı ve faal olması operasyonu destekler)	550m > RVR ≥ 400m
21R/C/L	Pist kenar ve pist sonu ışıkları ile yedek enerjileri gereklidir. (Özellikle gece operasyonları için gereklidir, bununla beraber azalmış görüş şartlarında ve/veya meteorolojik şartlara bağlı olarak hava trafiğinin güvenliği açısından diğer zamanlarda da gerekli görülebilir)	RVR ≥ 550m

5.3 CAT I yaklaşma ve iniş operasyonu : 03L/C/R ve 21R/C/L pistlerinde yapılabilir.

RVR ≥ 550 m veya Görüş ≥ 800 m

DH ≥ 200 ft (60 m)

durumlarında uygulanan hassas yaklaşma ve iniş operasyonudur.

5.4 CAT II yaklaşma ve iniş operasyonu : 03L/C/R ve 21L pistlerinde yapılabilir.

550 m > **RVR** ≥ 300 m

(60 m) 200 ft > **DH** ≥ 100 ft (30 m)

durumlarında uygulanan hassas yaklaşma ve iniş operasyonudur.

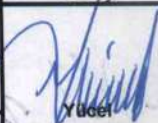
5.5 CAT III yaklaşma ve iniş operasyonu : 03C/R ve 21L pistlerinde yapılabilir.

RVR < 300 m veya **RVR** limitinin olmadığı,

DH < 100 ft (30 m) veya **DH** limitinin olmadığı

hassas yaklaşma ve iniş operasyonudur.

NOT: Karar yüksekliği (DH) ve pist görüş mesafesinin (RVR) farklı operasyon kategorilerine karşılık gelmesi durumunda, operasyon en zorlu kategoriye uygun olarak yürütülecektir. (örn. CAT II kapsamında bir DH ve CAT III kapsamında bir RVR değeri varsa operasyon CAT III olarak veya CAT II kapsamında bir DH ve CAT I kapsamında bir RVR değeri varsa operasyon CAT II olarak gerçekleştirilecektir)

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
 Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdürü V.	 Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdürü V.	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü  İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	 Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 15/57

6. ESASLAR

6.1 CAT I-II-III OPERASYONLARI İÇİN FAAL OLMASI GEREKEN SİSTEM ve CİHAZLAR

SİSTEM ADI	CAT I	CAT II	CAT III	AÇIKLAMA
	RVR $\geq$ 550 m DH $\geq$ 200 ft	300m $\leq$ RVR < 550m 100 ft $\leq$ DH < 200 ft	RVR < 300 m DH < 100 ft	
LOCALIZER	GEREKİR	GEREKİR	GEREKİR	Sistemlerin çalışmadığı durumlarda NOTAM yayınlanır. CAT I-II-III uygulanmaz.
03 L/C/R				
GLIDE PATH	GEREKİR	GEREKİR	GEREKİR	Sistemlerin çalışmadığı durumlarda NOTAM yayınlanır. CAT I-II-III uygulanmaz.
03L	ILS X ILS Y	ILS U ILS Z		GP DME GF ise NOTAM yayınlanır. CAT I-II-III uygulanmaz.
DME	GEREKİR *	GEREKİR *		(*)
03C	ILS V ILS Y	ILS U ILS W		Ya ESB DME yada GP DME faal olmalı. Aksi halde CAT I-II-III uygulanmaz.
03R	ILS Y	ILS V		(*) Ya NBG DME yada GP DME faal olmalı. Aksi halde CAT I-II-III uygulanmaz.
	ILS W ILS Z	ILS X		NBG DME GF ise NOTAM yayınlanır. CAT I-II-III uygulanmaz.
21L	ILS X	ILS Y		(*) Ya NBG DME yada GP DME faal olmalı. Aksi halde CAT I-II-III uygulanmaz.
	ILS Z			NBG DME GF ise NOTAM yayınlanır. CAT I-II-III uygulanmaz.
BUK VOR 03C / 03L BUK NDB	GEREKİR *	GEREKİR *	GEREKİR *	(*) BUK VOR veya BUK NDB cihazlarından en az biri faal olmalıdır. Aksi halde CAT I-II-III uygulanmaz.
NBG VOR 03R / 21L				NBG DME GF ise NOTAM yayınlanır. CAT I-II-III uygulanmaz.

T.C. AIP'sinde yer alan Esenboğa Havalimanı Aletli Yaklaşma Usulleri referans alınmıştır.

Elektronik sistem, cihaz ve yedek enerjilerin gayri faal olma veya kısmi arızalı olma vb. durumları ve bu durumda CAT I – II – III operasyonlarının yapıp yapılamayacağı belirtilerek NOTAM'larını yayınlamak ve arızaların giderilmesi halinde de faal NOTAM'larını yayınlatarak bilgilerini Meydan Kontrol Ünitesi'ne aktarmaktan ELEKTRONİK MÜDÜRLÜĞÜ sorumludur.

Hazırlayan

Kontrol Eden

Onay

Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdürü V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdürü V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAĞ Havalimanı Başmüdürü
---	---------------------------------------	-------------------------------------	--	--	---------------------------------	-----------------------------	--	-------------------------------	---------------------------------------



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ

DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 16/57

		RVR $\geq$ 550 m DH $\geq$ 200 ft	300m $\leq$ RVR < 550m 100 ft $\leq$ DH < 200 ft	RVR < 300 m DH < 100 ft	
PİST IŞIKLARI	PİST KENAR IŞIKLARI	GEREKİR	GEREKİR	GEREKİR	CAT I / II / III : Işıklar arası 60m'dir. Birer atlamalı yanma (tek devre faal) durumunda aralıklar 120m'ye çıkar. Bu durumda NOTAM çekilir, operasyonlar (Cat II-III) sonlandırılır. Pist merkez hattı ışıkları birer atlamalı dahi olsa faal ise Cat I yapılır. CAT I Ardışık 2 ışık G/F olmamak üzere %15'i G/F olabilir. CAT II - III Ardışık 2 ışık G/F olmamak üzere %5'i G/F olabilir. CAT II - III Ardışık 2 ışık G/F olmamak üzere %25'i G/F olabilir. CAT I Ardışık 2 ışık G/F olmamak üzere %15'i G/F olabilir. CAT II - III Işıklar arası 15m'dir. Birer atlamalı yanma (tek devre faal) durumunda aralıklar 30m'ye çıkar. NOTAM çekilerek CAT II operasyonuna devam edilir. CAT III yapılamaz. - CAT II için ardışık 4 ışık G/F olmamak üzere %10'u G/F olabilir. - CAT III için ardışık 2 ışık G/F olmamak üzere %5'i G/F olabilir. CAT II - III Yan yana 2 ışık G/F olmamak üzere %5'i G/F olabilir. CAT I Komşu 2 ışık G/F olmamak üzere %15'i G/F olabilir. CAT II - III Sistem 30m aralıklarla mevcuttur. Birer atlamalı yanma (tek devre faal) olduğunda aralıklar 60m'ye çıkar. Bu durumda NOTAM çekilerek operasyona devam edilir. Ardışık 2 barett G/F olmamak üzere %10'u G/F olabilir. CAT I / II / III : Geceleri gereklidir. 1 ışık G/F olabilir. CAT II - III Hassas Yaklaşma Işık sisteminin eşikten itibaren ilk 450 metresinin %5'i, 450 metreden sonrasının %15'i G/F olabilir. CAT I Hassas Yaklaşma Işık sisteminin %15'i G/F olabilir. Yan Sıra Bar ışıkları 30m aralıklarla mevcuttur. Birer atlamalı yanma (tek devre faal) durumunda aralıklar 60m'ye çıkar. Bu durumda NOTAM çekilir, operasyona devam edilir.
	Uzak İzleme Sistemi	GEREKMEZ	GEREKİR	GEREKİR	
	PİST SONU IŞIKLARI	GEREKİR	GEREKİR	GEREKİR	
	PİST MERKEZ HATTI IŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKİR	GEREKİR	
	Uzak İzleme Sistemi	GEREKMEZ	GEREKMEZ G/F ise NOTAM çekilir	GEREKİR	
	PİST EŞİK IŞIKLARI	GEREKİR	GEREKİR	GEREKİR	
YAKLAŞMA IŞIKLARI	PİST TEKER KOYMA BÖLGESİ IŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKİR	GEREKİR	CAT II - III Sistem 30m aralıklarla mevcuttur. Birer atlamalı yanma (tek devre faal) olduğunda aralıklar 60m'ye çıkar. Bu durumda NOTAM çekilerek operasyona devam edilir. Ardışık 2 barett G/F olmamak üzere %10'u G/F olabilir. CAT II - III Hassas Yaklaşma Işık sisteminin eşikten itibaren ilk 450 metresinin %5'i, 450 metreden sonrasının %15'i G/F olabilir. CAT I Hassas Yaklaşma Işık sisteminin %15'i G/F olabilir. Yan Sıra Bar ışıkları 30m aralıklarla mevcuttur. Birer atlamalı yanma (tek devre faal) durumunda aralıklar 60m'ye çıkar. Bu durumda NOTAM çekilir, operasyona devam edilir.
	Uzak İzleme Sistemi	GEREKMEZ	GEREKMEZ G/F ise NOTAM çekilir	GEREKİR	
	DURMA UZANTISI (STOPWAY) IŞIKLARI	GEREKİR	GEREKİR	GEREKİR	
	YAKLAŞMA MERKEZ HATTI (EKSEN) IŞIKLARI	GEREKİR	GEREKİR	GEREKMEZ	
YAKLAŞMA IŞIKLARI	YAKLAŞMA YAN SIRA BAR IŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKİR	GEREKMEZ	CAT II - III Hassas Yaklaşma Işık sisteminin eşikten itibaren ilk 450 metresinin %5'i, 450 metreden sonrasının %15'i G/F olabilir. CAT I Hassas Yaklaşma Işık sisteminin %15'i G/F olabilir. Yan Sıra Bar ışıkları 30m aralıklarla mevcuttur. Birer atlamalı yanma (tek devre faal) durumunda aralıklar 60m'ye çıkar. Bu durumda NOTAM çekilir, operasyona devam edilir.
	YAKLAŞMA MERKEZ HATTI (EKSEN) IŞIKLARI	GEREKİR	GEREKİR	GEREKMEZ	

Elektrik sistem, cihaz ve yedek enerjilerin gayri faal olma veya kısmi arızalı olma vb. durumları ve bu durumda CAT II - III operasyonlarının yapılıp yapılamayacağı belirtilerek NOTAM'larını yayınlatmak ve arızaların giderilmesi halinde de faal NOTAM'larını yayınlatarak bilgilerini Meydan Kontrol Ünitesi'ne aktarmaktan ELEKTRİK MÜDÜRLÜĞÜ sorumludur.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdürü V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdürü V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
							İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	İmren EZGEN Başmüdür Yrd.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 17/57

SİSTEM ADI		CAT I	CAT II	CAT III	AÇIKLAMA
		RVR ≥ 550 m DH ≥ 200 ft	300m ≤ RVR < 550m 100 ft ≤ DH < 200 ft	RVR < 300 m DH < 100 ft	
YAKLAŞMA İŞIKLARI	UZAK İZLEME SİSTEMİ	GEREKMEZ	GEREKİR	GEREKMEZ	CAT II operasyonu yapılamaz.
	YAKLAŞMA AKIŞLI FLASH İŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKMEZ	GEREKMEZ	G/F olması durumunda NOTAM çekilerek operasyona devam edilir
TAKSİ YOLU İŞIKLARI	TAKSİ YOLLARI MERKEZ HATTI İŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKMEZ	GEREKİR *	Merkez hattı ışıklarında ardışık 2 ışık veya 30m G/F olmayacak. Sistemlerin çalışmadığı NOTAM çekilerek duyurulur.
	TAKSİ YOLU KENAR İŞIKLARI	GEREKİR *	GEREKİR *	GEREKİR *	(*) Merkez hattı veya kenar ışıklarından biri faal olmalıdır. Çalışmasa da CAT II, CAT III ve LVTO operasyonlarına follow-me hizmeti verilerek devam edilebilir.
	STOP BAR İŞIKLARI VE PİST İÇİNDEKİ TAKSİ YOLU MERKEZ HATTI İŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKİR	GEREKİR	Stop bar ışıklarından yan yana 2 ışık G/F olmayacak, sistemin tamamında 3 ışık G/F olmayacaktır. Aksi takdirde NOTAM çekilir, CAT II-III'de kullanılamaz. Stop bar' lardan sonra pistin içinde kalan merkez hattı ışıklarının 90m'lik bölümü stop bar ışıkları ile koordineli çalışmalıdır. Çalışmaz ise NOTAM çekilir ve CAT II-III'de kullanılamaz. NOT: Yerüstü tip stop bar ışıklarının G/F olması dikkate alınmaz. Yerüstü tip Stop bar ışıklarının G/F olması durumu sadece NOTAM ile duyurulur.CAT II - III devam eder.
	PİST KORUMA İŞIKLARI (RGL) – (WIG-WAG)	GEREKMEZ	GEREKİR *	GEREKİR *	(*) Stop bar ışıkları ile beraber monte edilmişlerdir. Stop bar ışıklarının GF olduğu yerlerde faal olması gerekir. Hem stop bar hem de Guard ışıklarının G/F olduğu yerler kullanılamaz.
	UÇAK PARK YERİNE MANEVRA KILAVUZ İŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKMEZ	GEREKMEZ	G/F olması durumunda NOTAM çekilerek operasyona devam edilir.
	HIZLI ÇIKIŞ TAKSİ YOLU GÖSTERGE İŞIKLARI (RETIL)	GEREKMEZ	GEREKMEZ	GEREKMEZ	Bir lamba G/F olduğunda, (Yanılıgya sebebiyet olmaması için) ilgili taksi yoluna ait RETIL sisteminin tamamı kapatılacaktır. NOTAM çekilir ve operasyona devam edilir.

Elektrik sistem, cihaz ve yedek enerjilerin gayri faal olma veya kısmi arızalı olma vb. durumları ve bu durumda CAT II – III operasyonlarının yapılıp yapılamayacağı belirtilerek NOTAM'larını yayınlatmak ve arızaların giderilmesi halinde de faal NOTAM'larını yayınlatarak bilgilerini Meydan Kontrol Ünitesi'ne aktarmaktan ELEKTRİK MÜDÜRLÜĞÜ sorumludur.

Hazırlayan

Kontrol Eden

Onay

Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdürü V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havaçılık Bilgi Yönetimi Müdürü V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
---	---------------------------------------	-------------------------------------	--	--	---------------------------------	-----------------------------	--	-------------------------------	---



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ

DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 18/57

SİSTEM ADI	CAT I	CAT II	CAT III	AÇIKLAMA
	RVR ≥ 550 m DH ≥ 200 ft	300m ≤ RVR < 550m 100 ft ≤ DH < 200 ft	RVR < 300 m DH < 100 ft	
TAKSİ YOLU İŞIKLARI				
HIZLI ÇIKIŞ TAKSİ YOLU MERKEZ HATTI İŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKMEZ	GEREKMEZ	Ardışık olarak 3 ışık veya 45m G/F olmayacak. G/F olursa ilgili Twy için NOTAM çekilir. Herhangi bir taksi yolunun merkez hattı veya kenar ışıklarının faal olması halinde operasyona devam edilir.
YÖNLENDİRME LEVHASI İŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKMEZ	GEREKMEZ	GİRİLMEZ (No Entry) ve zorunlu Yönlendirme Levhalarının faal olması gereklidir. Faal olmazsa NOTAM çekilerek CAT II - III operasyonlarına devam edilir.
PİSTLERE BAĞLANAN ARAÇ YOLLARINDA ARAÇ YOLU-BEKLEME POZİSYONU İŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKİR	GEREKİR	Tüm araç yollarının pist girişlerinde araç yolu - bekleme pozisyonu ışık, işaret ve levhalarının mevcut olması lazım. Yoksa kullanılamaz.
ARA BEKLEME POZİSYONU İŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKİR	GEREKİR	G/F olan ara bekleme noktaları kullanılamaz, Notamı çekilir ve operasyona devam edilir.
PAPI İŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKMEZ	GEREKMEZ	Sistemlerin çalışmadığı NOTAM çekilerek duyurulur. Çalışmasa da CAT II-III operasyonlarına devam edilir.
YEDEK ENERJİ (İkincil güç)	GEREKİR	GEREKİR	GEREKİR	Havalimanı enerji Sistemi, Şehir şebeke (ana) veya Jeneratör (yedek) elektriği destekli UPS ile çalışır. UPS'i destekleyen Jeneratör veya Şehir şebekesi elektriğinden herhangi birinin yokluğu halinde notamı çekilir, sistem yedeksiz çalışıyor demektir. Hem Jeneratör hem de Şehir şebekesinin beraberce yokluğu halinde UPS desteklenmediği için Notam çekilir ve operasyonlar sonlandırılır.
DİĞER				
5.2 ve 6.1'de yer alan ve GEREKİR olarak belirtilen cihaz ve sistemler EK-16'da belirtilen geçiş sürelerine uygun olarak yedek enerjileri (İkincil Güç) ile beraber faal olmalıdır.				
Yedek enerjinin (İkincil güç) gerekmediği durumlar : 1- CAT II operasyonunda TDZ ışıkları için gerekmez. 2- CAT II operasyonunda RCL (Pist merkez hattı ışıkları) için gerekmez. 3- CAT III operasyonunda ALS (Yaklaşma ışıkları) için gerekmez. Yukarıdaki üç maddede belirtilen sistemlerin çalışmaması halinde G/F NOTAM' ları yapılır ve operasyona devam edilir.				
HAVAALANI BİKİNİ	GEREKMEZ	GEREKMEZ	GEREKMEZ	G/F olması durumunda NOTAM çekilerek operasyona devam edilir.
APRON İŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKMEZ	GEREKMEZ	G/F olması durumunda NOTAM çekilerek operasyona devam edilir.
MANİA İŞIKLARI	GEREKMEZ	GEREKMEZ	GEREKMEZ	G/F olması durumunda NOTAM çekilerek operasyona devam edilir.
RÜZGAR YÖNÜ GÖSTERGESİ / İNİŞ YÖNÜ GÖSTERGESİ	GEREKMEZ	GEREKMEZ	GEREKMEZ	G/F olması durumunda NOTAM çekilerek operasyona devam edilir.

Elektrik sistem, cihaz ve yedek enerjilerin gayri faal olma veya kısmi arızalı olma vb. durumları ve bu durumda CAT II – III operasyonlarının yapılıp yapılamayacağı belirtilerek NOTAM'larını yayımlamak ve arızaların giderilmesi halinde de faal NOTAM'larını yayımlatarak bilgilerini Meydan Kontrol Ünitesi'ne aktarmaktan ELEKTRİK MÜDÜRLÜĞÜ sorumludur.

Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKİK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
--	---------------------------------------	-------------------------------------	--	---	---------------------------------	-----------------------------	--	-------------------------------	---



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 19/57

SİSTEM ADI	CAT I	CAT II	CAT III	AÇIKLAMA
	RVR ≥ 550 m DH ≥ 200 ft	300m ≤ RVR < 550m 100 ft ≤ DH < 200 ft	RVR < 300 m DH < 100 ft	
AWOS	CLOUD BASE	GEREKİR *	GEREKİR **	(**)Yokluğu operasyonu engellemez. RVR bilgisi ile operasyona devam edilir.
	HAVA ve İŞBA SICAKLIĞI	GEREKİR *	GEREKİR	(*) Otomatik ölçüm sistemlerinden elde edilme zarureti yoktur.
	RÜZGAR	GEREKİR *	GEREKİR	
	QNH	GEREKİR *	GEREKİR	
	QFE	GEREKİR *	GEREKİR	
	RVR TDZ : Touchdown zone	GEREKİR * Sağlanamıyorsa Görüş ≥ 800m'ye kadar operasyon yapılabilir.	GEREKİR	
	RVR MID : Mid-point	GEREKMEZ	GEREKİR	03L mid-point ve stop-end RVR değerleri aynı zamanda 03C mid-point ve stop-end RVR değerleri olarak kullanılabilir. (ESB Meteoroloji İstasyon Müd.ğü E-37301566-106-399223 sayı ve 11.11.2024 tarihli yazısı)
ATIS	RVR Stop-end	GEREKMEZ	GEREKİR	
	ATIS	GEREKİR **	GEREKİR **	(**)Yokluğu operasyonu engellemez. Sistemin çalışmadığı NOTAM ile duyurulur, pilotlara gerekli bilgiler frekans aracılığıyla aktarılır.

Not 1: Cihaz veya sistem eksikliği(leri) nedeni ile Düşük Görüş Operasyonlarından yapılamayacak olan operasyon türü varsa bu notam ile ilan edildiği gibi, ATIS'de, yapılabilen operasyon(lar) nedeniyle "Low Visibility Operation(s) in Progress" freyzi yayınlanırken açıklama hanesinde de yapılamayan operasyon belirtilir.

Not 2: Her tür uçuş operasyonunda uçuşun sorumluluğu ve karar verme yetkisi kaptan pilota aittir. ATCO'ların sorumluluğu ise mevcut şartları pilot/ilgili'lere aktarmaktır. Yaklaşma ve iniş yapıp yapmama, özellikle meteorolojik şartların operasyon sınırlarına yakın seyrettiği anlarda, pilotlarca, iniş anında şartların uygun olacağı ümidiyle yaklaşma denemesi/teşebbüsü istenebilir, olumlu cevap verilmelidir. (Malumdur ki meteorolojik şartlar Cat III iken, eksiklik nedeniyle verilen hizmetin Cat II olması halinde iniş gerçekleşirse bu durum EK-27 formu doldurularak raporlanmaktadır.)

Not 3: Düşük Görüş Operasyonlarında iniş trafik sayısı talimatnamede belirtildiği şekilde ve Meydan şartlarına bağlı olarak TWR Ekip Şefi sorumluluğunda ve Yaklaşma Kontrol Ekip Şefi ile koordinesine tabidir.

(Cat II veya Cat III operasyonlarından herhangi birinin yapılabiliyor olması hali)

Not 4: Yanmayan ışıklar, ışık sisteminin ana yapısını/karakteristiğini değiştirmemelidir. Aydınlatma ile sağlanan görsel rehberliğin devamlılığı için yanmayan iki komşu ışık olmamalıdır. (Barrett ve crossbar'lar hariç)

Not 5: Meydan Kontrol Kulesi ve Yaklaşma Kontrol Ünitesindeki AWOS cihazlarında 03C/L pistlerine ait rüzgâr değerleri ile Teker Koyma Bölgesi, Pist Ortası ve Pist Sonu RVR değerleri mevcuttur. Yaklaşma Kontrol Ünitesindeki AWOS cihazında rüzgar ve RVR değerlerinin mevcut olmaması halinde anlık olarak bu değerler Meydan Kontrol Kulesinden temin edilebildiği için CAT II/III operasyonlarına devam edilir.

Not 6: a) TDZ RVR değeri pilot tarafından değerlendirilebilir/belirlenebilir.

b) Teker Koyma Bölgesi - Pist Ortası - Pist Sonu bölgelerine ait RVR değerlerinin mevcut olması halinde düzenlenecek operasyon CAT III,

c) Teker Koyma Bölgesi ve Pist Ortası bölgelerine ait RVR değerlerinin mevcut olması halinde düzenlenecek operasyon CAT II olacaktır.

d) 03L mid-point ve stop-end RVR değerleri aynı zamanda 03C mid-point ve stop-end RVR değerleri olarak kullanılabilir.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI				
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 20/57	

6.2 DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARINA HAZIRLIK SAFHASI

--- Amaç havaalanını yapılacak Düşük Görüş Operasyonlarına hazır hale getirmektir. ---

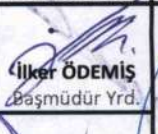
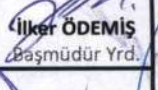
Düşük görüş operasyonlarının başlatılmasını gerektirecek meteorolojik şartların oluşması beklendiğinde, Meteoroloji Ofis görevlisince Kule ve Yaklaşma Ekip Şefleri ivedi bir biçimde ikaz edilmelidir. Takiben Meydan Kontrol Ünitesince; Hava Trafik, İşletme, Elektronik, Elektrik, ARFF ve Havalimanı Nöbetçi Meydan Müdürlükleri ve Yaklaşma Kontrol Ünitesi bilgilendirilmeli, **RVR değerinin 800m ve/veya Cloud Base'in 300 ft ve/veya altına inmesi ile birlikte** aşağıda belirtilen tedbirler de alınmalıdır:

- 1) Düşük görüş operasyonuna geçilebilmesi için 5.2 ve 6.1 maddesinde belirtilen kriterlerin sağlanmasına yönelik son kontroller/çalışmalar tamamlanacaktır. (İşletme, Elektronik, Elektrik, Havalimanı Nöbetçi Meydan Müdürü ve Meteoroloji Müdürlüklerince)
- 2) Hareket Sahasında devam etmekte olan inşaat, bakım, onarım vb. aktiviteler varsa sonlandırılacak ve bu aktivitelere katılan tüm araç ve personel düşük görüş operasyonuna geçiş öncesinde geri çekilmiş olacaktır.
- 3) Yukarıda 1 ve 2 nolu maddelerde belirtilen işlerde yaşanabilecek herhangi bir aksaklık, eksiklik anında Meydan Kontrol Ünitesine bildirilecektir.
- 4) Pilot ve/veya ATC ünitesince talep edilmesi durumunda, iniş/kalkış trafiklerine Apron Yönetim Servis Şefliği tarafından "Follow-Me" hizmeti sağlanacaktır.

6.3 DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARINA GEÇİŞ SAFHASI

- a) **RVR < 550m ve/veya Cloud Base < 200ft olması halinde** Düşük Görüş Operasyonları başlatılır ve ilgili tüm birimler bilgilendirilir.
- b) Düşük görüş operasyonları süresince Apron 2'nin ortasında bulunan ve apron taksi yollarını (taxilane) kesen araç servis yolları kullanılmayacaktır. Apronda görevli tüm araçlar apron çevresindeki araç servis yollarını kullanacaklardır. (Ek-25) Çevre araç servis yolları haricinde aprona, taksiyollarına ve pistlere (PAT sahasına) girecek kurumumuza ait tüm araçlar (Elektrik, Elektronik, İşletme, İnşaat, Makine, ARFF, Güvenlik, Sağlık vb.) Meydan Kontrol Ünitesinden müsaade alacaklardır. Apron içindeki kısıtlamalardan Apron Yönetim Servis Şefliği muaftır.
- c) Bu düşük görüş şartlarında AWOS cihazında görüntülenen değerler esas alınacaktır.
- d) Meteoroloji Ofisi, elindeki imkânları azami ölçüde kullanarak her türlü meteorolojik hizmeti verecek ve ayrıca önceden de olduğu gibi her 30 dakikada bir, METAR, gerektiğinde SPECI rasatları yapmaya ve AWOS ekranından göndermeye devam edecektir.
- e) Meteorolojik bilgilerden Cloud base, RVR, Sıcaklık, Basınç ve Rüzgâr değerlerinin ATC hizmeti veren birimlere ulaşmıyor olması halinde; bu durum ATC birimlerince; meteoroloji ofisine bildirilecek, meteoroloji ofis görevlisi de gerekli NOTAM'ın yayınlanması için AIS Şefliği'ne talepte bulunacaktır. Böyle bir durumda AIM Müdürlüğünce havalimanının CAT I şartlarına düşürüldüğü NOTAM'ı çekilecektir. Söz konusu arızalar giderildiğinde meteoroloji ofis görevlisince AIM Müdürlüğü yeniden bilgilendirilecek ve konu ile ilgili önceden yayınlanmış NOTAM iptal edilecektir.

NOT : Meydana gelebilecek kısa süreli arızalarda, meteoroloji ofisinden telefonla bu bilgiler anlık alınabiliyor ise Düşük Görüş Operasyonlarına devam edilebilir.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
 Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	 Hüzzahan HASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	 İmran EZGEN Başmüdür Yrd.
							 İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	 Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI				
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 21/57	

6.4 ATC BİRİMLERİNİN YAPACAĞI İŞLER

- Meteoroloji Ofisinden, düşük görüş şartlarının oluşacağı ve/veya oluştuğu bilgisinin alınmasıyla birlikte Meydan Kontrol Ünitesi tarafından düşük görüş operasyonları için; Hazırlık ve/veya geçiş safhaları başlatılır. Düşük görüş operasyonlarının başladığı, Meydan Kontrol Ünitesi tarafından ATIS'de " **LOW VISIBILITY OPERATIONS IN PROGRESS** " frezi kullanılarak yayınlanır.
- Düşük görüş operasyonlarına geçildiği/geçileceği bilgisini Meydan Kontrol Ünitesi sırası ile Yaklaşma Kontrol Ünitesi, Apron Yönetim Servis Şefliği, Elektrik, Elektronik, ARFF ve Nöbetçi Meydan Müdürlükleri'ne ve trafik sayısını belirterek FMP'ye de iletecektir.
- Düşük görüş operasyonlarına (CAT II-III-LVTO) geçildiğinde Meydan Kontrol Ünitesi Ekip Şefi **EK-26** formunu dolduracaktır.
- Meydan Kontrol Ünitesi, operasyon hazırlık ve/veya operasyonun başlama, bitiş saatleri, varsa aksaklıkları Havalimanı Nöbetçi Meydan Müdürüne bildirecektir. Mesai saatleri içerisinde ayrıca Hava Trafik Müdürüne bilgi verecektir.
- Meydan Kontrol Ünitesi, FMP ve Yaklaşma Kontrol ünitesi ile meydan trafik kapasitesi düzenlemesi için koordine içinde olacaktır.
- Meydan Kontrol Ünitesi, düşük görüş operasyonlarının başladığını ve şartların iyileşmesiyle operasyonun sona erdiği bilgisini Follow-Me aracına telsiz aracılığıyla söyleyip aracı gerekli hizmetler için yönlendirecektir.
- Operasyon süresince Meydan Kontrol Ünitesi; Follow-Me hizmetinin başlaması için, Follow-me araç sürücüsü ile ilgili uçak pilotunun birbirlerini gördüklerinin teyidini alacaktır. PAT sahasının kontrolü esnasında yapılan muhaberede sahadaki Follow-me, ARFF, Elektrik, Elektronik, Güvenlik, Sağlık vb. araçların A-SMGCS sistemine kayıtlı çağrı adları kullanılmalıdır.
- Ankara FMP, düşük görüş operasyonlarına (CAT II ve/veya CAT III) geçildiği bilgisini aldığı anda, Esenboğa Havalimanı kapasite düzenlemesi için CAT II / CAT III operasyonlarında ;

* Normal şartlarda veya kullanılan pist (RCC:5-6) ve taksi yolunda frenleme raporunun **İYİ** olması halinde, **12 geliş** ----- **Kalkış** varsa gelişler arası **≥ 13 NM**, kalkış yoksa **≥ 9 NM**,

** A-SMGCS arızalı ve/veya Taksi yapmanın ancak Follow-me ile mümkün olması halinde, **6 geliş** ----- **10 dk.** ara ile
(Mevcut şartlara bağlı olarak ekip şeflerinin koordinesi ile bu sayıda iyileştirme yapılabilir)

*** Karlı ve buzlu havalarda meteorolojik şartların ağırlığına bağlı olarak pist ve taksi yolu temizleme çalışmaları, de-icing/anti-icing operasyonları, holdover zamanları ve run-up ihtiyacı gibi hususlar da dikkate alınarak Meydan kontrol ekip şefi sorumluluğunda ve Yaklaşma kontrol ekip şefi ile koordine edilerek belirlenen sayıda ve aralık ile,
(eğer varsa kullanılan pist (RCC: ≤ 4) ve taksi yolu frenleme raporunun **≤ İYİ-ORTA** olması hali)

NMOC (Network Manager Operations Center)'a mesaj çekecektir.

- RVR değerleri AWOS cihazından sürekli takip edilecek ve oluşan değişiklikler, anında Meydan Kontrol ve Yaklaşma Üniteleri tarafından uçaklara doğrudan aktarılacaktır.
- Trafikler A-SMGCS sisteminde kontrolörler tarafından takip edilecek, kalkacak trafikler transponder'larını park yerinde push back yapmadan önce açacak, A-SMGCS sisteminde tanımlandıktan sonra push back müsaadesi verilecektir.
- ILS kritik ve hassas sahaları, düşük görüş operasyonları (CAT II, CAT III, LVTO) sırasında araç ve uçaklardan tamamen arındırılacaktır.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
							İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	İmren EZGEN Başmüdür Yrd.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 22/57

- PAT (Hareket) sahasındaki tüm araçlar çalışır durumda transponder (squid) ve iki yönlü muhabere cihazları ile donatılmış olmalı ve muhaberede A-SMGCS sistemine kayıtlı çağrı adlarını kullanmalıdırlar.
- Vasıta ve şahısların hareket (PAT) sahasına giriş ve çıkışları mutlak surette Meydan Kontrol Ünitesi kontrolünde ve gerekiyorsa transponder (squid) ve muhabere cihazı çalışan "Follow-me" eşliğinde gerçekleştirilir.
- ILS kritik-hassas sahalarda A-SMGCS ile monitör edilecek, sistemin arızalanması durumunda ILS kritik-hassas sahalalarının terk edildiği raporu pilotlardan talep edilecektir.
- Düşük görüş operasyonlarını etkileyecek herhangi bir cihaz, sistem veya ekipman performansının düşmesi ve/veya tamamen arızalanması durumlarında; Meydan Kontrol Ünitesi veya Yaklaşma Kontrol Ünitesince pilotlar ve ilgili diğer birimler en kısa zamanda bilgilendirilmelidir.
- Meydan Kontrol Ünitesine bildirilen sistem arızaları Yaklaşma Kontrol Ünitesine, Meydan Kontrol Ünitesi tarafından aktarılacaktır.
- Düşük görüş operasyonları yürürlükteyken ilgili stop bar ve pist koruma ışıkları çalıştırılacak ve izlenecektir. Özellikle A-SMGCS çalışmıyor ise hem stop bar hem de guard light'ların beraberce G/F olduğu yerlerde pist ihlali önlemek için Follow-me ile taksi yaptırılabilir veya apron aracı vasıtasıyla uçak pozisyonu teyit edilebilir.
- Park yeri değişikliği için çekim izni verilmeyecektir. Devlet Başkanı uçakları ve özel müsaadeli uçaklar bu kurala tabi değildir ve çekimleri Follow-me eşliğinde yaptırılacaktır.
- Apron 2 ve Apron 4'e yalnızca Devlet Hava Araçları ve VIP uçakları park ettirilmektedir. İhtiyaç halinde veya pilot talebi ile Follow-me rehberliğinde parklandırma yapılmaktadır.
- Geliş trafikleri için sağlanan Yaklaşma Kontrol Hizmeti sırasında; trafikler karşı/aksi pist kullanımına yönlendirilmeyecektir.
- Meteorolojik şartlar CAT III operasyonunu gerekli kılmasına rağmen CAT III hizmetinin verilemeyip ancak CAT II hizmetinin verilebildiği durumlarda, CAT II minimaları altında iniş yapan trafikler için Meydan Kontrol Ünitesi Ekip Şefi tarafından **EK-27** Formu doldurulacaktır.
- Meydan Kontrol Ünitesi tarafından komşu (veya birbirini etkileyebilecek) park pozisyonlarından aynı anda uzun/kısa vb. push-back talimatları verilmeyecektir.
- Şartlı ve görsel takibi gerektiren "taksidedeki trafiğin geçmesini müteakip, iniş yapan trafiğin ardından, kalkan uçağın ardından vb." talimatlar verilmeyecektir.
- PAT sahasında bir uçağın kendi başına taksi yapmasına mani, herhangi bir ışık sistemi eksikliği, arızası ve/veya görüş düşüklüğü vb. sebeplerin olması halinde inen uçakların park yerine gidişleri, kalkacak uçakların park yerinden piste gidişleri ve/veya Anti/De-icing uygulama pozisyonlarına gidiş ve çıkışları Follow-me rehberliğinde gerçekleştirilecektir.

6.4.1 OPERASYON USULLERİ

- Düşük görüş şartlarında öncelikli tercihimiz 03C pistinde CAT II-III ve LVTO operasyonlarını yapmaktır. Bekleme pozisyonu Twy A4'de bulunan 03C pisti bekleme pozisyonudur. 03C pisti kullanıldığı süre boyunca E1 taksi yolunda uçak bekletilmeyecektir.
- 03C pistinin kullanılamaması halinde CAT II ve LVTO operasyonları 03L pistinde yapılacaktır. 03L pistinde Twy E'dan kavşak kalkışı yapılabilir, kalan mesafe 3250 m'dir. Pistin tamamını kullanmak isteyen trafikler motor çalıştırma esnasında bu taleplerini bildirecekler ve bu trafikler 03L pist başı için, A4 taksi yolundaki 03C pisti bekleme pozisyonuna yönlendirileceklerdir. Motor çalıştırma esnasında böyle bir talepte bulunmayan trafikler Twy E ile 03L pistinden kavşak kalkışı yapmak üzere Twy E1 pist bekleme pozisyonuna yönlendirileceklerdir. (**EK-18**)

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
							İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	İmren EZGEN Başmüdür Yrd.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 23/57

- Meydan Kontrol Ünitesince 03L pisti kullanılırken E ve G2, 21R pisti kullanılırken G1 taksi yolundan giriş-kalkış haricinde kavşak kalkış taleplerine müsaade edilmeyecek, trafikler karşı/aksi pist kullanımına yönlendirilmeyecektir. G1 ve G2'den yalnızca Meydan Referans Kodu A veya B olan uçaklar kavşak kalkışı yapabilir. (E : 3250m – G2 : 2142m – G1 : 2554m)
 - Diğer tüm kavşak kalkışları (intersection take-off) yasaktır.
- c) 03R pisti kullanıldığında bekleme pozisyonu Twy M1'de bulunan 03R pisti Cat II-III bekleme pozisyonudur.
- NOT : 03R Pisti ILS Sistemlerine ilişkin CAT III çalışmaları devam etmektedir. Şu anda LOCALIZER ONLY olarak çalışmaktadır, bu nedenle Düşük Görüş operasyonlarında kullanılamaz.**
- d) 21L pisti kullanıldığında bekleme pozisyonu Twy M8'de bulunan 21L pisti Cat II-III bekleme pozisyonudur.
- NOT : 03R x 21L pistleri bölgesinde SMR (Surface Movement Radar) mevcut olmadığı için bu pistler kullanıldığında saatlik trafik sayısı 6 (Altı)'dır.**
- e) Aksi gerekmedikçe iniş ve kalkışlar için aynı pist kullanılacaktır.
- f) --- **03C pisti kullanılıyor ise ; (EK-18)**
- 5-6-7 nolu Apronlarda bulunan ve kalkış yapmak isteyen tüm uçaklar G, G1 ve G2 taksiyolları pist bekleme pozisyonlarında bekletilebilir.
 - Öncelikli rota olan D taksi yolunun kullanımında, **A-B-C** Meydan Referans Kodlu uçaklar G2-D-D1-A taksi yolları ile 03C pist bekleme pozisyonuna, **D-E** Meydan Referans Kodlu uçaklar G2-D-D1-D2 taksi yolları ile Apron 1 üzerinden E2 veya A3 taksi yolu ile 03C pist bekleme pozisyonuna yönlendirileceklerdir. **B747 LCF (Dreamlifter)** ve **F** Meydan Referans Kodlu uçaklar ise (**A380, B747-800, C5 (Galaxy), AN124 (Ruslan)**) G2-D-D1-D2 taksi yolları ve Apron 1 üzerinden ara bekleme pozisyonu A3-HP14'e veya Twy E2 ile ara bekleme pozisyonu A-HP1'e yönlendirileceklerdir. (LOC hassas sahası kat ediliyor)
 - İkincil rota ise G taksi yolu pist bekleme pozisyonu üzerinden G-G7-A1-A5-A taksi yolları ile 03C pist bekleme pozisyonu'dur. **B747 LCF (Dreamlifter)** ve **F** Meydan Referans Kodlu uçaklar ise, ara bekleme pozisyonu A-HP1'e yönlendirileceklerdir. (LOC kritik ve hassas sahaları kat ediliyor)
 - **03L pisti kullanılıyor ise ; (EK-18)**
 - 5-6-7 nolu Apronlarda bulunan ve kalkış yapmak isteyen **A-B-C-D-E** Meydan Referans Kodlu uçaklar G ve G2 taksi yolları pist bekleme pozisyonlarında, **B747 LCF (Dreamlifter)** ve **F** Referans Kodlu uçaklar ise (**A380, B747-800, C5 (Galaxy), AN124 (Ruslan)**) G taksi yolunda bekletileceklerdir.
 - Öncelikli rota olan D taksi yolunun kullanımında, **A-B-C** Meydan Referans Kodlu uçaklar G2-D-D1-A taksi yolları ile Twy E1 pist bekleme pozisyonuna veya 03C pist bekleme pozisyonuna, **D-E** Meydan Referans Kodlu uçaklar G2-D-D1-D2 taksi yolları ile Apron 1 üzerinden E2 taksi yolu ile Twy E1 pist bekleme pozisyonuna veya 03C pist bekleme pozisyonuna yönlendirileceklerdir. (LOC hassas sahası kat edilmektedir)
 - İkincil rota ise G taksiyolu pist bekleme pozisyonu üzerinden G-G7-A1-A5-A taksi yolları ile Twy E1 pist bekleme pozisyonu veya 03C pist bekleme pozisyonu'dur. (LOC kritik ve hassas sahaları kat edilmektedir)

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdürü V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdürü V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
							İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 24/57

Not 1 : ILS (LOC ve GP) **kritik sahalarının** ihlalinde sinyal bozulması yaşandığından kat ediş yaptırılacaksa ve o an ILS'i kullanan uçak varsa, pilot mutlaka bilgilendirilmeli, kritik ve hassas sahalar son yaklaşmadaki uçak 2 NM mesafeye gelmeden önce temiz olmalı ve uçağa iniş müsaadesi verilmiş olmalıdır.

Not 2 : G, G1 ve G2 taksi yolları pist bekleme pozisyonlarından 03C pist bekleme pozisyonuna, 03L pisti için E1 pist bekleme pozisyonuna veya ara bekleme pozisyonları A3-HP14 ile A-HP1'e taksi müsaadesi verilen trafikler A taksi yoluna varıncaya kadar taksilerine kesintisiz devam etmelidirler.

6.5 ATC AYIRMA USÜLLERİ

Düşük görüş operasyonlarında DH 200 ft (60 m)'den veya RVR 550 m'den düşükse, kritik ve hassas sahalar korunmalıdır. Kalkıştan sonra Localizer anteninin üzerinden geçecek olan uçak, son yaklaşma hattındaki uçak pistten 200 ft (60 m) yüksekliğe alçalmadan önce anteni geçmiş olmalıdır; benzer şekilde inen bir uçak, iniş için yaklaşmakta olan diğer uçak pistten 200 ft (60 m) yüksekliğe alçalmadan önce kritik ve hassas sahaları terk etmiş olmalıdır.

6.5.1 İNİŞ TRAFİKLERİ ARASINDA AYIRMA USÜLLERİ

Yaklaşma Kontrol ile Meydan Kontrol Ünitesi arasında aksi koordine edilmediği müddetçe, Düşük görüş operasyonları (LVO = CAT II, CAT III, LVTO) süresince:

- Kalkış trafiği yoksa, A-SMGCS sisteminin çalışması şartıyla Yaklaşma Kontrol Ünitesi tarafından radar ayırması inişler arasında birinci trafik piste teker koyduğu anda ikinci trafik **9 NM**'de olacak şekilde uygulanacaktır.
- Kalkış trafiği varsa, A-SMGCS sisteminin çalışması şartıyla Yaklaşma Kontrol Ünitesi tarafından radar ayırması inişler arasında birinci trafik piste teker koyduğu anda ikinci trafik **13 NM**'de olacak şekilde uygulanacaktır.

6.5.2 KALKIŞ TRAFİKLERİ ARASINDA AYIRMA USÜLLERİ

Yaklaşma Kontrol ile Meydan Kontrol Ünitesi arasında aksi koordine edilmediği müddetçe; Kalkış yapan uçakların kalkış koşusu esnasında LLZ yayınından yararlanmaları da mümkündür (Guided take-off), önden kalkan uçak LLZ antenini kat etmeden ikinci uçağa kalkış müsaadesi verilmeyecektir. (2 dakika arayla kalkış yaptırılabilir.)

6.5.3 İNİŞ VE KALKIŞ TRAFİKLERİ ARASINDA AYIRMA USÜLLERİ

İniş gelen uçak touch down zone'a 2 NM mesafeye gelmeden kalkan uçağın LLZ antenini kat edebilmesi için gelen uçak touch down zone'a 6 NM mesafedeyken kalkacak uçak kalkış koşusuna başlamalıdır.

- İnen bir uçak, 03C/L pistlerini LLZ kritik/hassas sahalarını terk edinceye kadar taksi yapmayı durdurmamalıdır. Pist çıkış noktaları, inen uçağın LLZ kritik/hassas sahasının gecikmeksizin terki için her tür uçak ve araçlardan temiz tutulmalıdır. Pist temiz olsa bile, eğer daha önce inen uçak LLZ kritik/hassas sahasını terk etmedi ise veya kalkan uçak LLZ antenlerini kat etmedi ise pistin düşük görüş operasyonları için kullanılmayacağı **unutulmamalıdır**.
- Uçağın stabilized approach yapabilmesi için, pist başına 10 NM mesafede ILS yaklaşmasına başlaması temin edilmeye çalışılmalıdır.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
							İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI				
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 25/57	

- c) İnecek uçağa iniş izni normal olarak en geç touch-down zone'a 2 NM mesafede verilmelidir. İstisnai durumlarda ise iniş izni, uçağın konumunun izlenebilmesi şartıyla ve pilot uyarılarak (*expect a late landing clearance*) 1 NM'a kadar geciktirilebilir.
- d) Düşük görüş operasyonları esnasında uçuş ekibi tarafından rapor edilen DH değerleri de referanstır.

6.5.4 EĞİTİM AMAÇLI CAT II - III OPERASYONU

Eğitim amaçlı CAT II-III operasyonu isteyen bir pilot talebi ile karşılaşıldığında;

- a) Hâlihazırdaki trafik şartları dikkate alınarak "Yoğun trafik nedeni ile hassas ve kritik sahalar korunamayacağından talebiniz karşılanamamaktadır" yanıtı verilebilir.
- b) Eğer talep karşılanabilecek ise;
1. Meydan Kontrol Ünitesi pilotun talebi halinde gerekli aydınlatmaları faal eder, aydınlatma yapılamayacaksa pilot bilgilendirilir.
 2. ILS kritik ve hassas sahalar korunur.
 3. Kalkacak uçak varsa, eğitim yapan uçak 2NM'a gelmeden kalkan uçağın LLZ antenlerini kat etmiş olmasına özen göstermek gerekir.

6.6 İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAĞI İŞLER

6.6.1 APRON YÖNETİM SERVİS ŞEFLİĞİ

▪ Düşük görüş operasyonları süresince ilgili hizmet kuruluşlarına apronlarda kullanılmaması gereken araç servis yollarının kullanıma kapandığı, düşük görüş operasyonları bittiğinde de bu araç servis yollarının kullanıma açıldığı bilgisinin verilmesi Apron Yönetim Servis Şefliğince gerçekleştirilecektir. (Ek-19) Apron içi araç kontrol ve koordinasyon sorumluluğu Apron Yönetim Servis Şefliğindedir.

6.6.1.1 ILS KRİTİK VE HASSAS SAHALARININ KORUNMASI :

- a) ILS kritik ve hassas sahalarının korunması, Apron Yönetim Şefliği sorumluluğundadır.
- b) ILS kritik ve hassas sahalarına girilmesinin gerekmesi durumunda (karla mücadele vb.), Elektronik Müdürlüğü ile koordine kurulacaktır.
- c) A-SMGCS arızası durumunda ise ILS hassas sahaların terk edildiğini pilot ve/veya Follow-me rapor edecektir.
- d) ILS hassas sahalarını gösterir plan/çizim, Hava Tarafı Operasyon Birimlerinde ve tüm araçlarında bulunacaktır.

6.6.1.2 FOLLOW-ME HİZMETİ :

- a) Uygulamalarda, öncelikle Meydan Kontrol Ünitesi talimatlarına uyulacaktır.
- b) Apron Yönetim Şefliği, Meydan Kontrol Ünitesinden Düşük görüş operasyonuna geçildiği bilgisini aldığı andan itibaren, talep edilmesi halinde inen/kalkan uçaklara "Follow-me" hizmetini vermeye başlar.
- c) Follow-me görevini yapacak araçların A-SMGCS ile takip edilebilmesi için transponder (squid) cihazları çalışır durumda olacaktır. Meydan Kontrol Ünitesi ve Follow-me araçları arasında yapılan muhabere Follow-me araçlarının A-SMGCS sisteminde tanımlı olan transponder (squid) çağrı adları ile olacaktır.
- d) Düşük görüş şartlarında, Apron üzerinde çalışan kişiler ve araçlar hava trafiğinin durumuna göre hizmeti aksatmayacak şekilde kısıtlanacak ve gerekli tedbirler Apron Yönetim Şefliğince alınacaktır.
- e) ATC ve/veya Pilot talep ettiği takdirde verilecek Follow-me Hizmeti, ATC'nin veya pilotun talep ettiği noktadan başlayarak, iniş uçağı için ilgili park pozisyonunda, kalkış uçağı için ilgili pist bekleme pozisyonunda sonlanacaktır. Düşük görüş operasyonlarında pilot talep ederse Anti/De-icing sahalarında Follow-me hizmeti verilecektir.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdürü V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdülkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdürü V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
							İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 26/57

6.6.2 RAMP KONTROL ŞEFLİĞİ

Düşük görüş operasyonları süresince uçaklara park yeri değişikliği için çekim izni verilmeyecektir. Devlet Başkanı uçakları ve özel müsaadeli uçaklar bu kurala tabi değildir ve çekimleri Follow-me eşliğinde yaptırılacaktır.

6.7 ARFF MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAĞI İŞLER

ARRF Müdürlüğü düşük görüş operasyonları için hazırlık safhası ve operasyon süresince, olası bir müdahale için ofislerinde müteyakkız halde beklemede olacaktır.

6.8 AIM MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAĞI İŞLER

AIS Şefliği, bu talimatın 5.2 ve 6.1 maddesindeki tabloda belirtilen gerekliliklerden herhangi birisinin sağlanamadığı bilgisini ilgili ünitelerden NOTAM talep formuyla alır almaz, çalışmayan cihaz veya sistemler ile ilgili arıza bilgisini ve CAT III operasyonunun, CAT II veya CAT I'e düşürülmesi ile ilgili NOTAM'ların yayımlanmasını ve arıza düzeldiğine dair bilgi alındığında yayımlanan NOTAM'ların yürürlükten kaldırılmasını sağlar.

6.9 ELEKTRİK MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAĞI İŞLER

Düşük görüş şartları ikazı alındığında (CAT II-III ve LVTO hazırlık safhasında) görevliler düşük görüş operasyonları için gerekli olan sistemlerin kontrolü ve arızalarının giderilmesine öncelik vermek üzere hazır olmalı, aydınlatma sistemleri (öncelikle yaklaşma ve pist ışıkları) uzaktan izleme sistemi ile ve fiziken kontrol edilmeli ve varsa bir arıza Meydan Kontrol Kulesine bilgisi verilerek gerekli işlemler yapılmalıdır.

5.2 ve 6.1'de belirtilen Elektrik sistem, cihaz ve yedek enerjilerin gayrı faal olma veya kısmi arızalı olma vb. durumları ve bu durumda CAT II – III operasyonlarının yapılıp yapılamayacağı belirtilerek NOTAM'larını yayımlamak ve arızaların giderilmesi halinde de faal NOTAM'larını yayımlatarak bilgilerini Meydan Kontrol Kulesi'ne aktarmaktan sorumludur.

6.10 ELEKTRONİK MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAĞI İŞLER

Düşük görüş şartları ikazı alındığında (CAT II-III ve LVTO hazırlık safhasında) görevliler düşük görüş operasyonları için gerekli olan cihazların kontrolü, bakımı ve arızalarının giderilmesine odaklanmalı, öncelikle monitör sisteminden cihazlar kontrol edilmeli, ILS sistemleri fiziki olarak da kontrol edilmeli ve varsa bir arıza Meydan Kontrol Ünitesine bilgisi verilerek gerekli işlemler yapılmalıdır.

6.1'de belirtilen Elektronik sistem, cihaz ve yedek enerjilerin gayrı faal olma veya kısmi arızalı olma vb. durumları ve bu durumda CAT II – III operasyonlarının yapılıp yapılamayacağı belirtilerek NOTAM'larını yayımlamak ve arızaların giderilmesi halinde de faal NOTAM'larını yayımlatarak bilgilerini Meydan Kontrol Ünitesi'ne aktarmaktan sorumludur.

6.11 METEOROLOJİ İSTASYON MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAĞI İŞLER

----- Düşük Görüş operasyonlarının başlatılmasını gerektirecek meteorolojik şartların oluştuğu ve/veya oluşacağı beklentisinin mevcudiyeti halinde, Meteoroloji Ofis görevlisince Meydan Kontrol ve Yaklaşma Kontrol Ekip Şefleri derhal ikaz edilmelidir.

----- 6.1 ve 6.2'de belirtilen meteorolojik hizmetlerin verilmesi, bu bilgilerin yayınlanması, ilgili NOTAM'ların (CAT II – III operasyonlarına etkisini de belirterek) çekilmesi yada iptal ettirilmesi amacıyla AIM Müdürlüğüne gerekli talepte bulunulması ve Meydan Kontrol Ünitesi ve Yaklaşma Kontrol Ünitesinin bilgilendirilmesinden sorumludur.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdülkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
								KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI				
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 27/57	

6.12 DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARININ SONA ERDİRİLMESİ

- 5.2 ve 6.1 maddelerindeki tablolarda belirtilmiş cihaz ve sistemlerin gayri faal olması halinde düşük görüş (CAT II - CAT III - LVTO) operasyonlarına son verilecektir.
- Düşük görüş operasyonunu başlatan meteorolojik şartların iyileşmeye başladığı ve Düşük görüş operasyonlarının biteceği beklentisi olduğu andan itibaren, gözlem yapmaya devam edilmelidir. Düşük görüş şartlarının ortadan kalkması ve meteorolojik şartlardaki iyileşmenin devam etmesi ve iyileşmenin devam edeceği beklentisi var ve bu Meteoroloji Ofisinde de teyit edilirse ATIS' de "LOW VISIBILITY OPERATIONS IN PROGRESS" yayını kaldırılır ve operasyon sona erdirilir.
- Meydan Kontrol Ünitesi düşük görüş operasyonlarının sona erdiğini ilgili birimlere bildirecektir.

7) EĞİTİM

İlgili şube müdürlükleri, Düşük görüş operasyonları talimatının kendi personeline doğru anlaşılması ve uygulanması hususunda eğitimlerinden sorumludur.

8) GENEL HÜKÜMLER

- Bu talimattaki değişiklik, ilave veya iptallere gerek duyulması halinde öneriler DHMİ Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğüne bildirilecektir.
- Bu talimat yayınlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer.

9) KRİTİK ve HASSAS SAHALAR İÇİN REFERANS UÇAK

03L/C/R ve 21L ILS (Localizer ve Glide Path) kritik ve hassas saha çizimlerinde referans olarak (Uçak kuyruk yüksekliği / H) $14m < H \leq 20m$ / **Large Aircraft** alınmıştır. Esenboğa Havalimanı Meydan Referans Kodu E' dir.

$H > 20m$ olan uçaklar (A380, B747 LCF (Dreamlifter), AN124 (Ruslan)) ile $H \leq 20m$ olmasına rağmen **Meydan Referans Kodu F** olan uçaklar (B747-800, C5 (Galaxy)) havalimanımıza gelmiş ve CAT II - III operasyonları esnasında havalimanımızdan kalkış yapacak ise, 03C pisti iniş-kalkış için kullanılıyor ve eğer son yaklaşımda olan bir başka uçağı beklemeleri söz konusu ise Localizer yayınının etkilenmemesi için Twy A3 ara bekleme pozisyonu A3-HP14 veya Twy A ara bekleme pozisyonu A-HP1'de, 03L pisti iniş-kalkış için kullanılıyor ise Twy A4'te 03C pist bekleme pozisyonu veya Twy E1 pist bekleme pozisyonun'da, Apron 5-6-7'den çıkacak uçaklar ise G taksiyolu üzerinde bekletileceklerdir. 03R veya 21L kullanılıyor ise Cat II/III bekleme pozisyonlarında bekletileceklerdir.

10) EKLER :

- EK-1 03C ILS CAT-III Kritik / Hassas Saha Genel Görünümü
- EK-2 03C ILS CAT-III LOC Kritik / Hassas Saha Krokisi
- EK-3 03C ILS CAT-III GLIDE PATH Kritik / Hassas Saha Krokisi
- EK-4 03L ILS CAT-II Kritik / Hassas Saha Genel Görünümü
- EK-5 03L ILS CAT-II LOC Kritik / Hassas Saha Krokisi
- EK-6 03L ILS CAT-II GLIDE PATH Kritik / Hassas Saha Krokisi

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
							İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	İmren EZGEN Başmüdür Yrd.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 28/57

- EK-7 03R ILS CAT-III Kritik / Hassas Saha Genel Görünümü
- EK-8 03R ILS CAT-III LOC Kritik / Hassas Saha Krokisi
- EK-9 03R ILS CAT-III GLİDE PATH Kritik / Hassas Saha Krokisi
- EK-10 21L ILS CAT-III Kritik / Hassas Saha Genel Görünümü
- EK-11 21L ILS CAT-III LOC Kritik / Hassas Saha Krokisi
- EK-12 21L ILS CAT-III GLIDE PATH Kritik / Hassas Saha Krokisi
- EK-13 03C Pist ve Yaklaşma Işıkları Krokisi
- EK-14 03L Pist ve Yaklaşma Işıkları Krokisi
- EK-15 Taksi Yolu Işıkları
- EK-16 Hızlı Çıkış Taksi Yolu Gösterge Işıkları (RETIL : Repid Exit Taxiway Indicator Lights)
- EK-17 Bekleme Pozisyonları
- EK-18 Kalkış İçin 03L/C Pistlerine Gidecek Trafiklerin Kullanacağı Taksi Yolları
- EK-19 Uçuş operasyonları - Düşük Görüş usulleri – Meteoroloji
- EK-20 Pist ve Yaklaşma Işıklarında Birer Atlamalı Yanma Hali
- EK-21 Faal Olmasa da Operasyona Mani Olmayan Işık Sayısı
- EK-22 Yedek enerjiye Geçiş Süreleri
- EK-23 Görüş Şartları
- EK-24 Tam Acil Durum ARFF Bekleme Pozisyonları
- EK-25 Apron Araç Servis Yolları
- EK-26 CAT II/III Operasyon Kontrol Listesi
- EK-27 CAT II Minimum Değeri Altında İnen Trafikler İçin Uçak Rapor Formu
- EK-28 Referans Alınan Dokümanlar
- EK-29 Talimat Dağıtım Planı

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
 Bekir KILIÇARSLAN İşletme Müdür V.	 Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdülkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	 İlker ÖDEMiŞ Başmüdür Yrd.  İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
								 Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 29/57

EK-1 03C ILS CAT III KRİTİK / HASSAS SAHA GENEL GÖRÜNÜMÜ



: Hassas saha

: Kritik saha

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILIÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
								Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 30/57

EK-2 03C ILS LOC CAT III KRİTİK / HASSAS SAHA KROKİSİ



Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdürü V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdürü V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.
							İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 31/57

EK-3 03C ILS CAT III GLIDE PATH KRİTİK / HASSAS SAHA KROKİSİ

■ : Kritik saha ■ : Hassas saha



Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
								Yücel KARABAYUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 32/57

EK-4 03L ILS CAT II KRİTİK / HASSAS SAHA GENEL GÖRÜNÜMÜ



: Hassas saha

: Kritik saha

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdülkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.
							İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 33/57

EK-5 03L ILS CAT II LOC KRİTİK / HASSAS SAHA KROKİSİ

: Hassas saha

: Kritik saha



Hazırlayan								Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdülkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yakup USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAVUT Başmüdür
								İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 34/57

EK-6 03L ILS CAT II GLIDE PATH KRİTİK / HASSAS SAHA KROKİSİ

: Kritik saha : Hassas saha



Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİR Başmüdür Yrd.
								Yönetici KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 35/57

EK-7 03R ILS CAT III KRİTİK / HASSAS SAHA GENEL GÖRÜNÜMÜ

03R Pisti ILS Sistemlerine
ilişkin CAT III çalışmaları
devam etmektedir.

Şu anda LOCALIZER ONLY
olarak çalışmaktadır.



Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILIÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdülkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
								Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ

DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

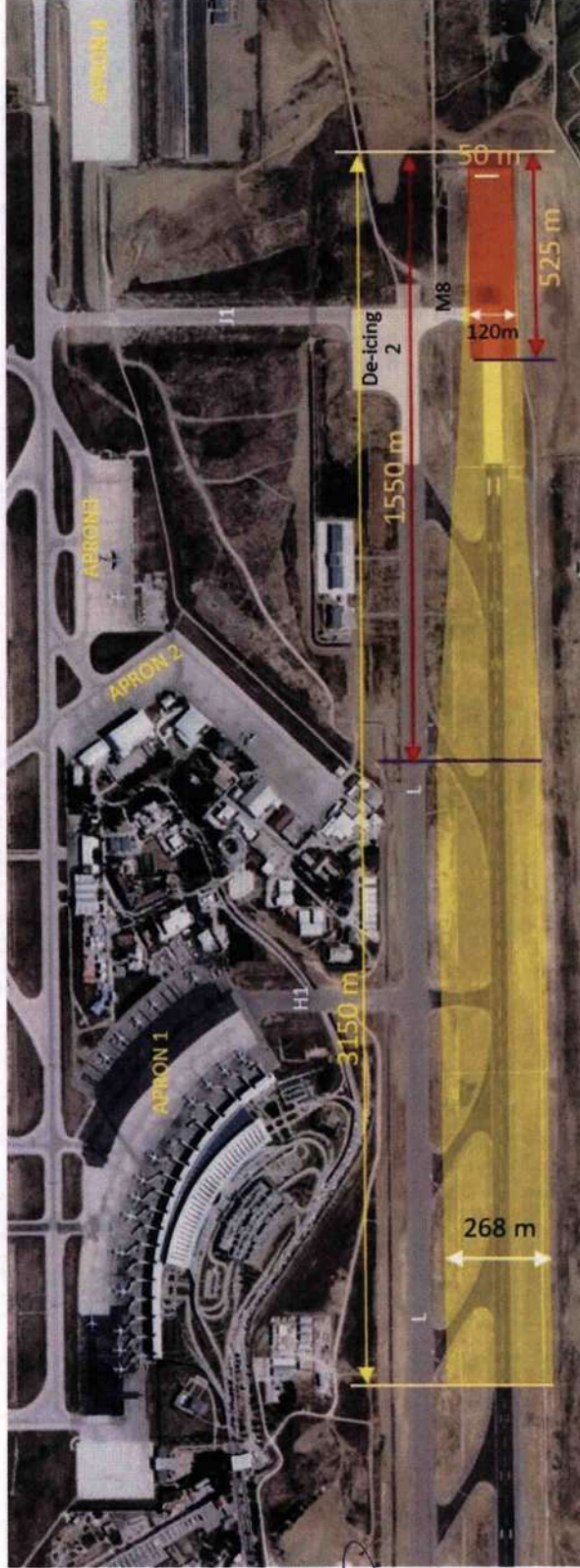
Değ.No:7

S.No: 36/57

EK-8 03R ILS CAT III LOC KRİTİK / HASSAS SAHA KROKİSİ

03R Pisti ILS Sistemlerine ilişkin
CAT III çalışmaları devam
etmektedir.

Şu anda LOCALIZER ONLY olarak
çalışmaktadır.



Hazırlayan								Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 37/57

EK-9 03R ILS CAT III GLIDE PATH KRİTİK / HASSAS SAHA KROKİSİ

03R Pisti ILS Sistemlerine
ilişkin CAT III çalışmaları
devam etmektedir.

Şu anda LOCALIZER ONLY
olarak çalışmaktadır.



Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMiŞ Başmüdür Yrd. İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
								Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HIT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 38/57

EK-10 21L ILS CAT III KRİTİK / HASSAS SAHA GENEL GÖRÜNÜMÜ



Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILIÇARSLAN İşletme Müdür V.	Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yayuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMiŞ Başmüdür Yrd. Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

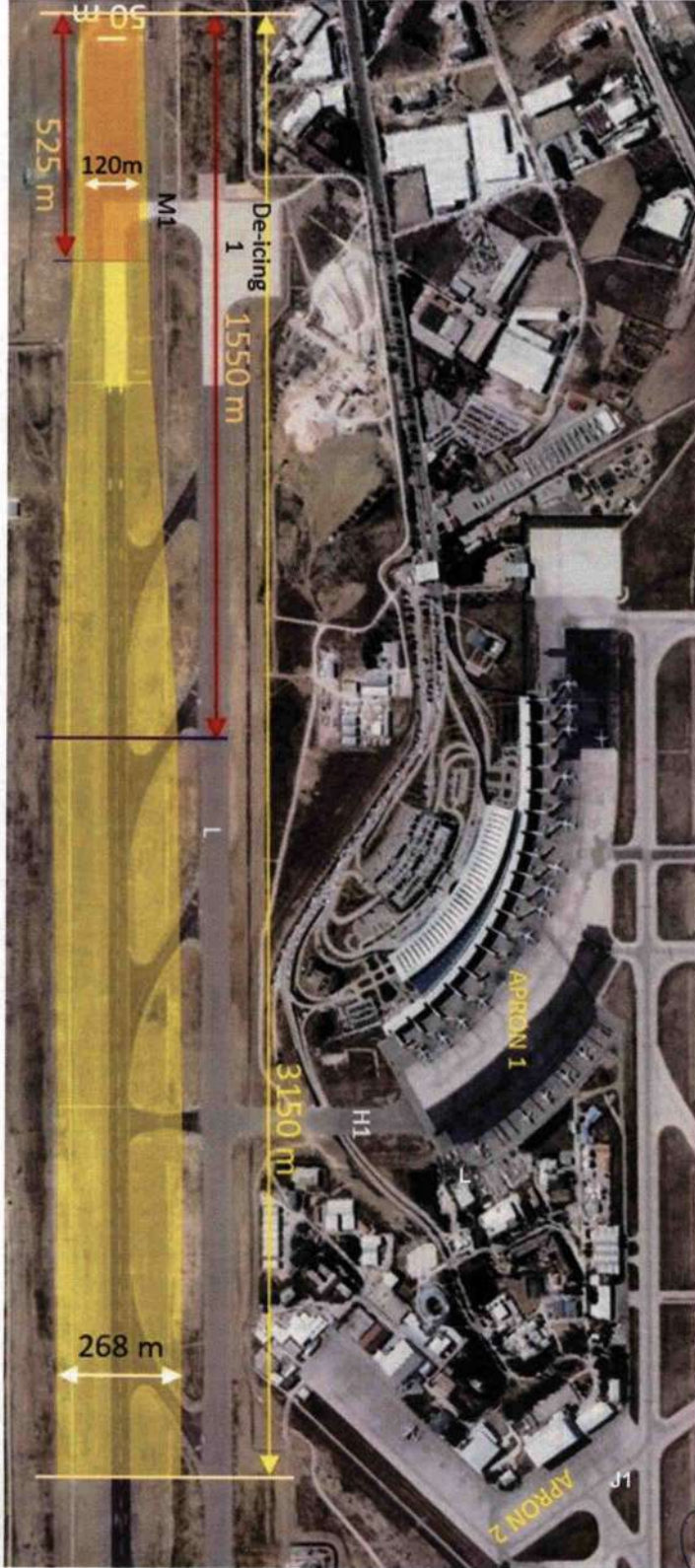
Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 39/57

EK-11 21L ILS CAT III LOC KRİTİK / HASSAS SAHA KROKİSİ



Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
 Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	 Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdürü V.	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	 İmre EZGEN Başmüdür Yrd.
							 İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	 Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 40/57

EK-12 21L ILS CAT III GLIDE PATH KRİTİK / HASSAS SAHA KROKİSİ



Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İmren EZGEN Başmüdür Yrd.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

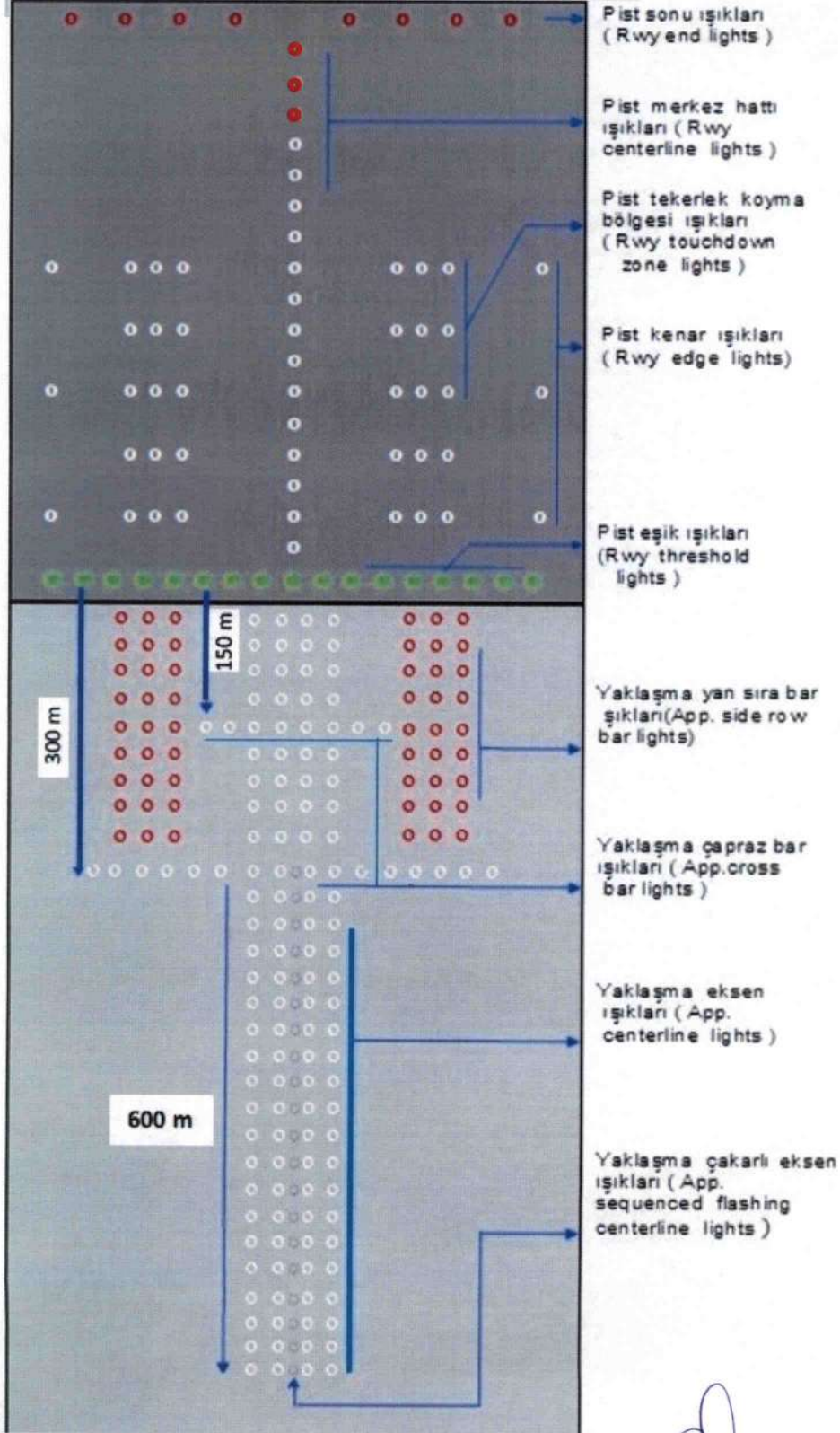
Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 41/57

EK-13 03C Pist ve Yaklaşma Işıkları Krokisi



Hazırlayan

Kontrol Eden

Onay

Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ

DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

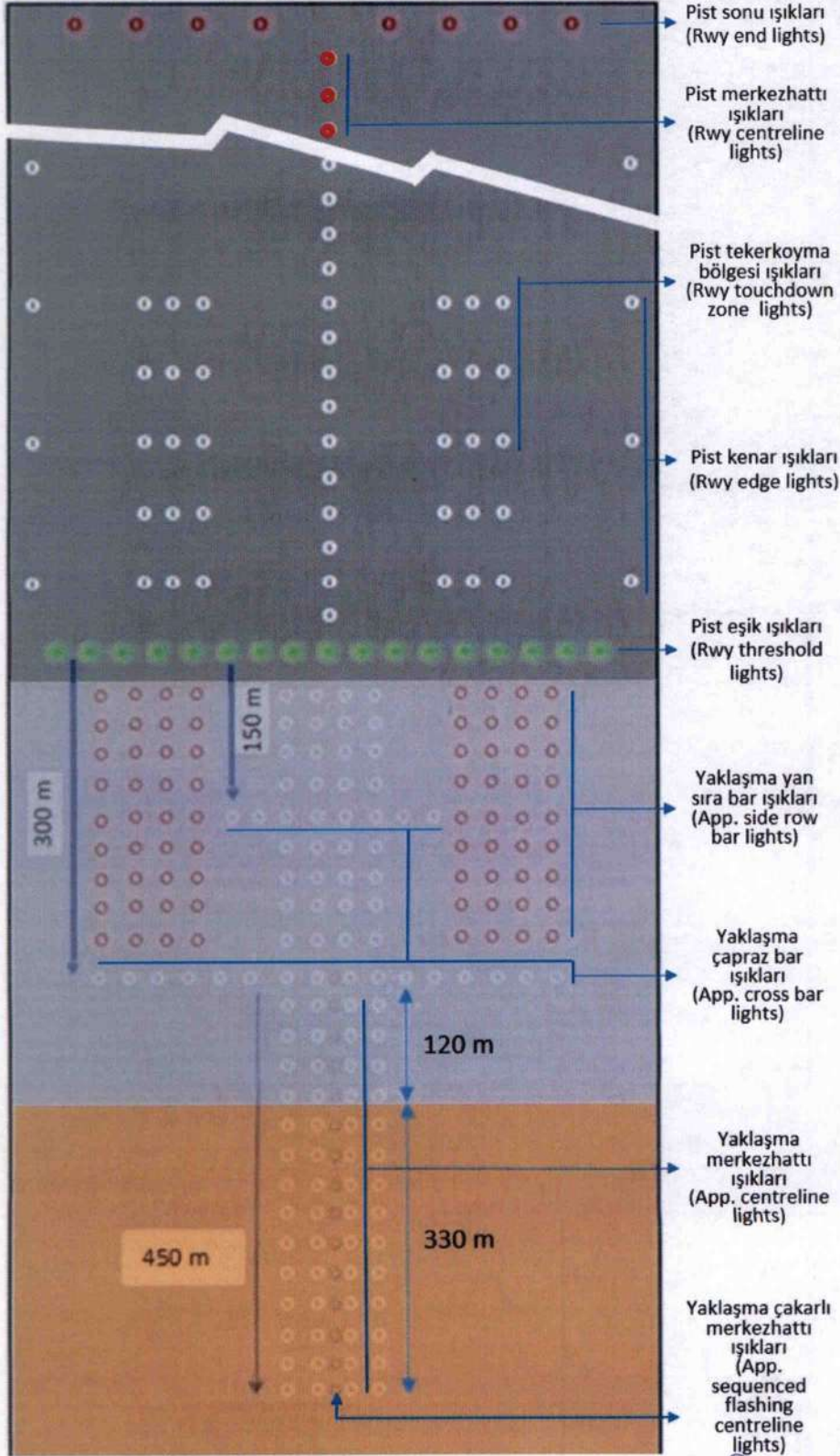
Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 42/57

EK-14 03L Pist ve Yaklaşma Işıkları Krokisi



Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yakup USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
							İlker ÖDEMiŞ Başmüdür Yrd.	İmren EZGEN Başmüdür Yrd.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

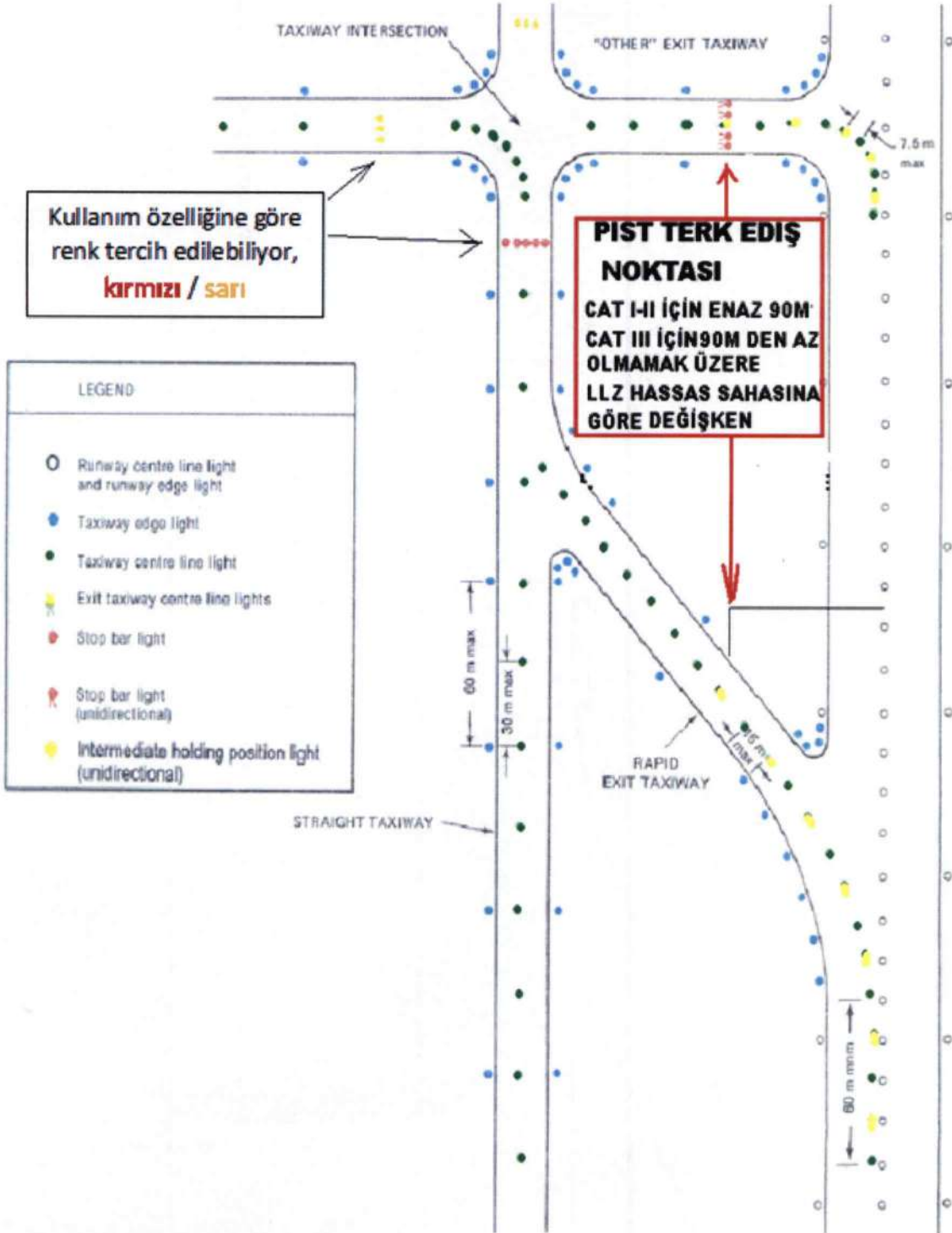
Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 43/57

EK-15 TAKSİ YOLU IŞIKLARI



Hazırlayan

Kontrol Eden

Onay

Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdülkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARİKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
--	---	---	--	---	---------------------------------------	-----------------------------------	---	---	---



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ

DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

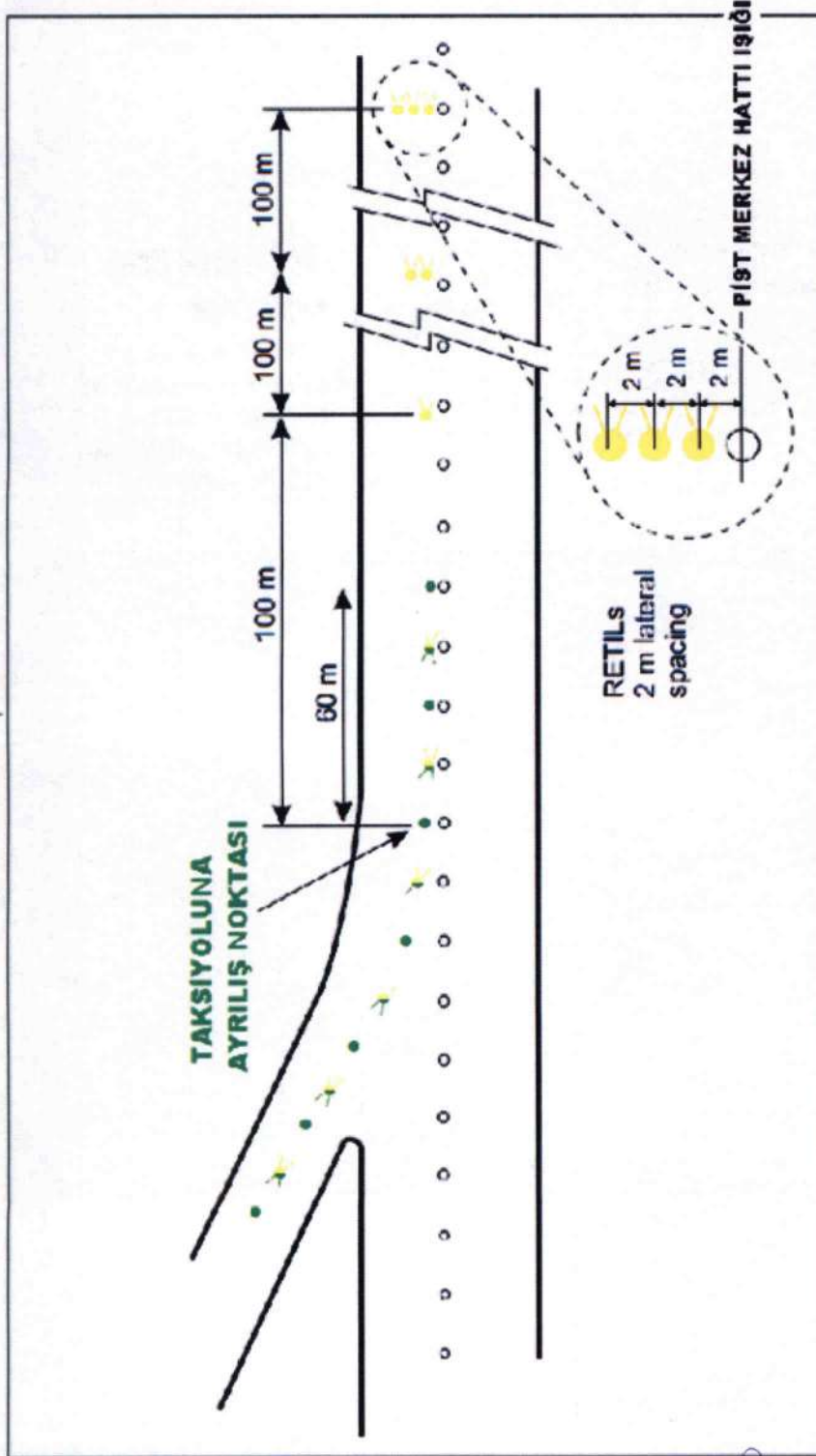
Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 44/57

EK-16 HIZLI ÇIKIŞ TAKSİ YOLU GÖSTERGE İŞIKLARI
(RETIL : Rapid Exit Taxiway Indicator Lights)



Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
								Yücel KARADAYI Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

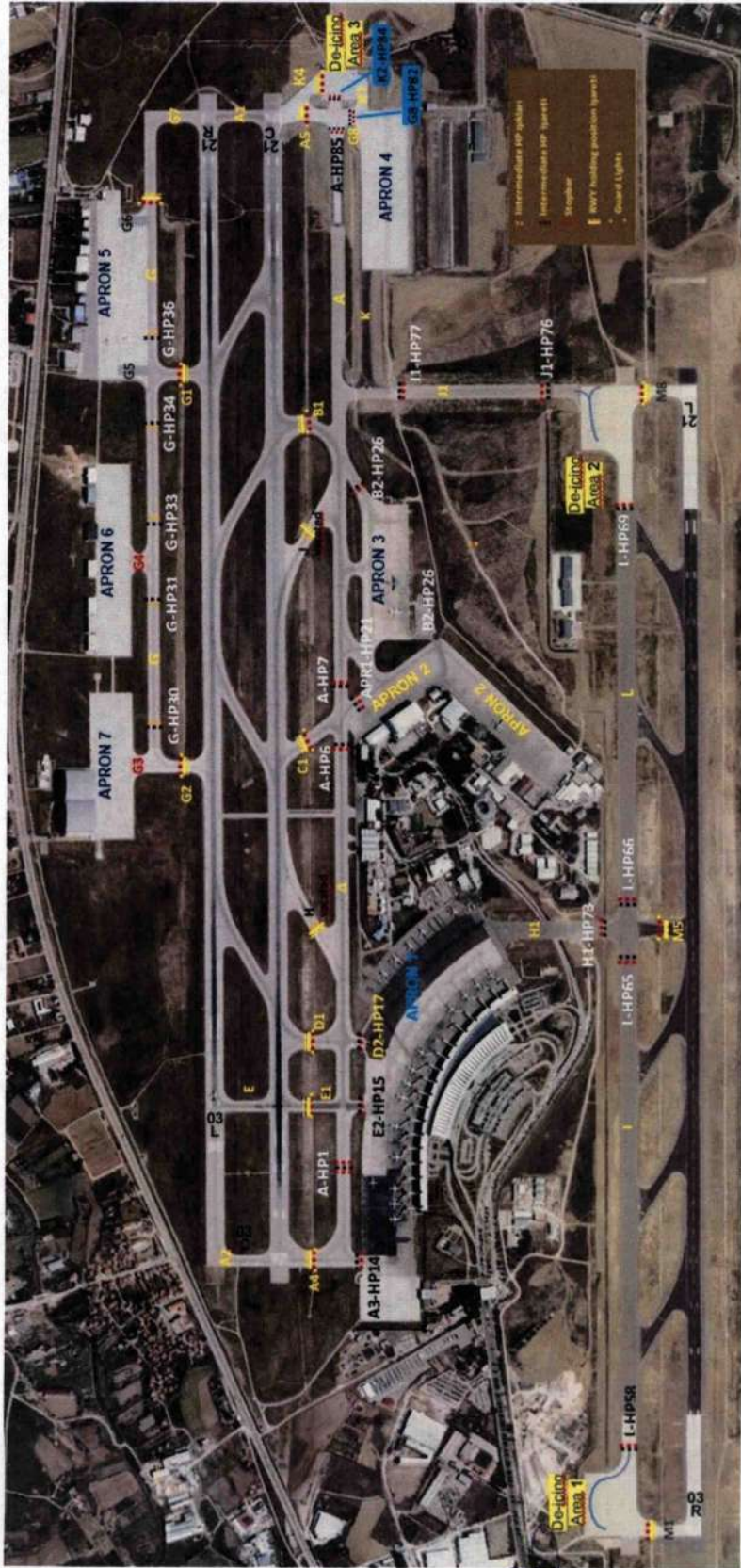
Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 45/57

EK-17
BEKLEME POZİSYONLARI



Hazırlayan								Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektirik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAYI Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

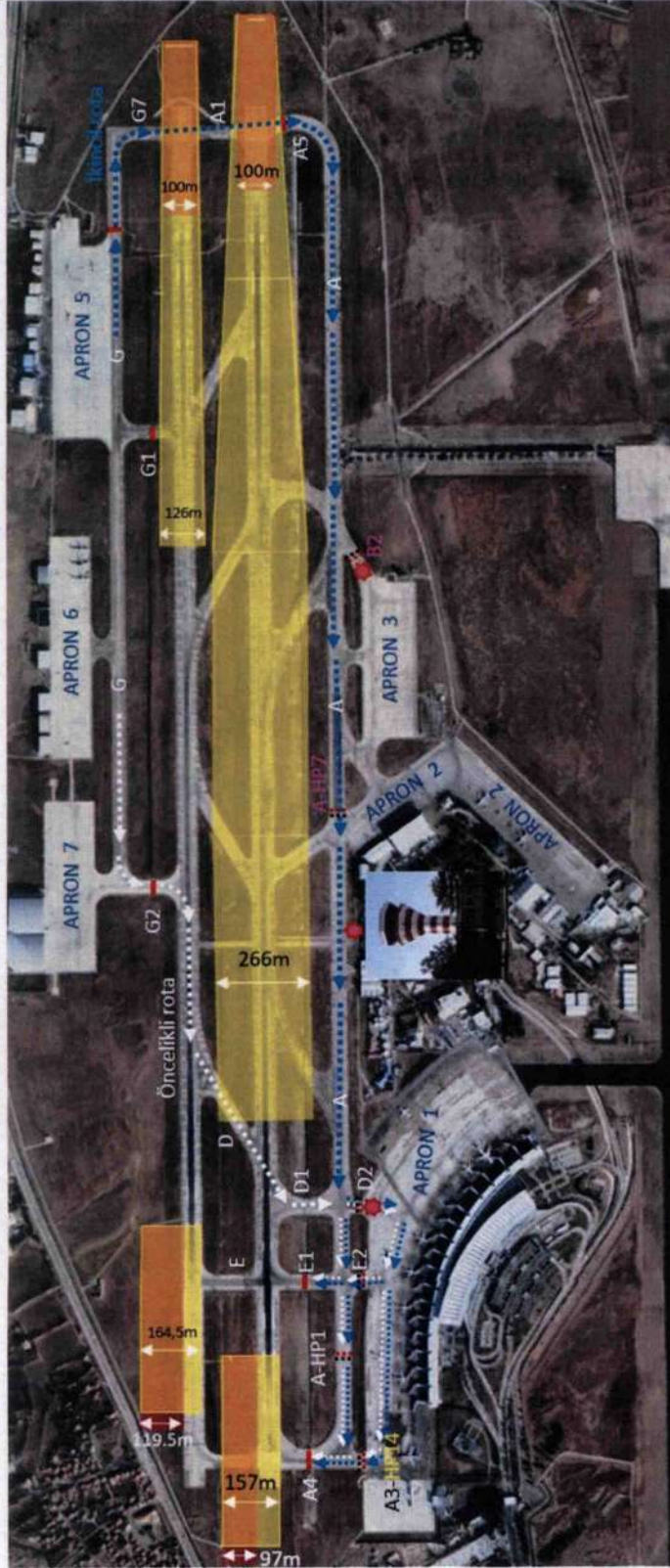
Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 46/57

EK-18 KALKIŞ İÇİN 03L/C PİSTLERİNE GİDECEK TRAFİKLERİN KULLANACAĞI TAKSİ YOLLARI



Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
 Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	 Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	 İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. İmren EZGEN Başmüdür Yrd.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 47/57

EK-19 UÇUŞ OPERASYONLARI - DÜŞÜK GÖRÜŞ USULLERİ - METEOROLOJİ

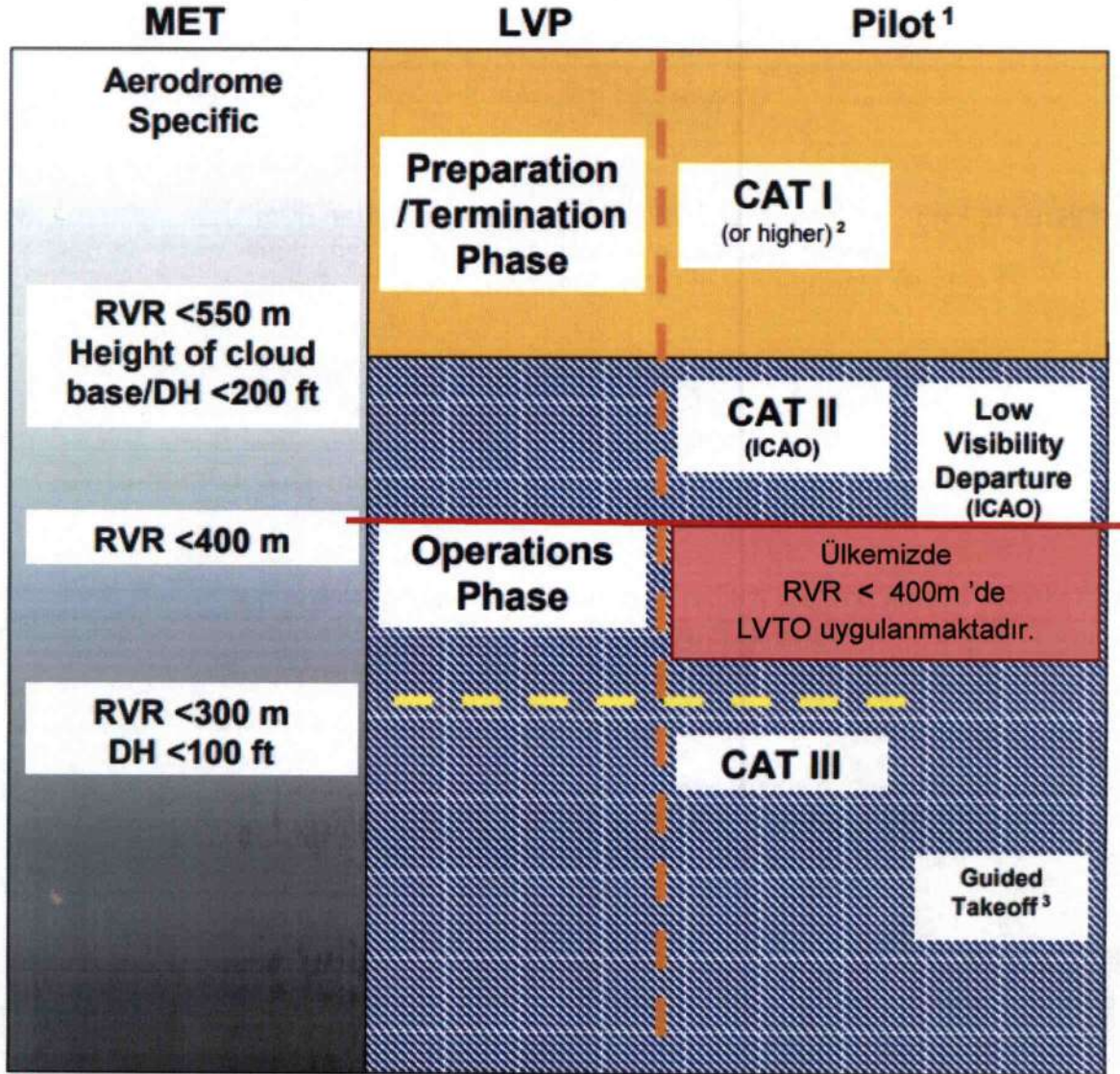


Figure 3.2 The relationship between the specified aircraft flight operations and Low Visibility Procedures.

Note 1.— The approach category or departure operation is selected by the pilot according to the air operator's operations manual. This will depend on a number of factors outside the scope of this diagram, such as the status of the ground and airborne equipment and pilot qualifications.

Note 2.— Other types of approach (e.g. NPA, APV or even a visual approach) may be suitable, depending on the weather conditions and aerodrome equipment.

Note 3.— In some States it is mandatory for the pilot to conduct a guided take-off below 125 m RVR (150 m for Cat D aircraft).

Hazırlayan								Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdülkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 48/57

**EK-20 PİST ve YAKLAŞMA IŞIKLARINDA BİRER ATLAMALI YANMA HALİ
BİRER ATLAMALI YANMA HALİNİN UYGUNLUĞU**

ANNEX 14

03L/C

Pist kenar ışıkları : for instrument rwy, intervals not more than 60m 60m
for non-istrument rwy, intervals not more than 100m
(Birer atlamalı yanma (tek devre faal) , **Cat II-III mümkün değil**)

Pist merkez hattı ışıkları : for Cat II operation, intervals max. 30m
for Cat III operation, intervals 15m 15m
(Birer atlamalı yanma (tek devre faal) , **Cat II mümkün, Cat III mümkün değil**)

Pist tekerlek koyma bölgesi ışıkları : Longitudinal spacing between
pair of barretes shall be either 30m or 60m 30m
(Birer atlamalı yanma (tek devre faal) , **Cat II-III mümkün**)

Pist eşik ışıkları : for Cat II operation, intervals not more than 3m 3m
(Birer atlamalı yanma (tek devre faal) , **Cat II-III mümkün değil**)

Pist sonu ışıkları : should consist of at least 6 lights 8 ışık / 6 ışık
(Tavsiye niteliğinde olmasına rağmen, birer atlamalı yanma (tek devre faal) ,
pist genişliği 45m olan pistlerde en az 6 ışık gerekliliği ifade edilmektedir.
Bu nedenle **Cat II-III mümkün değil**)

Yaklaşma ışıkları : for Cat II operation, longitudinal intervals 30m 30m
(Birer atlamalı yanma (tek devre faal) , **Cat II-III mümkün değil**)

Kalkış operasyonu için yukarıda konu edilen ışık sistemlerinde tek devre faal olma durumunda operasyon yapma/yapmama kararı ilgili Havacılık işletmesinin sorumluluğundadır. Bizim sorumluluğumuz arızanın NOTAM'ını yapmaktır.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
							İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	İmren EZGEN Başmüdür Yrd.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 49/57

EK-21 FAAL OLMASA DA OPERASYONA MANİ OLMAYAN IŞIK SAYISI

Son yaklaşmadaki uçak için :

% 95 ' i faal olmalı : 1- Yaklaşma ışık sistemlerinin pist eşiğinden itibaren ilk 450 m'si

03L – 154 adet, %5 $\cong$ 8 ışık faal olmayabilir.

03C – 136 adet, %5'i $\cong$ 7 ışık faal olmayabilir.

2- Pist merkez hattı ışıkları 03L – 225 adet, %5'i $\cong$ 11 ışık faal olmayabilir.

03C – 250 adet, %5'i $\cong$ 13 ışık faal olmayabilir.

3- Pist eşik ışıkları 03L – 16 adet, %5'i $\cong$ 1 ışık faal olmayabilir.

03C – 22 adet, %5'i $\cong$ 1 ışık faal olmayabilir.

4- Pist kenar ışıkları 03L – 114 adet, %5'i $\cong$ 6 ışık faal olmayabilir.

03C – 124 adet, %5'i $\cong$ 6 ışık faal olmayabilir.

% 90 ' ı faal olmalı : Teker koyma bölgesi ışıkları (03L/C – 240 adet, %10'u = 24 ışık faal olmayabilir.

% 85 ' i faal olmalı : Yaklaşma ışık sisteminin ilk 450m'sinden sonraki kısmı

03L – 36 adet, %15'i $\cong$ 5 ışık faal olmayabilir.

03C – 56 adet, %15'i $\cong$ 8 ışık faal olmayabilir.

% 75 ' i faal olmalı : Pist sonu ışıkları 03L – 6 adet, %25'i $\cong$ 2 ışık faal olmayabilir.

03C – 8 adet, %25'i = 2 ışık faal olmayabilir.

“ İstenilen, rehberliğin sürebilmesi için faal olmayan ışıkların, ışık sisteminin ana yapısını/karakteristiğini değiştirmemesidir ”

Komşu iki lamba yanmıyor olmamalıdır, istisnası ;
(müsaade edilen yüzdeler oranı nispetinde)

--- Barrette veya Crossbar içinde komşu iki ışık faal olmayabilir.

--- Barretts ve Crossbars ardışık dizilmişlerse komşu sayılırlar ve yatay olarak aynı barrette veya crossbar içinde iki komşu ışık faal olmayabilir. (Pist eşiğinden itibaren 150.m'deki crossbar ve komşu barret'lerin oluşturduğu hat üzerinde veya 300.m'deki crossbar içinde komşu iki ışık faal olmayabilir)

--- Uzunlamasına aynı hizada bulunan pist kenar ışıkları veya barrette'ler de iki komşu ışık faal olmayabilir.

Kalkacak uçak için :

% 95 ' i faal olmalı : 1- Pist kenar ışıkları 03L – 114 adet, %5'i $\cong$ 6 ışık faal olmayabilir.

03C – 124 adet, %5'i $\cong$ 6 ışık faal olmayabilir.

2- Pist merkez hattı ışıkları 03L – 225 adet, %5'i $\cong$ 11 ışık faal olmayabilir.

03C – 250 adet, %5'i $\cong$ 13 ışık faal olmayabilir.

% 75 ' i faal olmalı : Pist sonu ışıkları 03L – 6 adet, %25'i $\cong$ 2 ışık faal olmayabilir.

03C – 8 adet, %25'i = 2 ışık faal olmayabilir.

Yanmayan iki lamba komşu olmamalıdır.

Stop bar ışıkları : Bir runway-holding position'da bulunan stop bar ışıklarında komşu olmamak şartıyla 2 ışık faal olmayabilir.

Taksiyolu merkez hattı ışıkları : Faal olmayan iki komşu ışık olmamalıdır.

Hazırlayan								Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektirik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yayız USTA Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 50/57

EK-22 YEDEK ENERJİYE GEÇİŞ SÜRELERİ

Pist	Radyo Yardımcı Cihazı	Azami Geçiş Süresi (saniye)
Instrument approach	SRE	15
	VOR	15
	NDB	15
	D/F facility	15
Precision approach, CAT I	ILS localizer	10
	ILS glide path	10
	ILS middle marker	10
	ILS outer marker	10
	PAR	10
Precision approach, CAT II-III	ILS localizer	0
	ILS glide path	0
	ILS inner marker	1
	ILS middle marker	1
	ILS outer marker	10

Pist	Aydınlatma Yardımcıları	Azami Geçiş Süresi
Hassas yaklaşma kategori I CAT I	Yaklaşma ışıklandırma sistemi	15 saniye
	Pist kenarı ^a	15 saniye
	Görerek yaklaşma eğimi göstergeleri ^{a,d}	15 saniye
	Pist eşiği ^a	15 saniye
	Pist sonu	15 saniye
	Kullanılan taksi yolu ^a	15 saniye
	Mania ^a	15 saniye
Hassas yaklaşma kategori II/III CAT II-III	Yaklaşma ışıklandırma sisteminin ilk 300 m'si	1 saniye
	Yaklaşma ışıklandırma sisteminin diğer bölümleri	15 saniye
	Mania ^a	15 saniye
	Pist kenarı	15 saniye
	Pist eşiği	1 saniye
	Pist sonu	1 saniye
	Pist merkez hattı	1 saniye
	Pist konma bölgesi	1 saniye
	Tüm durma barları	1 saniye
	Kullanılan taksi yolu	15 saniye
800 m'lik bir değerin altındaki pist görüş mesafesi şartlarında kalkış için öngörülmüş pist DEPARTURE	Pist kenarı	15 saniye ^a
	Pist sonu	1 saniye
	Pist merkez hattı	1 saniye
	Tüm durma barları	1 saniye
	Kullanılan taksi yolu ^a	15 saniye
	Mania ^a	15 saniye

a. Uçuş operasyonunun emniyeti açısından faaliyeti gerekli ise yedek güçle donatılır.

c. Pist merkez hattı ışıklarının bulunmadığı durumlarda 1 saniye.

d. Yaklaşımların sarp ve tehlikeli arazi üzerinden gerçekleştirilmesi halinde 1 saniye.

Elektrik kesintisi halinde, gerekli Cihaz ve Işıklar için yedek enerjinin devreye gireceği azami geçiş süreleri

Hazırlayan						Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdürü V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdürü V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü
						İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
						İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 51/57

EK-23 GÖRÜŞ ŞARTLARI

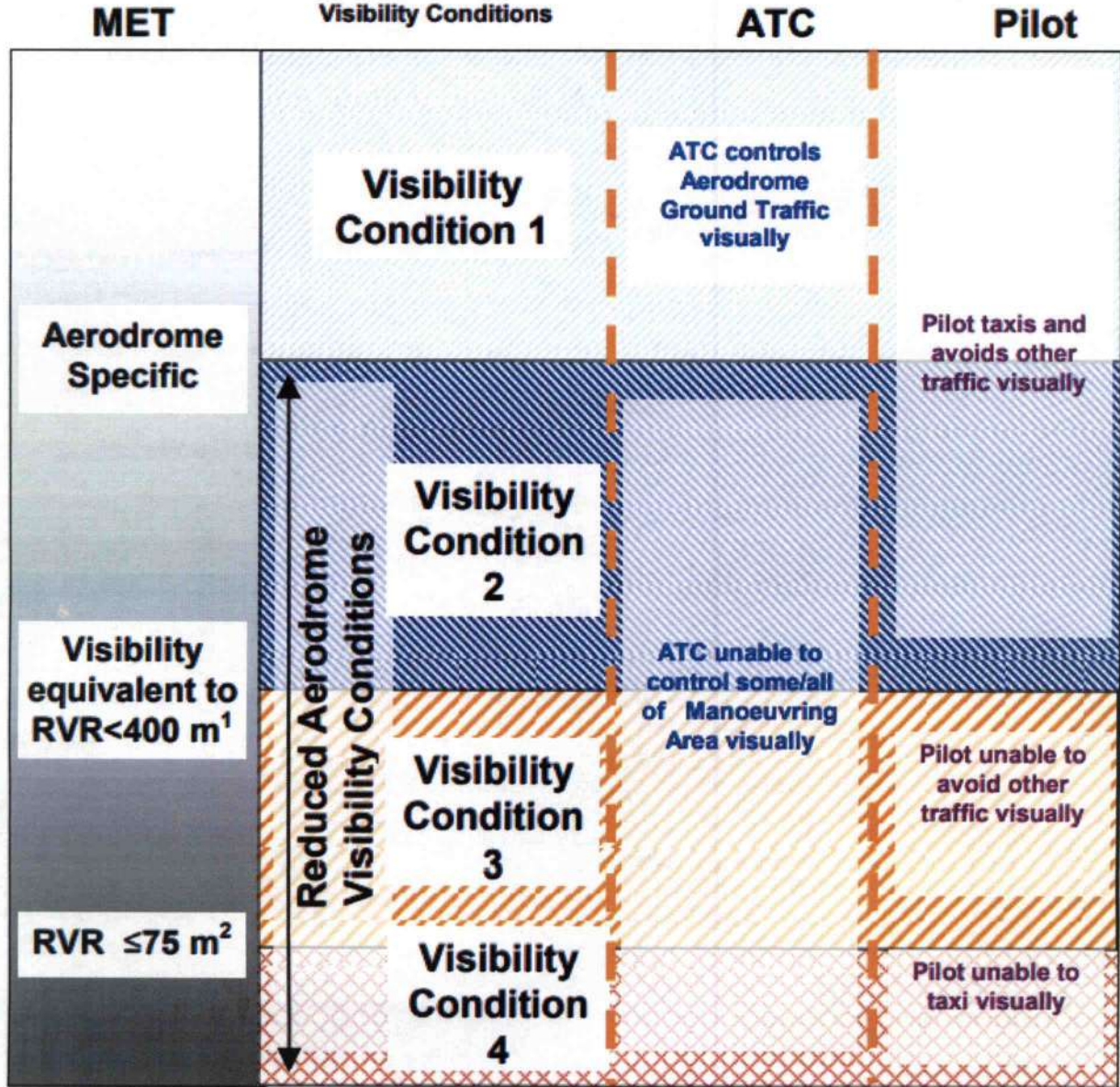


Figure 3.1 The relationship between ICAO Visibility Conditions.

Note 1.— For taxiing, this value is normally taken as visibilities equivalent to an RVR of less than 400 m but more than 75m. The value of 400 m is provided as an example in Doc 7030. Criteria for determining the transition between visibility conditions are a function of local aerodrome and traffic characteristics. See 3.2.3 and 3.2.4 for more details of the transition between visibility conditions.

Note 2.— This value is normally taken as an RVR of 75 m or less.

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	Öğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdür V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
								Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

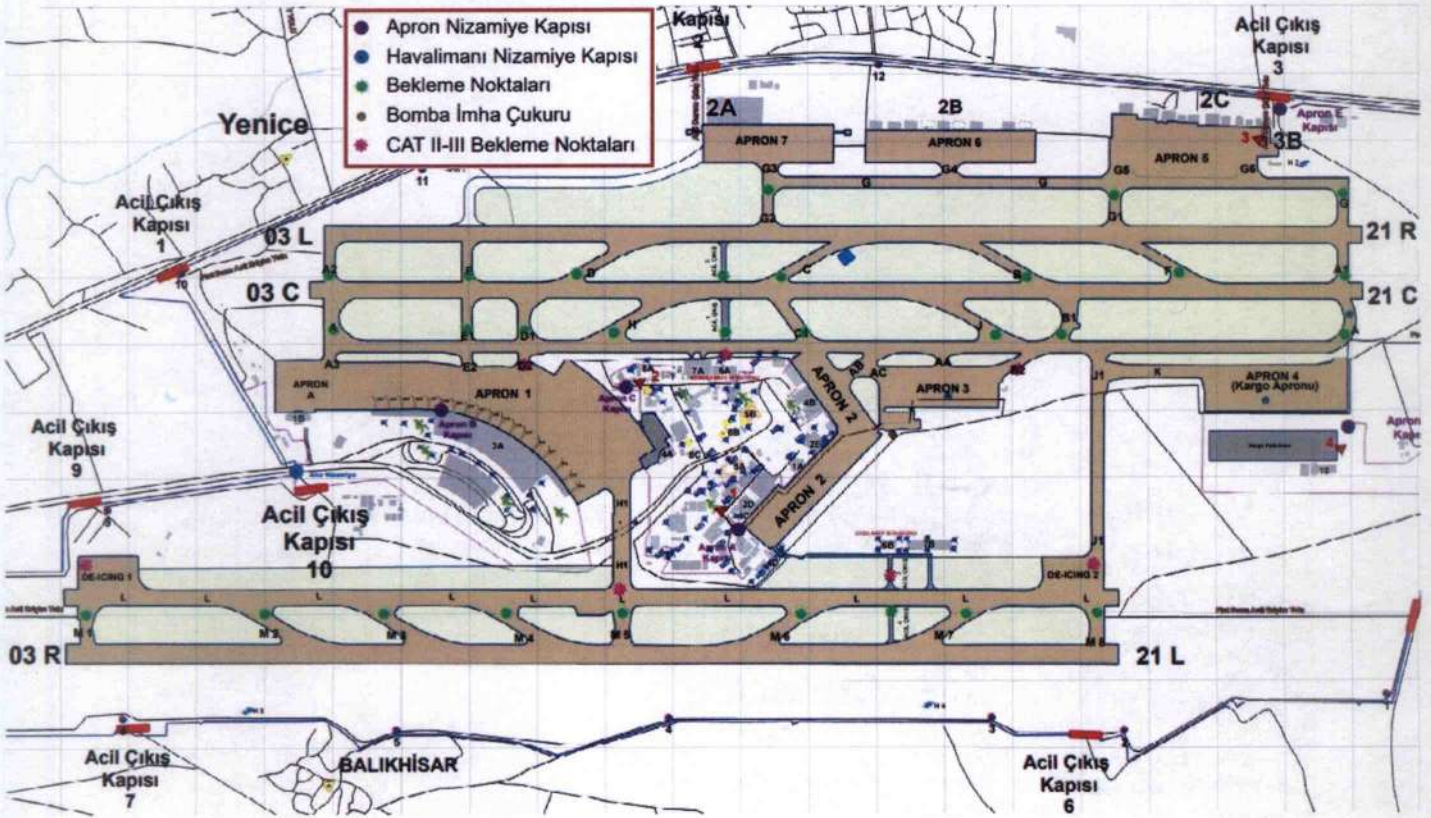
Değ.No:7

S.No: 52/57

EK-24 TAM ACİL DURUM (FULL EMERGENCY) ARFF BEKLEME POZİSYONLARI



**DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI ESNASINDA BEKLEME NOKTALARI
(CAT II – CAT III – LVTO)**



Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdürü V.	Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yayız USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdürü V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.
								Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 53/57

EK-25 APRON ARAÇ SERVİS YOLLARI



Hazırlayan

Kontrol Eden

Onay

 Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	 Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdülkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	 İlker ÖDEMiŞ Başmüdür Yrd.	 Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
								 İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI			
	SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	

EK-26 CAT II/III OPERASYON KONTROL LİSTESİ

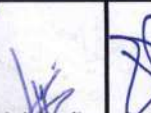
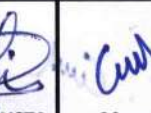
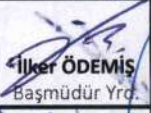
MEYDAN KONTROL KULESİ CAT II/III OPERASYON KONTROL LİSTESİ			
HAZIRLIK SAFHA. BAŞ. SAATİ UTC		BİTİŞ SAATİ UTC	 / / 20.....
OPERASYON BAŞLAMA SAATİ UTC			
EKİP ŞEFİ DOLDURACAKTIR			E H
1	Meteorolojiden RVR < 550 m ve/veya DH < 200 ft (60m) olacağı bilgisi alındı.		
2	İlgili NOTAM'lar kontrol edildi.		
3	LVO'lara geçileceği hususunda Yaklaşma Kontrol Ofisi, Nöb. Mey. Müd., Apron, Ramp, Elektrik, Elektronik ve ARFF bilgilendirildi.		
4	PAT sahasındaki tüm çalışmalar durduruldu. Ekipler çekildi. Saha temiz.		
5	AWOS'ta RVR < 550m ve/veya DH < 200 ft (60m) ve Cat II operasyonu başladı. Başlamadı ise neden(ler)i.		
6	ATIS'te "LOW VISIBILITY OPERATIONS IN PROGRESS" yayınlanıyor.		
7	Yaklaşma Kontrol Ofisi, Nöb. Mey. Müd., Apron, Ramp, Elektrik, Elektronik, ARFF bilgilendirildi.		
8	FMP aranarak regülasyon için koordine kuruldu.		
9	AWOS'ta RVR < 300 m ve/veya DH < 100 ft (30m) veya DH yok ise Cat III operasyonu başladı. Başlamadı ise neden(ler)i.		
10	(Cat II) RVR ≥ 300m ve DH ≥ 100ft (30m) ve meteorolojiden ilerisi için tahmin alındı.		
11	(Cat I) RVR ≥ 550m ve DH ≥ 200ft (60m) ve meteorolojiden ilerisi için tahmin alındı.		
12	Düşük görüş operasyonu bittiğinde ATIS yayını düzeltilip ilgili üniteler ikaz edildi.		
DÜŞÜNCELER.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
EKİP ŞEFİ		ÜNİTE ŞEFİ	

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdürü V.	Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	Yavuz USTA Bilgi Yönetimi Müdürü V.	Murat DUR Meteoroloji Müdürü	Levent ERKEK ARFF Müdürü	Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü
							İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.	
							İmren EZGEN Başmüdür Yrd.	

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI				
SHY/Y05/TLM-HİT16	Yür. Tarihi: 15.02.2012	Değ. Tarihi: 01.07.2026	Değ.No:7	S.No: 56/57	

EK-28 REFERANS ALINAN DOKÜMANLAR

1. ICAO Annex 3 (2018),
2. ICAO Annex 10-Volume 1 (2018),
3. ICAO Annex 11,
4. ICAO Annex 14 (2018),
5. ICAO Annex 6 (2020),
6. DOC. 4444 (2022)
7. EUR Doc 013 EUROPEAN GUIDANCE MATERIAL ON ALL WEATHER OPERATIONS AT AERODROMES (Sixth edition/2023 / ICAO)
8. DHMİ Gen. Müdürlüğü–Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı'nın 16.01.2007 tarihli, B.11.2.DHM.0.11.01.00- 498-580 sayılı, "Düşük görüş operasyonları" konulu yazısı.
9. DHMİ Gen. Müdürlüğü–Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı'nın 12.01.2012 tarihli, B.11.2.DHM.0.11.02.00-200-3025 sayılı, ILS CAT II RVR miniması ve NOTAM konulu yazısı.
10. ICAO Doc. 9365 Manual Of All weather Operations
11. ICAO Doc. 9830 Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS) Manual Appendix A. (First Edition, 2004)
12. ICAO Doc. 9328 Manual of RVR Observing and Reporting Practices (Third Edition, 2005)
13. ICAO Doc. 7030 Regional Supplementary Procedures

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
 Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	 Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdulkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	 İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd.  Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI UYGULAMA TALİMATI



SHY/Y05/TLM-HİT16

Yür. Tarihi: 15.02.2012

Değ. Tarihi: 01.07.2026

Değ.No:7

S.No: 57/57

EK-29 TALİMAT DAĞITIM PLANI

1. DHMİ HAVA SEYRÜSEFER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
2. DHMİ ELEKTRONİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI
3. DHMİ İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
4. DHMİ ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
5. DHMİ ESENBOĞA HAVALİMANI HAVA TRAFİK MÜDÜRLÜĞÜ
6. DHMİ ESENBOĞA HAVALİMANI HAVACILIK BİLGİ YÖNETİM MÜDÜRLÜĞÜ
7. DHMİ ESENBOĞA HAVALİMANI ELEKTRONİK MÜDÜRLÜĞÜ
8. DHMİ ESENBOĞA HAVALİMANI İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ
9. DHMİ ESENBOĞA HAVALİMANI ELEKTRİK MÜDÜRLÜĞÜ
10. DHMİ ESENBOĞA HAVALİMANI NÖBETÇİ MEYDAN MÜDÜRLÜĞÜ
11. DHMİ ESENBOĞA HAVALİMANI ARFF MÜDÜRLÜĞÜ
12. MGM ESENBOĞA HAVALİMANI METEOROLOJİ MÜDÜRLÜĞÜ
13. HTKM YAKLAŞMA KONTROL ŞEFLİĞİ

Hazırlayan							Kontrol Eden	Onay
 Bekir KILINÇARSLAN İşletme Müdür V.	 Oğuzhan HASDENİZ Elektronik Müdürü	 Abdülkadir EZGİN Elektrik Müdürü	 Osman Erşan ARIKAN Hava Trafik Müdürü	 Yavuz USTA Havacılık Bilgi Yönetimi Müdür V.	 Murat DUR Meteoroloji Müdürü	 Levent ERKEK ARFF Müdürü	 Hasan Hüseyin TÜRKDOĞAN Nöbetçi M. Müdürü	 İlker ÖDEMİŞ Başmüdür Yrd. İmren EZGEN Başmüdür Yrd.
								 Yücel KARADAVUT Havalimanı Başmüdürü