

BÖLÜM D

Hava Trafik Kontrolörleri için Derecelendirme Gereklilikleri

Saha Kontrol - Radarsız



Saha Kontrol - Radarsız

A HAVA ARACI VE DİĞER ÜNİTELERLE MUHABERE	A1 MUHABERE CİHAZLARININ KONTROLÜ VE KULLANIMI A5 SAHA KONTROL (RADARSIZ) ÜNİTESİNDE MUHABERE
B UÇUŞ BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ VE GÜNCELLENMESİ	B1 UÇUŞ BİLGİLERİNİN UYGUN FORMDA GÖRÜNTÜLENMESİ B5 SAHA KONTROLE AİT UÇUŞ BİLGİ GÖRÜNTÜSÜNÜN MUHAFAZA EDİLMESİ
C UÇUŞLARIN GÜVENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMESİ AÇISINDAN GEREKLİ BİLGİLER ARASINDA BAĞLANTI KURULMASI	C1 METEOROLOJİK BİLGİLERİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ C2 HAVACILIK BİLGİLERİNİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ
E ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİN İDARESİ	E9 SAHA KONTROL (RADARSIZ) HİZMETİNİN SAĞLANMASI E11 DİĞER ATC ÜNİTELERİ İLE KOORDİNASYON E12 DİĞER BİRİMLERLE İŞBİRLİĞİ E13 DİVERT VE BEKLEME E18 SAHA KONTROL (RADARSIZ) ÇALIŞMA POZİSYONUNDA EKİP ÜYESİ OLARAK ÇALIŞILMA

F ACİL VE BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ	F4	ACİL DURUMLARIN SAHA KONTROL (RADARSIZ) ÜNİTESİNDEN İDARESİ
	F8	SAHA KONTROL ÜNİTESİNDE MEYDANA GELEN BEKLEMEDİK DURUMLARIN İDARESİ



Radarsız Saha Kontrol

A	HAVA ARACI VE DİĞER ÜNİTELERLE MUHABERE		
A1	Muhabere cihazlarının kontrolü ve kullanımı	A1.1	Muhabere cihazlarının kontrolü ve takibi
		A1.2	Muhabere cihazlarının kullanımı
A5	Saha Kontrol Ünitesinde muhabere	A5.1	Saha Kontrole uygun standart frezyolojisinin kullanımı
B	UÇUŞ BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ VE GÜNCELLENMESİ		
B1	Uçuş bilgilerinin uygun formda görüntülenmesi	B1.1	Uçuş bilgilerinin elde edilmesi
		B1.2	Uçuş bilgilerinin uygun formatta düzenlenmesi
B5	Saha Kontrole ait uçuş bilgi görüntüsünün muhafaza edilmesi	B5.1	Uçuş bilgilerinin görüntülenmesi
		B5.2	Uçuş bilgilerine ait görüntünün güncellenmesi
C	UÇUŞLARIN GÜVENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMESİ AÇISINDAN GEREKLİ BİLGİLER ARASINDA BAĞLANTI KURULMASI		
C1	Meteorolojik bilgilerin alınması, yorumlanması ve iletilmesi	C1.1	Meteorolojik bilgilerin alınması
		C1.2	Meteorolojik bilgilerin yorumlanması
		C1.3	Meteorolojik bilgilerin iletilmesi

C2	Havacılık bilgilerinin alınması, yorumlanması ve iletilmesi	C2.1	Havacılık bilgilerinin alınması
		C2.2	Havacılık bilgilerinin yorumlanması
		C2.3	Havacılık bilgilerinin iletilmesi
E	ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİN İDARESİ		
E9	Saha Kontrol (radarsız) hizmetinin sağlanması	E9.1	Saha Kontrol (radarsız)hizmetinin sağlanması
E11	Diğer ATC üniteleri ile koordinasyon	E11.4	İlgili Yaklaşma Kontrol Üniteleri ya da Meydan Kontrol Kuleleri ile koordinasyon
		E11.5	İlgili Saha Kontrol pozisyonları ile koordinasyon
E14	Divert ve bekleme	E14.1	Hava aracının alternatif meydana yönelmesi (Divert)
		E14.2	Bekleme (Holding)
E18	Saha kontrol (radarsız) çalışma pozisyonunda ekip üyesi olarak çalışılma	E18.1	Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun alınması
		E18.2	Çalışma pozisyonunda performansın izlenmesi
		E18.3	Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun devredilmesi
F	ACİL VE BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ		
F4	Acil durumların Saha Kontrol (radarsız) Ünitesinden idaresi	F4.1	Radyo kaybı
		F4.2	Kanunsuz girişim
		F4.3	Uçakta meydana gelen acil durumlar
		F4.4	İkaz hizmeti

F8 Saha Kontrol Ünitesinde meydana gelen beklemedik durumların idaresi

F8.1 Saha Kontrol Ünitesinin güvenli bir şekilde boşaltılması



A1 Muhabere Cihazlarının Kontrolü ve Kullanımı

A1.1 Muhabere Cihazlarının Kontrolü ve Takibi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
A1.1.1 Muhaberenin normal olup olmadığını anlamak için gönderme yaparken ve alırken, görsel ve/veya işitsel göstergelerden muhabere cihazları kontrol edilmeli.	Prosedürler: Üniteye özel	Lokal prosedürler: Cihazlardaki görsel ve işitsel göstergeler Vukuat formunun cihaz arızaları bölümü Cihaz arıza raporları için mevcut prosedürler
A1.1.2 Cihaz durumu ile ilgili kayıtlar kontrol edilmeli.		
A1.1.3 Arızalar mevcut prosedürlere göre kayıt ve rapor edilmeli.		Destekleyici Bilgiler NOTAM'lardan bilgi edinme

A1 Muhabere Cihazlarının Kontrolü ve Kullanımı

A1.2 Muhabere Cihazlarının Kullanımı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
A1.2.1 Frekanstaki görüşmelerin nasıl duyulduğu (readability) değerlendirilmeli.	Muhabere yöntemleri: Radyotelefon, telefon	
A1.2.2 Standart mikrofon tekniklerine bağlı kalınmalı.		
A1.2.3 Uygun frekans seçilmeli ve kullanılmalı.		
A1.2.4 Dahili ve harici telefonlar standart prosedürlere uygun olarak kullanılmalı.		

A5 Saha Kontrol Ünitesinde Muhabere

A5.1 Saha Kontrole Uygun Standart Freyzyolojinin Kullanımı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
A5.1.1 Muhaberede, mümkün olduğunca standart freyzyoloji kullanılmalı.	Muhabere: Radyotelefon, telefon	Standart freyzyoloji. Standart kısaltmalar
A5.1.2 Mesajlar kısa ve yanlış anlamalara neden olmayacak şekilde net olmalı.	Mesaj Çeşitleri: Müsaade, talimat, bilgi	Radyo telefon çağrı adları Hava aracı ile muhabere
A5.1.3 İstasyon çağrı adı doğru kullanılmalı.		Muhaberenin devri
A5.1.4 Gerektiğinde, pilottan doğrulama (acknowledgement) ile tekrar (readback) alınmalı ve onaylanmalı.		Şirket mesajlarının iletilmesi
A5.1.5 Gerektiğinde kısaltılmış freyzyoloji kullanılmalı.		



B1 Uçuş Bilgilerinin Uygun Formda Görüntülenmesi

B1.1 Uçuş Bilgilerinin Elde Edilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B1.1.1 Uygun kaynaklardan uçuş bilgileri alınmalı. B1.1.2 Uçuş bilgileri son değişiklikleri içermeli. B1.1.3 Uçuş bilgilerinin eksiksiz olup olmadığı kontrol edilmeli. B1.1.4 Uçuş bilgilerindeki önemli eksiklikler tamamlanmalı.	Gösterim yöntemleri: Uçuş stripleri Elektronik bilgi ekranı	Doc. 4444 Appendix 2 Tam ve kısa uçuş planlarının içeriği ATS hizmet mesajları Doc. 7910 ICAO yer göstergeleri Doc. 8585 ICAO kısaltmaları AIP Cilt 1 Bölüm 2 Uçuş planlarının doldurulması Uçuş planları Prosedürler Uçuş plan işlemleri

B1 Uçuş Bilgilerinin Uygun Formda Görüntülenmesi

B1.2 Uçuş Bilgilerinin Uygun Formatta Düzenlenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B1.2.1 Strip işaretlemeleri okunaklı ve standart prosedürlere uygun olmalı. B1.2.2 Doğru mesaj giriş formatları kullanılmalı. B1.2.3 Uçuş bilgileri son değişiklikleri içermeli.	Gösterim yöntemleri: Uçuş stripleri Uçuş bilgi ekranı	Doc. 7910 ICAO yer göstergeleri Doc. 8585 ICAO kısaltmaları Prosedürler: Strip işaretlenmesi

B5 Saha Kontrole Ait Uçuş Bilgi Görüntüsünün Muhafaza Edilmesi

B5.1 Uçuş Bilgilerinin Görüntülenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B5.1.1 İlgili tüm trafik bilgileri strip konsolu ve varsa uçuş bilgi ekranında olmalı. B5.1.2 Uçuş stripleri trafiğin durumuna göre düzenlenmeli. B5.1.3 Eğer varsa elektronik uçuş bilgi ekranı uygun şekilde düzenlenmeli.	Gösterim yöntemleri: Uçuş strip konsolu Uçuş bilgi ekranı.	Uçuş striplerinin kullanımı ve düzenlenmesi Elektronik uçuş bilgi ekranının kullanımı ve düzenlenmesi

B5 Saha Kontrole Ait Uçuş Bilgi Görüntüsünün Muhafaza Edilmesi

B5.2 Uçuş Bilgilerine Ait Görüntünün Güncellenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B5.2.1 Tüm ilgili kaynaklardan bilgi alınmalı.	Bilgi kaynakları:	Uçak performansı
B5.2.2 Alınan bilgiler kullanılarak stripler ve eğer varsa uçuş bilgi ekranı güncellemeli.	Pilot raporları	Zaman, hız ve mesafe hesapları
B5.2.3 Hava araçlarına ve diğer birimlere iletilen müsaade ve talimatlar kaydedilmeli.	Diğer kontrolörlerden alınan bilgiler	Rüzgarın etkisi
B5.2.4 Diğer birimlerle mutabakata varılan koordinasyonlar kaydedilmeli.	Diğer ünitelerden alınan bilgiler	Rapor formatları
B5.2.5 Elektronik bilgi ekranının performansı ve verilerin bütünlüğü takip edilmeli.	Bilgisayardan alınan bilgiler	Strip işaretleme
	Gösterim yöntemleri:	Elektronik bilgi ekranı parametreleri
	Uçuş stripleri	
	Uçuş bilgi ekranı	



C1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C1.1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C1.1.1 Çalışmaya başlamadan önce geçerli ve tahmin edilen hava durumu bilgileri alınmalı.	Brifing çeşidi: Kontrolörler arası brifing	AIP Cilt 1 Bölüm 2 (ENR 1) Altimetre ayarı
C1.1.2 Geçerli ve tahmin edilen hava durumu bilgileri çalışma sırasında takip edilmeli.	Rapor çeşidi: Rutin ve özel raporlar	AIP Cilt 1 Bölüm1 (GEN 3) Meteorolojik hizmetler:
C1.1.3 Pilotlardan alınan hava durumu bilgileri ve raporları kaydedilmeli.	Meteoroloji uyarıları Pilot raporları	Terimlerin açıklanması Bilgi sağlanması Meydan meteoroloji raporları (Rutin) Meydan meteoroloji raporları (Özel) Kodlanmış meydan hava raporları SIGMET Tahminler
		Destekleyici Bilgiler Meteoroloji: Rüzgar, bulut, oraj, buzlanma, fırtına Uçuştaki pilot raporları (PIREPS)

C1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C1.2 Meteorolojik Bilgilerin Yorumlanması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C1.2.1 Hava durumundaki önemli değişiklikler fark edilmeli. C1.2.2 Meteorolojik bilgiler ilgili uçuş veya ünitelerle ilişkilendirilmeli.	Önemli hava durumları: Oraj ve Cb bulutları Donan yağmur Orta/Şiddetli buzlanma Şiddetli türbülans Düşük görüş	AIP Cilt 1 Bölüm 2 Altimetre ayarı AIP Cilt 1 Bölüm 1 Meteorolojik hizmetler: Terimlerin açıklanması Bilgi sağlanması Meydan meteoroloji raporları (Rutin) Meydan meteoroloji raporları (Özel) Kodlanmış meyan hava raporları SIGMET Tahminler Destekleyici Bilgiler Meteoroloji: Rüzgâr, bulut, oraj, buzlanma, fırtına Uçuştaki pilot raporları (PIREPS)

C1 Meteorolojik Bilgilerin Elde Edilmesi, Yorumlanması ve İletilmesi

C1.3 Meteorolojik Bilgilerin İletilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C1.3.1 Hava aracı, hava durumundaki önemli değişiklikler hakkında bilgilendirilmeli.	Önemli hava durumları: Oraj ve Cb bulutları Donan yağmur Orta/Şiddetli buzlanma Şiddetli türbülans Düşük görüş	Hava durumunun uçuş operasyonları üzerindeki etkileri Meteoroloji: Rüzgar, bulut, oraj, buzlanma, açık hava türbülansı, fırtına, solar radyasyon
C1.3.2 İlgili üniteler, hava durumundaki önemli değişiklikler hakkında bilgilendirilmeli.		

C2 Havacılık Bilgilerinin Alınması Yorumlanması ve İletilmesi

C2.1 Havacılık Bilgilerinin Alınması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C2.1.1 Çalışmaya başlamadan önce havacılık bilgileri alınmalı.	Bilgi Kaynakları: AIP, NOTAM'lar Hava sahası kısıtlamaları	AIP'nin içeriği ve kullanımı, NOTAM Hava Enformasyon Genelgeleri Kısıtlı, Yasak ve Tehlikeli Sahalar Havacılık haritaları
C2.1.2 Havacılık bilgileri çalışma sırasında takip edilmeli.		
C2.1.3 Pilotların bilgi talepleri hızlı ve uygun bir şekilde karşılanmalı.		
C2.1.4 Gerekli bilgiler gecikmeden ilgili ünitelerden alınmalı.		

C2 Havacılık Bilgilerinin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C2.2 Havacılık Bilgilerinin Yorumlanması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C2.2.1 Havacılık bilgilerindeki önemli değişiklikler fark edilmeli. C2.2.2 Havacılık bilgileri, ilgili uçuş veya ünitelerle ilişkilendirilmeli.	Operasyon Koşulları: Normal şartlar Gayri faal seyrüsefer yardımcıları Meydanlardaki kısıtlamalar Hava sahası kısıtlamaları	Muhabere ve seyrüsefer sistemlerinin kullanımı ve kısıtlamaları Meydanlarda operasyonları etkileyen durumlar Hava sahası kısıtlamaları

C2 Havacılık Bilgilerinin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C2.3 Havacılık Bilgilerinin İletilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C2.3.1 Havacılık bilgilerindeki önemli değişiklikler konusunda hava aracı bilgilendirilmeli. C2.3.2 Havacılık bilgilerindeki önemli değişiklikler konusunda diğer üniteler bilgilendirilmeli.	Operasyon Koşulları: Normal durumlar Gayri faal seyrüsefer yardımcıları Meydanlardaki kısıtlamalar Hava sahası kısıtlamaları	AIP Cilt 1 Bölüm 1 Uçuş bilgi hizmeti Destekleyici Bilgiler Muhabere ve seyrüsefer sistemlerini kullanımı ve kısıtlamaları Meydanlarda operasyonları etkileyen durumlar Hava sahası kısıtlamaları

E9 Saha Kontrol (Radarsız) Hizmetinin Sağlanması

E9.1 Saha Kontrol (Radarsız) Hizmetinin Sağlanması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E9.1.1 Çakışan (conflict) ve çakışması muhtemel trafikler açısından uçuş bilgileri değerlendirilmeli.	Ayırma çeşitleri: Standart, azaltılmış, artırılmış, dikey, ufki ya da yanlamasına	Altimetre, yükseklik, irtifa ve uçuş seviyeleri Uçak performansları
E9.1.2 En az gecikme ile gerekli ayırmaları sağlayan bir kontrol stratejisi geliştirilmeli.	Uçuş çeşitleri: Yolda (en –route)	Hava durumunun uçuş operasyonları üzerindeki etkileri Seyrüsefer ve muhabere yardımcı cihazlarının kullanımı ve kısıtlamaları
E9.1.3 Manuel ayırmalar uygulanmalı.	Kontrollü hava sahasına giren	
E9.1.4 Trafiğin emniyeti ve hızlandırılması göz önüne alınarak en uygun ayırma yapılmalı.	Kontrollü hava sahasını kesen	
E9.1.5 Manuel ayırma minimalarının altına düşülmediğinden emin olmak için trafikler takip edilmeli.	Kontrollü hava sahasından çıkan	Havacılık Kuralları
E9.1.6 Ayırma minimalarının altına düşüldüğünde hemen gerekli ayırma sağlanmalı.		Genel Uçuş Kuralları Aletli Uçuş kuralları Görerek Uçuş Kuralları
E9.1.7 İlgili trafik bilgisi gecikmeden verilmeli.		Doc.4444
E9.1.8 Hava durumunun uçuş operasyonları üzerindeki etkisi göz önüne alınarak ATC prosedürleri ayarlanmalı.		Hava Trafik Kontrol Hizmeti
E9.1.9 Seyrüsefer ve muhabere hizmetlerindeki aksaklıkların, uçuş operasyonları üzerindeki etkisi göz önüne alınarak ATC prosedürleri ayarlanmalı.		

E11 Diğer ATC Üniteleri ile Koordinasyon

E11.4 İlgili Yaklaşma Kontrol Üniteleri ya da Meydan Kontrol Kuleleri ile Koordinasyon

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E11.4.1 İnecek uçak için koordinasyon, yeterli zaman öncesinde başlatılmalı.	Bir ve birden fazla iniş/kalkış	Hava aracı performansı Koordinasyon usulleri
E11.4.2 İniş trafikleri, yol kontroldeki trafik akışını en az etkileyip inişleri hızlandıracak şekilde ilgili üniteye gönderilmeli.		IFR trafik bilgisi Kalkan uçak
E11.4.3 Kalkış müsaadeleri, yol kontroldeki trafik akışını en az etkileyip kalkışları hızlandıracak şekilde verilmeli.		Yaklaşma kontrole trafiğin gönderilmesi Radarlı üniteye trafiğin gönderilmesi
E11.4.4 Akış yönetimi gereklilikleri yerine getirilmeli.		Akış idaresi prosedürleri



E11 Diğer ATC Üniteleri ile Koordinasyon

E11.5 İlgili Saha Kontrol Pozisyonları ile Koordinasyon

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E11.5.1 Koordinasyona gerek olup olmadığının belirlenmesi için trafik durumu değerlendirilmeli.	Kontrol Pozisyonları: Komşu çalışma pozisyonları Komşu merkezler	Hava aracı performansları
E11.5.2 Mutabakat sağlamak için yeterli zaman öncesinden uygun koordinasyon başlatılmalı.		Koordinasyon usulleri
E11.5.3 Komşu hava trafik ünitelerinin talep ettiği koordinasyonun etkileri değerlendirilmeli.		Onay Talebi (Approval Request)
E11.5.4 Koordine edilmek istenen konular görüşülmeli ve üzerinde mutabakata varılmalı.		Transfer noktası
E11.5.5 Mutabakata varılmış olunan kararlar uygulanmalı.		Mevcut anlaşmalar
E11.5.5 Akış yönetimi gereklilikleri yerine getirilmeli.		Anlaşma mektupları Akış yönetimi prosedürleri



E14 Divert ve Bekleme

E14.1 Hava Aracının Alternatif Meydana Yönelmesi (Divert)

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E14.1.1 Divert'e yardımcı olacak gerekli bilgi sağlanmalı. E14.1.2 İlgili üniteler divert'ten haberdar edilmeli. E14.1.3 Uçuş bilgileri düzeltilmeli. E14.1.4 Gerektiğinde divert mesajları çekilmeli.	Divert çeşitleri: Pilot tarafından başlatılan ATC tarafından başlatılan Şirket tarafından başlatılan	Hava durumu minimaları Yakıt kullanımı

E14 Divert ve Bekleme

E14.2 Bekleme (Holding)

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E14.2.1 Beklemenin gerekli olup olmadığını belirlemek için uçuş bilgileri değerlendirmeli. E14.2.2 Hava araçları bekleme olacağına dair yeterli zaman öncesinde bilgilendirilmeli. E14.2.3 Hava araçlarına muhtemel gecikme bilgisi verilmeli. E14.2.4 İlgili üniteler beklemeden haberdar edilmeli. E14.2.5 Uçuş planı bilgileri düzeltilmeli.	Bekleme: Trafik, hava durumu ve havaalanının kapanması nedenleri ile	Bekleme sebepleri ICAO Doc 8168 Bekleme kriterleri Muhtemel yaklaşma zamanı

E18 Saha Kontrol (Radarsız) Çalışma Pozisyonunda Ekip Üyesi Olarak Çalışma

E18.1 Çalışma Pozisyonunun Sorumluluğunun Alınması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E18.1.1 Lisanslandırma ve sağlık gerekliliklerine uygunluk kontrol edilmeli.	Çalışma pozisyonuna ilk geliş Dinlenme sonrası çalışma pozisyonuna dönüş	Hava Enformasyon Genelgeleri Uyuşturucu madde, ilaç, yorgunluk, stres ve sağlık durumlarının etkileri Lisanslandırma gereklilikleri Derecelendirme Çalışma pozisyonunu almadan önce yapılması gerekenler
E18.1.2 Çalışma öncesi brifing gerçekleştirilmeli.		
E18.1.3 Sorumlu kontrolörden mevcut ve beklenen trafiğin durumu hakkında bilgi alınmalı.		
E18.1.4 Eldeki kaynakların yeterli olup olmadığını anlamak için mevcut ve beklenen iş yükü değerlendirilmeli.		
E18.1.5 Çalışma için kaynakların yeterli olması sağlanmalı.		



E18 Saha Kontrol Çalışma Pozisyonunda Ekip Üyesi Olarak Çalışma

E18.2 Çalışma Pozisyonunda Performansın Gözlemlenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E18.2.1 Kişisel kapasite aşılmadan yeterli zaman öncesinde yardım istenmeli.	Trafik akışı Hafif, Orta, Yoğun	Stres göstergeleri Yorgunluk göstergeleri İş yükünün paylaşımı
E18.2.2 Ekip üyelerine şartlara uygun olarak yardım sağlanmalı.		
E18.2.3 Eldeki kaynakların yeterli olup olmadığını anlamak için mevcut ve beklenen iş yükü değerlendirilmeli.		
E18.2.4 Çalışma için kaynakların yeterli olması sağlanmalı.		
E18.2.5 Dinlenme/yorgunluk aralarında gerekliliklere uyulmalı.		
E18.2.6 Çalışma sırasında konsantrasyon sağlanmalı.		
E18.2.7 Performansın düştüğü ya da yetersiz kaldığı durumlarda gereken yapılmalı.		



E18 Saha Kontrol Çalışma Pozisyonunda Ekip Üyesi Olarak Çalışma

E18.3 Çalışma Pozisyonunun Sorumluluğunun Devredilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E18.3.1 Görevi devralan kontrolöre trafik durumu açık bir şekilde anlatılmalı.	Sorumluluğun devri	Çalışma pozisyonunu almadan önce yapılması gerekenler
E18.3.2 Görevi devralan kontrolöre mevcut ve beklenen operasyon koşulları açık bir şekilde anlatılmalı.		
E18.3.3 Eldeki kaynakların yeterli olup olmadığını anlamak için mevcut ve beklenen iş yükü değerlendirilmeli.		
E18.3.4 Çalışma için kaynakların yeterli olması sağlanmalı.		

F4 Acil Durumların Saha Kontrol (Radarsız) Ünitesinden İdaresi

F4.1 Radyo Kaybı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F4.1.1 Mevcut bilgilerden hava aracının radyo kaybına uğradığı tespit edilmeli.	Radyo kaybı çeşitleri: Yer kaynaklı	Muhabere kaybı durumunda pilotun yapması gerekenler Muhabere kaybı durumunda ATC prosedürleri Rapor etme Ek uçuş bilgilerinin elde edilebilirliği
F4.1.2 Standart radyo kaybı prosedürleri yerine getirilmeli.	Hava aracı kaynaklı (kısmi ve tam) Ortam: Radarsız	

F4 Acil Durumların Saha Kontrol Ünitesinden İdaresi

F4.2 Kanunsuz Girişim

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F4.2.1 Mevcut bilgilerden kanunsuz girişim olasılığı belirlenmeli.	Sorumluluk sahası içinde iniş niyetinde olan veya transit hava aracı	Kanunsuz girişimin göstergeleri Ulusal ve uluslararası prosedürler
F4.2.2 Kanunsuz girişime maruz kalan hava aracıyla ilgili olarak standart prosedürlere uyulmalı.	Ortam: Radarsız	Özel muhabere prosedürleri Rapor etme Ek uçuş bilgilerinin elde edilebilirliği

F4 Acil Durumların Saha Kontrol Ünitesinden İdaresi

F4.3 Uçakta Meydana Gelen Acil Durumlar

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F4.3.1 Mevcut bilgilerden bir acil durumun meydana gelme olasılığı belirlenmeli.	Acil durum çeşitleri: Motor	Uçak performansı ve performans kısıtlamaları
F4.3.2 Acil durumun niteliği belirlenmeli.	Uçağın tüm yapısal unsurları	Acil durumun fark edilmesi: acil durum aşamaları
F4.3.3 Diğer trafiklere göre öncelik derecesi belirlenmeli.	Yakıtı dayalı Tıbbi	Ek uçuş bilgilerinin elde edilebilirliği
	Ortam: Radarsız	

F4 Acil Durumların Saha Kontrol Ünitesinden İdaresi

F4.4 İkaz Hizmeti

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F4.4.1 Oluşan acil durumun safhasını belirlemek için mevcut bilgiler değerlendirilmeli.	Acil Durum Safhaları: Belirsizlik Alarm Tehlike Ortam: Radarsız	AIP Cilt 1 Bölüm 1: Acil durum safları Rapor etme Ek uçuş bilgilerinin elde edilebilirliği
F4.4.2 Acil durumun safhasına uygun prosedürlere uyulmalı.		

F8 Saha Kontrol Ünitesinde Meydana Gelen Beklenmedik Durumların İdaresi

F8.1 Saha Kontrol Ünitesinin Güvenli Bir Şekilde Boşaltılması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F8.1.1 Mevcut bilgiler değerlendirilerek Saha Kontrol Ünitesinin boşaltılmasına ihtiyaç olup olmadığı belirlenmeli.	Sebepler: Yangın ve Bomba ihbarları	Lokal prosedürler Saha Kontrol Ünitesinin boşaltılması
F8.1.2 Trafikler prosedürlere uygun bir şekilde yönlendirilmeli.		
F8.1.3 Saha Kontrol Ünitesi prosedürlere uygun bir şekilde boşaltılmalı.		