

BÖLÜM C

Hava Trafik Kontrolörleri için Derecelendirme Gereklilikleri

Yaklaşma Kontrol - Radarsız



Yaklaşma Kontrol - Radarsız

A HAVA ARACI VE DİĞER ÜNİTELERLE MUHABERE	A1 MUHABERE CİHAZLARININ KONTROLÜ VE KULLANIMI A3 YAKLAŞMA KONTROL ÜNİTESİNDE MUHABERE
B UÇUŞ BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ VE GÜNCELLENMESİ	B1 UÇUŞ BİLGİLERİNİN UYGUN FORMDA GÖRÜNTÜLENMESİ B3 YAKLAŞMA KONTROLE AİT UÇUŞ BİLGİ GÖRÜNTÜSÜNÜN MUHAFAZA EDİLMESİ
C UÇUŞLARIN GÜVENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMESİ AÇISINDAN GEREKLİ BİLGİLER ARASINDA BAĞLANTI KURULMASI	C1 METEOROLOJİK BİLGİLERİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ C2 HAVACILIK BİLGİLERİNİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ
E ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİN İDARESİ	E7 YAKLAŞMA KONTROL HİZMETİNİN (RADARSIZ) SAĞLANMASI E11 DİĞER ATC ÜNİTELERİ İLE KOORDİNASYON E12 DİĞER BİRİMLERLE İŞBİRLİĞİ E14 DİVERT VE BEKLEME E16 YAKLAŞMA KONTROL (RADARSIZ) ÇALIŞMA POZİSYONUNDA EKİP ÜYESİ OLARAK ÇALIŞMA
F ACİL VE BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ	F2 ACİL DURUMLARIN YAKLAŞMA KONTROL (RADARSIZ) ÜNİTESİNDEN İDARESİ F7 YAKLAŞMA KONTROL ÜNİTESİNDE MEYDANA GELEN BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ

Radarsız Yaklaşma Kontrol

A	HAVA ARACI VE DİĞER ÜNİTELERLE MUHABERE		
A1	Muhabere cihazlarının kontrolü ve kullanımı	A1.1	Muhabere cihazlarının kontrolü ve takibi
		A1.2	Muhabere cihazlarının kullanımı
A3	Yaklaşma Kontrol Ünitesinde muhabere	A3.1	Yaklaşma Kontrole uygun standart frezyolojinin kullanımı.
B	UÇUŞ BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ VE GÜNCELLENMESİ		
B1	Uçuş bilgilerinin uygun formda görüntülenmesi	B1.1	Uçuş bilgilerinin elde edilmesi
		B1.2	Uçuş bilgilerinin uygun formatta düzenlenmesi
B3	Yaklaşma Kontrole ait uçuş bilgi görüntüsünün muhafaza edilmesi	B3.1	Uçuş bilgilerinin görüntülenmesi
		B3.2	Uçuş bilgilerine ait görüntünün güncellenmesi
C	UÇUŞLARIN GÜVENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMESİ AÇISINDAN GEREKLİ BİLGİLER ARASINDA BAĞLANTI KURULMASI		
C1	Meteorolojik bilgilerin alınması, yorumlanması ve iletilmesi	C1.1	Meteorolojik bilgilerin alınması
		C1.2	Meteorolojik bilgilerin yorumlanması
		C1.3	Meteorolojik bilgilerin iletilmesi

C2	Havacılık bilgilerinin alınması, yorumlanması ve iletilmesi	C2.1	Havacılık bilgilerinin alınması
		C2.2	Havacılık bilgilerinin yorumlanması
		C2.3	Havacılık bilgilerinin iletilmesi
E	ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİN İDARESİ		
E7	Yaklaşma Kontrol (radarsız) hizmetinin sağlanması	E7.1	Yaklaşma Kontrol (radarsız) hizmetinin sağlanması
E11	Diğer ATC üniteleri ile koordinasyon	E11.1	Meydan Kontrol Kuleleri ile koordinasyon
		E11.3	Komşu Saha Kontrol pozisyonları ile koordinasyon
E14	Divert ve bekleme	E14.1	Hava Aracının Alternatif Meydana Yönelmesi (Divert)
		E14.2	Bekleme (Holding)
E16	Yaklaşma Kontrol (Radarsız) çalışma pozisyonunda ekip üyesi olarak çalışma	E16.1	Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun alınması
		E16.2	Çalışma pozisyonunda performansın gözlemlenmesi
		E16.3	Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun devredilmesi
F	ACİL VE BEKLENMEYEN DURUMLARIN İDARESİ		
F2	Acil durumların Yaklaşma Kontrol (Radarsız) Ünitesinden idaresi	F2.1	Radyo kaybı
		F2.2	Kanunsuz girişim
		F2.3	Uçakta meydana gelen acil durumlar
		F2.4	İkaz hizmeti

F7 Yaklaşma Kontrol Ünitesinde meydana gelen beklemedik durumların idaresi

F7 Yaklaşma Kontrol Ünitesinin güvenli bir şekilde boşaltılması



A1 Muhabere Cihazlarının Kontrolü ve Kullanımı

A1.1 Muhabere Cihazlarının Kontrolü ve Takibi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
A1.1.1 Muhaberenin normal olup olmadığını anlamak için gönderme yaparken ve alırken, görsel ve/veya işitsel göstergelerden muhabere cihazları kontrol edilmeli.	Prosedürler: Üniteye özel	Lokal prosedürler: Cihazlardaki görsel ve işitsel göstergeler Vukuat formunun cihaz arızaları bölümü Cihaz arıza raporları için mevcut prosedürler
A1.1.2 Cihaz durumu ile ilgili kayıtlar kontrol edilmeli.		
A1.1.3 Arızalar mevcut prosedürlere göre kayıt ve rapor edilmeli.		Destekleyici Bilgiler NOTAM'lardan bilgi edinme

A1 Muhabere Cihazlarının Kontrolü ve Kullanımı

A1.2 Muhabere Cihazlarının Kullanımı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
A1.2.1 Frekanstaki görüşmelerin nasıl duyulduğu (readability) değerlendirilmeli.	Muhabere yöntemleri: Radyotelefon, telefon	
A1.2.2 Standart mikrofon tekniklerine bağlı kalınmalı.		
A1.2.3 Uygun frekans seçilmeli ve kullanılmalı.		
A1.2.4 Dahili ve harici telefonlar standart prosedürlere uygun olarak kullanılmalı.		

A3 Yaklaşma Kontrol Ünitesinde Muhabere

A3.1 Yaklaşma Kontrole Uygun Standart Frezyolojinin Kullanımı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
A3.1.1 Muhaberede, mümkün olduğunca standart frezyoloji kullanılmalı.	Muhabere: Radyotelefon, telefon	Standart frezyoloji Standart kısaltmalar
A3.1.2 Mesajlar kısa ve yanlış anlamalara neden olmayacak şekilde net olmalı.	Mesaj Çeşitleri: Müsaade, talimat, bilgi	Radyo telefon çağrı adları Hava aracı ile muhabere
A3.1.3 İstasyon çağrı adı doğru kullanılmalı.		Muhaberenin devri
A3.1.4 Gerektiğinde, pilottan doğrulama (acknowledgement) ile tekrar (readback) alınmalı ve onaylanmalı.		Şirket mesajlarının iletilmesi
A3.1.5 Gerektiğinde kısaltılmış frezyoloji kullanılmalı.		



B1 Uçuş Bilgilerinin Uygun Formda Görüntülenmesi

B1.1 Uçuş Bilgilerinin Elde Edilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B1.1.1 Uygun kaynaklardan uçuş bilgileri alınmalı. B1.1.2 Uçuş bilgileri son değişiklikleri içermeli. B1.1.3 Uçuş bilgilerinin eksiksiz olup olmadığı kontrol edilmeli. B1.1.4 Uçuş bilgilerindeki önemli eksiklikler tamamlanmalı.	Gösterim yöntemleri: Uçuş stripleri Elektronik bilgi ekranı	Doc. 4444 Appendix 2 Tam ve kısa uçuş planlarının içeriği ATS hizmet mesajları Doc. 7910 ICAO yer göstergeleri Doc. 8585 ICAO kısaltmaları AIP Cilt 1 Bölüm 2 Uçuş planlarının doldurulması Uçuş planları Prosedürler Uçuş planı işlemleri

B1 Uçuş Bilgilerinin Uygun Formda Görüntülenmesi

B1.2 Uçuş Bilgilerinin Uygun Formatta Düzenlenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B1.2.1 Strip işaretlemeleri okunaklı ve standart prosedürlere uygun olmalı.	Gösterim yöntemleri: Uçuş stripleri Uçuş bilgi ekranı	Doc. 7910 ICAO yer göstergeleri Doc. 8585 ICAO kısaltmaları Prosedürler: Strip işaretlenmesi
B1.2.2 Doğru mesaj giriş formatları kullanılmalı.		
B1.2.3 Uçuş bilgileri son değişiklikleri içermeli.		

B3 Yaklaşma Kontrole Ait Uçuş Bilgi Görüntüsünün Muhafaza Edilmesi

B3.1 Uçuş Bilgilerinin Görüntülenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B3.1.1 İlgili tüm trafik bilgileri strip konsolu ve varsa uçuş bilgi ekranında olmalı.	Gösterim yöntemleri: Uçuş strip konsolu Uçuş bilgi ekranı.	Uçuş striplerinin kullanımı ve düzenlenmesi Elektronik uçuş bilgi ekranının kullanımı ve düzenlenmesi
B3.1.2 Uçuş stripleri trafiğin durumuna göre düzenlenmeli.		
B3.1.3 Eğer varsa elektronik uçuş bilgi ekranı uygun şekilde düzenlenmeli.		

B3 Yaklaşma Kontrole Ait Uçuş Bilgi Görüntüsünün Muhafaza Edilmesi

B3.2 Uçuş Bilgilerine Ait Görüntünün Güncellenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B3.2.1 Tüm ilgili kaynaklardan bilgi alınmalı.	Bilgi kaynakları: Pilot raporları Diğer kontrolörlerden alınan bilgiler Diğer ünitelerden alınan bilgiler Bilgisayardan alınan bilgiler Gösterim yöntemleri: Uçuş stripleri Uçuş bilgi ekranı	Uçak performansı Zaman, hız ve mesafe hesapları Rüzgarın etkisi Rapor formatları Strip işaretleme Elektronik bilgi ekranı parametreleri
B3.2.2 Alınan bilgiler kullanılarak stripler ve eğer varsa uçuş bilgi ekranı güncellenmeli.		
B3.2.3 Hava araçlarına ve diğer birimlere iletilen müsaade ve talimatlar kaydedilmeli.		
B3.2.4 Diğer birimlerle mutabakata varılan koordinasyonlar kaydedilmeli.		
B3.2.5 Elektronik bilgi ekranının performansı ve verilerin bütünlüğü takip edilmeli.		

C1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C1.1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C1.1.1 Çalışmaya başlamadan önce geçerli ve tahmin edilen hava durumu bilgileri alınmalı.	Brifing şekli: Kontrolörler arası brifing	AIP Cilt 1 Bölüm 2 (ENR 1) Altimetre ayarı
C1.1.2 Geçerli ve tahmin edilen hava durumu bilgileri çalışma sırasında takip edilmeli.	Rapor şekli: Rutin ve özel raporlar	AIP Cilt 1 Bölüm1 (GEN 3) Meteorolojik hizmetler: Terimlerin açıklanması Bilgi sağlanması
C1.1.3 Pilotlardan alınan hava durumu bilgileri ve raporları kaydedilmeli.	Meteoroloji uyarıları Pilot raporları	Meydan meteoroloji raporları (Rutin) Meydan meteoroloji raporları (Özel) Kodlanmış meydan hava raporları. SIGMET Tahminler Destekleyici Bilgiler Meteoroloji: Rüzgâr, bulut, oraj, buzlanma, fırtına Uçuştaki pilot raporları (PIREPS) Meydana ilişkin ikazlar

C1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C1.2 Meteorolojik Bilgilerin Yorumlanması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C1.2.1 Hava durumundaki önemli değişiklikler fark edilmeli.	Önemli hava durumları: Oraj ve Cb bulutları Donan yağmur Orta/Şiddetli buzlanma Şiddetli türbülans Düşük görüş Alçak irtifa rüzgar kırılması	AIP Cilt 1 Bölüm 2 Altimetre ayarı
C1.2.2 Meteorolojik bilgiler, ilgili uçuş veya ünitelerle ilişkilendirilmeli.		AIP Cilt 1 Bölüm 1 Meteorolojik hizmetler: Terimlerin açıklanması Bilgi sağlanması Meydan meteoroloji raporları (Rutin) Meydan meteoroloji raporları (Özel) Kodlanmış meyan hava raporları SIGMET Tahminler Destekleyici Bilgiler Meteoroloji: Rüzgâr, bulut, oraj, buzlanma, fırtına Uçuştaki pilot raporları (PIREPS) Meydana ilişkin ikazlar

C1 Meteorolojik Bilgilerin Elde Edilmesi, Yorumlanması ve İletilmesi

C1.3 Meteorolojik Bilgilerin İletilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C1.3.1 Hava aracı, hava durumundaki önemli değişiklikler hakkında bilgilendirilmeli.	Önemli hava durumları: Oraj ve Cb bulutları Donan yağmur Orta/Şiddetli buzlanma Şiddetli türbülans Düşük görüş Alçak irtifa rüzgar kırılması	Hava durumunun uçuş operasyonları üzerindeki etkileri
C1.3.2 İlgili üniteler, hava durumundaki önemli değişiklikler hakkında bilgilendirilmeli.		Meteoroloji: Rüzgâr, bulut, oraj, buzlanma, açık hava türbülansı, fırtına, solar radyasyon

C2 Havacılık Bilgilerinin Alınması Yorumlanması ve İletilmesi

C2.1 Havacılık Bilgilerinin Alınması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C2.1.1 Çalışmaya başlamadan önce havacılık bilgileri alınmalı.	Bilgi Kaynakları: AIP, NOTAM'lar Hava sahası kısıtlamaları	AIP'nin içeriği ve kullanımı
C2.1.2 Havacılık bilgileri çalışma sırasında takip edilmeli.		NOTAM
C2.1.3 Pilotların bilgi talepleri hızlı ve uygun bir şekilde karşılanmalı.		Hava Enformasyon Genelgeleri
C2.1.4 Gerekli bilgiler gecikmeden ilgili ünitelerden alınmalı.		Kısıtlı, Yasak ve Tehlikeli Sahalar Havacılık haritaları

C2 Havacılık Bilgilerinin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C2.2 Havacılık Bilgilerinin Yorumlanması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C2.2.1 Havacılık bilgilerindeki önemli değişiklikler fark edilmeli.	Operasyon Koşulları: Normal şartlar	Muhabere ve seyrüsefer sistemlerinin kullanımı ve kısıtlamaları
C2.2.2 Havacılık bilgileri, ilgili uçuş veya ünitelerle ilişkilendirilmeli.	Gayri faal seyrüsefer yardımcıları Gayri faal yaklaşma ve iniş yardımcıları Yüzey kirliliği Meydanlardaki kısıtlamalar	Meydanlarda operasyonları etkileyen durumlar Hava sahası kısıtlamaları



C2 Havacılık Bilgilerinin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C2.3 Havacılık Bilgilerinin İletilmesi

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
C2.3.1 Havacılık bilgilerindeki önemli değişikler konusunda hava aracı bilgilendirilmeli.	Operasyon Koşulları: Normal durumlar	AIP Cilt 1 Bölüm 1 Uçuş bilgi hizmeti
C2.3.2 Havacılık bilgilerindeki önemli değişiklikler konusunda diğer üniteler bilgilendirilmeli.	Gayri faal seyrüsefer yardımcıları Gayri faal yaklaşma ve iniş yardımcıları Yüzey kirliliği Meydanlardaki kısıtlamalar	Destekleyici Bilgiler Muhabere ve seyrüsefer sistemlerini kullanımı ve kısıtlamaları Meydanlarda operasyonları etkileyen durumlar Hava sahası kısıtlamaları Gerekli meydan bilgileri



E7 Yaklaşma Kontrol (Radarsız) Hizmetinin Sağlanması

E7.1 Yaklaşma Kontrol (Radarsız) Hizmetinin Sağlanması

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
E7.1.1 Çakışan (conflict) ve çakışması muhtemel trafikler açısından uçuş bilgileri değerlendirilmeli.	Ayırma çeşitleri: Standart, azaltılmış, artırılmış, dikey, ufki ya da yanlamasına Uçuş çeşitleri: Kontrollü hava sahasındaki Kontrollü hava sahasına giren Kontrollü hava sahasını kesen Kontrollü hava sahasından çıkan	Altimetre, yükseklik, irtifa ve uçuş seviyeleri Uçak performansları Hava durumunun uçuş operasyonları üzerindeki etkileri Seyrüsefer ve muhabere yardımcı cihazlarının kullanımı ve kısıtlamaları Havacılık Kuralları Genel Uçuş Kuralları Aletli Uçuş kuralları Görerek Uçuş Kuralları Doc.4444 Hava Trafik Kontrol Hizmeti Yaklaşma Kontrol: RVR
E7.1.2 En az gecikme ile gerekli ayırmaları sağlayan bir kontrol stratejisi geliştirilmeli.		
E7.1.3 Manuel ayırmalar uygulanmalı.		
E7.1.4 Trafiğin emniyeti ve hızlandırılması göz önüne alınarak en uygun ayırma yapılmalı.		
E7.1.5 Manuel ayırma minimalalarının altına düşülmediğinden emin olmak için trafikler takip edilmeli.		
E7.1.6 Ayırma minimalalarının altına düşüldüğünde hemen gerekli ayırma sağlanmalı.		
E7.1.7 İlgili trafik bilgisi gecikmeden verilmeli.		
E7.1.8 Hava durumunun uçuş operasyonları üzerindeki etkisi göz önüne alınarak ATC prosedürleri ayarlanmalı.		
E7.1.9 Seyrüsefer ve muhabere hizmetlerindeki aksaklıkların, uçuş operasyonları üzerindeki etkisi göz önüne alınarak ATC prosedürleri ayarlanmalı.		

E11 Diğer ATC Üniteleri ile Koordinasyon

E11.1 Meydan Kontrol Kuleleri ile Koordinasyon

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
E11.1.1 İnecek uçak için koordinasyon, yeterli zaman öncesinde başlatılmalı.	Bir ve birden fazla inişler/kalkışlar IFR ve VFR gelişler	Hava aracı performansı Tanımın transferi
E11.1.2 Kalkış müsaadeleri, yol kontroldeki trafik akışını en az etkileyip kalkışları hızlandıracak şekilde verilmeli.	Görerek yaklaşma IFR ve VFR kalkışlar	Radar tanımının devredilmesi (handover) IFR trafik bilgisi
E11.1.3 Akış yönetimi gereklilikleri yerine getirilmeli.		Kontrolün devri Muhaberenin devri Koordinasyon usulleri Transfer noktası Anlaşma mektupları Akış yönetimi prosedürleri



E11 Diğer ATC Üniteleri ile Koordinasyon

E11.3 Komşu Saha Kontrol Pozisyonları ile Koordinasyon

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
E11.3.1 Koordinasyona gerek olup olmadığının belirlenmesi için trafik durumu değerlendirilmeli.	Kontrol Pozisyonları: ACC merkezleri	Hava aracı performansları
E11.3.2 Mutabakat sağlamak için yeterli zaman öncesinden uygun koordinasyon başlatılmalı.		Koordinasyon usulleri
E11.3.3 Komşu hava trafik ünitelerinin talep ettiği koordinasyonun etkileri değerlendirilmeli.		IFR trafik bilgisi
E11.3.4 Koordine edilmek istenen konular görüşülmeli ve üzerinde mutabakata varılmalı.		Kalkan uçak
E11.3.5 Mutabakata varılmış olunan kararlar uygulanmalı.		Kontrolün devredilmesi
E11.3.5 Akış yönetimi gereklilikleri yerine getirilmeli.		Radar tanımının devredilmesi (handover)
	Transfer noktası	
	Anlaşma mektupları	
	Akış yönetimi prosedürleri	



E14 Divert ve Bekleme

E14.1 Hava Aracının Alternatif Meydana Yönelmesi (Divert)

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
E14.1.1 Divert'e yardımcı olacak gerekli bilgi sağlanmalı. E14.1.2 İlgili üniteler divert'ten haberdar edilmeli. E14.1.3 Uçuş bilgileri düzeltilmeli. E14.1.4 Gerektiğinde divert mesajları çekilmeli.	Divert çeşitleri: Pilot tarafından başlatılan ATC tarafından başlatılan. Şirket tarafından başlatılan	Hava durumu minimaları Yakıt tüketimi

E14 Divert ve Bekleme

E14.2 Bekleme (Holding)

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
E14.2.1 Beklemenin gerekli olup olmadığını belirlemek için uçuş bilgileri değerlendirmeli. E14.2.2 Hava araçları bekleme olacağına dair yeterli zaman öncesinde bilgilendirilmeli. E14.2.3 Hava araçlarına muhtemel gecikme bilgisi verilmeli. E14.2.4 İlgili üniteler beklemeden haberdar edilmeli. E14.2.5 Uçuş planı bilgileri düzeltilmeli.	Bekleme: Trafik, hava durumu ve havaalanının kapanması nedenleri ile	Bekleme sebepleri ICAO Doc 8168 Bekleme kriterleri Muhtemel yaklaşma zamanı

E16 Yaklaşma Kontrol (Radarsız) Çalışma Pozisyonunda Ekip Üyesi Olarak Çalışma

E16.1 Çalışma Pozisyonunun Sorumluluğunun Alınması

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
E16.1.1 Lisanslandırma ve sağlık gerekliliklerine uygunluk kontrol edilmeli.	Çalışma pozisyonuna ilk geliş Dinlenme sonrası çalışma pozisyonuna dönüş	Hava Enformasyon Genelgeleri Uyuşturucu madde, ilaç, yorgunluk, stres ve sağlık durumlarının etkileri
E16.1.2 Çalışma öncesi brifing gerçekleştirilmeli.		Lisanslandırma gereklilikleri
E16.1.3 Sorumlu kontrolörden mevcut ve beklenen trafiğin durumu hakkında bilgi alınmalı.		Derecelendirme
E16.1.4 Eldeki kaynakların yeterli olup olmadığını anlamak için mevcut ve beklenen iş yükü değerlendirilmeli.		Çalışma pozisyonunu almadan önce yapılması gerekenler
E16.1.5 Çalışma için kaynakların yeterli olması sağlanmalı.		



E16 Yaklaşma Kontrol (Radarsız) Çalışma Pozisyonunda Ekip Üyesi Olarak Çalışma

E16.2 Çalışma Pozisyonunda Performansın Gözlemlenmesi

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
E16.2.1 Kişisel kapasite aşılmadan yeterli zaman öncesinde yardım istenmeli.	Trafik akışı Hafif, Orta, Yoğun	Stres göstergeleri Yorgunluk göstergeleri İş yükünün paylaşımı
E16.2.2 Ekip üyelerine şartlara uygun olarak yardım sağlanmalı.		
E16.2.3 Eldeki kaynakların yeterli olup olmadığını anlamak için mevcut ve beklenen iş yükü değerlendirilmeli.		
E16.2.4 Çalışma için kaynakların yeterli olması sağlanmalı.		
E16.2.5 Dinlenme/yorgunluk aralarında gerekliliklere uyulmalı.		
E16.2.6 Çalışma sırasında konsantrasyon sağlanmalı.		
E16.2.7 Performansın düştüğü ya da yetersiz kaldığı durumlarda gereken yapılmalı.		



E16 Yaklaşma Kontrol (Radarsız) Çalışma Pozisyonunda Ekip Üyesi Olarak Çalışma

E16.3 Çalışma Pozisyonunun Sorumluluğunun Devredilmesi

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
E16.3.1 Görevi devralan kontrolöre trafik durumu açık bir şekilde anlatılmalı.	Sorumluluğun devri	Çalışma pozisyonunu almadan önce yapılması gerekenler
E16.3.2 Görevi devralan kontrolöre mevcut ve beklenen operasyon koşulları açık bir şekilde anlatılmalı.		
E16.3.3 Eldeki kaynakların yeterli olup olmadığını anlamak için mevcut ve beklenen iş yükü değerlendirilmeli.		
E16.3.4 Çalışma için kaynakların yeterli olması sağlanmalı.		



F2 Acil Durumların Yaklaşma Kontrol (Radarsız) Ünitesinden İdaresi

F2.1 Radyo Kaybı

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
F2.1.1 Mevcut bilgilerden hava aracının radyo kaybına uğradığı tespit edilmeli.	Radyo kaybı çeşitleri: Yer kaynaklı	Muhabere kaybı durumunda pilotun yapması gerekenler
F2.1.2 Standart radyo kaybı prosedürleri yerine getirilmeli.	Hava aracı kaynaklı (kısmi ve tam) Ortam: Radarsız	Muhabere kaybı durumunda ATC prosedürleri Rapor etme Ek uçuş bilgilerinin elde edilebilirliği

F2 Acil Durumların Yaklaşma Kontrol (Radarsız) Ünitesinden İdaresi

F2.2 Kanunsuz Girişim

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
F2.2.1 Mevcut bilgilerden kanunsuz girişim olasılığı belirlenmeli.	Sorumluluk sahası içinde iniş niyetinde olan veya transit hava aracı	Kanunsuz girişimin göstergeleri. Ulusal ve uluslararası prosedürler
F2.2.2 Kanunsuz girişime maruz kalan hava aracıyla ilgili olarak standart prosedürlere uyulmalı.	 Ortam: Radarsız	Özel muhabere prosedürleri Rapor etme Ek uçuş bilgilerinin elde edilebilirliği

F2 Acil Durumların Yaklaşma Kontrol (Radarsız) Ünitesinden İdaresi

F2.3 Uçakta Meydana Gelen Acil Durumlar

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
F2.3.1 Mevcut bilgilerden bir acil durumun meydana gelme olasılığı belirlenmeli.	Acil durum çeşitleri: Motor	Uçak performansı ve performans kısıtlamaları
F2.3.2 Acil durumun niteliği belirlenmeli.	Uçağın tüm yapısal unsurları	Acil durumun fark edilmesi: acil durum safhaları
F2.3.3 Diğer trafiklere göre öncelik derecesi belirlenmeli.	Yakıtı dayalı Tıbbi	Ek uçuş bilgilerinin elde edilebilirliği
	Ortam: Radarsız	

F2 Acil Durumların Yaklaşma Kontrol (Radarsız) Ünitesinden İdaresi

F2.4 İkaz Hizmeti

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
F2.4.1 Oluşan acil durumun safhasını belirlemek için mevcut bilgiler değerlendirilmeli.	Acil Durum Safhaları: Belirsizlik	AIP Cilt 1 Bölüm 1: Acil durum safları
F2.4.2 Acil durumun safhasına uygun prosedürlere uyulmalı.	Alarm Tehlike	Rapor etme Ek uçuş bilgilerinin elde edilebilirliği
	Ortam: Radarsız	

F7 Yaklaşma Kontrol Ünitesinde Meydana Gelen Beklenmedik Durumların İdaresi

F7.1 Yaklaşma Kontrol Ünitesinin Güvenli Bir Şekilde Boşaltılması

Performans Kriterleri	Şarlar	Gerekli Bilgiler
F7.1.1 Mevcut bilgiler değerlendirilerek Yaklaşma Kontrol Ünitesinin boşaltılmasına ihtiyaç olup olmadığı belirlenmeli.	Sebepler: Yangın ve bomba ihbarları	Lokal prosedürler Yaklaşma Kontrol Ünitesinin boşaltılması
F7.1.2 Trafikler prosedürlere uygun bir şekilde yönlendirilmeli.		
F7.1.3 Yaklaşma Kontrol Ünitesi Prosedürlere uygun bir şekilde boşaltılmalı.		

