

BÖLÜM B

Hava Trafik Kontrolörleri için Derecelendirme Gereklilikleri

Aletli Meydan Kontrol



Aletli Meydan Kontrol Derecesi (Kule)

A HAVA ARACI VE DİĞER ÜNİTELERLE MUHABERE	A1 MUHABERE CİHAZLARININ KONTROLÜ VE KULLANIMI A2 MEYDAN KONTROL KULESİNDE MUHABERE
B UÇUŞ BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ VE GÜNCELLENMESİ	B1 UÇUŞ BİLGİLERİNİN UYGUN FORMDA GÖRÜNTÜLENMESİ B2 MEYDAN KONTROLE AİT UÇUŞ BİLGİ GÖRÜNTÜSÜNÜN MUHAFAZA EDİLMESİ
C UÇUŞLARIN GÜVENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMESİ AÇISINDAN GEREKLİ BİLGİLER ARASINDA BAĞLANTI KURULMASI	C1 METEROLOJİK BİLGİLERİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ C2 HAVACILIK BİLGİLERİNİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ
Ç İNİŞ/KALKIŞ YÖNÜNÜN SEÇİLMESİ	Ç1 KULLANILAN PİST VE UYGUN GÖRSEL YARDIMCILARIN SEÇİLMESİ
E ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİNİN İDARESİ	E1 MEYDAN CİVARINDAKİ UÇUŞLARIN İDARESİ E2 MEYDAN YER HAREKETLERİNİN İDARESİ E11 DİĞER ATC ÜNİTELERİ İLE KOORDİNASYON E12 DİĞER BİRİMLERLE İŞBİRLİĞİ E13 DİVERT E15 MEYDAN KONTROL KULESİNDE EKİP ÜYESİ OLARAK ÇALIŞMA

F ACİL VE BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ	F1 ACİL DURUMLARIN MEYDAN KONTROL KULESİNDEN İDARESİ F6 MEYDAN KONTROL KULESİNDE MEYDANA GELEN BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ
---	--



Aletli Meydan Kontrol Derecesi (Kule)

A HAVA ARACI VE DİĞER ÜNİTELERLE MUHABERE	
A1 Muhabere cihazlarının kontrolü ve kullanımı	A1.1 Muhabere cihazlarının kontrolü ve takibi A1.2 Muhabere cihazlarının kullanımı
A2 Meydan Kontrol Kulesinde muhabere	A2.1 Meydan Kontrole uygun standart frezyolojinin kullanımı
B UÇUŞ BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ VE GÜNCELLENMESİ	
B1 Uçuş bilgilerinin uygun formda görüntülenmesi	B1.1 Uçuş bilgilerinin elde edilmesi B1.2 Uçuş bilgilerinin uygun formatta düzenlenmesi
B2 Meydan Kontrole ait uçuş bilgi görüntüsünün muhafaza edilmesi	B2.1 Uçuş bilgilerinin görüntülenmesi B2.2 Uçuş bilgilerine ait görüntünün güncellenmesi
C UÇUŞLARIN GÜVENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMESİ AÇISINDAN GEREKLİ BİLGİLER ARASINDA BAĞLANTI KURULMASI	
C1 Meteorolojik bilgilerin alınması, yorumlanması ve iletilmesi	C1.1 Meteorolojik bilgilerin alınması C1.2 Meteorolojik bilgilerin yorumlanması C1.3 Meteorolojik bilgilerin iletilmesi

C2 Havacılık bilgilerinin alınması, yorumlanması ve iletilmesi	C2.1 Havacılık bilgilerinin alınması C2.2 Havacılık bilgilerinin yorumlanması C2.3 Havacılık bilgilerinin iletilmesi
Ç İNİŞ/KALKIŞ YÖNÜNÜN SEÇİLMESİ	
Ç1 Kullanılan pist ve uygun görsel yardımcılarının seçilmesi	Ç1.1 Kullanılan pistin seçilmesi Ç1.2 Meydan ışıklarının çalıştırılması
E ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİNİN İDARESİ	
E1 Meydan civarındaki uçuşların idaresi	E1.1 VFR uçuşların idaresi E1.2 IFR uçuşların idaresi
E2 Meydan yer hareketlerinin idaresi	E2.1 Manevra sahası ve aprondaki hava araçları ile manevra sahasındaki araç ve personelin kontrolü
E11 Diğer ATC Üniteleri ile koordinasyon	E11.2 Yaklaşma Kontrol Ünitesi ile koordinasyon
E12 Diğer birimlerle işbirliği	E12.1 ATC dışındaki birimlerle işbirliği E12.2 Emniyet ile ilgili birimleri ile işbirliği
E13 Divert	E13.1 Divert

E15 Meydan Kontrol Kulesinde ekip üyesi olarak çalışma	E15.1 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun alınması E15.2 Çalışma pozisyonunda performansın gözlemlenmesi E15.3 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun devredilmesi
F ACİL VE BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ	
F1 Acil durumların Meydan Kontrol Kulesinden idaresi	F1.1 Radyo kaybı F1.2 Kanunsuz girişim F1.3 Uçakta meydana gelen acil durumlar F1.4 İkaz hizmeti
F6 Meydan Kontrol Kulesinde meydana gelen beklenmedik durumların idaresi	F6.1 Meydan Kontrol Kulesinin emniyetli bir şekilde boşaltılması



Aletli Meydan Kontrol Derecesi (Yer Hareket Kontrol)

A HAVA ARACI VE DİĞER ÜNİTELERLE MUHABERE	A1 MUHABERE CİHAZLARININ KONTROLÜ VE KULLANIMI A2 MEYDAN KONTROL KULESİNDE MUHABERE
B UÇUŞ BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ VE GÜNCELLENMESİ	B1 UÇUŞ BİLGİLERİNİN UYGUN FORMDA GÖRÜNTÜLENMESİ B2 MEYDAN KONTROLE AİT UÇUŞ BİLGİ GÖRÜNTÜSÜNÜN MUHAFAZA EDİLMESİ
C UÇUŞLARIN GÜVENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMESİ AÇISINDAN GEREKLİ BİLGİLER ARASINDA BAĞLANTI KURULMASI	C1 METEROLOJİK BİLGİLERİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ C2 HAVACILIK BİLGİLERİNİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ
Ç İNİŞ/KALKIŞ YÖNÜNÜN SEÇİLMESİ	Ç1 KULLANILAN PİST VE UYGUN GÖRSEL YARDIMCILARIN SEÇİLMESİ
E ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİNİN İDARESİ	E2 MEYDAN YER HAREKETLERİNİN İDARESİ E11 DİĞER ATC ÜNİTELERİ İLE KOORDİNASYON E12 DİĞER BİRİMLERLE İŞBİRLİĞİ E15 MEYDAN KONTROL KULESİNDE EKİP ÜYESİ OLARAK ÇALIŞMA
F ACİL VE BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ	F1 ACİL DURUMLARIN MEYDAN KONTROL KULESİNDEN İDARESİ

F6 MEYDAN KONTROL KULESİNDE MEYDANA GELEN
BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ



Aletli Meydan Kontrol Derecesi (Yer Hareket Kontrol)

A HAVA ARACI VE DİĞER ÜNİTELERLE MUHABERE	
A1 Muhabere cihazlarının kontrolü ve kullanımı	A1.1 Muhabere cihazlarının kontrolü ve takibi A1.2 Muhabere cihazlarının kullanımı
A2 Meydan Kontrol Kulesinde muhabere	A2.1 Meydan Kontrole uygun standart frezyolojinin kullanımı
B UÇUŞ BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ VE GÜNCELLENMESİ	
B1 Uçuş bilgilerinin uygun formda görüntülenmesi	B1.1 Uçuş bilgilerinin elde edilmesi B1.2 Uçuş bilgilerinin uygun formatta düzenlenmesi
B2 Meydan Kontrole ait uçuş bilgi görüntüsünün muhafaza edilmesi	B2.1 Uçuş bilgilerinin görüntülenmesi B2.2 Uçuş bilgilerine ait görüntünün güncellenmesi
C UÇUŞLARIN GÜVENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMESİ AÇISINDAN GEREKLİ BİLGİLER ARASINDA BAĞLANTI KURULMASI	
C1 Meteorolojik bilgilerin alınması, yorumlanması ve iletilmesi	C1.1 Meteorolojik bilgilerin alınması C1.2 Meteorolojik bilgilerin yorumlanması C1.3 Meteorolojik bilgilerin iletilmesi

C2	Havacılık bilgilerinin alınması, yorumlanması ve iletilmesi	C2.1	Havacılık bilgilerinin alınması
		C2.2	Havacılık bilgilerinin yorumlanması
		C2.3	Havacılık bilgilerinin iletilmesi
Ç	İNİŞ/KALKIŞ YÖNÜNÜN SEÇİLMESİ		
Ç1	Kullanılan pist ve uygun görsel yardımcılarının seçilmesi	Ç1.2	Meydan ışıklarının çalıştırılması
E	ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİNİN İDARESİ		
E2	Meydan yer hareketlerinin idaresi	E2.1	Manevra sahası ve aprondaki hava araçları ile manevra sahasındaki araç ve personelin kontrolü
E12	Diğer birimlerle işbirliği	E12.1	ATC dışındaki birimlerle işbirliği
		E12.2	Emniyet ile ilgili birimleri ile işbirliği
E15	Meydan kontrol kulesinde ekip üyesi olarak çalışma	E15.1	Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun alınması
		E15.2	Çalışma pozisyonunda performansın gözlemlenmesi
		E15.3	Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun devredilmesi
F	ACİL VE BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ		

F1 Acil durumların Meydan Kontrol Kulesinden idaresi	F1.1 Radyo kaybı F1.2 Kanunsuz girişim F1.3 Uçakta meydana gelen acil durumlar F1.4 İkaz hizmeti
F6 Meydan Kontrol Kulesinde meydana gelen beklenmedik durumların idaresi	F6.1 Meydan Kontrol Kulesinin emniyetli bir şekilde boşaltılması



Aletli Meydan Kontrol Derecesi (Hava Kontrol)

A HAVA ARACI VE DİĞER ÜNİTELERLE MUHABERE	A1 MUHABERE CİHAZLARININ KONTROLÜ VE KULLANIMI A2 MEYDAN KONTROL KULESİNDE MUHABERE
B UÇUŞ BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ VE GÜNCELLENMESİ	B1 UÇUŞ BİLGİLERİNİN UYGUN FORMDA GÖRÜNTÜLENMESİ B2 MEYDAN KONTROLE AİT UÇUŞ BİLGİ GÖRÜNTÜSÜNÜN MUHAFAZA EDİLMESİ
C UÇUŞLARIN GÜVENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMESİ AÇISINDAN GEREKLİ BİLGİLER ARASINDA BAĞLANTI KURULMASI	C1 METEROLOJİK BİLGİLERİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ C2 HAVACILIK BİLGİLERİNİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ
Ç İNİŞ/KALKIŞ YÖNÜNÜN SEÇİLMESİ	Ç1 KULLANILAN PİST VE UYGUN GÖRSEL YARDIMCILARIN SEÇİLMESİ
E ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİNİN İDARESİ	E1 MEYDAN CİVARINDAKİ UÇUŞLARIN İDARESİ E11 DİĞER ATC ÜNİTELERİ İLE KOORDİNASYON E12 DİĞER BİRİMLERLE İŞBİRLİĞİ E13 DİVERT E15 MEYDAN KONTROL KULESİNDE EKİP ÜYESİ OLARAK ÇALIŞMA

F ACİL VE BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ	F1 ACİL DURUMLARIN MEYDAN KONTROL KULESİNDEN İDARESİ F6 MEYDAN KONTROL KULESİNDE MEYDANA GELEN BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ
---	--



Aletli Meydan Kontrol Derecesi (Hava Kontrol)

A HAVA ARACI VE DİĞER ÜNİTELERLE MUHABERE	
A1 Muhabere cihazlarının kontrolü ve kullanımı	A1.1 Muhabere cihazlarının kontrolü ve takibi A1.2 Muhabere cihazlarının kullanımı
A2 Meydan Kontrol Kulesinde muhabere	A2.1 Meydan Kontrole uygun standart frezyolojinin kullanımı
B UÇUŞ BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ VE GÜNCELLENMESİ	
B1 Uçuş bilgilerinin uygun formda görüntülenmesi	B1.1 Uçuş bilgilerinin elde edilmesi B1.2 Uçuş bilgilerinin uygun formatta düzenlenmesi
B2 Meydan Kontrole ait uçuş bilgi görüntüsünün muhafaza edilmesi	B2.1 Uçuş bilgilerinin görüntülenmesi B2.2 Uçuş bilgilerine ait görüntünün güncellenmesi
C UÇUŞLARIN GÜVENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMESİ AÇISINDAN GEREKLİ BİLGİLER ARASINDA BAĞLANTI KURULMASI	
C1 Meteorolojik bilgilerin alınması, yorumlanması ve iletilmesi	C1.1 Meteorolojik bilgilerin alınması C1.2 Meteorolojik bilgilerin yorumlanması C1.3 Meteorolojik bilgilerin iletilmesi

C2 Havacılık bilgilerinin alınması, yorumlanması ve iletilmesi	C2.1 Havacılık bilgilerinin alınması C2.2 Havacılık bilgilerinin yorumlanması C2.3 Havacılık bilgilerinin iletilmesi
Ç İNİŞ/KALKIŞ YÖNÜNÜN SEÇİLMESİ	
Ç1 Kullanılan pist ve uygun görsel yardımcılarının seçilmesi	Ç1.1 Kullanılan pistin seçilmesi Ç1.2 Meydan ışıklarının çalıştırılması
E ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİNİN İDARESİ	
E1 Meydan civarındaki uçuşların idaresi	E1.1 VFR uçuşların idaresi E1.2 IFR uçuşların idaresi
E11 Diğer ATC Üniteleri ile koordinasyon	E11.2 Yaklaşma Kontrol Ünitesi ile koordinasyon
E12 Diğer birimlerle işbirliği	E12.1 ATC dışındaki birimlerle işbirliği E12.2 Emniyet ile ilgili birimleri ile işbirliği
E13 Divert	E13.1 Divert
E15 Meydan Kontrol Kulesinde ekip üyesi olarak çalışma	E15.1 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun alınması E15.2 Çalışma pozisyonunda performansın gözlemlenmesi E15.3 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun devredilmesi

F ACİL ve BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ	
F1 Acil durumların Meydan Kontrol Kulesinden idaresi	F1.1 Radyo kaybı F1.2 Kanunsuz girişim F1.3 Uçakta meydana gelen acil durumlar F1.4 İkaz hizmeti
F6 Meydan Kontrol Kulesinde meydana gelen beklenmedik durumların idaresi	F6.1 Meydan Kontrol Kulesinin emniyetli bir şekilde boşaltılması



Aletli Meydan Kontrol Derecesi (Meydan Radar Kontrol)

D	GÖZLEM RADAR CİHAZININ AYARLANMASI VE KULLANIMI	D4 MEYDAN KONTROL RADARININ SEÇİLMESİ VE AYARLANMASI D5 MEYDAN KONTROL RADARININ KULLANIMI
E	ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİNİN İDARESİ	E3 MEYDAN CİVARINDAKİ UÇUŞLARIN MEYDAN KONTROL RADARI YARDIMIYLA İDARESİ

Aletli Meydan Kontrol Derecesi (Meydan Radar Kontrol)

D	GÖZLEM RADAR CİHAZININ AYARLANMASI VE KULLANIMI	
D4	Meydan Kontrol radarının seçilmesi ve ayarlanması	D4.1 Meydan Kontrol radarının seçilmesi ve ayarlanması
D5	Meydan Kontrol radarının kullanımı	D5.1 Meydan Kontrol radarının kullanımı
E	ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİNİN İDARESİ	
E3	Meydan civarındaki uçuşların Meydan Kontrol radarı yardımıyla idaresi	E3.1 VFR Uçuşlar E3.2 IFR Uçuşlar

Aletli Meydan Kontrol Derecesi (Yer Hareket Gözlem Kontrol)

D GÖZLEM RADAR CİHAZININ AYARLANMASI VE KULLANIMI	D6 YER HAREKET RADARININ (SHR) SEÇİLMESİ VE AYARLANMASI D7 YER HAREKET RADARININ (SHR) KULLANIMI
E ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİNİN İDARESİ	E4 YER HAREKETİ KILAVUZ VE KONTROL SİSTEMLERİNİN KULLANIMI E5 DÜŞÜK GÖRÜŞ ŞARTLARINDA MEYDAN YER HAREKETLERİNİN YER HAREKET KILAVUZ VE KONTROL SİSTEMLERİ YARDIMIYLA İDARESİ E6 MEYDAN YER HAREKETLERİNİN YER HAREKET RADARI YARDIMIYLA İDARESİ



Aletli Meydan Kontrol Derecesi (Yer Hareket Gözlem Kontrol)

D	GÖZLEM RADAR CİHAZININ AYARLANMASI VE KULLANIMI	
D6	Yer Hareket Radarının (SHR) seçilmesi ve ayarlanması	D6.1 Meydan Kontrol radarının seçilmesi ve ayarlanması
D7	Yer Hareket Radarının (SHR) kullanımı	D7.1 Meydan Kontrol radarının kullanımı
E	ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİNİN İDARESİ	
E4	Yer Hareketi Kılavuz ve Kontrol Sistemlerinin kullanımı	E4.1 Yer Hareketi Kılavuz ve Kontrol Sistemlerinin kullanımı
E5	Düşük görüş şartlarında meydan yer hareketlerinin Yer Hareket Kılavuz Ve Kontrol Sistemleri yardımıyla İdaresi	E5.1 Düşük görüş şartlarında manevra sahası ve aprondaki hava araçları ile manevra sahasındaki araç ve personelin kontrolü
E6	Meydan yer hareketlerinin Yer Hareket Radarı yardımıyla İdaresi	E6.1 Manevra sahası ve aprondaki hava araçları ile manevra sahasındaki araç ve personelin kontrolü



A1 Muhabere Cihazlarının Kontrolü ve Kullanımı

A1.1 Muhabere Cihazlarının Kontrolü ve Takibi

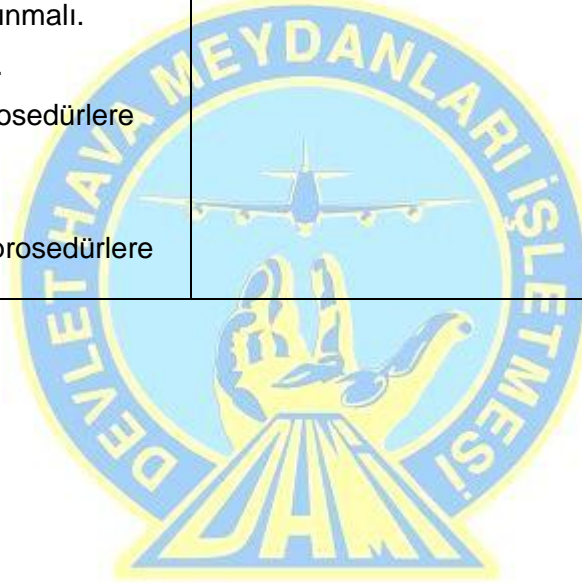
Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
A1.1.1 Muhaberenin normal olup olmadığını anlamak için gönderme yaparken ve alırken, görsel ve/veya işitsel göstergelerden muhabere cihazları kontrol edilmeli.	Prosedürler Üniteye özel	Lokal Prosedürler Cihazlardaki görsel ve işitsel göstergeler Vukat formunun cihaz arızaları bölümü Cihaz arıza raporları için mevcut prosedürler
A1.1.2 Cihaz durumu ile ilgili kayıtlar kontrol edilmeli.		
A1.1.3 Arızalar, mevcut prosedürlere göre kayıt ve rapor edilmeli.		Destekleyici Bilgiler: NOTAM' lardan alınan bilgi



A1 Muhabere Cihazlarının Kontrolü ve Kullanımı

A1.2 Muhabere Cihazlarının Kullanımı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
A1.2.1 Frekanstaki görüşmelerin nasıl duyulduğu (readability) değerlendirilmeli. A1.2.2 Standart mikrofon tekniklerine bağlı kalınmalı. A1.2.3 Uygun frekans seçilmeli ve kullanılmalı. A1.2.4 Yer/yer muhabere devreleri standart prosedürlere uygun olarak kullanılmalı. A1.2.5 Uygun telefon kullanılmalı. A1.2.6 Yardımcı muhabere cihazları standart prosedürlere uygun olarak kullanılmalı.	Muhabere yöntemleri: Radyotelefon, telefon, telsiz	ICAO kuralları



A2 Meydan Kontrol Kulesinde Muhabere

A2.1 Meydan Kontrole Uygun Standart Frezyolojinin Kullanımı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
A2.1.1 Muhaberede, standart frezyoloji kullanılmalı.	Muhabere: Radyotelefon, telefon Mesaj Çeşitleri: Müsaade, talimat, bilgi	Standart ICAO frezyolojisi Radyo telefon çağrı adları Uçakla muhabere Muhaberenin devri
A2.1.2 Mesajlar kısa ve yanlış anlamalara neden olmayacak şekilde açık olmalı.		
A2.1.3 İstasyon çağrı adı doğru kullanılmalı.		
A2.1.4 Gerektiğinde, pilottan doğrulama (acknowledgement) ile tekrar (readback) alınmalı ve onaylanmalı.		
A2.1.5 Uygun durumlarda kısaltılmış frezyoloji kullanılmalı.		



B1 Uçuş Bilgilerinin Uygun Formda Görüntülenmesi

B1.1 Uçuş Bilgilerinin Elde Edilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B1.1.1 Uygun kaynaklardan uçuş bilgileri alınmalı. B1.1.2 Uçuş bilgileri son değişiklikleri içermeli. B1.1.3 Uçuş bilgilerinin eksiksiz olup olmadığı kontrol edilmeli. B1.1.4 Uçuş bilgilerindeki değişiklikler düzeltilmeli.	Gösterim yöntemleri: Uçuş stripleri Elektronik bilgi ekranı	Doc. 4444 Appendix 2 Uçuş Planlarının İçeriği ATS Hizmet Mesajları Doc. 7910 ICAO Yer Göstergeleri Doc. 8585 ICAO Kısaltmaları AIP Cilt1 Bölüm2 Uçuş Planlarının Doldurulması Tarifeli Uçuş Planları



B1 Uçuş Bilgilerinin Uygun Formda Görüntülenmesi

B1.2 Uçuş Bilgilerinin Uygun Formatta Düzenlenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B1.2.1 Strip işaretlemeleri okunaklı ve standart prosedürlere uygun olmalı.	Gösterim yöntemleri: Uçuş stripleri Elektronik bilgi ekranları	Doc. 7910 ICAO Yer Göstergeleri
B1.2.2 Doğru mesaj giriş formatları kullanılmalı.		Doc. 8585 ICAO Kısaltmaları
B1.2.3 Uçuş bilgileri son değişiklikleri içermeli.		Prosedürler Strip işaretlemesi

B2 Meydan Kontrole ait Uçuş Bilgi Görüntüsünün Muhafaza Edilmesi

B2.1 Uçuş Bilgilerinin Görüntülenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B2.1.1 İlgili tüm trafikler uçuş strip konsolunda ve uçuş bilgi ekranında (eğer varsa) olmalı.	Gösterim yöntemleri: Uçuş strip konsolu. Elektronik uçuş bilgi ekranı	Uçuş striplerinin düzeni ve kullanımı
B2.1.2 Uçuş striplerinin trafiğin durumuna göre düzenlenmesi.		Elektronik uçuş bilgi ekranı düzeni ve kullanımı
B2.1.3 Elektronik uçuş bilgi ekranının (eğer varsa) uygun şekilde düzenlenmesi.		

B2 Meydan Kontrole ait Uçuş Bilgi Görüntüsünün Muhafaza Edilmesi

B2.2 Uçuş Bilgilerine ait Görüntünün Güncellenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B2.2.1 Tüm ilgili kaynaklardan bilgi alınmalı. B2.2.2 Alınan bilgi kullanılarak stripler ve uçuş bilgi ekranı (eğer varsa) güncellenmeli. B2.2.3 Uçaklara ve diğer birimlere iletilen müsaade ve talimatlar kaydedilmeli. B2.2.4 Diğer birimlerle mutabık kalınan koordinasyonlar kaydedilmeli. B2.2.5 Elektronik bilgi ekranının performansı ile verilerin bütünlüğü takip edilmeli.	Bilgi kaynakları: Pilot raporları Diğer kontrolörlerden alınan bilgi Diğer birimlerden alınan bilgi Bilgisayar yoluyla edinilen bilgi Gösterim yöntemleri Uçuş stripleri Elektronik bilgi ekranları	Uçak performansı FDPS ekran parametreleri

C1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C1.1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C1.1.1 Çalışmaya başlamadan önce geçerli olan ve tahmin edilen hava durumu bilgileri alınmalı.	Bilgilendirme çeşidi: Kontrolörler arası brifing Meteoroloji ofisi	AIP Cilt 1 Bölüm 2 (ENR 1) Altimetre ayarı
C1.1.2 Çalışma sırasında, geçerli olan ve tahmin edilen hava durumu bilgisi takip edilmeli.		AIP Cilt 1 Bölüm 1 (GEN 3) Meteorolojik gözlemler ve raporları
C1.1.3 Pilotlardan alınan hava durumu bilgileri ve raporları kaydedilmeli.	Rapor çeşidi: Rutin ve özel raporlar Meteorolojik uyarılar Pilot raporları	Meteorolojik hizmet tipleri Bilgi sağlanması Meydan meteoroloji raporları (Rutin) Meydan meteoroloji raporları (Rutin olmayan) Destekleyici Bilgiler Meteoroloji: Rüzgar, bulut, oraj, buzlanma, fırtına. Uçak raporları

C1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C1.2 Meteorolojik Bilgilerin Yorumlanması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C1.2.1 Hava durumundaki önemli değişiklikler fark edilmeli. C1.2.2 Meteorolojik bilgiler ilgili uçuş veya birimlerle ilişkilendirilmeli.	Önemli hava durumları: Yer rüzgarı Oraj ve Cb bulutları Donan yağmur Orta/Şiddetli buzlanma Şiddetli türbülans Düşük görüş Alçak seviye rüzgar kırılması (windshear)	AIP Cilt 1 Bölüm 2 (ENR 1) Altimetre ayarı AIP Cilt 1 Bölüm 1 (GEN 3) Meteorolojik gözlemler ve raporları Meteorolojik hizmet tipleri Bilgi sağlanması Meydan meteoroloji raporları (Rutin) Meydan meteoroloji raporları (Rutin olmayan) Destekleyici Bilgiler Meteoroloji: Rüzgar, bulut, oraj, buzlanma, fırtına Uçak raporları

C1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C1.3 Meteorolojik Bilgilerin İletilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C1.3.1 Hava aracı, hava durumundaki önemli değişiklikler hakkında bilgilendirilmeli. C1.3.2 İlgili birimler, hava durumundaki önemli değişiklikler konusunda bilgilendirilmeli.	Önemli hava durumları: Yer rüzgarı Oraj ve Cb bulutları Donan yağmur Orta/Şiddetli buzlanma Şiddetli türbülans Düşük görüş Alçak seviye rüzgar kırılması (windshear)	Destekleyici Bilgiler Hava durumunun uçuş operasyonları üzerindeki etkileri Meteoroloji: Rüzgar, bulut, oraj, buzlanma, fırtına

C2 Havacılık Bilgilerinin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C2.1 Havacılık Bilgilerinin Alınması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C2.1.1 Çalışmaya başlamadan önce havacılık bilgileri alınmalı. C2.1.2 Çalışma sırasında havacılık bilgileri takip edilmeli. C2.1.3 Pilotların bilgi talepleri çabuk ve uygun bir şekilde karşılanmalı. C2.1.4 Gerekli bilgi gecikmeden ilgili birimlerden elde edilmeli.	Bilgi Kaynakları: AIP, NOTAM' lar Hava sahası kısıtlamaları Görsel gözlemler	AIP, NOTAM içeriği ve kullanımı Havacılık Enformasyon Genelgeleri (AIC) Tehlikeli, Tahditli ve Yasak Sahalar Havacılık haritaları

C2 Havacılık Bilgilerinin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C2.2 Havacılık Bilgilerinin Yorumlanması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C2.2.1 Havacılık bilgilerindeki önemli değişiklikler fark edilmeli. C2.2.2 Tek bir uçuş veya birimle uçuş bilgileri ilişkilendirilmeli.	Operasyon Koşulları: Normal koşullar. Gayri faal seyrüsefer yardımcıları Gayri faal yaklaşma ve iniş yardımcıları Emniyet hizmetleri kapsamının daralması Yüzey kirlenmesi	Destekleyici Bilgiler Muhabere ve seyrüsefer sistemleri: kullanımı ve kısıtlamalar Meydanlarda operasyonları etkileyen şartlar Hava sahası kısıtlamaları



C2 Havacılık Bilgilerinin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C2.3 Havacılık Bilgilerinin İletilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C2.3.1 Havacılık bilgilerindeki önemli değişiklikler konusunda hava aracı bilgilendirilmeli.	Operasyon Koşulları: Normal koşullar	AIP Cilt1 Bölüm1 (GEN 3) Uçuş bilgi hizmeti
C2.3.2 Havacılık bilgilerindeki önemli değişiklikler konusunda diğer birimler bilgilendirilmeli.	Gayri faal seyrüsefer yardımcıları Gayri faal yaklaşma ve iniş yardımcıları Yüzey kirliliği	AIP Cilt2 Bölüm3 Gerekli meydan bilgileri Destekleyici Bilgiler Muhabere ve seyrüsefer sistemleri: kullanımı ve kısıtlamalar Meydanlarda operasyonları etkileyen şartlar Hava sahası kısıtlamaları

Ç1 Kullanılan Pist ve Uygun Görsel Yardımcıların Seçilmesi

Ç1.1 Kullanılan Pistin Seçilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
Ç1.1.1 Mevcut hava şartları değerlendirilmeli. Ç1.1.2 Gerekli (zaruri) yardımcıların kullanılabilirliği değerlendirilmeli. Ç1.1.3 Yüzey şartları değerlendirilmeli. Ç1.1.4 Hava aracının operasyonel gereksinimleri değerlendirilmeli. Ç1.1.5 En uygun pist seçilmeli.	Çalışma Şartları: Gündüz Gece Düşük Görüş	Destekleyici Bilgiler Kullanılan pistin seçimi Pist değişikliği Hava aracının iniş-kalkış performansı Yaklaşma ve iniş yardımcıları: kullanımı ve kısıtlamalar

Ç1 Kullanılan Pist ve Uygun Görsel Yardımcıların Seçilmesi

Ç1.2 Meydan Işıklarının Çalıştırılması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
Ç1.2.1 Mevcut hava şartları değerlendirilmeli. Ç1.2.2 Işıkların çalışıp çalışmadığı kontrol edilmeli. Ç1.2.3 Işıklar mevcut prosedürlere göre çalıştırılmalı. Ç1.2.4 Gayri faal veya düzensiz çalışan ışıklar, mevcut prosedürlere göre bildirilmeli.	Çalışma Şartları Gündüz Gece Düşük Görüş	Meydan ışıkları: Kullanılan ışıklandırma sistemi Işık sistemlerinin çalışması ve parlaklık kontrolü Hizmette olmayan görsel yardımcıların bildirilmesi

D4 Meydan Kontrol Radarının Seçilmesi ve Ayarlanması

D4.1 Meydan Kontrol Radarının Seçilmesi ve Ayarlanması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
D4.1.1 En uygun meydan kontrol radar cihazı seçilmeli. D4.1.2 En iyi performansı sağlayacak şekilde ayarlar yapılmalı. D4.1.3 Mevcut kriterlere göre radarın doğruluğu kontrol edilmeli. D4.1.4 Eksiklikler, lokal prosedürlere göre bildirilmeli.	Operasyon Koşulları: Gündüz, gece düşük görüş	Destekleyici Bilgiler: ATM çalışma prensipleri ATM'deki kısıtlamalar ATM verilerinin işlenmesi ve görüntülenmesi

D5 Meydan Kontrol Radarının Kullanımı

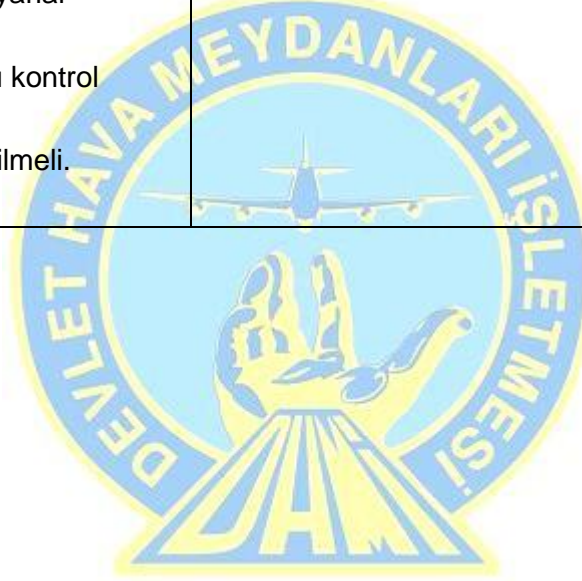
D5.1 Meydan Kontrol Radarının Kullanımı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
D5.1.1 Görüntülenmiş bilgi ile bilinen trafik doğru bir şekilde eşleştirilmeli. D5.1.2 Bilinmeyen önemli radar görüntülerini tanımlamak için gerekli işlemler yapılmalı. D5.1.3 Görüntülenmiş bilgi kullanılarak rotalar ve hızlar doğru bir şekilde değerlendirilmeli. D5.1.4 Gerektiğinde hava aracına pozisyonu ve diğer trafikler hakkında bilgi verilmeli. D5.1.5 Mevcut prosedürlere göre seyrüsefer yardımı sağlanmalı.	Trafikleri hızları: Düşük ve yüksek süratli trafik	Destekleyici Bilgiler: ATM verilerinin işlenmesi ve görüntülenmesi Yer/Hava Sürati Rüzgar etkisi Hava durumu etkisi

D6 Yer Hareket Radarının (SMR) Seçilmesi ve Ayarlanması

D6.1 Yer Hareket Radarının Seçilmesi ve Ayarlanması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
D6.1.1 En uygun yer hareket radar cihazı seçilmeli. D6.1.2 En iyi performansı sağlayacak şekilde ayarlar yapılmalı. D6.1.3 Mevcut kriterlere göre radarın doğruluğu kontrol edilmeli. D6.1.4 Eksiklikler, lokal prosedürlere göre bildirilmeli.	Operasyon Koşulları: Gündüz, gece düşük görüş	Destekleyici Bilgiler: SMR çalışma prensipleri SMR'deki kısıtlamalar SMR verilerinin işlenmesi ve görüntülenmesi



D7 Yer Hareket Radarının (SMR) Kullanımı

D7.1 Yer Hareket Radarının Kullanımı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
D7.1.1 Görüntülenmiş bilgi ile bilinen trafik doğru bir şekilde eşleştirilmeli.	Trafikleri hızları: Düşük ve yüksek süratli trafik	Doc.4444 Bölüm 6 SMR kullanımı
D7.1.2 Bilinmeyen önemli radar görüntülerini tanımlamak için gerekli işlemler yapılmalı.		
D7.1.3 Görüntülenmiş bilgi kullanılarak rotalar ve hızlar doğru bir şekilde değerlendirilmeli.		
D7.1.4 Gerektiğinde hava aracına pozisyonu ve diğer trafikler hakkında bilgi verilmeli.		
D7.1.5 Mevcut prosedürlere göre seyrüsefer yardımı sağlanmalı.		



E1 Meydan Civarındaki Uçuşların İdaresi

E1.1 VFR Uçuşların İdaresi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E1.1.1 Uçuş bilgileri, mevcut ve muhtemel trafik çakışmaları (conflict) yönünden değerlendirilmeli.	Ayırma çeşitleri: Kalkış ayırmaları	Havacılık Kuralları Genel Uçuş Kuralları – havadaki çarpışmaların önlenmesi için kurallar, sağ el trafik kuralı, IFR veya VFR seçimi
E1.1.2 Mevcut ve muhtemel çakışmaların (conflict) saptanması için trafik görsel olarak takip edilmeli.	Meydan civarındaki azaltılmış ayırma	Görerek Uçuş Kuralları
E1.1.3 Kalkış ve iniş yapan hava araçlarının emniyetinin sağlanması için pist güvenli olmalı.	Uçuş çeşitleri: Sabit ve döner kanat	Aletli Uçuş Kuralları
E1.1.4 Pilotların trafik paterninde yerlerini almalarını sağlamak için trafik bilgisi verilmeli.	VFR	Meydan trafik kuralları
E1.1.5 Kuyruk türbülansı ayırması azalmaya başladığında acilen müdahalede bulunulmalı.	İniş , kalkış , lokal	Meydan işaret ve sinyalleri
E1.1.6 ATC usulleri, hava koşullarının uçuş operasyonları üzerindeki etkileri hesaba katılarak ayarlanmalı.	Kuyruk türbülansı kategorileri: Hafif, Orta, Ağır	Meydan kontrol : Hizmetlerin sağlanması
E1.1.7 ATC usulleri, gerekli muhabere hizmetlerindeki aksaklıkların uçuş operasyonları üzerindeki etkisi hesaba katılarak ayarlanmalı.	Hava şartları VMC	Sorumluluklar
	VFR operasyonların geçici olarak durdurulması	Hava durumunun operasyonlar üzerindeki etkisi
		Gerekli meydan bilgileri
		Yerdeki trafiğin kontrolü
		Taksidedeki uçak
		Kalkış için bekleyen uçak
		Piste giriş müsaadesi
		Kalkış müsaadesi
		Trafik paternindeki kritik pozisyonlar
		Gelen uçak

		<p>Trafik paternindeki ayırma minimumlarına ilişkin muafiyetler Pas geçme tahditleri Meydanın kapatılması veya tahditlenmesi Manevra sahasında çalışma Meydan kontrolleri</p> <p>Uzunlamasına ayırma – kalkan uçak Kuyruk türbülansı ayırma gereksinimleri Azaltılmış ayırma – meydan civarında, arama ve kurtarma uçakları, ayırmanın kaybolması İlgili trafik bilgisi Altimetre ayarı ve dikey referans</p> <p>Destekleyici Bilgiler Uçak performansı Hava durumunun uçuş operasyonları üzerindeki etkileri Seyrüsefer ve muhabere yardımcılarının kullanımı ve kısıtlamalar</p>
--	---	---

E1 Meydan Civarındaki Uçuşların İdaresi

E1.2 IFR Uçuşların İdaresi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E1.2.1 Uçuş bilgileri, mevcut ve muhtemel trafik çakışmaları (conflict) yönünden değerlendirilmeli.	Ayırma çeşitleri: Kalkış ayırmaları	Havacılık Kuralları Genel Uçuş Kuralları – havadaki çarpışmaların önlenmesi için kurallar, sağ el trafik kuralı, IFR veya VFR seçimi
E1.2.2 Uçuşlar arasında, en az gecikme ile ayırma sağlayacak şekilde bir kontrol stratejisi geliştirilmeli.	Meydan civarındaki azaltılmış ayırma	Görerek Uçuş Kuralları
E1.2.3 Kalkış ve iniş yapan hava araçlarının emniyetinin sağlanması için pist güvenli olmalı.	Uçuş çeşitleri: Sabit ve döner kanat	Aletli Uçuş Kuralları
E1.2.4 Kalkış ayırmaları uygulanmalı.	IFR özel VFR	Meydan trafik kuralları
E1.2.5 Trafiği emniyetli bir şekilde hızlandıracak en uygun ayırma kullanılmalı.	İniş, kalkış, lokal	Meydan işaret ve sinyalleri
E1.2.6 Mevcut ve muhtemel çakışmaların (conflict) saptanması için trafik görsel olarak takip edilmeli.	Kuyruk türbülansı kategorileri Hafif, Orta , Ağır	Hizmetlerin sağlanması
E1.2.7 Görsel referansları kullanan pilotların trafik paterninde yerlerini almalarını sağlamak için trafik bilgisi verilmeli.	Hava Şartları VMC, IMC ve Düşük Görüş	Sorumluluklar
E1.2.8 Ayırma azalmaya başladığında yeniden gerekli ayırmanın sağlanması için hemen müdahale edilmeli.		Hava durumunun operasyonlar üzerindeki etkisi
E1.2.9 Kuyruk türbülansı ayırması azalmaya başladığında gerekli ayırmanın sağlanması için acilen müdahalede bulunulmalı.		Gerekli meydan bilgileri
E1.2.10 İlgili trafik bilgisi gecikmeden verilmeli.		Yerdeki trafiğin kontrolü
E1.2.11 ATC usulleri, hava koşullarının uçuş operasyonları üzerindeki etkileri hesaba katılarak ayarlanmalı.		Taksidedeki uçak Kalkış için bekleyen uçak Piste giriş müsaadesi Kalkış müsaadesi Trafik paternindeki kritik pozisyonlar Gelen uçak Trafik paternindeki ayırma minimumlarına ilişkin muafiyetler

E1.2.12 ATC usulleri, gerekli seyrüsefer ve muhabere hizmetlerindeki aksaklıkların uçuş operasyonları üzerindeki etkisi hesaba katılarak ayarlanmalı.



Pas geçme tahditleri
Meydanın kapatılması veya tahditlenmesi
Manevra sahasında çalışma
Meydan kontrolleri

Ayırma standartları:
Uzunlamasına ayırma – kalkan uçak
Kuyruk türbülansı ayırma gereksinimleri
Azaltılmış ayırma – meydan civarında, arama ve kurtarma uçakları, ayırmanın kaybolması
İlgili trafik bilgisi
Altimetre ayarı ve dikey referans

Destekleyici Bilgiler

Uçak performansı
Hava durumunun uçuş operasyonları üzerindeki etkileri
Seyrüsefer ve muhabere yardımcılarının kullanımı ve kısıtlamalar

E2 Meydan Yer Hareketlerinin İdaresi

E2.1 Manevra Sahası ve Aprondaki Hava Araçları ile Manevra Sahasındaki Araç ve Personelin Kontrolü

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E2.1.1 Meydan hareketleri muhtemel çakışma (conflict) açısından gözlenmeli.	Yer hareketleri Hava Aracı	Havacılık Kuralları Genel Uçuş Kuralları-IFR veya VFR seçimi
E2.1.2 Verilen müsaadeler, emniyetli bir şekilde en hızlı trafik akışını sağlamalı.	Araçlar Personel	Meydan trafik kuralları Meydan işaretleri ve sinyalleri
E2.1.3 Meydan hareketlerine müsaade edildiğinde yüzey durumu değerlendirilmeli.	Yer hareketlerinin izlenmesi Görerek	Meydan Kontrol : Hizmetlerin sağlanması Sorumluluklar
E2.1.4 Akış idaresi ile ilgili gereklilikler yerine getirilmeli.	Muhabere Radyotelefon ile Işık sinyalleri ile	Hava şartlarının operasyonlar üzerindeki etkisi Gerekli meydan bilgileri Yerdeki trafiğin kontrolü Taksidedeki uçak Manevra sahasındaki çalışma Meydan kontrolleri
E2.1.5 Sorumluluk sahası içinde çalışma istekleri değerlendirilmeli ve uygun şekilde karşılanmalı.		Destekleyici bilgiler Akış idaresi prosedürleri Hava araçlarının yer hareketlerindeki kısıtlamaları

E3 Meydan Civarındaki Uçuşların Meydan Kontrol Radarı Yardımıyla İdaresi

E3.1 VFR Uçuşlar

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
<p>E3.1.1 Radar bilgisi diğer kaynaklardan alınan bilgilerle birleştirilmeli.</p> <p>E3.1.2 Mevcut ve muhtemel çakışmaların (conflict) saptanması için trafik radarda takip edilmeli.</p> <p>E3.1.3 Pilotların trafik paterninde yerlerini almalarını sağlamak için trafik bilgisi verilmeli.</p> <p>E3.1.4 Ayırma azalmaya başladığında yeniden gerekli ayırmanın sağlanması için hemen müdahale edilmeli.</p> <p>E3.1.5 Kuyruk türbülansı ayırması azalmaya başladığında acilen müdahalede bulunulmalı.</p> <p>E3.1.6 İlgili trafik bilgisi gecikmeden verilmeli.</p> <p>E3.1.7 ATC usulleri, hava koşullarının uçuş operasyonları üzerindeki etkileri hesaba katılarak ayarlanmalı.</p> <p>E3.1.8 ATC usulleri, gerekli seyrüsefer ve muhabere hizmetlerindeki aksaklıkların uçuş operasyonları üzerindeki etkisi hesaba katılarak ayarlanmalı.</p>	<p>Operasyon Şartları: Gündüz</p> 	<p>Havacılık Kuralları Genel Uçuş Kuralları – havadaki çarpışmaların önlenmesi için kurallar, sağ el trafik kuralı, IFR veya VFR seçimi Görerek Uçuş Kuralları Aletli Uçuş Kuralları Meydan trafik kuralları Meydan işaret ve sinyalleri</p> <p>Meydan kontrol : Hizmetlerin sağlanması Sorumluluklar Hava durumunun operasyonlar üzerindeki etkisi Gerekli meydan bilgileri Yerdeki trafiğin kontrolü Taksidedeki uçak Kalkış için bekleyen uçak Piste giriş müsaadesi Kalkış müsaadesi Trafik paternindeki kritik pozisyonlar Gelen uçak</p>

		<p>Trafik paternindeki ayırma minimumlarına ilişkin muafiyetler Meydan trafiğinin radarda takip Pas geçme tahditleri Meydanın kapatılması veya tahditlenmesi Manevra sahasında çalışma Meydan kontrolleri Rüzgar Kırılması</p> <p>Ayrma Standartları: Uzunlamasına ayırma – kalkan uçak Kuyruk türbülansı ayırma gereksinimleri Azaltılmış ayırma – meydan civarında, arama ve kurtarma uçakları, ayırma minimalarının altına inilmesi İlgili trafik bilgisi Altimetre ayarı ve dikey referans</p> <p>Destekleyici Bilgiler Uçak performansı Hava durumunun uçuş operasyonları üzerindeki etkileri Seyrüsefer ve muhabere yardımcılarının kullanımı ve kısıtlamalar</p>
--	---	--

E3 Meydan Civarındaki Uçuşların Meydan Kontrol Radarı Yardımıyla İdaresi

E3.2 IFR Uçuşlar

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E3.2.1 Radar bilgisi diğer kaynaklardan alınan bilgilerle birleştirilmeli.	Ayırma çeşitleri: Kalkış ayırmaları	Havacılık Kuralları Genel Uçuş Kuralları – havadaki çarpışmaların önlenmesi için kurallar, sağ el trafik kuralı, IFR veya VFR seçimi
E3.2.2 Uçuş bilgileri, mevcut ve muhtemel trafik çakışmaları (conflict) yönünden değerlendirilmeli.	Meydan civarındaki azaltılmış ayırma	Görerek Uçuş Kuralları
E3.2.3 Uçuşlar arasında, en az gecikme ile ayırma sağlayacak şekilde bir kontrol stratejisi geliştirilmeli.	Uçuş çeşitleri: Sabit ve döner kanat	Aletli Uçuş Kuralları
E3.2.4 Kalkış ve iniş yapan hava araçlarının emniyetinin sağlanması için pist güvenli olmalı.	IFR, özel VFR	Meydan trafik kuralları
E3.2.5 Kalkış ayırmaları uygulanmalı.	İniş, kalkış	Meydan işaret ve sinyalleri
E3.2.6 Trafiği emniyetli bir şekilde hızlandıracak en uygun ayırma kullanılmalı.	Kuyruk türbülansı kategorileri Hafif, Orta , Ağır	Hizmetlerin sağlanması
E3.2.7 Mevcut ve muhtemel çakışmaların (conflict) saptanması için trafik radarda takip edilmeli.	Hava Şartları VMC, IMC ve Düşük Görüş	Sorumluluklar
E3.2.8 Görsel referansları kullanan pilotların trafik paterninde yerlerini almalarını sağlamak için trafik bilgisi verilmeli.		Hava durumunun operasyonlar üzerindeki etkisi
E3.2.9 Ayırma azalmaya başladığında yeniden gerekli ayırmanın sağlanması için hemen müdahale edilmeli.		Gerekli meydan bilgileri
E3.2.10 Kuyruk türbülansı ayırması azalmaya başladığında gerekli ayırmanın sağlanması için acilen müdahalede bulunulmalı.		Yerdeki trafiğin kontrolü Taksidedeki uçak Kalkış için bekleyen uçak Piste giriş müsaadesi Kalkış müsaadesi Trafik paternindeki kritik pozisyonlar Gelen uçak Trafik paternindeki ayırma minimumlarına

<p>E3.2.11 İlgili trafik bilgisi gecikmeden verilmeli.</p> <p>E3.2.12 ATC usulleri, hava koşullarının uçuş operasyonları üzerindeki etkileri hesaba katılarak ayarlanmalı.</p> <p>E3.2.13 ATC usulleri, gerekli seyrüsefer ve muhabere hizmetlerindeki aksaklıkların uçuş operasyonları üzerindeki etkisi hesaba katılarak ayarlanmalı.</p>		<p>ilişkin muafiyetler Pas geçme tahditleri Meydan trafiğinin radarla takip edilmesi Meydanın kapatılması veya tahditlenmesi Manevra sahasında çalışma Meydan kontrolleri Rüzgar Kırılması</p> <p>Ayrırma standartları: Uzunlamasına ayırma – kalkan uçak Kuyruk türbülansı ayırma gereksinimleri Azaltılmış ayırma – meydan civarında, arama ve kurtarma uçakları, ayırmanın kaybolması İlgili trafik bilgisi Altimetre ayarı ve dikey referans</p> <p>Destekleyici Bilgiler Uçak performansı Hava durumunun uçuş operasyonları üzerindeki etkileri Seyrüsefer ve muhabere yardımcılarının kullanımı ve kısıtlamalar ATM verilerinin işlenmesi ve görüntülenmesi.</p>
---	---	---

E4 Yer Hareketi Kılavuz ve Kontrol Sistemlerinin Kullanımı

E4.1 Yer Hareketi Kılavuz ve Kontrol Sistemlerinin Kullanımı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E4.1.1 Yer Hareketi Kılavuz ve Kontrol Sistemleri mevcut prosedürlere göre kullanılmalı.	Operasyon Şartları: Gündüz, gece, düşük görüş	



E5 Düşük Görüş Şartlarında Meydan Yer Hareketlerinin, Yer Hareket Kılavuzu ve Kontrol Sistemleri Yardımıyla İdaresi

E5.1 Düşük Görüş Şartlarında Manevra Sahası ve Aprondaki Hava Araçları ile Manevra Sahasındaki Araç ve Personelin Kontrolü

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
<p>E5.1.1 Meydan hareketleri muhtemel çakışmalar (conflict) açısından gözlenmeli.</p> <p>E5.1.2 Kalkış ve iniş yapan hava araçlarının emniyetinin sağlanması için pist güvenli olmalı.</p> <p>E5.1.3 Yer Hareketi Kılavuz ve Kontrol Sistemleri mevcut prosedürlere göre kullanılmalı.</p> <p>E5.1.4 Trafiği emniyetli bir şekilde hızlandıracak talimatlar verilmeli.</p> <p>E5.1.5 Meydan hareketlerine müsaade edilirken meydan yüzey durumu değerlendirilmeli.</p> <p>E5.1.6 Akış idaresi gereklilikleri karşılanmalı.</p> <p>E5.1.7 Sorumluluk sahası içinde çalışma istekleri değerlendirilmeli ve uygun şekilde karşılanmalı.</p>	<p>Operasyon Şartları: Gündüz, gece, düşük görüş</p> <p>Diğer Kaynaklar: Pilot raporları Diğer kontrolörler</p>	<p>Havacılık Kuralları Genel Uçuş Kuralları – IFR veya VFR seçimi Meydan trafik kuralları Meydan işaret ve sinyalleri</p> <p>Meydan Kontrol: Hizmetlerin sağlanması Sorumluluklar Hava durumunun operasyonlar üzerindeki etkisi Gerekli meydan bilgileri Yerdeki trafiğin kontrolü Taksidedeki uçak Manevra sahasındaki çalışma Meydan kontrolleri.</p> <p>Destekleyici Bilgiler Akış İdaresi Usulleri Yer Hareketlerinde uçak kısıtlamaları</p>

E6 Meydan Yer Hareketlerinin Yer Hareket Radarı Yardımıyla İdaresi

E6.1 Manevra Sahası ve Aprondaki Hava Araçları ile Manevra Sahasındaki Araç ve Personelin Kontrolü

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
<p>E6.1.1 Yer hareket radar bilgisi diğer kaynaklardan alınan bilgilerle birleştirilmeli.</p> <p>E6.1.2 Meydan hareketleri muhtemel çakışmalar (conflict) açısından gözlenmeli.</p> <p>E6.1.3 Verilen müsaadeler, emniyetli bir şekilde en hızlı trafik akışını sağlamalı.</p> <p>E6.1.3 Meydan hareketlerine müsaade edilirken meydan yüzey durumu değerlendirilmeli.</p> <p>E6.1.4 Akış idaresi ile ilgili gereklilikler yerine getirilmeli.</p> <p>E6.1.5 Meydandaki çalışma istekleri değerlendirilerek, uygun şekilde karşılanmalı.</p>	<p>Operasyon Şartları: Gündüz, gece, düşük görüş</p> <p>Diğer Kaynaklar: Görsel gözlem Pilot raporları</p>	<p>Yer Hareket Radarı</p> <p>Havacılık Kuralları Genel Uçuş Kuralları— havadaki çarpışmaların önlenmesi için kurallar, sağ el trafik kuralı, IFR veya VFR seçimi Meydan trafik kuralları Meydan işaretleri ve sinyalleri</p> <p>Meydan Kontrol Hizmetlerin sağlanması Sorumluluklar Hava şartlarının operasyonlar üzerindeki etkisi Gerekli meydan bilgileri Yerdeki trafiğin kontrolü Yer Hareket Radarı Taksidedeki uçak Manevra sahasındaki çalışma</p> <p>Destekleyici bilgiler SMR bilgilerinin işlenmesi ve gösterimi Akış idaresi prosedürleri Hava araçlarının yer hareketlerindeki kısıtlamaları</p>

E11 Diğer ATC Üniteleri ile Koordinasyon

E11.2 Yaklaşma Kontrol Ünitesi ile Koordinasyon

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E11.2.1 Trafik durumu analiz edilerek koordinasyona gerek olup olmadığı belirlenmeli.	Kontrol Pozisyonları: Yaklaşma Kontrol Radarlı Yaklaşma Kontrol	Sorumluluklar- Koordinasyon Uçak performansları. Geçerli olan anlaşmalar Akış idaresi prosedürleri
E11.2.2 Görüşmelerin yapılabilmesi ve eğer varsa mevcut anlaşmaların uygulanabilmesi için gerekli koordinasyon yeterli zaman öncesinden başlatılmalı.		
E11.2.3 Yaklaşma kontrol tarafından talep edilen koordinasyonun etkileri değerlendirilmeli.		
E11.2.4 Yapılan görüşmelerle izlenecek yol üzerinde anlaşmaya varılmalı.		
E11.2.5 Varılan anlaşma uygulamaya konulmalı.		
E11.2.6 Akış idaresi gereklilikleri karşılanmalı.		

E12 Diğer Birimlerle İşbirliği

E12.1 ATC Dışındaki Birimlerle İşbirliği

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E12.1.1 Taleplerin kaynağı kontrol edilmeli.	ATC dışındaki birimler Meydan otoritesi Gümrük Polis	Meydan acil hizmetleri
E12.1.2 Talepler, meydan operasyonları üzerindeki etkileri bakımından değerlendirilmeli.		Lokal prosedürler
E12.1.3 Lokal prosedürlere göre meydanın statüsü ve yardımcıları ile ilgili gerekli bilgiler verilmeli.		



E12 Diğer Birimlerle İşbirliği

E12.2 Emniyet ile İlgili Birimlerle İşbirliği

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E12.2.1 Emniyet ile ilgili birimlerin devreye sokulması ihtiyacı mevcut kriterlere göre belirlenmeli.	Emniyet ile ilgili hizmetler: Meydan itfaiye ve kurtarma hizmetleri İtfaiye, ambulans ve polis	Meydan itfaiye hizmetleri Meydan acil durum hizmetleri Arama kurtarma ve yangınla mücadele
E12.2.2 Lokal prosedürlere göre emniyetle ilgili birimler devreye sokulmalı.		
E12.2.3 Meydan dışından gelen emniyetle ilgili hareket taleplerinin kaynağı kontrol edilmeli.		
E12.2.4 Meydan dışından gelen hareket taleplerinin operasyonlara olan etkisi değerlendirilmeli.		
E12.2.5 Meydan dışından gelen hareket taleplerine lokal prosedürlere göre izin verilmeli.		



E13 Divert

E13.1 Divert

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E13.1.1 “Divert”i kolaylaştırmak için gerekli bilgi sağlanmalı. E13.1.2 Diğer ilgili birimlere “divert” hakkında bilgi verilmeli. E13.1.3 Uçuş planı bilgileri düzeltilmeli. E13.1.4 Gerekli olduğunda, “divert” mesajı çekilmeli.	Divert tipleri: Pilot tarafından başlatılan ATC tarafından başlatılan Şirket tarafından başlatılan	Divert prosedürleri Meydan faaliyetleri Destekleyici Bilgiler: Hava durumu ile ilgili minimalar Yakıt durumu



E15 Meydan Kontrol Kulesinde Ekip Üyesi Olarak Çalışma

E15.1 Çalışma Pozisyonunun Sorumluluğunun Alınması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E15.1.1 Lisanslandırma ve sağlık gerekliliklerine uygunluk kontrol edilmeli.	İlk çalışma Dinlenme arasından sonra çalışma	İlaçların, yorgunluğun, stresin ve sağlık durumunun etkileri
E15.1.2 Çalışma öncesi bilgilendirme yapılmalı.		Lisanslandırma gereklilikleri Yeterliliğin sertifikasyonu
E15.1.3 Çalışan kontrolörden mevcut ve beklenen trafik durumu hakkında bilgi alınmalı.		
E15.1.4 Eldeki kaynakların uygun olup olmadığının belirlenmesi için mevcut ve beklenen iş yükü değerlendirilmeli.		Çalışmaya başlamadan önce yapılacaklar
E15.1.5 Çalışma için kaynakların yeterli olması sağlanmalı.		



E15 Meydan Kontrol Kulesinde Ekip Üyesi Olarak Çalışma

E15.2 Çalışma Pozisyonunda Performansın Gözlemlenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E15.2.1 Kişisel kapasitenin üzerine çıkmadan zamanında yardım istenmeli.	Trafik akışı Hafif, orta, yoğun	Destekleyici bilgiler: Stres göstergeleri Yorgunluk göstergeleri İş yükü paylaşımı
E15.2.2 Ekip üyelerine sağlanan yardım koşullara uygun olmalı.		
E15.2.3 Eldeki kaynakların uygun olup olmadığının belirlenmesi için mevcut ve beklenen iş yükü değerlendirilmeli.		
E15.2.4 Çalışma için kaynakların yeterli olması sağlanmalı.		
E15.2.5 Dinlenme aralarında gerekliliklere uyulmalı.		
E15.2.6 Çalışma sırasında konsantrasyon korunmalı.		
E15.2.7 Performansta bir azalma ya da yetersizlik görüldüğünde uygun tedbirler alınmalı.		

E15 Meydan Kontrol Kulesinde Ekip Üyesi Olarak Çalışma

E15.3 Çalışma Pozisyonunun Sorumluluğunun Devredilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E15.3.1 Çalışmayı devralan kontrolöre mevcut trafik durumu açık bir şekilde anlatılmalı.	Sorumluluk devri	Sorumluluk devri sırasında yapılacaklar
E15.3.2 Çalışmayı devralan kontrolöre mevcut ve beklenen operasyonel durum açık bir şekilde anlatılmalı.		
E15.3.3 Eldeki kaynakların uygun olup olmadığının belirlenmesi için mevcut ve beklenen iş yükü değerlendirilmeli.		
E15.3.4 Çalışma için kaynakların yeterli olması sağlanmalı.		



F1 Acil Durumların Meydan Kontrol Kulesinden İdaresi

F1.1 Radyo Kaybı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F1.1.1 Mevcut bilgilerden hava aracında radyo kaybı olup olmadığı anlaşılmalı.	Radyo kaybı çeşitleri: Yer kaynaklı	Muhabere kaybı durumunda pilotun yapması gerekenler.
F1.1.2 Radyo kaybına ilişkin prosedürler uygulanmalı.	Hava aracı kaynaklı (kısmii ve tam) Ortam: Radar ve radarsız	Muhabere kaybı durumunda ATC prosedürleri. Rapor etme Ek uçuş plan bilgilerinin elde edilebilirliği

F1 Acil Durumların Meydan Kontrol Kulesinden İdaresi

F1.2 Kanunsuz Girişim

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F1.2.1 Mevcut bilgilerden kanunsuz girişim ihtimali fark edilmeli.	İnme niyetinde olan hava aracı Yerdeki hava aracı	Hava aracı kaçırma ve kanunsuz girişim
F1.2.2 Kanunsuz girişime maruz kalan hava aracıyla ilgili standart prosedürler uygulanmalı.		Ek uçuş plan bilgilerinin elde edilebilirliği Rapor etme

F1 Acil Durumların Meydan Kontrol Kulesinden İdaresi

F1.3 Uçakta Meydana Gelen Acil Durumlar

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F1.3.1 Mevcut bilgilerden acil durum oluşma ihtimali belirlenmeli. F1.3.2 Acil durumun niteliği belirlenmeli. F1.3.3 Diğer trafiklere göre önceliği değerlendirilmeli.	Acil durumlar: Motor Yakıtı dayalı Tıbbi Diğer	Acil durumlar Kaybolmuş hava aracı Rapor etme Destekleyici bilgiler: Hava aracı performansları ve performans limitleri

F1 Acil Durumların Meydan Kontrol Kulesinden İdaresi

F1.4 İkaz Hizmeti

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F1.4.1 Mevcut bilgilerden acil durum safhası belirlenmeli. F1.4.2 Acil durumun safhasına uygun prosedürler takip edilmeli.	Acil durum aşamaları: Şüphe hali Alarm hali Tehlike hali	AIP Cilt 1 Bölüm1 İkaz hizmeti Rötarlı hava aracı Rapor etme

F6 Meydan Kontrol Kulesinde Meydana Gelen Beklenmedik Durumların İdaresi

F6.1 Meydan Kontrol Kulesinin Emniyetli bir şekilde Boşaltılması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F6.1.1 Mevcut bilgiler değerlendirilerek Meydan Kontrol Kulesinin boşaltılmasına ihtiyaç olup olmadığı belirlenmeli.	Sebepler: Yangın ve Bomba ihbarları	Lokal prosedürler Meydan Kontrol Kulesinin boşaltılması
F6.1.2 Trafikler uygun prosedürlere göre yönlendirilmeli.		
F6.1.3 Meydan Kontrol Kulesini prosedürlere uygun biçimde boşaltılmalı.		

