

BÖLÜM A

Hava Trafik Kontrolörleri için Derecelendirme Gereklilikleri

Görerek Meydan Kontrol



Görerek Meydan Kontrol Derecesi

A HAVA ARACI VE DİĞER BİRİMLERLE MUHABERE	A1 MUHABERE CİHAZLARININ KONTROLÜ VE KULLANIMI A2 MEYDAN KONTROL KULESİNDE MUHABERE
B UÇUŞ BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ VE GÜNCELLENMESİ	B1 UÇUŞ BİLGİLERİNİN UYGUN FORMDA GÖRÜNTÜLENMESİ B2 MEYDAN KONTROLE AİT UÇUŞ BİLGİ GÖRÜNTÜSÜNÜN MUHAFAZA EDİLMESİ
C UÇUŞLARIN GÜVENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMESİ AÇISINDAN GEREKLİ BİLGİLER ARASINDA BAĞLANTI KURULMASI	C1 METEROLOJİK BİLGİLERİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ C2 HAVACILIK BİLGİLERİNİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ
Ç İNİŞ/KALKIŞ YÖNÜNÜN SEÇİLMESİ	Ç1 KULLANILAN PİST VE UYGUN GÖRSEL YARDIMCILARIN SEÇİLMESİ
E ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİNİN İDARESİ	E1 MEYDAN CİVARINDAKİ UÇUŞLARIN İDARESİ E2 MEYDAN YER HAREKETLERİNİN İDARESİ E11 DİĞER ATC ÜNİTELERİ İLE KOORDİNASYON E12 DİĞER BİRİMLERLE İŞBİRLİĞİ E13 DİVERT E15 MEYDAN KONTROL KULESİNDE BİR EKİP ÜYESİ OLARAK ÇALIŞMA

F ACİL VE BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ

F1 ACİL DURUMLARIN MEYDAN KONTROL KULESİNDEN İDARESİ

F6 MEYDAN KONTROL KULESİNDE MEYDANA GELEN BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ

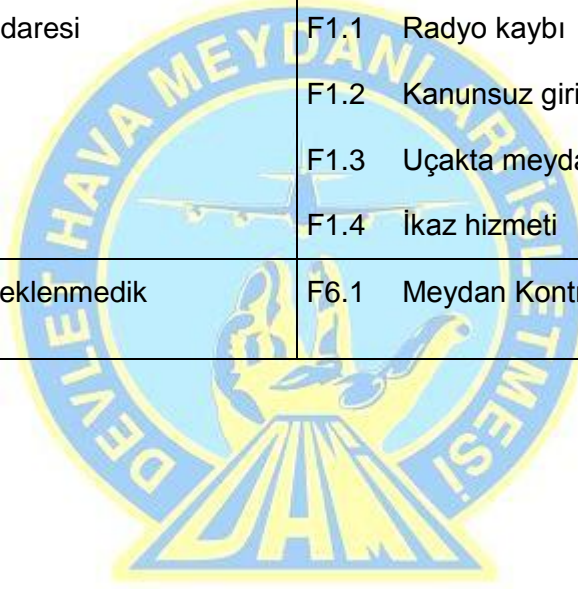


Meydan Kontrol Derecesi

A HAVA ARACI VE DİĞER BİRİMLERLE MUHABERE	
A1 Muhabere cihazlarının kontrolü ve kullanımı	A1.1 Muhabere cihazlarının kontrolü ve takibi A1.2 Muhabere cihazlarının kullanımı
A2 Meydan Kontrol Kulesinde muhabere	A2.1 Meydan Kontrole uygun standart frezyolojinin kullanımı
B UÇUŞ BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ VE GÜNCELLENMESİ	
B1 Uçuş bilgilerinin uygun formda görüntülenmesi	B1.1 Uçuş bilgilerinin elde edilmesi B1.2 Uçuş bilgilerinin uygun formatta düzenlenmesi
B2 Meydan kontrole ait uçuş bilgi görüntüsünün muhafaza edilmesi	B2.1 Uçuş bilgilerinin görüntülenmesi B2.2 Uçuş bilgilerine ait görüntünün güncellenmesi
C UÇUŞLARIN GÜVENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMESİ AÇISINDAN GEREKLİ BİLGİLER ARASINDA BAĞLANTI KURULMASI	
C1 Meteorolojik bilgilerin alınması, yorumlanması ve iletilmesi	C1.1 Meteorolojik bilgilerin alınması C1.2 Meteorolojik bilgilerin yorumlanması C1.3 Meteorolojik bilgilerin iletilmesi

C2 Havacılık bilgilerinin alınması, yorumlanması ve iletilmesi	C2.1 Havacılık bilgilerinin alınması C2.2 Havacılık bilgilerinin yorumlanması C2.3 Havacılık bilgilerinin iletilmesi
Ç İNİŞ/KALKIŞ YÖNÜNÜN SEÇİLMESİ	
Ç1 Kullanılan pist ve uygun görsel yardımcılarının seçilmesi	Ç1.1 Kullanılan pistin seçilmesi Ç1.2 Meydan ışıklarının çalıştırılması
E ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİNİN İDARESİ	
E1 Meydan civarındaki uçuşların idaresi	E1.1 VFR uçuşların idaresi
E2 Meydan yer hareketlerinin idaresi	E2.1 Manevra sahası ve aprondaki hava araçları ile manevra sahasındaki araç ve personelin kontrolü
E11 Diğer ATC Üniteleri ile koordinasyon	E11.2 Yaklaşma Kontrol Ünitesi ile koordinasyon
E12 Diğer birimlerle işbirliği	E12.1 ATC dışındaki birimlerle işbirliği E12.2 Emniyet birimleri ile işbirliği
E13 Divert	E13.1 Divert

E15 Meydan Kontrol Kulesinde bir ekip üyesi olarak çalışma	E15.1 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun alınması E15.2 Çalışma pozisyonunda performansın gözlemlenmesi E15.3 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun devredilmesi
F ACİL VE BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ	
F1 Acil durumların Meydan Kontrol Kulesinden idaresi	F1.1 Radyo kaybı F1.2 Kanunsuz girişim F1.3 Uçakta meydana gelen acil durumlar F1.4 İkaz hizmeti
F6 Meydan Kontrol Kulesinde meydana gelen beklenmedik durumların idaresi	F6.1 Meydan Kontrol Kulesinin emniyetli bir şekilde boşaltılması



A1 Muhabere Cihazlarının Kontrolü ve Kullanımı

A1.1 Muhabere Cihazlarının Kontrolü ve Takibi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
A1.1.1 Muhaberenin normal olup olmadığını anlamak için gönderme yaparken ve alırken, görsel ve/veya işitsel göstergelerden muhabere cihazları kontrol edilmeli.	Prosedürler Üniteye özel	Lokal prosedürler: Cihazlardaki görsel ve işitsel göstergeler Vukat formunun cihaz arızaları bölümü Cihaz arıza raporları için mevcut prosedürler
A1.1.2 Cihaz durumu ile ilgili kayıtlar kontrol edilmeli.		
A1.1.3 Arızalar, mevcut prosedürlere göre kayıt ve rapor edilmeli.		Destekleyici Bilgiler NOTAM'lardan bilgi edinme



A1 Muhabere Cihazlarının Kontrolü ve Kullanımı

A1.2 Muhabere Cihazlarının Kullanımı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
A1.2.1 Frekanstaki görüşmelerin nasıl duyulduğu (readability) değerlendirilmeli. A1.2.2 Standart mikrofon tekniklerine bağlı kalınmalı. A1.2.3 Uygun frekans seçilmeli ve kullanılmalı. A1.2.4 Dahili ve harici telefonlar standart prosedürlere uygun olarak kullanılmalı. A1.2.5 Uygun telefon kullanılmalı. A1.2.6 Yardımcı muhabere cihazları standart prosedürlere uygun olarak kullanılmalı.	Muhabere yöntemleri: Radyotelefon, telefon, telsiz	ICAO kuralları

A2 Meydan Kontrol Kulesinde Muhabere

A2.1 Meydan Kontrole Uygun Standart Frezyolojinin Kullanımı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
A2.1.1 Muhaberede, standart frezyoloji kullanılmalı. A2.1.2 Mesajlar kısa ve yanlış anlamalara neden olmayacak şekilde açık olmalı. A2.1.3 İstasyon çağrı adı doğru kullanılmalı. A2.1.4 Gerektiğinde mesajın onayı (acknowledgement) ile tekrarı (readback) alınmalı ve teyit edilmeli. A2.1.5 Uygun durumlarda kısaltılmış frezyoloji kullanılmalı.	Muhabere: Radyotelefon, telefon Mesaj Çeşitleri: Müsaade, talimat, bilgi	Standart ICAO frezyolojisi Radyo telefon çağrı adları Uçakla muhabere Muhaberenin devri

B1 Uçuş Bilgilerinin Uygun Formda Görüntülenmesi

B1.1 Uçuş Bilgilerinin Elde Edilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B1.1.1 Uygun kaynaklardan uçuş bilgileri alınmalı. B1.1.2 Uçuş bilgileri son değişiklikleri içermeli. B1.1.3 Uçuş bilgilerinin eksiksiz olup olmadığı kontrol edilmeli. B1.1.4 Uçuş bilgilerindeki değişiklikler düzeltilmeli.	Gösterim yöntemleri: Uçuş stripleri Elektronik bilgi ekranı	Doc. 4444 Appendix 2 Uçuş Planlarının İçeriği ATS Hizmet Mesajları Doc. 7910 ICAO Yer Göstergeleri Doc. 8585 ICAO Kısaltmaları AIP Cilt1 Bölüm2 Uçuş Planlarının Doldurulması

B1 Uçuş Bilgilerinin Uygun Formda Görüntülenmesi

B1.2 Uçuş Bilgilerinin Uygun Formatta Düzenlenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B1.2.1 Strip işaretlemeleri okunaklı ve standart prosedürlere uygun olmalı. B1.2.2 Doğru mesaj giriş formatları kullanılmalı. B1.2.3 Uçuş bilgileri son değişiklikleri içermeli.	Gösterim yöntemleri: Uçuş stripleri Elektronik bilgi ekranları	Doc. 7910 ICAO Yer Göstergeleri Doc. 8585 ICAO Kısaltmaları Prosedürler Strip işaretlemesi.

B2 Meydan Kontrole ait Uçuş Bilgi Görüntüsünün Muhafaza Edilmesi

B2.1 Uçuş Bilgilerinin Görüntülenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B2.1.1 İlgili tüm trafikler uçuş strip konsolunda ve uçuş bilgi ekranında (eğer varsa) olmalı.	Gösterim yöntemleri: Uçuş strip konsolu. Elektronik uçuş bilgi ekranı	Uçuş striplerinin düzeni ve kullanımı Elektronik uçuş bilgi ekranı düzeni ve kullanımı
B2.1.2 Uçuş striplerinin trafiğin durumuna göre düzenlenmesi.		
B2.1.3 Elektronik uçuş bilgi ekranının (eğer varsa) uygun şekilde düzenlenmesi.		

B2 Meydan Kontrole ait Uçuş Bilgi Görüntüsünün Muhafaza Edilmesi

B2.2 Uçuş Bilgilerine Ait Görüntünün Güncellenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
B2.2.1 Tüm ilgili kaynaklardan bilgi alınmalı.	Bilgi kaynakları: Pilot raporları Diğer kontrolörlerden alınan bilgi Diğer birimlerden alınan bilgi Bilgisayar yoluyla edinilen bilgi Gösterim yöntemleri Uçuş stripleri Elektronik bilgi ekranları	Uçak performansı FDPS ekran parametreleri.
B2.2.2 Alınan bilgi kullanılarak stripler ve uçuş bilgi ekranı (eğer varsa) güncellenmeli.		
B2.2.3 Uçaklara ve diğer birimlere iletilen müsaade ve talimatlar kaydedilmeli.		
B2.2.4 Diğer birimlerle mutabık kalınan koordinasyonlar kaydedilmeli.		
B2.2.5 Elektronik bilgi ekranının performansı ile verilerin bütünlüğü takip edilmeli.		

C1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C1.1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C1.1.1 Çalışmaya başlamadan önce geçerli olan ve tahmin edilen hava durumu bilgileri alınmalı.	Bilgilendirme çeşidi: Kontrolörler arası brifing Meteoroloji ofisi	AIP Cilt 1 Bölüm 2 (ENR 1) Altimetre ayarı AIP Cilt 1 Bölüm 1 (GEN 3) Meteorolojik gözlemler ve raporları
C1.1.2 Çalışma sırasında, geçerli olan ve tahmin edilen hava durumu bilgisi takip edilmeli.	Rapor çeşidi: Rutin ve özel raporlar Meteorolojik uyarılar Pilot raporları	Meteorolojik hizmet tipleri Bilgi sağlanması Meydan meteoroloji raporları (Rutin) Meydan meteoroloji raporları (Rutin olmayan)
C1.1.3 Pilotlardan alınan hava durumu bilgileri ve raporları kaydedilmeli.		Destekleyici Bilgiler Meteoroloji: Rüzgar, bulut, oraj, buzlanma, fırtına Uçak raporları

C1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C1.2 Meteorolojik Bilgilerin Yorumlanması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C1.2.1 Hava durumundaki önemli değişiklikler fark edilmeli. C1.2.2 Meteorolojik bilgiler ilgili uçuş veya birimlerle ilişkilendirilmeli.	Önemli hava durumları: Yer rüzgarı Oraj ve Cb bulutları Donan yağmur Orta/Şiddetli buzlanma Şiddetli türbülans Düşük görüş Alçak seviye rüzgar kırılması (windshear)	AIP Cilt 1 Bölüm 2 (ENR 1) Altimetre ayarı AIP Cilt 1 Bölüm 1 (GEN 3) Meteorolojik gözlemler ve raporları Meteorolojik hizmet tipleri Bilgi sağlanması Meydan meteoroloji raporları (Rutin) Meydan meteoroloji raporları (Rutin olmayan) Destekleyici Bilgiler Meteoroloji: Rüzgar, bulut, oraj, buzlanma, fırtına Uçak raporları

C1 Meteorolojik Bilgilerin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C1.3 Meteorolojik Bilgilerin İletilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C1.3.1 Hava aracı, hava durumundaki önemli değişiklikler hakkında bilgilendirilmeli. C1.3.2 İlgili birimler, hava durumundaki önemli değişiklikler konusunda bilgilendirilmeli.	Önemli hava durumları: Yer rüzgarı Oraj ve Cb bulutları Donan yağmur Orta/Şiddetli buzlanma Şiddetli türbülans Düşük görüş Alçak seviye rüzgar kırılması (windshear)	Destekleyici Bilgiler Hava durumunun uçuş operasyonları üzerindeki etkileri Meteoroloji: Rüzgar, bulut, oraj, buzlanma, fırtına

C2 Havacılık Bilgilerinin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C2.1 Havacılık Bilgilerinin Alınması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C2.1.1 Çalışmaya başlamadan önce havacılık bilgileri alınmalı. C2.1.2 Çalışma sırasında havacılık bilgileri takip edilmeli. C2.1.3 Pilotların bilgi talepleri çabuk ve uygun bir şekilde karşılanmalı. C2.1.4 Gerekli bilgi gecikmeden ilgili birimlerden elde edilmeli.	Bilgi Kaynakları: AIP, NOTAM' lar Hava sahası kısıtlamaları Görsel gözlemler	AIP, NOTAM içeriği ve kullanımı Havacılık Enformasyon Genelgeleri (AIC) Tehlikeli, Tahditli ve Yasak Sahalar Havacılık haritaları.

C2 Havacılık Bilgilerinin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C2.2 Havacılık Bilgilerinin Yorumlanması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C2.2.1 Havacılık bilgilerindeki önemli değişiklikler fark edilmeli. C2.2.2 Tek bir uçuş veya birimle uçuş bilgileri ilişkilendirilmeli.	Operasyon Koşulları: Normal koşullar Gayri faal seyrüsefer yardımcıları Gayri faal yaklaşma ve iniş yardımcıları Emniyet hizmetleri kapsamının daralması Yüzey kirlenmesi	Destekleyici Bilgiler Muhabere ve seyrüsefer sistemleri: kullanımı ve kısıtlamalar Meydanlarda operasyonları etkileyen şartlar Hava sahası kısıtlamaları

C2 Havacılık Bilgilerinin Alınması, Yorumlanması ve İletilmesi

C2.3 Havacılık Bilgilerinin İletilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
C2.3.1 Havacılık bilgilerindeki önemli değişiklikler konusunda hava aracı bilgilendirilmeli. C2.3.2 Havacılık bilgilerindeki önemli değişiklikler konusunda diğer birimler bilgilendirilmeli.	Operasyon Koşulları: Normal koşullar Yüzey kirliliği	AIP Cilt1 Bölüm1 (GEN 3) Uçuş bilgi hizmeti AIP Cilt2 Bölüm3 Gerekli meydan bilgileri Destekleyici Bilgiler Meydanlarda operasyonları etkileyen şartlar Hava sahası kısıtlamaları

Ç1 Kullanılan Pist ve Uygun Görsel Yardımcıların Seçilmesi

Ç1.1 Kullanılan Pist Seçimi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
Ç1.1.1 Mevcut hava şartları değerlendirilmeli. Ç1.1.3 Yüzey şartları değerlendirilmeli. Ç1.1.4 Hava aracının operasyonel gereksinimleri değerlendirilmeli. Ç1.1.5 En uygun pist seçilmeli.	Çalışma Şartları: VMC	Destekleyici Bilgiler Kullanılan pistin seçimi Pist değişikliği Hava aracının iniş-kalkış performansı

Ç1 Kullanılan Pist ve Uygun Görsel Yardımcıların Seçilmesi


Ç1.2 Varsa Meydan Işıklarının Çalıştırılması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
Ç1.2.1 Mevcut hava şartları değerlendirilmeli. Ç1.2.2 Işıkların çalışıp çalışmadığı kontrol edilmeli. Ç1.2.3 Işıklar mevcut prosedürlere göre çalıştırılmalı. Ç1.2.4 Gayri faal veya düzensiz çalışan ışıklar, mevcut prosedürlere göre bildirilmeli.		Meydan ışıkları: Kullanılan ışıklandırma sistemi Işık sistemlerinin çalışması ve parlaklık kontrolü Hizmette olmayan görsel yardımcıların bildirilmesi

E1 Meydan Civarındaki Uçuşların İdaresi

E1.1 VFR Uçuşların İdaresi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
<p>E1.1.1 Uçuş bilgileri, mevcut ve muhtemel trafik problemleri (conflict) yönünden değerlendirilmeli.</p> <p>E1.1.2 Mevcut ve muhtemel problemlerin (conflict) saptanması için trafik görsel olarak takip edilmeli.</p> <p>E1.1.3 Kalkış ve iniş yapan hava araçlarının emniyetinin sağlanması için pist güvenli olmalı.</p> <p>E1.1.4 Pilotların trafik paterninde yerlerini almalarını sağlamak için trafik bilgisi verilmeli.</p> <p>E1.1.5 Kuyruk türbülansı ayırması azalmaya başladığında acilen müdahalede bulunulmalı.</p> <p>E1.1.6 ATC usulleri, hava koşullarının uçuş operasyonları üzerindeki etkileri hesaba katılarak ayarlanmalı.</p> <p>E1.1.7 ATC usulleri, gerekli muhabere hizmetlerindeki aksaklıkların uçuş operasyonları üzerindeki etkisi hesaba katılarak ayarlanmalı.</p>	<p>Ayırma çeşitleri: Kalkış ayırmaları Meydan civarındaki azaltılmış ayırma</p> <p>Uçuş çeşitleri: Sabit ve döner kanat VFR İniş, kalkış, lokal</p> <p>Kuyruk türbülansı kategorileri: Hafif, Orta, Ağır</p> <p>Hava şartları VMC VFR operasyonların geçici olarak durdurulması</p>	<p>Havacılık Kuralları Genel Uçuş Kuralları – havadaki çarpışmaların önlenmesi için kurallar, sağ el trafik kuralı, Görerek Uçuş Kuralları Meydan trafik kuralları Meydan işaret ve sinyalleri</p> <p>Meydan kontrol: Hizmetlerin sağlanması Sorumluluklar Hava durumunun operasyonlar üzerindeki etkisi Gerekli meydan bilgileri Yerdeki trafiğin kontrolü Taksidedeki uçak Kalkış için bekleyen uçak Piste giriş müsaadesi Kalkış müsaadesi Trafik paternindeki kritik pozisyonlar Gelen uçak Trafik paternindeki ayırma minimumlarına ilişkin muafiyetler</p>

		<p>Pas geçme tahditleri Meydanın kapatılması veya tahditlenmesi Manevra sahasında alışma Meydan kontrolleri</p> <p>Uzunlamasına ayırma – kalkan uçak Kuyruk türbülansı ayırma gereksinimleri Azaltılmış ayırma – meydan civarında, arama ve kurtarma uçakları, ayırmanın kaybolması İlgili trafik bilgisi Altimetre ayarı ve dikey referans</p> <p>Destekleyici Bilgiler Uçak performansı Hava durumunun uçuş operasyonları üzerindeki etkileri</p>
--	---	---

E2 Meydan Yer Hareketlerinin İdaresi

E2.1 Manevra Sahası ve Aprondaki Hava Araçları ile Manevra Sahasındaki Araç ve Personelin Kontrolü

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E2.1.1 Meydan hareketleri muhtemel problemler (conflict) açısından gözlenmeli.	Yer hareketleri Hava aracı	Havacılık Kuralları Meydan trafik kuralları
E2.1.2 Verilen müsaadeler, emniyetli bir şekilde en hızlı trafik akışını sağlamalı.	Araçlar Personel	Meydan işaretleri ve sinyalleri
E2.1.3 Meydan hareketlerine müsaade edildiğinde yüzey durumu değerlendirilmeli.	Yer hareketlerinin izlenmesi Görerek	Meydan Kontrol: Hizmetlerin sağlanması Sorumluluklar
E2.1.5 Sorumluluk sahası içinde çalışma istekleri değerlendirilmeli ve uygun şekilde karşılanmalı.	Muhabere Radyotelefon ile Aldis lambası ile	Hava şartlarının operasyonlar üzerindeki etkisi Gerekli meydan bilgileri Yerdeki trafiğin kontrolü Taksidedeki uçak Manevra sahasındaki çalışma Meydan kontrolleri Destekleyici Bilgiler Hava araçlarının yer hareketlerindeki kısıtlamaları

E11 Diğer ATC Üniteleri ile Koordinasyon

E11.2 Yaklaşma Kontrol Ünitesi ile Koordinasyon

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
<p>E11.2.1 Trafik durumu analiz edilerek koordinasyona gerek olup olmadığı belirlenmeli.</p> <p>E11.2.2 Görüşmelerin yapılabilmesi ve eğer varsa mevcut anlaşmaların uygulanabilmesi için gerekli koordinasyon yeterli zaman öncesinden başlatılmalı.</p> <p>E11.2.3 İlgili ATC ünitesi tarafından talep edilen koordinasyonun etkileri değerlendirilmeli.</p> <p>E11.2.4 Yapılan görüşmelerle izlenecek yol üzerinde anlaşmaya varılmalı.</p> <p>E11.2.5 Varılan anlaşma uygulamaya konulmalı.</p>		<p>Sorumluluklar- Koordinasyon</p> <p>Hava Aracı performansları. Geçerli olan anlaşmalar</p>



E12 Diğer Birimlerle İşbirliği

E12.1 ATC Dışındaki Birimlerle İşbirliği

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E12.1.1 Taleplerin kaynağı kontrol edilmeli. E12.1.2 Talepler, meydan operasyonları üzerindeki etkileri bakımından değerlendirilmeli. E12.1.3 Lokal prosedürlere göre meydanın statüsü ile ilgili gerekli bilgiler verilmeli.	ATC dışındaki birimler Meydan otoritesi Polis	Meydan acil hizmetleri Lokal prosedürler

E12 Diğer Birimlerle İşbirliği

E12.2 Emniyet ile İlgili Birimlerle İşbirliği

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E12.2.1 Emniyet ile ilgili birimlerin devreye sokulması ihtiyacı mevcut kriterlere göre belirlenmeli. E12.2.2 Lokal prosedürlere göre emniyetle ilgili birimler devreye sokulmalı. E12.2.3 Meydan dışından gelen emniyetle ilgili hareket taleplerinin kaynağı kontrol edilmeli. E12.2.4 Meydan dışından gelen hareket taleplerinin operasyonlara olan etkisi değerlendirilmeli. E12.2.5 Meydan dışından gelen hareket taleplerine lokal prosedürlere göre izin verilmeli.	Emniyet ile ilgili hizmetler: Meydan itfaiye ve kurtarma hizmetleri İtfaiye, ambulans ve polis	Meydan itfaiye hizmetleri Meydan acil durum hizmetleri Arama kurtarma ve yangınla mücadele

E13 Divert

E13.1 Divert

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E13.1.1 “Divert”i kolaylaştırmak için gerekli bilgi sağlanmalı. E13.1.2 Diğer ilgili birimlere “divert” hakkında bilgi verilmeli. E13.1.3 Uçuş planı bilgileri düzeltilmeli. E13.1.4 Gerekli olduğunda, “divert” mesajı çekilmeli.	Divert tipleri: Pilot tarafından başlatılan. ATC tarafından başlatılan. Şirket tarafından başlatılan.	Divert prosedürleri Meydan faaliyetleri Destekleyici Bilgiler: Hava durumu ile ilgili minimalar Yakıt durumu

E15 Meydan Kontrol Kulesinde Ekip Üyesi Olarak Çalışma

E15.1 Çalışma Pozisyonu Sorumluluğunun Alınması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E15.1.1 Lisanslandırma ve sağlık gerekliliklerine uygunluk kontrol edilmeli. E15.1.2 Çalışma öncesi bilgilendirme yapılmalı. E15.1.3 Çalışan kontrolörden mevcut ve beklenen trafik durumu hakkında bilgi alınmalı. E15.1.4 Eldeki kaynakların uygun olup olmadığının belirlenmesi için mevcut ve beklenen iş yükü değerlendirilmeli. E15.1.5 Çalışma için kaynakların yeterli olması sağlanmalı.	İlk çalışma Dinlenme arasından sonra çalışma	İlaçların, yorgunluğun, stresin ve sağlık durumunun etkileri Lisanslandırma gereklilikleri Yeterliliğin sertifikasyonu Çalışmaya başlamadan önce yapılacaklar

E15 Meydan Kontrol Kulesinde Ekip Üyesi Olarak Çalışma

E15.2 Çalışma Pozisyonunda Performansın Gözlemlenmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
<p>E15.2.1 Kişisel kapasitenin üzerine çıkmadan zamanında yardım istenmeli.</p> <p>E15.2.2 Ekip üyelerine sağlanan yardım koşullara uygun olmalı.</p> <p>E15.2.3 Eldeki kaynakların uygun olup olmadığının belirlenmesi için mevcut ve beklenen iş yükü değerlendirilmeli.</p> <p>E15.2.4 Çalışma için kaynakların yeterli olması sağlanmalı.</p> <p>E15.2.5 Dinlenme aralarında gerekliliklere uyulmalı.</p> <p>E15.2.6 Çalışma sırasında konsantrasyon korunmalı.</p> <p>E15.2.7 Performansta bir azalma ya da yetersizlik görüldüğünde uygun tedbirler alınmalı.</p>	<p>Trafik akışı Hafif, orta, yoğun.</p>	<p>Destekleyici Bilgiler: Stres göstergeleri Yorgunluk göstergeleri İş yükü paylaşımı</p>



E15 Meydan Kontrol Kulesinde Ekip Üyesi Olarak Çalışma

E15.3 Çalışma Pozisyonu Sorumluluğun Devredilmesi

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
E15.3.1 Çalışmayı devralan kontrolöre mevcut trafik durumu açık bir şekilde anlatılmalı. E15.3.2 Çalışmayı devralan kontrolöre mevcut ve beklenen operasyonel durum açık bir şekilde anlatılmalı. E15.3.3 Eldeki kaynakların uygun olup olmadığının belirlenmesi için mevcut ve beklenen iş yükü değerlendirilmeli. E15.3.4 Çalışma için kaynakların yeterli olması sağlanmalı.	Sorumluluk devri	Sorumluluk devri sırasında yapılacaklar



F1 Acil Durumların Meydan Kontrol Kulesinden İdaresi

F1.1 Radyo Kaybı

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F1.1.1 Mevcut bilgilerden uçakta radyo kaybı olup olmadığı anlaşılmalı. F1.1.2 Radyo kaybına ilişkin prosedürler uygulanmalı.	Radyo kaybı çeşitleri: Yer kaynaklı Hava aracı kaynaklı (kısmi ve tam)	Muhabere kaybı durumunda pilotun yapması gerekenler. Muhabere kaybı durumunda ATC prosedürleri Rapor etme Ek uçuş plan bilgilerinin elde edilebilirliği

F1 Acil Durumların Meydan Kontrol Kulesinden İdaresi

F1.2 Kanunsuz Girişim

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F1.2.1 Mevcut bilgilerden kanunsuz girişim ihtimali fark edilmeli. F1.2.2 Kanunsuz girişime maruz kalan uçakla ilgili standart prosedürler uygulanmalı.	İnme niyetinde olan uçak Yerdeki uçak	Uçak kaçırma ve kanunsuz girişim Ek uçuş plan bilgilerinin elde edilebilirliği Rapor etme

F1 Acil Durumların Meydan Kontrol Kulesinden İdaresi

F1.3 Uçakta Meydana Gelen Acil Durumlar

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F1.3.1 Mevcut bilgilerden acil durum oluşma ihtimali belirlenmeli. F1.3.2 Acil durumun niteliği belirlenmeli. F1.3.3 Diğer trafiklere göre önceliği değerlendirilmeli.	Acil durumlar: Motor Yakıtı dayalı Tıbbi Diğer	Acil durumlar Kaybolmuş uçak Rapor etme Destekleyici Bilgiler: Uçak performansları ve performans limitleri

F1 Acil Durumların Meydan Kontrol Kulesinden İdaresi

F1.4 İkaz Hizmeti

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
F1.4.1 Mevcut bilgilerden acil durum aşaması belirlenmeli. F1.4.2 Acil durumun safhasına uygun prosedürler takip edilmeli.	Acil durum safhaları: Şüphe hali Alarm hali Tehlike hali	AIP Cilt 1 Bölüm1 İkaz hizmeti Rötarlı uçak Rapor etme

F6 Meydan Kontrol Kulesinde Meydana Gelen Beklenmedik Durumların İdaresi

F6.1 Meydan Kontrol Kulesinin Emniyetli Bir Şekilde Boşaltılması

Performans Kriterleri	Şartlar	Gerekli Bilgiler
<p>F6.1.1 Mevcut bilgiler değerlendirilerek Meydan Kontrol Kulesinin boşaltılmasına ihtiyaç olup olmadığı belirlenmeli.</p> <p>F6.1.2 Trafikler uygun prosedürlere göre yönlendirilmeli.</p> <p>F6.1.3 Meydan Kontrol Kulesini boşaltma işlemi uygun prosedürlere göre gerçekleştirilmeli.</p>	<p>Sebepler: Yangın ve Bomba ihbarları</p>	<p>Lokal prosedürler Meydan Kontrol Kulesinin boşaltılması</p>

