

BÖLÜM A,B,C,Ç,D,E için ORTAK BAŞLIKLAR

A HAVA ARACI VE DİĞER ÜNİTELERLE MUHABERE

A1 MUHABERE CİHAZLARININ KONTROLÜ VE KULLANIMI

A1.1 Muhabere cihazlarının kontrolü ve takibi

A1.2 Muhabere cihazlarının kullanımı

A2 MEYDAN KONTROL KULESİNDE MUHABERE

A2.1 Meydan Kontrole uygun standart frezyolojinin kullanımı

A3 YAKLAŞMA KONTROL ÜNİTESİNDE MUHABERE

A3.1 Yaklaşma Kontrole uygun standart frezyolojinin kullanımı

A4 RADARLI YAKLAŞMA KONTROL ÜNİTESİNDE MUHABERE

A4.1 Radarlı Yaklaşma kontrole uygun standart frezyolojinin kullanımı

A5 SAHA KONTROL ÜNİTESİNDE MUHABERE

A5.1 Saha Kontrole uygun standart frezyolojinin kullanımı

A6 RADARLI SAHA KONTROL ÜNİTESİNDE MUHABERE

A6.1 Radarlı Saha kontrole uygun standart frezyolojinin kullanımı

B UÇUŞ BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ VE GÜNCELLENMESİ

B1 UÇUŞ BİLGİLERİNİN UYGUN FORMDA GÖRÜNTÜLENMESİ

B1.1 Uçuş bilgilerinin elde edilmesi

B1.2 Uçuş bilgilerinin uygun formatta düzenlenmesi

B2 MEYDAN KONTROLE AİT UÇUŞ BİLGİ GÖRÜNTÜSÜNÜN MUHAFAZA EDİLMESİ

B2.1 Uçuş bilgilerinin görüntülenmesi

B2.2 Uçuş bilgilerine ait görüntünün güncellenmesi

B3 YAKLAŞMA KONTROLE AİT UÇUŞ BİLGİ GÖRÜNTÜSÜNÜN MUHAFAZA EDİLMESİ

B3.1 Uçuş bilgilerinin görüntülenmesi

B3.2 Uçuş bilgilerine ait görüntünün güncellenmesi

B4 RADARLI YAKLAŞMA KONTROLE AİT UÇUŞ BİLGİ GÖRÜNTÜSÜNÜN MUHAFAZA EDİLMESİ

B4.1 Uçuş bilgilerinin görüntülenmesi

B4.2 Uçuş bilgilerine ait görüntünün güncellenmesi

B5 SAHA KONTROLE AİT UÇUŞ BİLGİ GÖRÜNTÜSÜNÜN MUHAFAZA EDİLMESİ

B5.1 Uçuş bilgilerinin görüntülenmesi

B5.2 Uçuş bilgilerine ait görüntünün güncellenmesi

B6 RADARLI SAHA KONTROLE AİT UÇUŞ BİLGİ GÖRÜNTÜSÜNÜN MUHAFAZA EDİLMESİ

B6.1 Uçuş bilgilerinin görüntülenmesi

B6.2 Uçuş bilgilerine ait görüntünün güncellenmesi

C UÇUŞLARIN GÜVENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMESİ İÇİN GEREKLİ BİLGİLER ARASINDA BAĞLANTI KURULMASI

C1 METEROLOJİK BİLGİLERİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ

- C1.1 Meteorolojik bilgilerin alınması
- C1.2 Meteorolojik bilgilerin yorumlanması
- C1.3 Meteorolojik bilgilerin iletilmesi

C2 HAVACILIK BİLGİLERİNİN ALINMASI, YORUMLANMASI VE İLETİLMESİ

- C2.1 Havacılık bilgilerinin alınması
- C2.2 Havacılık bilgilerinin yorumlanması
- C2.3 Havacılık bilgilerinin iletilmesi

Ç İNİŞ/KALKIŞ YÖNÜNÜN SEÇİLMESİ

Ç1 KULLANILAN PİST VE UYGUN GÖRSEL YARDIMCILARIN SEÇİLMESİ

- Ç1.1 Kullanılan pistin seçilmesi
- Ç1.2 Meydan ışıklarının çalıştırılması

D GÖZLEM RADAR CİHAZININ AYARLANMASI VE KULLANIMI

D1 GÖZLEM RADAR CİHAZININ SEÇİLMESİ VE AYARLANMASI

- E1.1 PSR'in seçilmesi ve ayarlanması
- E1.2 SSR'in seçilmesi ve ayarlanması

D2 PSR'İN KULLANIMI

- D2.1 PSR kullanılarak hava aracının tanımlanması
- D2.2 PSR bilgilerinin kullanılması

D3 SSR'İN KULLANIMI

- D3.1 SSR kullanılarak hava aracının tanımlanması
- D3.2 SSR bilgilerinin doğrulanması
- D3.3 SSR bilgilerinin kullanılması

D4 MEYDAN KONTROL RADARININ SEÇİLMESİ VE AYARLANMASI

- D4.1 Meydan Kontrol Radarının Seçilmesi Ve Ayarlanması

D5 MEYDAN KONTROL RADARININ KULLANIMI

- D5.1 Meydan Kontrol Radarının Kullanımı

D6 YER HAREKET RADARININ (SHR) SEÇİLMESİ VE AYARLANMASI

- D6.1 Meydan Kontrol Radarının Seçilmesi Ve Ayarlanması

D7 YER HAREKET RADARININ (SHR) KULLANIMI

- D7.1 Meydan Kontrol Radarının Kullanımı

- E ÇALIŞMA POZİSYONU VE TRAFİĞİNİN İDARESİ**
- E1 MEYDAN CİVARINDAKİ UÇUŞLARIN İDARESİ
- E1.1 VFR uçuşların idaresi
- E1.2 IFR uçuşların idaresi
- E2 MEYDAN YER HAREKETLERİNİN İDARESİ
- E2.1 Manevra sahası ve aprondaki hava araçları ile manevra sahasındaki araç ve personelin kontrolü
- E3 MEYDAN CİVARINDAKİ UÇUŞLARIN MEYDAN KONTROL RADARI YARDIMIYLA İDARESİ
- E3.1 VFR Uçuşlar
- E3.2 IFR Uçuşlar
- E4 YER HAREKETİ KILAVUZ VE KONTROL SİSTEMLERİNİN KULLANIMI
- E4.1 Yer Hareketi Kılavuz Ve Kontrol Sistemlerinin Kullanımı
- E5 DÜŞÜK GÖRÜŞ ŞARTLARINDA MEYDAN YER HAREKETLERİNİN YER HAREKET KILAVUZ VE KONTROL SİSTEMLERİ YARDIMIYLA İDARESİ
- E5.1 Düşük Görüş Şartlarında Manevra Sahası Ve Aprondaki Hava Araçları İle Manevra Sahasındaki Araç Ve Personelin Kontrolü
- E6 MEYDAN YER HAREKETLERİNİN YER HAREKET RADARI YARDIMIYLA İDARESİ
- E6.1 Manevra Sahası ve Aprondaki Hava Araçları ile Manevra Sahasındaki Araç ve Personelin Kontrolü
- E7 YAKLAŞMA KONTROL (Radarsız) HİZMETİNİN SAĞLANMASI
- E7.1 Yaklaşma kontrol (Radarsız) hizmetinin sağlanması
- E8 GÖZLEM RADARI KULLANARAK YAKLAŞMA KONTROL HİZMETİNİN SAĞLANMASI
- E8.1 Gözlem radarı kullanılarak yaklaşma kontrol hizmetinin sağlanması
- E9 SAHA KONTROL (RADARSIZ) HİZMETİNİN SAĞLANMASI
- E9.1 Radarsız saha kontrol hizmetinin sağlanması
- E10 GÖZLEM RADARI KULLANARAK SAHA KONTROL HİZMETİNİN SAĞLANMASI
- E10.1 Kontrollü ATS yollarında radar ayırmasının sağlanması
- E11 DİĞER ATC ÜNİTELERİ İLE KOORDİNASYON
- E11.1 Meydan kontrol kuleleri ile koordinasyon
- E11.2 Yaklaşma Kontrol Ünitesi ile koordinasyon
- E11.3 Komşu saha kontrol pozisyonları ile koordinasyon
- E11.4 İlgili yaklaşma kontrol üniteleri ya da meydan kontrol kuleleri ile koordinasyon
- E11.5 İlgili saha kontrol pozisyonları ile koordinasyon
- E12 DİĞER BİRİMLERLE İŞBİRLİĞİ
- E12.1 ATC dışındaki birimlerle işbirliği
- E12.2 Emniyet ile ilgili birimlerle işbirliği

- E13 DİVERT
E13.1 Divert
- E14 DİVERT VE BEKLEME
E14.1 Hava Aracının Alternatif Meydana Yönelmesi (Divert)
E14.2 Bekleme (Holding)
- E15 MEYDAN KONTROL KULESİNDE EKİP ÜYESİ OLARAK ÇALIŞMA
E15.1 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunu alınması
E15.2 Çalışma pozisyonunda performansın gözlemlenmesi
E15.3 Çalışma pozisyonunun sorumluluk devredilmesi
- E16 YAKLAŞMA KONTROL (RADARSIZ) ÇALIŞMA POZİSYONUNDA EKİP ÜYESİ OLARAK ÇALIŞMA
E16.1 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun alınması
E16.2 Çalışma pozisyonunda performansın izlenmesi
E16.3 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun devredilmesi
- E17 YAKLAŞMA KONTROL ÇALIŞMA POZİSYONUNDA (RADARLI) EKİP ÜYESİ OLARAK ÇALIŞMA
E17.1 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun alınması
E17.2 Çalışma pozisyonunda performansın izlenmesi
E17.3 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun devredilmesi
- E18 SAHA KONTROL (RADARSIZ) ÇALIŞMA POZİSYONUNDA EKİP ÜYESİ OLARAK ÇALIŞMA
E18.1 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun alınması
E18.2 Çalışma pozisyonunda performansın izlenmesi
E18.3 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun devredilmesi
- E19 SAHA KONTROL ÇALIŞMA POZİSYONUNDA (RADARLI) EKİP ÜYESİ OLARAK ÇALIŞMA
E19.1 Çalışma pozisyonunun sorumluluğunun alınması
E19.2 Çalışma pozisyonunda performansın izlenmesi
E19.3 Çalışma pozisyonu sorumluluğunun devredilmesi

F ACİL VE BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ

- F1 ACİL DURUMLARIN MEYDAN KONTROL KULESİNDEN İDARESİ
F1.1 Radyo kaybı
F1.2 Kanunsuz girişim
F1.3 Uçakta meydana gelen acil durumlar
F1.4 İkaz hizmeti

- F2 ACİL DURUMLARIN YAKLAŞMA KONTROL (RADARSIZ) ÜNİTESİNDEN İDARESİ
- F2.1 Radyo kaybı
 - F2.2 Kanunsuz girişim
 - F2.3 Uçakta meydana gelen acil durumlar
 - F2.4 İkaz hizmeti
- F3 ACİL DURUMLARIN YAKLAŞMA KONTROL (RADARLI) ÜNİTESİNDEN İDARESİ
- F3.1 Radyo kaybı
 - F3.2 Kanunsuz girişim
 - F3.3 Uçakta meydana gelen acil durumlar
 - F3.4 İkaz hizmeti
 - F3.5 Radar arızası
- F4 ACİL DURUMLARIN SAHA KONTROL(RADARSIZ) ÜNİTESİNDEN İDARESİ
- F4.1 Radyo kaybı
 - F4.2 Kanunsuz girişim
 - F4.3 Uçakta meydana gelen acil durumlar
 - F4.4 İkaz hizmeti
- F5 ACİL DURUMLARIN SAHA KONTROL (RADARLI) ÜNİTESİNDEN İDARESİ
- F5.1 Radyo kaybı
 - F5.2 Kanunsuz girişim
 - F5.3 Uçakta meydana gelen acil durumlar
 - F5.4 İkaz hizmeti
 - F5.5 Radar arızası
- F6 MEYDAN KONTROL KULESİNDE MEYDANA GELEN BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ
- F6.1 Meydan kontrol kulesinin emniyetli bir şekilde boşaltılması
- F7 YAKLAŞMA KONTROL ÜNİTESİNDE MEYDANA GELEN BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ
- F7.1 Yaklaşma Kontrol Ünitesinin güvenli bir şekilde boşaltılması
- F8 SAHA KONTROL ÜNİTESİNDE MEYDANA GELEN BEKLENMEDİK DURUMLARIN İDARESİ
- F8.1 Saha Kontrol Ünitesinin güvenli bir şekilde boşaltılması