

EAD INO DATA USER



EAD INO VERİ KULLANICI (DU)

EL KİTABI*

SUBAT 2016

*Bu doküman EAD INO DATA USER GUIDE temel alınarak hazırlanmıştır.

DOKÜMAN ONAY BİLGİLERİ

Hazırlayanlar		
AIM Memuru	Fatih GÜNER	
Kontrol Edenler		
AIM Şefi	Saffet ÖZTÜRK	
AIM Memuru	İlknur ÇULCUOĞLU	
Onaylayanlar		
AIM Şube Müdürü	Azim BUL	
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkan Yardımcısı	Rıdvan ÇİNKILIÇ	
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanı	Mustafa KILIÇ	

DEĞİŞİKLİK KAYITLARI

Sürüm No	Sürüm Nedeni	Bölüm/Sayfa No	Sürüm Tarihi
1.0	İlk sürüm	-	2014
2.0	FİLTRE2 fonksiyon değişikliği	12	2015
2.1	EAD DU SIK KARŞILAŞILAN SORUNLAR	45	2016

Değişiklik Usulü

Bu doküman devamlı gelişim sürecine tabidir ve personelden olumlu geri dönüşüm ile hizmetin emniyetli bir şekilde geliştirmesi sağlanır. Operasyonel El Kitaplarında yapılması gerektiği düşünölen değişikliklere ilişkin talep "Operasyonel ve Kullanıcı El Kitabı Değişiklik Talep Formu – FORM I" kullanılarak yapılır ve Genel Müdürlükçe uygun bulunması durumunda talep edilen değişikliklerle birlikte operasyonel ve kullanıcı el kitaplarının güncel hali DHMİ Genel Müdürlüğü resmi web sitesinde yayınlanır. AIM/Hava Seyrüsefer Şube Müdürü/AIM Şefi/ Birim Sorumluları AIM Ünitelerinde yer alan operasyonel kitaplarının güncellenmesinden sorumludur.

Dağıtım Listesi

Operasyonel El Kitabının güncel kopyası tüm AIM personelinin kolayca erişiminin sağlanacağı şekilde AIM Ünitesinde yer alır.

Ayrıca Operasyonel El kitabının güncel baskısı "Operasyonel ve Kullanıcı El Kitapları" başlığı altında aşağıdaki internet adresinde yer alır;

DHMİ Genel Müdürlüğü web sitesi - Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı- Havacılık Bilgi Yönetimi Şube Müdürlüğü - Dokümanlar- Operasyonel ve Kullanıcı El Kitapları

İÇİNDEKİLER *(Başlıklara tıklayarak ilgili sayfaya gidebilirsiniz)*

1 ÖNSÖZ.....	7
2 İNODU FONKSİYONLARI.....	7
3 Sisteme Giriş.....	7
3.1 İnternet üzerinden.....	7
3.2 İntranet üzerinden.....	8
4 Uçuş öncesi Bilgi Bülteni (PIB - Pre-Flight Information Bulletin).....	9
5 Bir PIB Penceresine Genel Bakış.....	10
5.1 Filtreleme Sekmeleri.....	10
5.1.1 FİLTRE1.....	10
5.1.2 GEÇERLİLİK (Validity).....	10
5.1.3 BRİFİNG TİPİ.....	11
5.1.4 Mesaj TİPİ.....	11
5.1.5 UÇUŞ KURALI ve UÇUŞ SEVİYESİ.....	11
5.1.6 FİLTRE2.....	12
5.1.7 DÜZEN(Layout).....	13
5.1.8 DAĞITIM(Distribution).....	13
5.2 SORGULAMA EKRANI.....	13
6 PIB TÜRLERİ).....	15
6.1 Hava alanı PIB (Aerodrome PIB).....	15
6.2 Saha/FIR PIB (Area PIB).....	16
6.2.1 Tahditli Saha.....	17
6.2.2 Merkez ve Yarıçaplı Saha.....	18
6.2.3 Poligon.....	19

6.3 YOL PIB (Route PIB).....	19
6.4 YOL İLE SINIRLI PIB (NarrowRoute PIB).....	20
6.4 .1 Önceden Tanımlanmış Yol (PredefinedRoutes).....	22
6.4 .2 Uçuş Planı (Flight Plan).....	22
6.4 .3 Yeni Yol (New Route).....	23
6.4 .4 Yol Teklifi (RouteProposal).....	23
7 RAPORLAR (REPORTS).....	25
7.1 NOTAM listesi (NOTAMList).....	25
7.2 ADMIN PIB (CHECK LIST Alma).....	26
7.3 SNR (Single NOTAM Retrieval/Tek NOTAM Görüntüleme).....	26
8 PAMS (Published AIP Management System).....	27
9 EAD BRIEFING FACILITY (EAD DU FPL yaratma ve yayınlama uygulaması)	28
9.1 EAD DATA USER / BRIEFING FACILITY Giriş.....	28
9.2 FPL YARATMA/TEMEL UYGULAMALAR.....	29
9.2.1 FPL formunun altındaki butonların -sırasına göre- kullanımı.....	30
9.2.1.1 TEMPLATE (ŞABLON) Butonu.....	30
9.2.1.2 TEMPLATE (ŞABLON) Penceresi.....	30
9.2.1.3 PIB YATARMA Butonu.....	31
9.2.1.4 ADRESLEME Butonu.....	31
9.2.1.5 PREVIEW Butonu (FPL Öngörünüm).....	32
9.2.1.6 SAVE (KAYDET) Butonu.....	32
9.2.1.7 VALIDATE (TEST) Butonu.....	33
9.2.2 FPL LIST İçinde Kullanılan İşaretler.....	34
9.2.2.1 GELEN MESAJLAR (Incoming Messages).....	35

9.2.2.2 Serbest Metin AFTN Mesajı Gönderme.....	36
9.2.2.3 GİDEN MESAJLAR (Outcoming Messages).....	37
9.2.2.4 İsim Vererek Yeni Menü (TAB) Ekleme.....	37
9.3 İLERİ UYGULAMALAR.....	39
9.3.1 Yüklenmiş Adresleri Bularak Yazdırma.....	39
9.3.2 Route Management (Yol Yönetimi).....	40
9.3.3 TEÇHİZAT Formu.....	41
9.3.418.HANE Formu.....	42
9.3.4 Alternatif Yol Önerileri Yaratma (ROUTE PROPOSAL).....	43
10 EAD İNO Veri Kullanıcı (DU) Acil Durum Uygulamaları (Contingency).....	44
10.1 EAD Kullanıcısı Tarafındaki (Lokal) Arızalar.....	44
10.1.1 Donanım ve Program Arızaları.....	44
10.1.2 İNO DU Network Arızası.....	44
10.2 EAD Tarafındaki Arızalar.....	44
11 EAD DU SIK KARŞILAŞILAN SORUNLAR.....	45
11.1 EAD BF FPL listesinde çakışma.....	45
12 KISALTMALAR.....	46
EK FORM-I.....	49

1ÖNSÖZ: INO DU uygulaması kullanıcıya Uçuş öncesi Bilgi Bülteni (PIB) yaratmasına olanak verir. Bir PIB güncel NOTAM ve SNOWTAM'ları içeren bir listedir. Bunun yanında INO DU uygulamasının PAMS bölümü; 50 adet ülkenin AIP'lerinin görüntülenmesini, Briefing Facility bölümü (Bu fonksiyon açıksa); FPL ve Birleşik Mesajlarının yaratılmasını ve gönderilmesini sağlar. Bu doküman 2. Maddede belirtilen INO Veri Kullanıcı fonksiyonlarının ekran görüntüleri ile kullanımını anlatmıştır.

Fatih GÜNER
AIM Memuru
HTKM NOF



2INO DU FONKSİYONLARI:

- Uçuş öncesi Bilgi Bülteni (PIB - Pre-Flight Information Bulletin)
- Profil Yönetimi
- Otomatik PIB Dağıtımı
- NOTAM Listesi Yaratma
- AIP (PAMS) görüntüleme

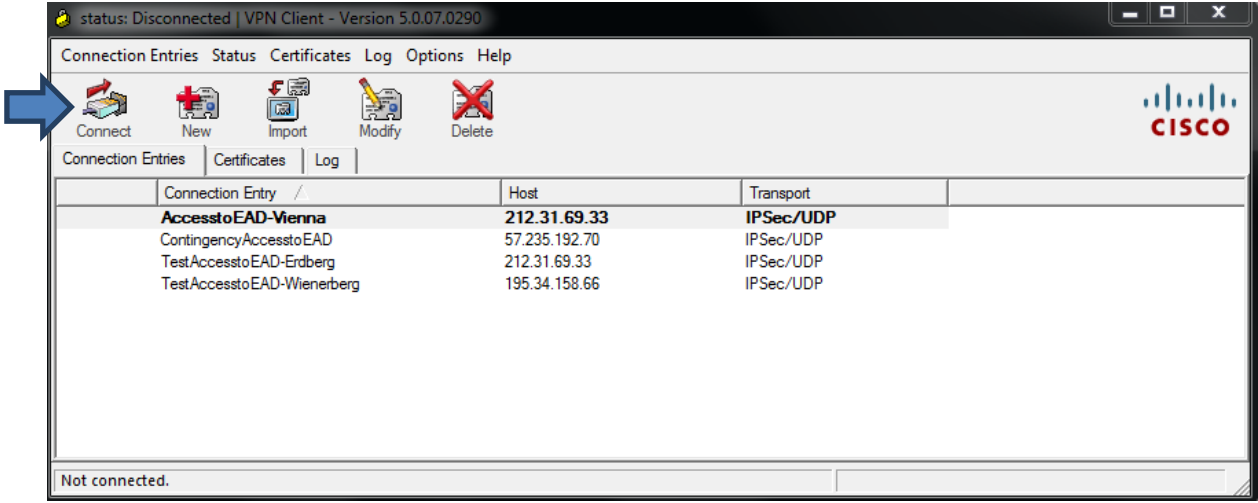
Eğer BriefingFacility (BF/EAD FPL) Uygulaması kullanıcıya açıksa aşağıdaki fonksiyonlar kullanılabilir:

- FPL yaratma ve gönderme
- FPL listesi

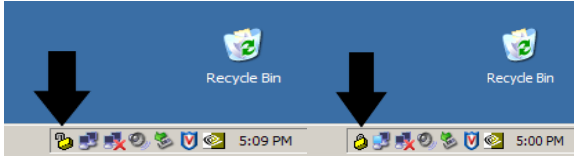
3SİSTEME GİRİŞ:

3.1İnternet üzerinden: VPN vasıtası ile EAD'ye bağlanacak kullanıcılar önce masa üstündeki VPN simgesine  tıklayıp VPN bağlantısını kurduktan sonra EAD Explorer  simgesine tıklamalıdır.

VPN bağlantı kurmak için; VPN simgesine tıklandıktan sonra açılan pencerede “Connect” butonuna tıklanır.

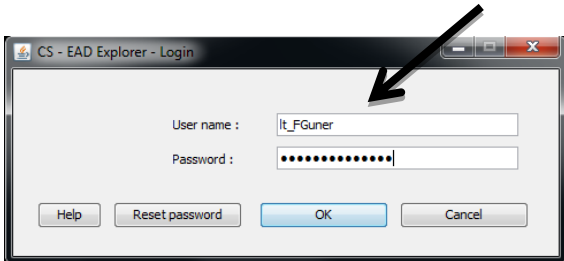


Görev çubuğundaki açık kilit işareti, başarı ile bağlantı kurulduğunda kapalı konuma gelmelidir.

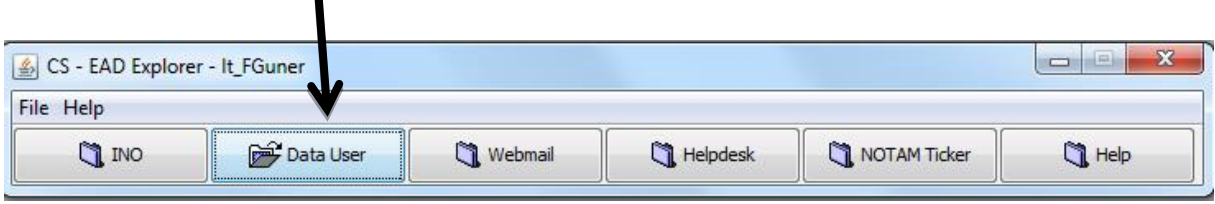


NOT:Genellikle EAD programının başarılı bir şekilde başlatılamamasının arkasında yatan sebeplerden biri VPN bağlantısının kurulamamış olması, diğeri JAVA programının doğru bir biçimde çalışmamasıdır.

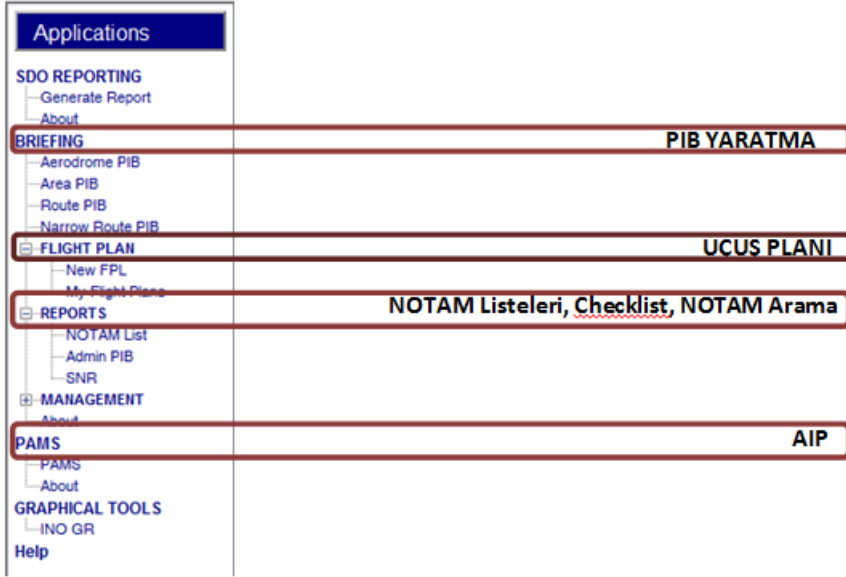
3.2 İtranet üzerinden:EAD Explorer  simgesine tıklanmalıdır. Açılan kullanıcı şifre sorgu penceresine tahsis edilen **kullanıcı adı ve şifre** girilir.



Açılan pencerede **DATA USER** butonuna tıklanır.



Açılan EAD DU penceresindeki menüler ve kullanım amaçları aşağıdaki gibidir:



4 Uçuş öncesi Bilgi Bülteni (PIB - Pre-Flight Information Bulletin): Bir uçuş öncesinde operasyonel öneme haiz güncel NOTAM bilgisinin gösterildiği uygulamadır. PIB türleri aşağıdaki gibidir:

- Hava alanı PIB (Aerodrome PIB),
- Saha/FIR PIB (Area PIB),
- Yol PIB (Route PIB),
- Yol ile sınırlı PIB (NarrowRoute PIB)

5 BİR PIB PENCERESİNE GENEL BAKIŞ:Bir PIB penceresi genel olarak iki kısımdan oluşur. Birincisi Filtreleme kısmı, ikincisi sorgulama kısmıdır. Aşağıdaki pencerede genel görünüm işaretlenmiştir.


FİLTRELEME

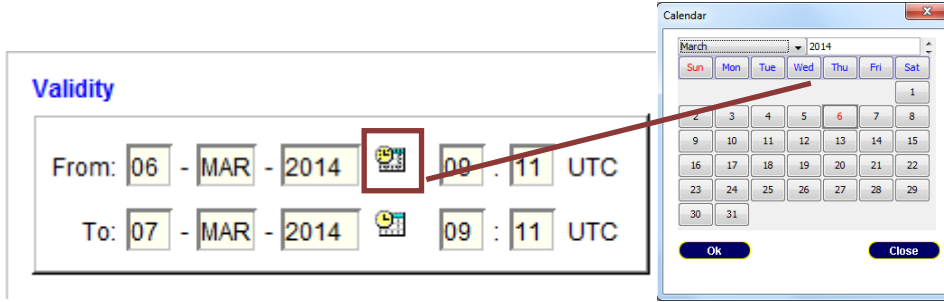
SORGULAMA

5.1 Filtreleme Sekmeleri:

5.1.1 FİLTRE1:Aşağıdaki sekmeler farklı şekillerde filtreleme yapmak için diğer sayfalara geçiş amacıyla kullanılır.

5.1.2 GEÇERLİLİK (Validity):Aşağıdaki bölüm tarih seçimine ait olup PIB'ye dahil edilecek NOTAM'ların tarih aralığını (Varsayılan olarak 24 saat olarak ayarlanmıştır)

belirlemede kullanılır. İstenirse el ile tarih değişikliği yapılır ya da  simgesine tıklanarak takvim üzerinden seçim yapılır.



5.1.3 BRİFİNG TİPİ: PIB'ye dahil etmek istenilen NOTAM çeşitlerini (Uluslararası, Ulusal ve/veya Askeri) seçilmesine olanak verir. Varsayılan olarak Uluslararası, ve Askeri NOTAM'lar seçili durumdadır.

Briefing Type

<input checked="" type="checkbox"/>	Int
<input type="checkbox"/>	Nat
<input checked="" type="checkbox"/>	Mil

5.1.4 MESAJ TİPİ:NOTAM'lara ek olarak SNOWTAM vb mesaj türlerini de PIB'ye dahil edebildiğimiz filtre özelliğidir.

Message Type

<input checked="" type="checkbox"/>	NOTAM	<input checked="" type="checkbox"/>	SNOWTAM	<input type="checkbox"/>	AIM
<input type="checkbox"/>	BIRDTAM	<input type="checkbox"/>	ASHTAM	<input type="checkbox"/>	ANM

5.1.5 UÇUŞ KURALI ve UÇUŞ SEVİYESİ:Uçuş kuralı, IFR ve/veya VFR uçuş kuralını seçebildiğimiz filtre özelliğidir. İkisinden birini seçmek zorunludur. **Uçuş seviyesi,** PIB'ye dahil etmek istenilen NOTAM'ları alt/üst limitlerine girdiğimiz değerlere göre filtreleyebildiğimiz özelliktir. **Uçuş seviyesi özelliği** Hava alanı PIB (Aerodrome PIB) de pasif, diğer PIB türlerinde Saha/FIR PIB (Area PIB),Yol PIB (Route PIB),Yol ile sınırlı PIB (NarrowRoute PIB) aktiftir.

Flight Rules Flight Level

<input checked="" type="checkbox"/> IFR	Upper: 999
<input type="checkbox"/> VFR	Lower: 000

5.1.6 FİLİTRE2:NOTAM Nitelendirici Satırında (Q Satırı) yer alan kriterlerden **Scope**, **Purpose** veya **Q kodu** (2.3. ve 4.5. harfler) ve arama motoru ile kullanılan filtre özelliğidir. Qualifer ya da Q-code özelliğinden yalnız bir tanesi seçilebilir.

Filter 2 | Layout | Distribution | Scheduling | PIBs

Qualifier Q-Code

Scope: A, E, W

Purpose: N, B, O, M

Code List: QFAAH

Code: Q FA AH

2nd and 3rd Letter: FA - AEROD...

4th and 5th Letter: HOUR...

Buttons: Add, Remove, Profile

Default - changed

Scope ya da purpose özelliklerinden bir veya bir kaç seçilebilir NOT: Purpose "M" olan NOTAM'lar PIB'lere dahil edilmez. Dahil edilmek istendiğinde "M" seçilmelidir.

Q koduna göre arama yapmak için el ile veya 2.3/4.5. harf listesinden NOTAM kodları seçilir Add butonuna basılır.

Bu pencere üzerinde EAD RELEASE 9 versiyonu ile iki yeni seçim butonu eklenmiştir:

1-All minus butonu

2-All plus butonu

Filter 2 | Layout | Distribution | Scheduling

Qualifier Q-Code

Scope: A, E, W

Purpose: N, B, O, M

Code List: (Empty)

Code: Q ?? ??

2nd and 3rd Letter: ?? - Any

4th and 5th Letter: ?? - Any

Buttons: Add, Remove, Profile

Default

*Only to be included: Menüden seçilmiş Q-Kodu ile ilgili tüm NOTAM ları verir.

1- **ALL minus:** Menüden seçilmiş Q-Kodu haricindeki NOTAMları verir.

2-**All Plus:** Menüden seçilmiş Q-Kodu + PIB türüne göre Purpose Scope kobinasyonları:

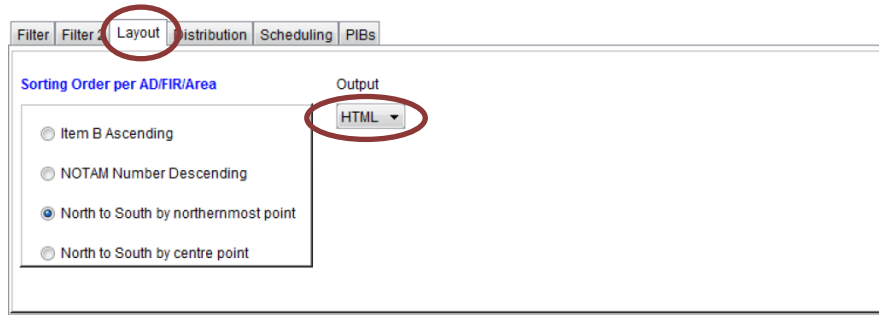
Aerodrome PIB: Purpose B Scope A

Area PIB: Purpose B Scope E, W

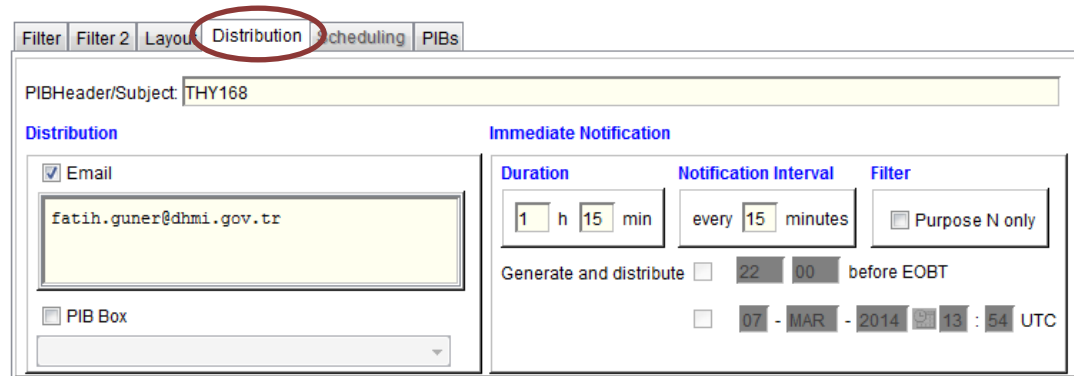
Route PIB: Purpose B Scope A, E, W

Narrow Route PIB: Purpose B Scope A, E, W

5.1.7 DÜZEN(Layout): PIB'deki NOTAM'ları farklı özelliklere göre sıralamak (NOTAM numarasına göre vb) ve çıktıların türlerini belirlemek için (HTML,PDF vb) için kullanılır.



5.1.8 DAĞITIM(Distribution): PIB'ler otomatik olarak güncellenmesi tanımlanabilir. Bir PIB oluşturmadan önce, veritabanından hangi zaman aralığında güncelleneceği tanımlanabilir ve e-posta adreslerine gönderilebilir.



5.2 SORGULAMA EKRANI:Yaratılacak PIB'ye dahil edilmek istenilen Hava alanları ve FIR'ların sorgulanarak listelendiği bölümdür. Geniş kapsamlı olması sebebiyle aşağıda

YOL PIB ekranı örnek olarak alınmıştır. Hava alanları ve FIR'ların ICAO kodları ilgili hücrelere yazılarak **+** butonuna basılır (veya Enter). Sağ alt köşedeki limitlere göre birden fazla sayıda Hava alanı ve FIR listelenebilir. Çıkarılmak istenenler **-** butonu ile çıkartılır. Hava alanları girildikten sonra FIR'lar **+** butonu ile otomatik listelenebilir.

The screenshot shows the AD/FIR interface with two main sections: Aerodromes/Heliports and FIRs. The Aerodromes/Heliports section has a search field with 'ORSU' and a '+' button. The FIRs section has a search field with 'ORBB' and a '+' button. Both sections show a list of items with 'Items: 4/50' and 'Items: 4/40' respectively. Buttons for 'Generate', 'Profile', 'Save', 'Default - changed', and 'Clear' are visible at the bottom.

ID	AD Name	Type
ORSU	SULAIMANIYAH INTERNATIONAL...	ADES
LTBA	ISTANBUL/ATATURK	ADES
LTFJ	ISTANBUL/SABIHA GOKCEN	Alternate
LTBJ	IZMIR/ADNAN MENDERES	Alternate

ICAO	Name
ORBB	BAGHDAD FIR
LTAA	ANKARA FIR
OSTI	DAMASCUS FIR
LTBB	ISTANBUL FIR

Hava alanları ve FIR'ların ICAO kodları bilinmiyorsa, **Find** butonu ile aşağıdaki gibi sorgulama yapılır:

1.listeye sorgulamalar eklenir ve **Add all** butonuyla 2.listeye eklenir. **Accept** butonuyla ana pencereye eklenir.

The screenshot shows the Find Aerodromes/Heliports dialog box. The search field contains 'LT'. The dialog shows a list of aerodromes/heliports with columns for ID, AD/Heliport Name, City, and IATA. The 'Add all' button is highlighted. The 'Accept' button is also highlighted.

ID	AD/Heliport Name	City	IATA
LTAA	Unknown AD for LTAA	Unknown AD for LTAA	
LTAB	GUVERCINLIK	ANKARA	
LTAC	ESEBOGA	ANKARA	ESB
LTAD	ETIMESGUT	ANKARA	ANK
LTAE	AKINCI	ANKARA	ZIR
LTAF	ADANA	ADANA	ADA
LTAG	INCIRLIK	ADANA	UBB
LTAR	AFYON	AFYON	AFY

Tüm filitreleme ve sorgulama işlemleri yapıldıktan sonra, ana ekrandaki butonuna basılarak aşağıdaki PIB ekranı görüntülenir:

Generate

TURKEY AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES	
Pre-Flight Information Bulletin: AERODROME	VALIDITY (UTC): 10 MAR 2014 09:33 - 11 MAR 2014 09:23
Id: LTAAL403100009	
Service Type: FULL	
Date: 10 MAR 2014 Time: 09:31 UTC	Height Limits:
Flight Rules: IFR	Lower: 000 Upper: 999
Contents: Aerodromes	
Briefing Type: National	
Aerodromes: LTAC LTBA LTFJ	
Legend:	
+ NOTAM not older than 250 days	
* Different from original	
- Beginning of the message	

Mektup işaretine tıklayarak PIB'yi alıcıların e-posta adres veya adreslerine gönderebilirsiniz. Birden fazla adres girildiğinde enter tuşu ile ilerleme yapınız.

LTAC - ESENBGA

- + RWY 03R/21L PISTİNİN C1 VE B1 TAKSI YOLU ARASINDA BULUNAN ARAZI ÜZERİNDE PIST MERKEZ HATTINA 78 METRE MESAFEDE 275X200 CM EBATINDA 153 METRE UZUNLUĞUNDA AÇIK DRENAJ KANALI BULUNMAKTADIR.
FROM: 04 FEB 2014 15:00 TO: 02 MAY 2014 15:00 G0527/14
- + RWY 03R/21L PISTİNİN D1 VE C1 TAKSI YOLU ARASINDA BULUNAN ARAZI ÜZERİNDE PIST MERKEZ HATTINA 78 METRE MESAFEDE 275X200 CM EBATINDA 153 METRE UZUNLUĞUNDA AÇIK DRENAJ KANALI BULUNMAKTADIR.
FROM: 04 FEB 2014 15:00 TO: 02 MAY 2014 15:00 G0526/14
- + 5 NOLU APRON İLE BOYDAK, BORAJET VE NUROL HAVACILIK HANGAR ONU SAHİMLERİNİ KULLANILACAK OLAN UÇAKLARIN KONİLER İLE BELİRLENMİŞ GEÇİS GÜZERGAHINI KULLANMALARI GEREKMEKTEDİR. SOZ KONUSU MAHALDEN GEÇİSLER PİLOT SORUMLULUĞUNDA OLACAKTIR.
-SAHALAR ARASINDA KOT FARKI OLDUĞUNDAN-
FROM: 11 FEB 2014 14:56 TO: 11 MAY 2014 12:00 G0636/14
- + ANK DME CH96X ÇALIŞMAMAKTADIR.
-ÇEVRE SARTLARININ DEĞİŞİMİ NEDENİYLE-
FROM: 18 FEB 2014 09:15 TO: 18 MAR 2014 09:00 G0730/14

LTBA - ISTANBUL/ATATURK

- ISTANBUL/ATATURK HAVALİMANI İCİN RNAV (GNSS) SIDS VE STARS USULLERİ

6 PIB TÜRLERİ: PIB türleri aşağıdaki gibidir:

- Hava alanı PIB (Aerodrome PIB),
- Saha/FIR PIB (Area PIB),
- Yol PIB (Route PIB),
- Yol ile sınırlı PIB (NarrowRoute PIB)

6.1 Hava alanı PIB (Aerodrome PIB):Meydan tipi bültenler bir meydana ait veya çevresindeki hizmetleri, kolaylıkları ve prosedürleri içeren güncel NOTAM ve SNOWTAM'lar gibi dinamik verileri görüntüler. **Aerodrome PIB** sekmesi ile ilgili pencere açılır. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:

Applications

BRIEFING

Aerodrome PIB

Area PIB

Route PIB

Narrow Route PIB

FLIGHT PLAN

REPORTS

MANAGEMENT

About

PAMS

PAMS

About

GRAPHICAL TOOLS

INO GR

Help

Aerodrome PIB

Template: [Dropdown]

Filter Filter 2 Layout Distribution Scheduling PIBs

Validity

From: 10 - MAR - 2014 09 : 23 UTC

To: 11 - MAR - 2014 09 : 23 UTC

NOTAM Validity

All

Not older than: [] days

Briefing Type

Int

Nat

Mil

Message Type

NOTAM

SNOWTAM

AIM

BIRDTAM

ASHTAM

ANM

Flight Rules

IFR

VFR

Flight Level

Upper: 999

Lower: 000

Aerodromes/Heliports

Identifier: LTFJ + - Find

ID	AD/Heliport Name	City	IATA
LTAC	ESENBOGA		ESB
LTBA	ISTANBUL/AT		IST
LTFJ	ISTANBUL/S		SAW

Items: 3/100

Generate Profile Clear

Meydan ICAO kodları girilerek + butonu ile listelenir. Bilinmiyorsa FIND butonu kullanılır.

Son olarak **Generate** butonu ile PIB görüntülenir.

6.2 Saha/FIR PIB (Area PIB): Saha tipi bültenler FIR'lara ait NOTAM'ları görüntüler. Bu PIB türünde iki tür sorgulama yapılabilir.

Saha (Area):Soldaki menüden Area PIB sekmesine tıklanır. FIR ICAO Kodları girilerek **Generate** butonuna basılarak saha PIB yaratılır.

Applications

- BRIEFING
 - Aerodrome PIB
 - Area PIB
 - Route PIB
 - Narrow Route PIB
- FLIGHT PLAN
- REPORTS
- MANAGEMENT
 - About
- PAMS
 - PAMS
 - About
- GRAPHICAL TOOLS
 - INO GR
- Help

Area PIB

Template: [Dropdown]

Filter Filter 2 Layout Distribution Scheduling PIBs

Validity

From: 10 - MAR - 2014 09 : 44 UTC

To: 11 - MAR - 2014 09 : 44 UTC

NOTAM Validity

All

Not older than: [] days

Briefing Type

Int

Nat

Mil

Message Type

NOTAM SNOWTAM AIM

BIRDTAM ASHTAM ANM

Flight Rules

IFR

VFR

Flight Level

Upper: 999

Lower: 000

Area Special Area

FIRs

ICAO: UKFV + - Find

ICAO	Name
LTA	ANKARA FIR
LTBB	ISTANBUL FIR
LGGG	ATHINAI FIR
UKFV	SIMFEROPOL' FIR

Items: 4

Generate Profile Save

Aerodromes/Heliports

Identifier: + - Find

ID	AD/Heliport Name	City	IATA
----	------------------	------	------

Items: 0/50

Clear

Meydan ICAO kodları girilerek + butonu ile listelenir. Bilinmiyorsa FIND butonu kullanılır.

Özel Saha (Special Area): 3 tip kullanımı mevcuttur:

6.2.1 Tahditli Saha: Önce ana ekranda FIR ICAO kodu girilir. Special Area sekmesi ve ardından Restricted Airspace sekmesi seçilir. Find butonu ile tahditli sahalar listelenerek seçim yapılır. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:

Area Special Area

Area Definition

Restricted Airspace Centre Point Radius Polygon

Find

Code	Name	Type
------	------	------

Generate Profile Save Default - changed Clear

Tahditli saha tipi seçildikten sonra listeden istenilen saha seçilerek **Add** butonuna, sonra **Accept** butonuna basılarak saha ana sayfaya aktarılır.

Find Restricted Areas

Identifier Name

Type: D

Find

Code	Name	Type
LTD21	ANKARA	D
LTD22	ANKARA	D
LTD23	ANKARA	D
LTD24	ANKARA	D
LTD25	BATMAN	D
LTD6	KARADENİZ I	D
LTANKA1	ANKARA TAI CALISMA SAHALARI	D

Items: 24

Add Add all Remove Remove all

Selected RA

Code	Name	Type
LTD24	ANKARA	D

Items: 1/20

Help Accept Close

Son olarak **Generate** butonu ile özel tanımlanmış saha PIB yaratılır.

6.2.2 Merkez ve Yarıçaplı Saha: Önce Ana sayfada FIR ICAO kodu girilir. Center Point Radius sekmesi seçilir. İlgili yerlere koordinat ve yarıçap girilerek, **Generate** butonu ile özel tanımlanmış saha PIB yaratılır.

Area Special Area

Area Definition

Restricted Airspace Centre Point Radius Polygon

Find

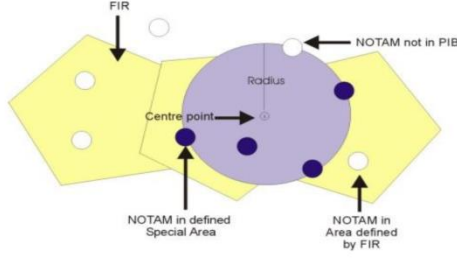
Significant Point:

Code: Name:

Latitude: 34 36 N (Degree, minute, orientation) Radius: 50 NM

Longitude: 36 42 E (Degree, minute, orientation)

Generate Profile Save Default - changed Clear



6.2.3 Poligon: Önce Ana sayfada FIR ICAO kodu girilir. Daha sonra poligon sekmesi seçilir. En az 3 noktadan oluşan saha koordinatları girilerek (her koordinat sonrası add butonuna basılır), **Generate** butonu ile özel tanımlanmış saha PIB yaratılır.

Area: **Special Area**

Area Definition

Restricted Airspace Centre Point Radius **Polygon** **Find**

Latitude: (Degree, minute, orientation) **Add** **Remove**

Longitude: (Degree, minute, orientation)

Latitude	Longitude
3436N	03645E
3446N	03645E
3446N	03657E

Generate **Profile** **Save** Default - changed **Clear**

6.3 YOL PIB (Route PIB):Yol tipi bültenler hem FIR hem de hava alanlarına ilişkin NOTAM ve SNOWTAM'ların görüntülenmesini sağlar. **Route PIB** sekmesi ile ilgili pencere açılır.Hava alanlarına (Aynı zamanda FIR'lara) ait ICAO kodları bilinmiyorsa **Find** butonu kullanılır. Hava alanları listelendiğinde ilk hava alanı kalkış meydanı, ikinci hava alanı gidiş meydanı, sonrakiler yedek meydanlar olarak konumlanır. FIR'lar el ile listelenebildiği gibi, **Find** butonuna basılarak otomatik olarak listelenebilir. Son olarak **Generate** butonu ile PIB yaratılır. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:

Applications

- BRIEFING
 - Aerodrome PIB
 - Area PIB
 - Route PIB**
 - Narrow Route PIB
- FLIGHT PLAN
 - New FPL
 - My Flight Plans
- REPORTS
- MANAGEMENT
 - About
- PAMS
 - PAMS
 - About
- GRAPHICAL TOOLS
 - INO GR
- Help

Route PIB ?

Template: [Dropdown]

Filter: Filter 2 | Layout | Distribution | Scheduling | **PIBs**

Validity
 From: 14 - MAR - 2014 12 : 00 UTC
 To: 15 - MAR - 2014 12 : 00 UTC

NOTAM Validity
 All
 Not older than: [] days

Briefing Type
 Int
 Nat
 Mil

Message Type
 NOTAM SNOWTAM AIM
 BIRDTAM ASHTAM ANM

Flight Rules
 IFR VFR

Flight Level
 All Upper: 999 999 999
 Det Lower: 000 000 000

AD/FIR

Aerodromes/Heliports
 Identifier: LBSF [+ - + - -] Find

ID	AD Name	Type
LTAC	ESENBOGA	ADCP
EDDV	HANNOVER	ADES
LBSF	SOFIA	Alternate

 Items: 3/50

FIRs
 ICAO: [] [+ -] Find

ICAO	Name
LTAA	ANKARA FIR
LTBB	ISTANBUL FIR
LBSR	FIR SOFIA
LRBB	BUCORESTI FIR
LHCC	BUDAPEST FIR
LZBB	BRATISLAVA FIR
LKAA	FIR PRAHA

 Items: 9/40

[Generate] [Profile] [Save] Default - changed [Clear]

6.4 YOL İLE SINIRLI PIB (Narrow Route PIB):Uçuş planı yolu tanımlandıktan sonra yol sınırları içerisinde kalan NOTAM ve SNOWTAM'ların görüntülenmesini sağlar.Ana menüde **Narrow Route PIB**sekmesine basılır. AD/FIR sekmesindeki FIR ve hava alanlarına ilişkin listeleme işlemleri yukarıdaki **YOL PIB (Route PIB)** başlığındaki işlemler ile tamamen aynıdır.

Applications

- BRIEFING
 - Aerodrome PIB
 - Area PIB
 - Route PIB
 - Narrow Route PIB**
- FLIGHT PLAN
 - New FPL
 - My Flight Plans
- REPORTS
- MANAGEMENT
 - About
- PAMS
 - About
- GRAPHICAL TOOLS
 - INO GR
- Help

Narrow Route PIB ?

Template:

Filter **Filter 2** | Layout | Distribution | Scheduling | PIBs

Validity

From: 14 - MAR - 2014 11 : 57 UTC

To: 15 - MAR - 2014 11 : 57 UTC

NOTAM Validity

All

Not older than: days

Briefing Type

Int

Nat

Mil

Message Type

NOTAM SNOWTAM AIM

BIRDTAM ASHTAM ANM

Flight Rules

IFR

VFR

Flight Level

All Upper: 999 999 999

Det Lower: 000 000 000

AD/FIR: Predefined Routes | Flight Plan | New Route | Route Proposal

Aerodromes/Heliports

Identifier: EDDV

ID	AD Name	Type
LTAC	ESENBOGA	ADEP
EDDF	FRANKFURT MAIN	ADES
EDDV	HANNOVER	Alternate

Items: 3/50

FIRs

ICAO:

ICAO	Name
LTAA	ANKARA FIR
LTBB	ISTANBUL FIR
LBSR	FIR SOFIA
LRBB	BUCURESTII FIR
LHCC	BUDAPEST FIR
LOVV	WIEN FIR
EDMM	MUNICH FIR

Items: 9/40

Default - changed

(5328) (8) ICAO code for FIR. ⏪ ⏩

The diagram illustrates a narrow route path through FIRs. The path is shown as a series of connected points. A label 'NOTAM not included in PIB' points to a point outside the narrow route. A label 'NOTAM in Narrow Route' points to a point on the path. The path starts at ADEP, goes through a narrow route, and ends at ADES. The path is shown as a series of connected points.

NOT: Narrow Route PIB sayfasında yol ile sınırlı PIB oluşturulacağından uçuş planının yolunun tanıtılması gerekmektedir. Bu sebeple 4 ayrı uygulama sekmesi tahsis edilmiştir.

AD/FIR: **Predefined Routes** | Flight Plan | New Route | Route Proposal

Aerodromes/Heliports

Identifier: LTAD

- 21 -

6.4 .1 Önceden Tanımlanmış Yol (predefined Routes): EAD'ye önceden tanıtılmış bir yol varsa, ana ekranda FIR ve hava alanlarına ilişkin listeleme işlemleri yapıldıktan sonra **predefined Routes** sekmesine basılır ve yol otomatik olarak yüklenir. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:

FIR ve hava alanlarına ilişkin listeleme işlemleri yapılır:

ID	AD Name	Type
LTAU	KAYSERI	ADEP
LTAD	ETIMESGUT	ADEP

ICAO	Name
LTAA	ANKARA FIR

Sonra **predefinedRoutes** sekmesine basılır ve yol otomatik olarak yüklenir (Bazı LTAD_LTAU gibi çok kullanılan yollar EAD'ye yüklenmiştir) :

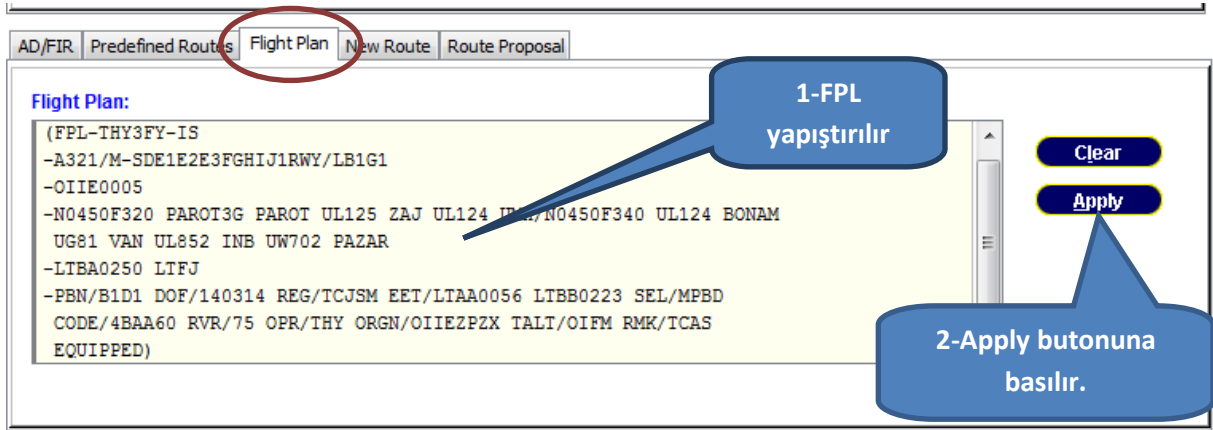
List of Authority Routes:	Description of the Route:
LTAD-LTAU-Route desc 1325704885744	LTAD BAG G8 MARTI W76 KSR LTAU

Width: 20 NM Radius around AD: 25 NM

Selected Route:

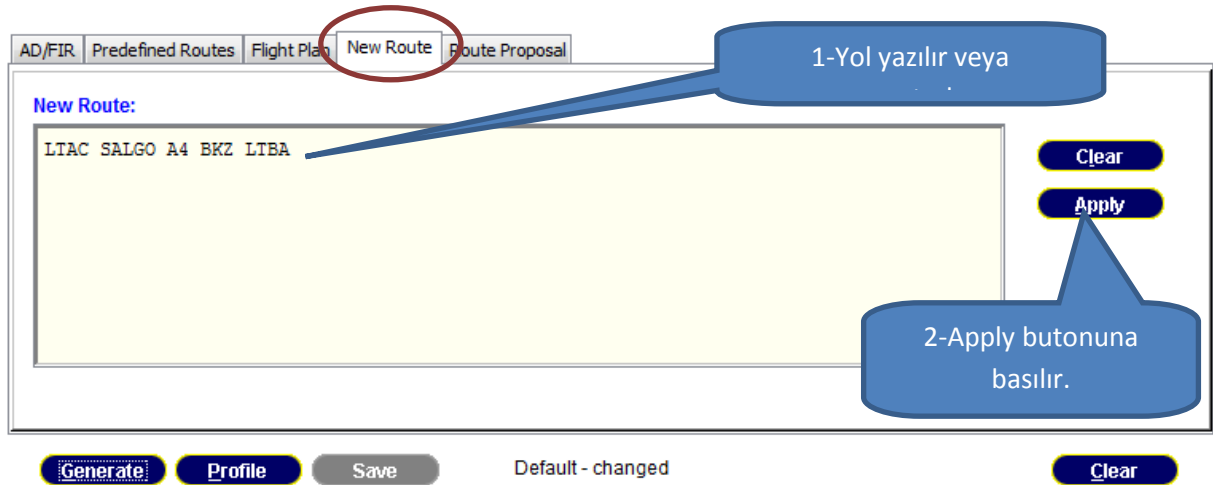
Generate Profile Save Default - changed Clear

6.4.2 Uçuş Planı (Flight Plan): Bir uçuş planını Kopyaladıktan sonra Flight Plan sekmesine tıklayıp açılan sayfaya yapıştırdığımızda söz konusu uçuş planına ilişkin yol boyu PIB'sini yaratabilen uygulamadır. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:



Apply butonuna basılınca sistem tüm gerekli bilgileri ana pencereye aktarır ve **Generate** butonu ile PIB yaratılır.

6.4.3 Yeni Yol (New Route): New route sekmesine tıkladığında açılan pencereye el ile FPL'nin yolu yazılır (yolun başlangıcına kalkış meydanı bitimine iniş meydanı ICAO kodu yazılır). Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:





Apply butonuna basılınca sistem tüm gerekli bilgileri ana pencereye aktarır ve **Generate** butonu ile PIB yaratılır.


6.4.4 Yol Teklifi (Route Proposal): Route Proposal sekmesine tıklayınca açılan pencereye kalkış/gidiş meydanı, hız, seviye ve uçuş kuralı girilerek yol teklifi alınmak üzere **Propose** butonuna basılır. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:

AD/FIR Predefined Routes Flight Plan New Route Route Proposal


Route Proposal:

Departure: LTAC  Cruising Speed: N... 0450

Destination: EDDV  Level: F... 360

Flight Rules: I = IFR  **Propose**

Route:



Clear
Apply

Generate **Profile** **Save** Default - changed **Clear**

1-Propose butonu ile
teklif alınır.

Propose butonuna basıldıktan sonra yeni açılan sayfada **Recalculate** butonuna basılarak alternatif yollar görüntülenir:

Route proposal

Aircraft ID: Departure: LTAC Flight level: F360 Flight rules: I

Proposal scope

Include FIRs

ID	Description
LTAA	ANKARA FIR
LTBB	ISTANBUL FIR
UKEV	SIMFEROPOL' FIR
LBSR	FIR SOFIA
LRBS	BUCORESTI FIR
UKLV	L'VIV FIR
LHCC	BUDAPEST FIR
LZBB	BRAITISLAVA FIR
EPWW	WARSAWA FIR
LTUV	WIEN FIR

Exclude FIRs

ID	Description
----	-------------

Include points

ID	Description
----	-------------

Clear **Detect FIRs** **Recalculate**

Proposed routes

Current:

- DEREL UL601 ODERO L601 DINRO UL620 KOMUR UM748 BOLBO UL986 DLE
- NASIM UL601 ODERO L601 DINRO UL620 KOMUR UM748 BOLBO UL986 DLE
- DEREL UL601 ODERO L601 DINRO UL620 KOMUR UM748 SUKIP Y207 HLZ UL980 ATROS**
- NASIM UL601 ODERO L601 DINRO UL620 KOMUR UM748 SUKIP Y207 HLZ UL980 ATROS
- BAG UL601 ODERO L601 DINRO UL620 KOMUR UM748 BOLBO UL986 DLE
- BUK UL602 DEREL UL601 ODERO L601 DINRO UL620 KOMUR UM748 BOLBO UL986 DLE
- SALGO UA4 YAVRU UA17 NAMAN UL605 RIXEN L605 BULEN UL605 TEGRI UM748 BOLBO UL986 DLE
- KIZIK UL605 RIXEN L605 BULEN UL605 TEGRI UM748 BOLBO UL986 DLE

Compare
Clear

Compare routes

Route	Altitude	Distance	Time	Departure
UL620				
KOMUR(DPN) 5034N01433E	F360	994.97	2:12	LKAA
UM748				
SUKIP(DPN) 5216N01228E	F360	1124.10	2:29	EDWW
Y207				
HLZ(VOR) 5222N01048E	F360			EDWW
UL980				
ATROS(DPN) 5217N01008E	F360	1210.48	2:44	EDWW
DCT				
EDDV 5228N00941E	F360	1230.30	2:44	EDWW

Distance:1230.30NM EET:0244(HH:mm)

Apply **Help** **Clear** **Close**

1-Recalculate butonuna
basılır

2-Listelenen yollardan
birisi seçilir

3-Apply butonuna basılır

Daha sonra ana sayfadaki **Apply** butonuna basılınca sistem tüm gerekli bilgileri ana pencereye aktarır ve **Generate** butonu ile PIB yaratılır.

7 RAPORLAR (REPORTS): Üç çeşit NOTAM listesi alınabildiği uygulamadır.

7.1 NOTAM listesi (NOTAM list): Raporlar (Reports) başlığı altında NOTAM list başlığına tıklanır. NOTAM ofisinin ICAO kodu girilerek ve istenilen NOTAM serisi seçilerek metinleri de kapsayan NOTAM listesi alınabilir. Ekran görüntüleri ve kullanımını aşağıdaki gibidir:

The screenshot shows the 'NOTAM List' application interface. On the left, there is a sidebar with 'Applications' and 'REPORTS' sections. The 'NOTAM List' option is selected. The main window has a search form with 'ICAO: LTAA' and 'Series: G' entered. A dropdown menu for 'Series' is open, showing options A through M. The 'Generate' button is highlighted. The interface also shows 'Find', 'Clear', and status indicators for warnings and errors.

The screenshot shows the NOTAM list output. It starts with a header for 'TURKEY' and 'EAD' with 'NOTAM LIST Series: G' and '14 MAR 2014'. Below this, there is a warning message about NOTAM series G being valid until 14 MAR 2014. The main content is a list of NOTAMs for 'LTAA - ANKARA FIR', including details like 'G2211/01 NOTAMN' and 'G2325/01 NOTAMN'.

7.2 ADMIN PIB (CHECK LIST Alma): Sol menüdeki ADMIN PIB sekmesine basılarak FIR, meydan ve NOF bazında NOTAM kontrol listeleri alınabilir. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:

The screenshot shows the 'Admin PIB' interface. On the left, the 'Applications' menu is visible, with 'Admin PIB' highlighted. The main interface has a 'NOF' search section with 'ICAO: LTAA' entered and a 'Find' button. Below this, there are 'Query Type' options: 'NOF' (selected), 'AD/HP', and 'FIR'. There are also 'Find' buttons for 'AD/HP' and 'FIR'. A 'Series' dropdown menu is set to 'A'. The 'Valid NOTAM' section shows 'M Input Since' as '21 - MAR - 2014 09 : 17 UTC' and 'Output Format' as 'HTML'. A 'Generate' button is at the bottom left and a 'Clear' button is at the bottom right. A blue arrow points from the 'Admin PIB' menu item to the 'NOF' search section. Another blue arrow points from the 'Series' dropdown menu to the 'Administrative Bulletin' table in the output.

Administrative Bulletin	
Date: 21 MAR 2014	Time: 09:24
Query Type: NOF	Series: A Format Type: Checklist
NOF: LTAA - DMIL TURKEY	

```

YEAR = 2006
0636 2538 2933 3134 3135 3208

YEAR = 2008
1257 1342

YEAR = 2011
0570 2525

YEAR = 2012
1197 1890 4331

YEAR = 2013
0421 2089 2096 2347 2549 2938 2948 2950 3456 3833 3853 3854 3856
4245 4256 4828 4829 4830 4831 4833 4992 4993 5005 5048 5049 5081
5091 5092

YEAR = 2014
0010 0043 0054 0055 0118 0146 0151 0161 0170 0213 0218 0224 0225
0251 0266 0279 0281 0299 0300 0367 0371 0434 0478 0483 0490 0498
0510 0513 0516 0557 0568 0569 0584 0585 0591 0608 0626 0631 0643
0648 0657 0687 0698 0707 0708 0729 0730 0745 0789 0803 0804 0820
0824 0839 0876 0910 0964 0965 0966 0972 0974 1005 1013 1014 1015
1025 1029 1052 1056 1058 1065 1070 1073 1076 1080 1081 1083 1088
1092 1097 1098 1103 1113 1115 1117 1121 1122 1123 1124 1130 1138
1141 1151 1158 1187 1189 1192 1194 1204 1209 1218 1220 1226 1241
1254 1263 1264 1271 1277 1282 1286 1287 1288 1289 1290 1297 1315
1316 1319 1321 1323 1333 1337 1341 1342 1347 1358 1359 1367 1379
1392 1395 1399 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403
1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416
1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1428 1429 1431 1432
1433 1435

```

7.3 SNR (Single NOTAM Retrieval/Tek NOTAM Görüntüleme) : NOTAM numarası ve arama motoru ile güncel (Valid) ve güncel olmayan (Obsolete) NOTAM sorgulama ekranıdır. Ayrıca NOTAM Q Kodu kullanılarak da arama yapılabilir. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:

8 PAMS (Published AIP Management System): Aynı anda birden fazla kullanıcının, AIP dökümanlarını görüntülemesini, yazdırabilmesini ve kaydedebilmesini sağlayan uygulamadır. PAMS'in desteklediği doküman çeşitleri aşağıdadır:

- AIP (GEN, ENR, AD),
- AIP Amendment,
- AIP Supplement,
- AIC,
- Chart,
- RAD

PAMS uygulamasına giriş için soldaki menüde PAMS başlığına tıklanır. Açılan sayfada 2 seviyede (sol ve sağ ekran) arama yapılır. 1. Seviye aramada (sol ekran) önce ülke adı seçilir, daha sonra AIP tipi seçilir ve aranacak olan verilerin sağ ekranda görüntülenmesi için **Refresh** butonuna basılır. 2 Seviye aramada (sağ ekran) ise doküman üzerine sağ tıklanarak sayfa görüntülenir (view) veya kaydedilir (download).

Applications

- BRIEFING
 - Aerodrome PIB
 - Area PIB
 - Route PIB
 - Narrow Route PIB
- FLIGHT PLAN
- REPORTS
- MANAGEMENT
- About
- PAMS**
 - About
- GRAPHICAL TOOLS
 - NO GR
- Help

PAMS - Search

Search

Authority: Turkey (LT) Type: C Language: EN

Valid on: 19-Mar-2014

Start Effectiveness: 19-Mar-2014 19-Mar-2014

Modified: 19-Mar-2014 19-Mar-2014

Heading: _____

Filename: _____

Search Text: _____

AIP Type: All

Clear Show Cart Refresh

Original File Name	eAIS	Effe
LT_AD_1_1_en.pdf		06-M
LT_AD_1_2_en.pdf		06-M
LT_AD_1_3_en.pdf		14-N
LT_AD_1_4_en.pdf		27-D
LT_AD_1_5_en.pdf		25-J
LT_AD_0_6_en.pdf		17-C
LT_AD_2_LTAB_en.pdf		19-N
LT_AD_2_LTAC_en.pdf		14-N
LT_AD_2_LTAD_en.pdf		06-F
LT_AD_2_LTAE_en.pdf		14-N
LT_AD_2_LTAF_en.pdf		06-M
LT_AD_2_LTAG_en.pdf		14-N
LT_AD_2_LTAH_en.pdf		14-N
LT_AD_2_LTAI_en.pdf		06-M
LT_AD_2_LTAJ_en.pdf		06-M
LT_AD_2_LTAK_en.pdf		06-M
LT_AD_2_LTAL_en.pdf		06-M
LT_AD_2_LTAN_en.pdf		06-M
LT_AD_2_LTAO_en.pdf		31-M
LT_AD_2_LTAP_en.pdf		12-D
LT_AD_2_LTAR_en.pdf		14-N
LT_AD_2_LTAS_en.pdf		06-F
LT_AD_2_LTAT_en.pdf		06-M
LT_AD_2_LTAU_en.pdf		06-M
LT_AD_2_LTAV_en.pdf		12-D
LT_AD_2_LTAW_en.pdf		12-D
LT_AD_2_LTAX_en.pdf		06-F
LT_AD_2_LTAY_en.pdf		06-F
LT_AD_2_LTBA_en.pdf		14-N
LT_AD_2_LTBD_en.pdf		06-F
LT_AD_2_LTBF_en.pdf		14-N
LT_AD_2_LTBG_en.pdf		14-N
LT_AD_2_LTBH_en.pdf		06-M
LT_AD_2_LTBI_en.pdf		14-N
LT_AD_2_LTBJ_en.pdf		06-M
LT_AD_2_LTBK_en.pdf		16-M

AIP Type: AIP

Level 2 Search

Part: AD

Section: AD

Remark: ENR GEN

View Document
Download Document
To Shopping Cart

Dokumanın üzerinde sağ tıklama ile "To Shopping Cart" toplu olarak sayfaları kaydetmeye yarar. Diğerleri tek tek işlem yapar.

9 EAD BRIEFING FACILITY (EAD DU FPL yaratma ve yayınlama uygulaması):

9.1 EAD DATA USER / BRIEFING FACILITY GİRİŞ:

BF fonksiyonu için EAD DATA USER açıldıktan sonra soldaki uygulamalar menüsünden , FLIGHT PLAN tıklanır.

9.2 FPL YARATMA/TEMEL UYGULAMALAR:



Aşağıdaki YENİ FPL penceresi açılır:

New FPL ?

Client name: Template Name: ARCID: ADEP: ADES: Use Client

Flight Plan | Supplementary | FPL Freetext Editor | Repetitive Flight Plan

Addresses

Filing Time: Originator: Addresses FF: Re-Addressing (AD):

General information

(7) Aircraft ID: (8) Flight Rules: Type of Flight: (9) Number: Type of Aircraft: Wake Turbulence Cat: (10) Equipment:

Route information


(13) Departure: EOBT: (15) Cruising Speed: Level: Route: (16) Destination: Total EET: Alternate: 2nd Alternate:

Other Information

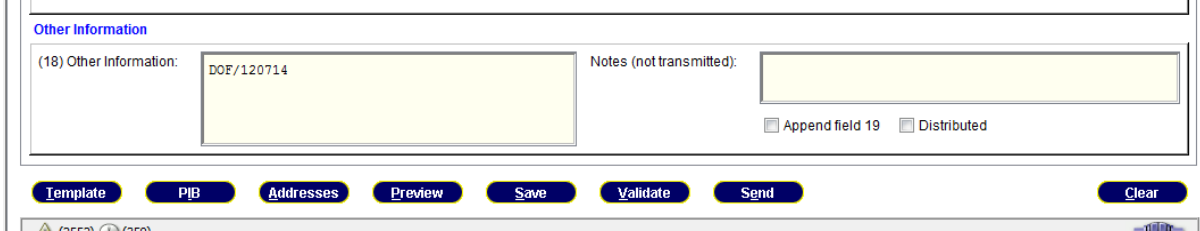
(18) Other Information: Notes (not transmitted): Append field 19 Distributed

(2551) (359)

FPL formu uygun şekilde doldurulur.

Formlarda bulunan  (FIND) butonu ile bilinmeyen hava aracı tipi, hava alanları ICAO kodları, FIR'lar, AFTN adresleri sistemin veri tabanında kolayca bulunabilmektedir.

9.2.1 FPL formunun altındaki butonların -sirasına göre- kullanımı:



Other Information

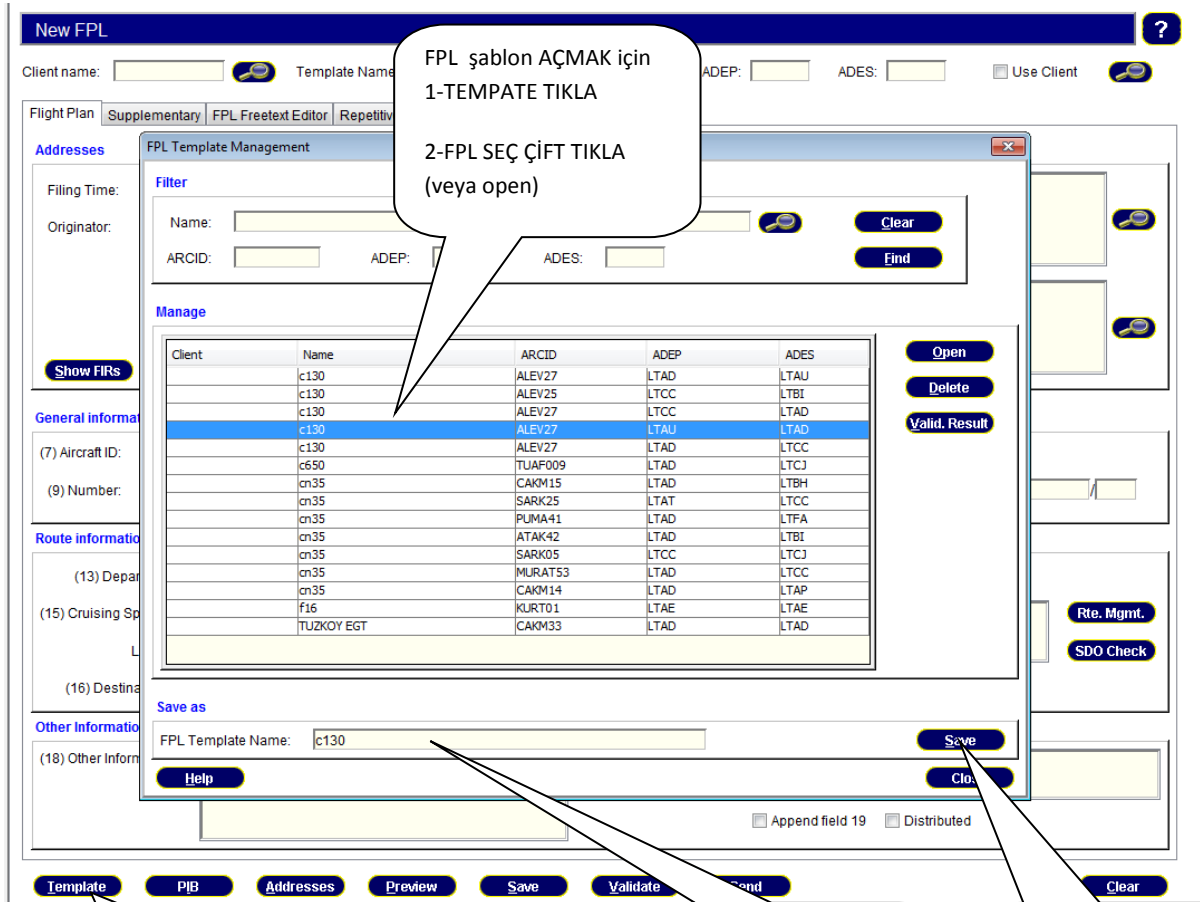
(18) Other Information: DOF/120714 Notes (not transmitted):

Append field 19 Distributed

Template PIB Addresses Preview Save Validate Send Clear

9.2.1.1 TEMPLATE (ŞABLON) BUTONU:FPL'lerin sonradan da kullanılabilmesi amacıyla şablonlar yaratılıp kaydedilebilmektedir.

9.2.1.2 TEMPLATE (ŞABLON) PENCERESİ:



New FPL

Client name: Template Name: ADEP: ADES: Use Client

Flight Plan Supplementary FPL Freetext Editor Repetitive

Addresses

Filing Time: Originator:

Show FIRS

General information

(7) Aircraft ID: (9) Number:

Route information

(13) Departure: (15) Cruising Speed: (16) Destination:

Other Information

(18) Other Information: Help

FPL Template Management

Filter

Name: ARCID: ADEP: ADES:

Clear Find

Manage

Client	Name	ARCID	ADEP	ADES
c130	c130	ALEV27	LTAD	LTAU
c130	c130	ALEV25	LTCC	LTBI
c130	c130	ALEV27	LTCC	LTAD
c130	c130	ALEV27	LTAU	LTAD
c130	c650	TUAF009	LTAD	LTCC
cn35	cn35	CAKM15	LTAD	LTBH
cn35	cn35	SARK25	LTAT	LTCC
cn35	cn35	PUMA41	LTAD	LTFA
cn35	cn35	ATAK42	LTAD	LTBI
cn35	cn35	SARK05	LTCC	LTCC
cn35	cn35	MURAT53	LTAD	LTCC
cn35	cn35	CAKM14	LTAD	LTAP
f16	f16	KURT01	LTAE	LTAE
TUZKOY EGT	TUZKOY EGT	CAKM33	LTAD	LTAD

Open Delete Valid. Result

Save as

FPL Template Name: c130 Save Clear

Append field 19 Distributed

Template PIB Addresses Preview Save Validate Send Clear

Rte. Mgmt. SDO Check

FPL şablon yaratma için
1-FPL formunu doldur ve tempate
tıkla

FPL şablon
yaratma için 2-
İsim ver (açılan
pencerede)

FPL şablon
yaratma için 3-
SAVE (kaydet)
tıkla

9.2.1.3 PIB YATARMA BUTONU: PIB (Uçuş öncesi bilgi bülteni) butonu ile FPL formundaki hava alanları ve yol hanesi doldurulduktan sonra FPL kapsamındaki hava alanları ve FIR'lar ile ilgili NOTAM'lar anında görüntülenebilmektedir.

General information

(7) Aircraft ID: ALEV27 (8) Flight Type: Military

(9) Number: 1 Type: Medium (10) Equipment: SHRTUY /C

Generate PIB

PIB Type: Narrow Route PIB

Help Go to Close

Route information

(13) Departure: LTAU EOBT: 1435

(15) Cruising Speed: N... 0290 Route: KSR W76 MARTI G8 BAG DCT Rte. Mgmt. SDO Check

Level: F... 180

(16) Destination: LTAD Total EET: 0045 Alternate:

Other information

(18) Other Information: DOF/120715

Template PIB Addresses Preview Save Validate Send Clear

(2558) (359) PIB

FPL PIB yaratma için

2-açılan menüden PIB türünü seç 'GO TO' butonuna Tıkla

FPL PIB yaratma için

1-FPL formunu doldur ve PIB tıkla

NOT: Narrow Route PIB uçuş planının yolunu da kapsadığından, SDO CHECK butonuna basmadan görüntülenmez, diğer PIB ler (AD,AREA vb) doğrudan görüntülenir.

9.2.1.4 ADRESLEME BUTONU:FPL için otomatik adresleme yapmaktadır. Örneğin FPL uçuş kuralı IFR ise IFPS adreslerini, VFR ise ulusal hava trafik hizmetleri ünitelerinin (ATSU) adreslerini otomatik olarak girmektedir. Ayrıca uçuşun bir kısmı IFPS bölgesi dışında gerçekleşmekte ise EK_ADRES (re- addressing) bölümündeki adreslemeleri de sistem otomatik olarak doldurmaktadır.

New FPL

Client name: [] Template Name: [] ARCID: [] ADEP: [] ADES: [] Use Client []

Flight Plan: Supplementary | FPL Freetext Editor | Repetitive Flight Plan

Addresses

Filing Time: 142113 Originator: LTAC2PZX

Addresses FF: EUCH2MFP EUCH2MFP

Re-Addressing (AD): HECA2ITX HECC2QZX

Show FIRs

General Information

(7) Aircraft ID: ALEV27 (8) Flight Rules: []

(9) Number: 1 Type of Aircraft: []

Route Information

(13) Departure: LTAU EOB

(15) Cruising Speed: N 0290

Level: F 180

(16) Destination: HECA Total EET: []

Other Information

(18) Other Information: DOF/120715

Notes (not transmitted): []

Append field 19 [] Distributed []

Template PIB Addresses Preview Save Validate Send Clear

(2559) (359) Total estimated elapsed time

9.2.1.5 PREVIEW BUTONU (FPL ÖNGÖRÜNÜM):

New FPL

Client name: [] Template Name: [] ARCID: [] ADEP: [] ADES: [] Use Client []

Flight Plan: Supplementary | FPL Freetext Editor | Repetitive Flight Plan

Addresses

Filing Time: 142113 Originator: LTAC2PZX

Addresses FF: EUCH2MFP EUCH2MFP

Re-Addressing (AD): HECA2ITX HECC2QZX

Show FIRs

General Information

(7) Aircraft ID: ALEV27 (8) Flight Rules: []

(9) Number: 1 Type of Aircraft: []

Route Information

(13) Departure: LTAU EOB

(15) Cruising Speed: N 0290

Level: F 180

(16) Destination: HECA Total EET: []

Other Information

(18) Other Information: DOF/120715

Notes (not transmitted): []

Append field 19 [] Distributed []

Template PIB Addresses Preview Save Validate Send Clear

(2557) (359) Total estimated elapsed time

Preview

Addresses

Filing Time: 142121 Originator: LTAC2PZX

Addresses FF: EUCH2MFP EUCH2MFP

Re-Addressing (AD): HECA2ITX HECC2QZX

Show FIRs

General Information

(7) Aircraft ID: ALEV27 (8) Flight Rules: []

(9) Number: 1 Type of Aircraft: []

Route Information

(13) Departure: LTAU EOB

(15) Cruising Speed: N 0290

Level: F 180

(16) Destination: HECA Total EET: []

Other Information

(18) Other Information: DOF/120715

Notes (not transmitted): []

Append field 19 [] Distributed []

Template PIB Addresses Preview Save Validate Send Clear

(2557) (359) Total estimated elapsed time

9.2.1.6 SAVE (KAYDET) BUTONU: FPL'yi göndermeden üzerinde işlem yapabilmek için FPL LIST'e kaydeder.

DİKKAT: Bu şablon yaratma değildir.

My Flight Plans

FPL List | Incoming Messages | Outgoing Messages (+)

Filter

FPL Data

ARCID: REG:

ADEP: ADES:

Slot Messages Important Messages

Active Flights ARO managed

Time Range

From: 14 - JUL - 2012 00 : 00 UTC

To: 14 - JUL - 2012 23 : 59 UTC

Relative Timeframe: - 2 +/- 2 hours

Clear

Find

FPL List

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	ADEP	DOF	EOBT	ATOT	CTOT	Slot RCV	Slot SND	ADES	ETA	ATA	Active	Profile	Sch...
✓			BAW36	I		B772	VOMM	120714	0001					EGLL	0954				
✓			RCH809	I		C17	LERT	120714	0001					UAFM	0817	0826			
✓			THY424	I		B738	UNNT	120714	0001	0018				LTBA	0601				
✓			CAI864	I		B738	UASP	120714	0005	0014				LTBA	0655				
✓			GW1927	I		A319	LTAI	120714	0005	0003									
✓			LLP8938	I		A320	HEGN	120714	0005	0055									
✓			UTA5531	I		B752	UDD	120714	0005	0010									
✓			LZB814	I		E190	OLBA	120714	0005	0010									
✓			SOM217	I		A320	ULLI	120714	0005	0010									
✓			THY796	I		B738	LTBA	120714	0010	0010									
✓			PGT2693	I		B738	LTAI	120714	0015	0019									
✓			THY2VY	I		A319	LTCG	120714	0015	0026									
✓			THY387	I		A321	UGTB	120714	0015	0015									
✓			THY99	I		A321	OEMA	120714	0015	0015									
✓			DLH1309	I		A321	OLBA	120714	0020	0059									
✓			PGT1025	I		B738	LTAI	120714	0020	0023									
✓			SXD7R	I		B738	LTAU	120714	0020	0042									
✓			THY713	I		A332	VGHS	120714	0020	0020									
✓			UTA5007	I		B752	URRR	120714	0020	0028									
✓			BER3370	I		A320	EDDV	120714	0025	0025									
✓			SXS5795	I		B738	LZKZ	120714	0025	0025									
✓			THY721	I		A333	VABB	120714	0025	0024									
✓			THY7664	I		B738	ULLI	120714	0025	0024									
✓			DUB005	I		B738	OMDB	120714	0030	0034									
✓			IND0102	I		A320	LBBMM	120714	0030	0034									

(259) (359)

kaydetme için

1-FPL formunu doldur ve SAVE tıkla

2-Listede Gör.

DIKKAT:FPL bu aşamada dağıtılmamıştır

9.2.1.7 VALIDATE (TEST) BUTONU:FPL formu doldurulduktan sonra, yayımlanmadan önce bu butona basıldığında, FPL'yi IFPS test adresine (IFPUV) göndermektedir. Böylece FPL yayımlanmadan önce yapılan hatalar görülebilmektedir.

Other Information

(18) Other Information: DOF/120714

Notes (not transmitted):

Append field 19 Distributed

Template | PIB | Addresses | Preview | Save | Validate | Send | Clear

FPL test için

1-FPL formunu doldur ve adresleme yap 2-Validate butonuna bas

DIKKAT:FPL bu aşamada dağıtılmamıştır

9.2.2 FPL LIST İÇİNDE KULLANILAN İŞARETLER:

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type
●	●		AZA485	I		

FPL is not distributed

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type
✓	●		AZA485	I		

FPL is Validated but not distributed

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type
●	!		AZA485	I		A319

FPL has been distributed but no reply received from IFPS

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	ADEP	DOF	EC
●	✓		AZA485	I		A319			

FPL has been distributed and ACK received from IFPS

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	REP	DOF	EC
●	▽		AZA485	I		A319	UKBB	070921	0405

FPL has been distributed, and a MAN reply received from IFPS

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	REP	DOF	EC
●	✗		AZA485	I		A319	UKBB	070921	0405

FPL has been distributed, and a REJ reply received from IFPS

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	REP	DOF	EC
●	✓	!	RBE128	I		B737	LOW		

There is an ALR msg affecting this FPL

BUTUN RENKLER GRI İSE FPL GÖNDERİLMEMİŞTİR

YESİL RENK İSE FPL IFPS DE TEST EDİLMİŞ FAKAT DAĞITILMAMİŞTİR

KIRMIZI RENKLİ ÜNLEM İSE FPL GÖNDERİLMİŞ FAKAT IFPS TEN CEVAP YOK

YESİL RENK İSE FPL GÖNDERİLMİŞTİR VE ACK ALINMIŞTIR

SARI ÜÇGEN RENK İSE FPL GÖNDERİLMİŞ VE MAN ALINMIŞTIR

KIRMIZI ÇARPI İSE FPL GÖNDERİLMİŞTİR VE REJ ALINMIŞTIR

*FPL LİSTESİNDE slot hücresi kırmızı ise SLOT alınmıştır.

**FPL LİSTESİNDE tüm satır açık mavi renkli ise bir başka kullanıcı tarafından kilitlemiştir.

FPL listesindeki EOBT sütunundaki kalkış zamanları koyu renkli ise DLA mesajı ile EOBT güncellenmiştir:

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	ADEP	DOF	EOBT	ATOT	CTOT	SlotRCV	SlotSND	ADES	ETA	ATA	Active	Profile	Sch...
✓			UAL977	I		B772	OMDB	120714	2010	2032				KIAD	0955		✓		
✓			QTR6950	I		A306	LHP	120714	2011					OTBD	0030		✓		
✓			PGT136	I		B738	LTFJ	120714	2013					LTCG	2129		✓		
✓			ETD056	I		A332	EBBR	120714	2015					OMAA	0159		✓		
✓			QTR038	I		A320	LIMC	120714	2015	2033				OTBD	0155		✓		
✓			SXD91Y	I		B738	EDDS	120714	2015					LTAC	2240		✓		
✓			SXS8PC	I		B738	LTFH	120714	2015	2024				LTAC	2134		✓		
✓			THY1789	I		B738	LTAC	120714	2015	2037							✓		
✓			THY5CN	I		A319	LTAZ	120714	2015	2010							✓		
✓			THY8CK	I		A319	LTBA	120714	2015	2028							✓		
✓			UAE10	I		B77W	EGKK	120714	2015					OMDB	0221		✓		

GÜNCELLENMİŞ
EOBT

9.2.2.1 GELEN MESAJLAR (Incoming messages):

My Flight Plans

FPL List

Incoming Messages

Outgoing Messages (+)

Filter

General Criteria

Originator: Type: S

ARCID: ADEP: ADES:

Freetext:

Message List

1-Gelen mesajlar için tıkla

*küçük oklara tıklanarak mesaj penceresi büyütülüp küçültülebilir

The screenshot shows the 'My Flight Plans' application interface. At the top, there are navigation tabs: 'FPL List', 'Incoming Messages', and 'Outgoing Messages'. Below these, there is a 'Date Range' filter with 'From' and 'To' date and time selectors. A table of messages is displayed with columns for 'S', 'Date', 'ARCID', 'Type', 'ADEP', and 'ADES'. A context menu is open over a selected message, showing options like 'Reply', 'Forward', 'Print/E-Mail', etc. Below the table, a 'Freetext' window is open, displaying the message text: 'FF LTAZQZX 142130 EUCBZMFP (FPL-THY2VT-IS -B738/M-SDEGHIJFRWY/S -LTAFO035'. A status bar at the bottom shows '(2562) (359)'.

2-Gelen mesajlar listesini gör (seçip sağ tıklama ile işlem yapılabilir)

3-mesaj seçildiğinde metin görüntülenir

9.2.2.2 SERBEST METİN AFTN MESAJI GÖNDERME:

The screenshot shows the 'My Flight Plans' application interface. At the top, there are navigation tabs: 'FPL List', 'Incoming Messages', and 'Outgoing Messages'. Below these, there is a 'Filter' section with 'General Criteria' and 'Date Range' filters. A 'Message List' table is displayed with columns for 'S', 'Date', and 'Text'. A 'Freetext' window is open, showing 'Addresses' and 'Text' fields. The 'Text' field contains the message text: '(FPL-THY4HY-IS -B738/M-SDEGHIJFRWY/SD -LTAFO030 -N0460F380 KEMER UW75 DEREL UL602 MAKOL L619 ARGES UL746 EVRIK UL850 BUDOP UL602 DONAD UT170 RAPET T843 ARNIX T852 EKSAK/N0370F220 T852 ARNOP/N0330F120 Z858 DOMUX DOMUXG -EDDL0401 EDDK -EET/LTB00054 LBSR0108 LRBB0130 LHCC0209 LZBB0228 LKAA0238 EDDM0311 EDG0321 REG/TCJHE SEL/ERDF OPR/THY NAV/RNAV1 DAT/SV RMK/TCAS EQUIPPED DOF/120715 IFF/MODESASP ORGN/LTBATHY)'. A 'Send' button is visible at the bottom of the window. A status bar at the bottom shows '(2562) (359)'.

1-Listeden mesaj seç ve FREE TEXT butonu tıkla

2-açılan pencereye adres yaz gönder

9.2.2.3 GİDEN MESAJLAR (Outcoming messages):

My Flight Plans

FPL List | Incoming Messages | Outgoing Messages (+)

Filter

General Criteria

Addressee: Type:

Freetext:

Date Range

To: 14 - JUL - 2012 19 : 55 UTC

Clear

Find

Message List

Date	Addressee	ARCID	Type	ADEP	ADES
2012-07-14 21:38:08	LTACZPX	Unknown	TEXT	Unknown	Unknown

Freetext

GG LTACZPX
142138 LTACZPX
TEST

(2562) (359)

9.2.2.4 İSİM VEREREK YENİ MENÜ (TAB) EKLEMEK: Arama kriterlerini kayıt için kullanılır.

My Flight Plans

FPL List | Incoming Messages | Outgoing Messages (+)

Filter

General Criteria

Originator: Type: Show Ambiguous

ARCID: ADEP: ADES:

Freetext:

Message List

My Flight Plans ?

FPL List Incoming Messages Outgoing Messages (+)

Filter

General Criteria

Originator: Type: ACK Show Ambiguous

ARCID: ADEP: ADES:

Freetext:

Date Range

From: 14 - JUL - 2012 19 : 55 UTC

To: 14 - JUL - 2012 23 : 59 UTC

Clear

Find

Message List

2-Açılan pencerede isim ver

S	Date	Originator	ARCID	Type	AP
▲	2012-07-14 21:50:37	VABFZQZX			
	2012-07-14 21:50:28	EUCBZMFP			LTAJ LTBA
	2012-07-14 21:50:28	EUCBZMFP			LTAF LTBA
	2012-07-14 21:50:28	EUCBZMFP			LTGC EDDS
	2012-07-14 21:50:11	EUCBZMFP			LTAI EFHK
	2012-07-14 21:49:58	EUCBZMFP			OMDB LSZH
	2012-07-14 21:49:26	EUCBZMFP			WSSS EDM
	2012-07-14 21:49:15	EUCBZMFP			OEDF EHAM
	2012-07-14 21:48:51	EUCBZMFP	QTR027	FPL	OTBD EDDF
	2012-07-14 21:48:30	EUCBZMFP	SXS89R	DEP	LTFH LTFJ
	2012-07-14 21:48:23	EUCBZMFP	BER3364	DLA	EDDK LTAI
	2012-07-14 21:47:47	EUCBZMFP	LZB6083	DLA	LBBG LLBG
	2012-07-14 21:47:47	EUCBZMFP	LZB6083	DLA	LBBG LLBG
	2012-07-14 21:46:34	EUCBZMFP	SWR155	DEP	VABB LSZH

Please specify tab name

Please specify tab name

FATIH

Accept Close

Freetext

Message text

FF LIAAZQZX
142130 EUCBZMFP
(FPL-TRY4HY-IS
-B738/M-SDEGHIJPRWYZ/SD
-LTAFO030

(2562) (359) Originator

My Flight Plans ?

FPL List FATIH Incoming Messages Outgoing Messages (+)

Filter

FPL Data

ARCID: REG:

ADEP: ADES:

Slot Messages Important Messages

Active Flights ARO managed

Time Range

From: 14 - JUL - 2012

To: 14 - JUL - 2012 23 : 59 UTC

Relative Timeframe: - 2 /+ 2 hours

Clear

Find

FPL List (From=2012-07-14 00:00; To=2012-07-14 23:59)

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	ADEP	DOF	EOBT	ATOT	CTOT	Slot RCV	Slot SND	ADES	ETA	ATA	Active	Profile	Sch...
✓			BAW36	I		B772	VOMM	120714	0001					EGLL	0954				
✓			RCH809	I		C17	LERT	120714	0001					UAFM	0817	0826			
✓			THY424	I		B738	UNNT	120714	0001	0018				LTBA	0601				
✓			CAI864	I		B738	UASP	120714	0005	0014				LTAI	0555				
✓			GW1927	I		A319	LTAI	120714	0005	0003				EDDK	0333				
✓			LLP8938	I		A320	HEGN	120714	0005	0055				EPKT	0458				

3-Verilen isimle yeni tab açılır.

9.3 İLERİ UYGULAMALAR

9.3.1 YÜKLENMİŞ ADRESLERİ BULARAK YAZDIRMA:

Addresses

Filing Time: 300706

Originator: LTACZPXZ

Addresses FF:

Re-Addressing (AD):

Show FIRs

General information

1-Önceden yüklenmiş adresleri bulmak için (BÜYÜTEÇ) tıkla

2-ADRESLER kısmına ülke kodu gir,FIND tıkla

Find Distribution List

Identifier:

Description:

Addresses: LT

Type: AD FIR ALL

Flight Rules: IFR VFR ALL

Automatic Addressing: YES NO ALL

Overwrite Default: YES NO ALL

Distribution list: COMMON PERSONAL ALL

Find

Clear

Identifier	Type	Rule	Description	Addresses
LCENERCAN	FIR	IFR	İcen ercan	LTACYWYX LTACZAZX L...
IFRMAN	FIR	IFR	IFRMAN	LTAAZQZX LTACYWYX ...
LTAD	AD	VFR-IFR	LTAD	LTADYXYX
LTAC	AD	VFR-IFR	LTAC	LTACZPXZ LTACZTX L...
VFRANK	FIR	VFR	ANK FIR VFR UCUS	LTAAZFZX LTACYWYX
THKVFR	FIR	VFR	THK VFR UCUS	LTAAZFZX LTACYWYX L...
LTAE	AD	VFR-IFR	LTAE	LTAEYXYX
LTAA	FIR	VFR		LTACYWYX
LTBB	FIR	VFR		LTACYWYX
FDP	FIR	VFR-IFR	FDP	LTACFDPY
LTAZ				LTAAZPXZ LTAAZTZX
VFRANKIST				LTAAZFZX LTBBZFZX LT...

Items: 12

Help

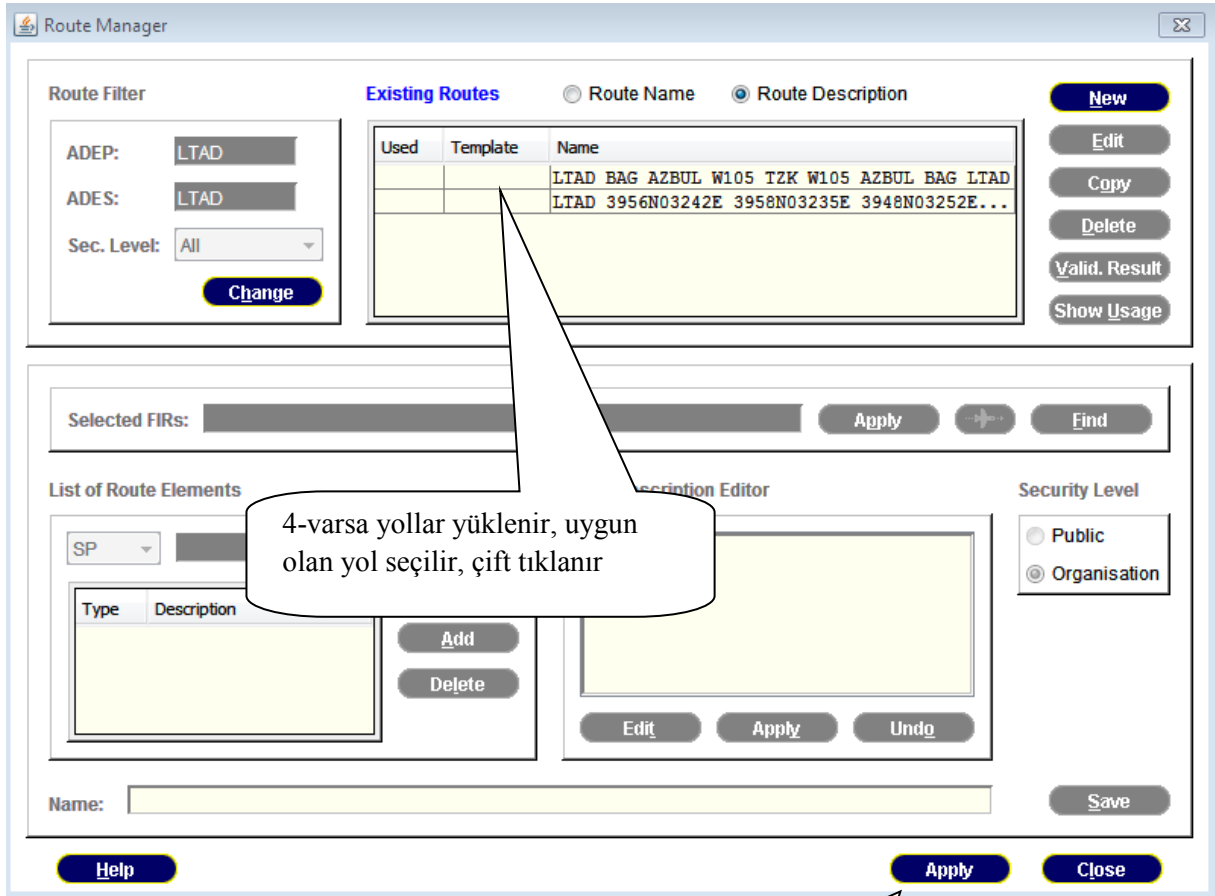
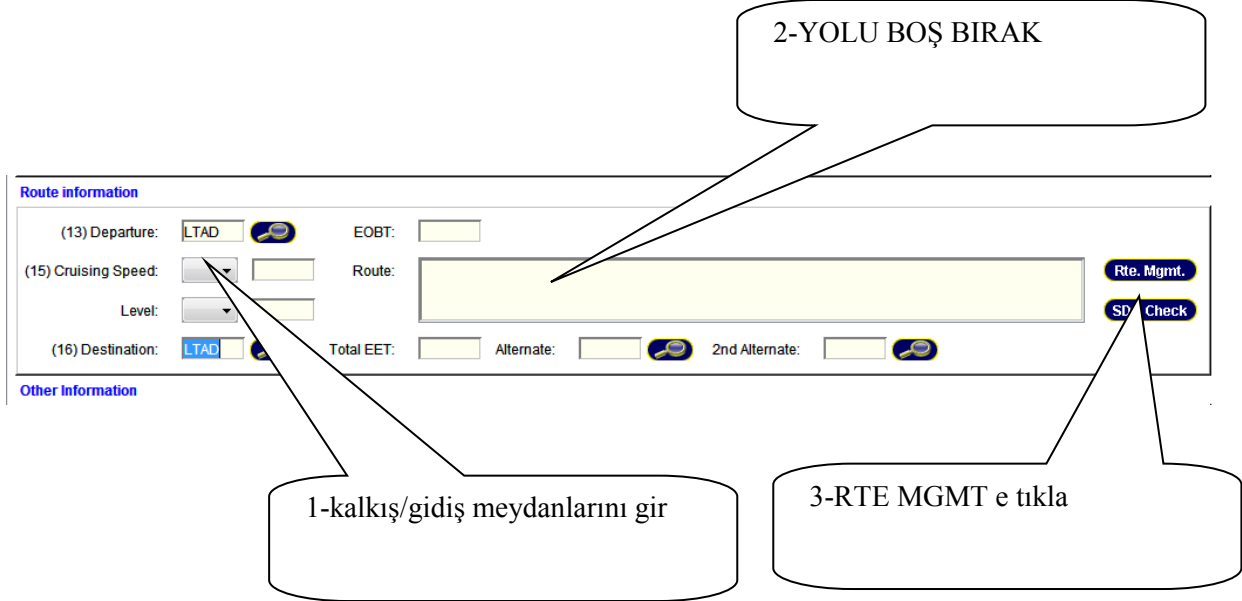
Accept

Close

3- adres üzerine tıkla, Accept butonuna tıkla
(adres FPL adres kısmına yazdırılır.)

NOT: CLIENT MANAGEMENT VE DISTRIBUTION LIST MANAGEMENT FONKSİYONLARINA VERİ GİRME YETKİSİ ANCAK SUPERVISOR KULLANILICI İÇİN AÇIKTIR.

9.3.2 ROUTE MANAGEMENT (YOL YÖNETİMİ): Önceden yüklenmiş yolları FPL yoluna yazdırma:



9.3.3 TEÇHİZAT FORMU:

1- 10. hane (teçhizat)
yanındaki
büyüteçişaretine
tıkla

General information

(7) Aircraft ID:	<input type="text"/>	(8) Flight Rules:	I = IFR
(9) Number:	<input type="text"/>	Type of Aircraft:	<input type="text"/>
(10) Equipment:	<input type="text"/>		

2- techizatları isaretlemek için
uygun kutucuklara tıkla

Select Equip

Select I

Equipment (10a)

<input type="checkbox"/> A	GNSS
<input type="checkbox"/> B	SBAS
<input type="checkbox"/> C	ACARS
<input type="checkbox"/> D	DME
<input type="checkbox"/> E	FMC WPR ACARS
<input type="checkbox"/> E2	D-FIS ACARS
<input type="checkbox"/> E3	PDC ACARS
<input type="checkbox"/> F	ADF
<input type="checkbox"/> G	GNSS
<input type="checkbox"/> H	HF RTF
<input type="checkbox"/> I	Inertial Navigation
<input type="checkbox"/> M3	ATC RTF (Iridium)
<input type="checkbox"/> O	VOR
<input type="checkbox"/> P1	Reserved for
<input type="checkbox"/> P2	Reserved for
<input type="checkbox"/> P3	Reserved for
<input type="checkbox"/> P4	Reserved for
<input type="checkbox"/> P5	Reserved for
<input type="checkbox"/> P6	Reserved for
<input type="checkbox"/> P7	Reserved for
<input type="checkbox"/> P8	Reserved for
<input type="checkbox"/> P9	Reserved for

Equipment (10b)

<input type="checkbox"/> A	Transponder Mode A (4 digits 4 096 codes)
<input type="checkbox"/> B1	ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B out capability

PBN selection

<input type="checkbox"/> A1	RNAV 10 (RNP 10)
<input type="checkbox"/> B1	RNAV 5 all permitted sensors
<input type="checkbox"/> B2	RNAV 5 GNSS
<input type="checkbox"/> B3	RNAV 5 DME/DME
<input type="checkbox"/> B4	RNAV 5 VOR/DME
<input type="checkbox"/> B5	RNAV 5 INS or IRS
<input type="checkbox"/> B6	RNAV 5 LORANC
<input type="checkbox"/> C1	RNAV 2 all permitted sensors
<input type="checkbox"/> C2	RNAV 2 GNSS
<input type="checkbox"/> C3	RNAV 2 DME/DME
<input type="checkbox"/> C4	RNAV 2 DME/DME/RU
<input type="checkbox"/> D1	RNAV 1 all permitted sensors
<input type="checkbox"/> D2	RNAV 1 GNSS
<input type="checkbox"/> D3	RNAV 1 DME/DME
<input type="checkbox"/> D4	RNAV 1 DME/DME/RU
<input type="checkbox"/> L1	RNP 4
<input type="checkbox"/> O1	Basic RNP 1 all permitted sensors
<input type="checkbox"/> O2	Basic RNP 1 GNSS
<input type="checkbox"/> O3	Basic RNP 1 DME/DME
<input type="checkbox"/> O4	Basic RNP 1 DME/DME/RU
<input type="checkbox"/> S1	RNP APCH
<input type="checkbox"/> S2	RNP APCH with BARO-VNAV
<input type="checkbox"/> T1	RNP AR APCH with RF (special authorization required)
<input type="checkbox"/> T2	RNP AR APCH without RF (special authorization required)

18: NAV/ 18: COM/ 18: DAT/ 18: PBN/

Help Accept Close

3- techizatlardan R isaretlenirse PBN
aktif olur

4-buyutece tıklayıp (YENİ
PENCEREDE) PBN techizatları
isaretlenir

NOT:AYRICA 18.HANEYE YAZMAK
GEREKMEZ

9.3.418.HANE FORMU:

The screenshot shows the 'New FPL' form with the following fields and values:

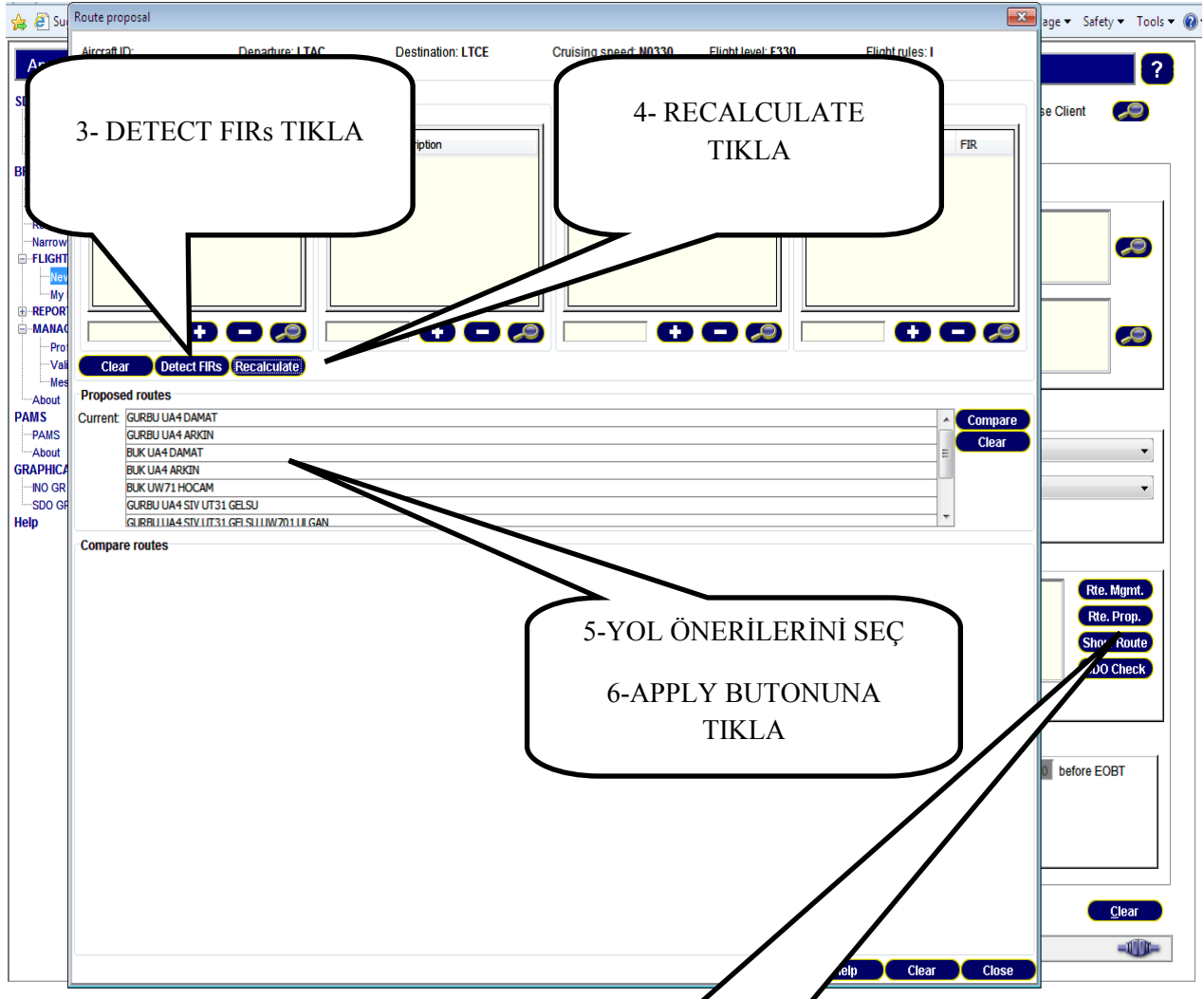
Client name:	REG	Template Name:	ARCID:	ADEP:	ADES:	Use Client
Flight Plan	Supplementary	FPL Freetext Editor	Repetitive Flight Plan			
Addresses						
Other information						
DOF/	121115	EET/	LTA0006 LTBB	NAV/		
ORGN/		OPR/	THY	COM/		
RMK/	TCAS			DAT/		
STS/	HOSP	DLE/				
PBN/	B1C1D1	PER/	RFP/	AWR/		
EUR/		TYP/		RIF/		
DEP/		REG/	TCJXX	SRC/		
DEST/		CODE/				
ALTN/		SEL/	SDFG			
		RVR/	200			
		IFP/				
				Accept		Close
				Distribute 22 00 before EOBT		
				Mark as distributed		
				Append field 19		
				Show Editor		
				Addresses		
				Preview		
				Save		
				Validate		
				Send		
				Clear		

2- AÇILAN PENCEREDE BAŞLIKLARI DOLDUR
NOT:18.HANEYE AYRICA BAŞLIKLARI YAZMAK GEREKMEZ.

1- 18.HANENİN YANINDAKİ SHOW EDITOR TIKLA

FPL 18. Hane bölümü istenirse form kullanmaksızın el ile doldurulabilir. Bu bölümde DOF otomatik olarak sistem tarafından yazdırılmaktadır. FPL'nin EOBT bölümüne İçinde bulunulan zamandan daha geride bir zaman için bir değer girildiğinde, sistem otomatik olarak ertesi gün için DOF değeri girmektedir.

9.3.4 ALTERNATİF YOL ÖNERİLERİ YARATMA (ROUTE PROPOSAL):



10 EAD İNO VERİ KULLANICI (DU) ACİL DURUM

UYGULAMALARI(Contingency): Çeşitli arıza durumlarında yapılması gerekenler aşağıdaki gibidir:

10.1 EAD KULLANICISI TARAFINDAKİ (LOKAL) ARIZALAR.

10.1.1 DONANIM VE PROGRAM ARIZALARI

Kullanıcının Yapması Gerekenler:

- Teknik departmana bilgi verilir.
- Arızalı ünite değiştirilir.
- İNO DU arızalı olduğu durumlarda:

SSL aracılığıyla aşağıdaki web adresinden EAD'ye giriş yapılabilir:

<https://www.ead.eurocontrol.int/publicuser/public/du/login.jsp>

NOT: EAD Donanım ve Program arızalarında, EAD Servis Desk'e bilgi vermek için hesap (TT) açılmaz. Kullanıcı kendi Acil Durum Prosedürlerini uygulayacaklardır.

10.1.2 İNO DU NETWORK ARIZASI:

Kullanıcının Yapması Gerekenler:

- Teknik departmana bilgi verilir.
- BF haricinde İNO DU diğer fonksiyonlarına madde 1.1'de belirtilen web adresinden giriş yapılabilir.
- EAD Servis Desk bilgilendirilmek üzere aşağıdaki web adresinden (başka bir ağdan eğer mümkün ise) giriş yapılabilir:

EAD Servis Desk: <http://servicedesk.ead-it.com>

Email: helpdesk@ead.eurocontrol.int

• Faks: +49-69-78072-889 (FRANKFURT)

• Telefon: +49-69-78072-888

- EAD Servis Desk'in talimatları uygulanır.

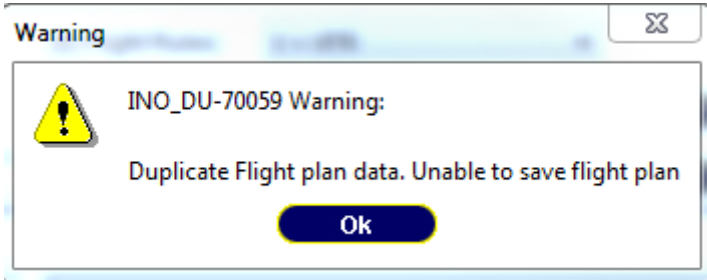
10.2 EAD TARAFINDAKİ ARIZALAR.

- EAD Servis Desk, EAD DU uygulamalarının kullanılmadığına dair bir duyuru yayınlar.
- EAD Acil Durum Operasyonu aktive edilir.
- Teknik departmana bilgi verilir.
- EAD Servis Desk ve Teknik departmanın talimatları uygulanır.

11. EAD DU SIK KARŞILAŞILAN SORUNLAR:

11.1 EAD BF FPL listesinde çakışma:

SORUNUN TANIMI: EAD BF ile (New FPL başlığında) uçuş planı doldurulup yayınladıktan sonra, uçuş planı FPL listesine (FPL list) kaydedilmektedir. Söz konusu FPL iptal edilirse, yeniden aynı zaman diliminde aynı FPL'yi FPL listesine kaydedip göndermek mümkün olmamaktadır ve aşağıdaki uyarıyı vermektedir:



Bu durum EAD BF yazılımının tasarımından kaynaklanmaktadır. Tasarım mükerrer yayınlamaları engellemek için; aynı FPL'yi aynı zaman diliminde FPL listesine kaydetmeme üzerine kurulmuştur.

ÇÖZÜM ÖNERİSİ:

Aynı FPL'yi aynı zaman diliminde gönderebilmek için aşağıdaki yöntem kullanılabilir:

EAD BF **my flight plans** sekmesinden **“giden mesajlara”** tıklanır. Söz konusu uçuş üzerine tıklanır ve sol alttaki **“free text”** butonuna tıklanarak FPL tekrar gönderilir. Gönderilen FPL artık FPL listesine kaydedilmez. TEST001 çağrı adlı FPL için, yukarıdaki yöntemle test yapılmış olup, örnek pencere görüntüsü aşağıdadır:

The screenshot shows the 'My Flight Plans' interface. At the top, there are tabs for 'FPL List', 'Incoming Messages', and 'Outgoing Messages'. Below the tabs is a 'Filter' section with 'General Criteria' and 'Date Range' options. The 'Message List' table contains the following data:

S	Date	Addressee	ARCID	Type	ADEP	ADES
	2016-02-04 13:03:16	LTAATHKM	TEST001	CNL	LTAC	LTAC
	2016-02-04 13:01:28	LTAATHKM	Unknown	TEXT	Unknown	Unknown
	2016-02-04 12:59:19	LTAATHKM	TEST001	CNL	LTAC	LTAC
	2016-02-04 12:55:59	LTAATHKM	Unknown	TEXT	Unknown	Unknown
	2016-02-04 12:55:08	LTAATHKM	TEST001	FPL	LTAC	LTAC
	2016-02-04 12:53:06	LTAATHKM	TEST001	CNL	LTAC	LTAC
	2016-02-04 12:52:41	LTAATHKM	TEST001	FPL	LTAC	LTAC

At the bottom of the interface, there is a 'Free text' button circled in red. Below it, the message content is displayed:

```
041301 LTAAZPZX
(FPL-TEST001-VX
-C172/L-S/C
-LTAC1300
-N0120VFR DCT ANK DCT
-LTAC0010
```

12 KISALTMALAR

ACK: Acknowledgement

AD: Aerodrome

AD/HP: Aerodrome / Heliport

Addr.: Address

ADEP: Aerodrome of Departure

ADES: Aerodrome of Destination

AFTN: Aeronautical Fixed Telecommunication Network

AIC: Aeronautical Information Circular

AIM: ATFM Information Message

AIP: Aeronautical Information Publication

AIS: Aeronautical Information Service

ALR: Alerting Message

ALT: Alternate

ALTN: Alternative

ANM: ATFM Notification Message

ARCID: Aircraft Identification

ARO: Air Traffic Services Reporting Office

ARR: Arrival Message

ASHTAM: Special NOTAM regarding volcanic activity

ATA: Actual Time of Arrival

ATC: Air Traffic Control

ATOT: Actual Take Off Time

BIRDTAM: Special NOTAM regarding large bird numbers near flight paths

CFMU: Central Flow Management Unit

CHG: Change

CNL: Cancel

COM: Communication

CRAM: Conditional Route Availability Message

CTOT: Calculated Take Off Time

DEP: Departure

DES: De-Suspension sent by ETFMS

DEST: Destination

DLA: Delay (DLA) messageDelay message

DU: Data User

EAD: European AIS Database

EET: Estimated Elapsed Time

ELT: Emergency Locator Transmitter

EOBT: Estimated Off Block Time

EST: Estimated

ETA: Estimated Time of Arrival

FIR: Flight Information Region

FPL: Flight PLan

FR: Flight Rules

GAT: General Air Traffic

GEO: Geographical

IATA: International Air Transport Association

ICAO: International Civil Aviation Organization

ID: Identifier

IFPS: Integrated Flight Plan System

IFPUV: IFPS Test System

IFR: Instrument Flight Rules

IFS: Internet File System

INO: International NOTAM operations

LAT: Latitude

LONG: Longitude

Mgmt: Management

Mil: Military

Msg: Message

Nat: National

NAV: Navigation

NOF: NOTAM Office

NOTAM: Notice to Airman

NOTAMC: NOTAM Cancelled

NOTAMR: NOTAM Revised

PERM: Permanent

PIB: Pre flight Information Bulletin

REG: Registration

REJ: IFPS Rejection Message

RQP: Request Flight Plan Message

SDO: Static Data Operations

SNOWTAM: Special NOTAM regarding snow and ice conditions

SNR: Single NOTAM Retrieval

STS: Status

TXT: Text

TYP: Type

FORM - I

HAVALİMANI	
BİRİMİ	
TARİH	
AIM/ HAVA SEYRÜSEFER ŞUBE MÜDÜRÜ/AİM ŞEFİ/BİRİM SORUMLUSU	
İMZA	
İSTEK NEDENİ VE İÇERİĞİ	

OPERASYONEL VE KULLANICI EL KİTAPLARI DEĞİŞİKLİK TALEP FORMU

NOT: Operasyonel ve Kullanıcı El Kitabında yapılması gerektiği düşünülen değişiklik talebi FORM-I kullanılarak yapılacak ve dokümanın güncellenmiş son hali ile birlikte Genel Müdürlüğe gönderilecektir.