



EAD

European AIS Database

**(AVRUPA AIS VERİTABANI)
DERS NOTLARI**

*HAZIRLAYAN
FATİH GÜNER*

*AIM UZMANI
AIP/CHARTING_EAD SDO*

2021

İÇERİK

BÖLÜM-I

EAD European AIS Database GENEL BİLGİLER

- 1-EAD NEDİR:
- 2-EAD VE HAVACILIK VERİ ZİNCİRİ.
- 3-VERİ ZİNCİRİNİN AMACI:
- 4-EAD'NİN AMACI.
- 5-EUROCONTROL VE EAD:
- 6-EAD YÖNETİMİ
- 7-NİÇİN EAD?
- 8-EAD YARARLARI.
- 9-EAD KULLANIM ŞEKİLLERİ.
 - 1.TÜR KULLANIM.
DATA PROVIDER (VERİ SAĞLAYICI)
 - 2.TÜR KULLANIM: DATA USER (VERİ KULLANICI)
DATA USER PENCERESİ BUTONLAR
- 10-EAD YARDIM MASASI
- KISALTMALAR
- KAYNAKÇA

BÖLÜM-II

EAD DATA USER (VERİ KULLANICI) KULLANIMI

- 1 ÖNSÖZ.....
- 2 İNODU FONKSİYONLARI.....
- 3 Sisteme Giriş.....
 - 3.1 İnternet üzerinden.....
 - 3.2 İntranet üzerinden.....
- 4 Uçuş öncesi Bilgi Bülteni (PIB - Pre-Flight Information Bulletin)
- 5 Bir PIB Penceresine Genel Bakış.....
 - 5.1 Filtreleme Sekmeleri.....
 - 5.1.1 FİLTRE1.....
 - 5.1.2 GEÇERLİLİK (Validity)
 - 5.1.3 BRİFİNG TİPİ.....
 - 5.1.4 Mesaj TİPİ.....
 - 5.1.5 UÇUŞ KURALI ve UÇUŞ SEVİYESİ.....
 - 5.1.6 FİLTRE2.....
 - 5.1.7 DÜZEN(Layout)
 - 5.1.8 DAĞITIM(Distribution))
 - 5.2 SORGULAMA EKRANI)
- 6 PIB TÜRLERİ)
- 6.1 Hava alanı PIB (Aerodrome PIB).....
- 6.2 Saha/FIR PIB (Area PIB)
- 6.2.1 Tahditli Saha.....
- 6.2.2 Merkez ve Yarıçaplı Saha.....
- 6.2.3 Poligon.....
- 6.3 YOL PIB (Route PIB)

6.4 YOL İLE SINIRLI PIB (NarrowRoute PIB)	
6.4 .1 Önceden Tanımlanmış Yol (Predefined Routes)	
6.4 .2 Uçuş Planı (Flight Plan)	
6.4 .3 Yeni Yol (New Route)	
6.4 .4 Yol Teklifi (Route Proposal)	
7 RAPORLAR (REPORTS)	
7.1 NOTAM listesi (NOTAM List)	
7.2 ADMIN PIB (CHECK LIST Alma)	
7.3 SNR (Single NOTAM Retrieval/Tek NOTAM Görüntüleme)	
8 PAMS (Published AIP Management System)	
9 EAD BRIEFING FACILITY (EAD DU FPL yaratma ve yayınlama uygulaması)	
9.1 EAD DATA USER / BRIEFING FACILITY Giriş.....	
9.2 FPL YARATMA/TEMEL UYGULAMALAR.....	
9.2.1 FPL formunun altındaki butonların -sırasına göre- kullanımı.....	
9.2.1.1 TEMPLATE (ŞABLON) Butonu.....	
9.2.1.2 TEMPLATE (ŞABLON) Penceresi.....	
9.2.1.3 PIB YATARMA Butonu.....	
9.2.1.4 ADRESLEME Butonu.....	
9.2.1.5 PREVIEW Butonu (FPL Öngörünüm)	
9.2.1.6 SAVE (KAYDET) Butonu.....	
9.2.1.7 VALIDATE (TEST) Butonu.....	
9.2.2 FPL LIST İçinde Kullanılan İşaretler.....	
9.2.2.1 GELEN MESAJLAR (Incoming Messages)	
9.2.2.2 Serbest Metin AFTN Mesajı Gönderme.....	
9.2.2.3 GİDEN MESAJLAR (Outcoming Messages)	
9.2.2.4 İsim Vererek Yeni Menü (TAB) Ekleme.....	
9.3 İLERİ UYGULAMALAR.....	
9.3.1 Yüklenmiş Adresleri Bularak Yazdırma.....	
9.3.2 Route Management (Yol Yönetimi)	
9.3.3 TEÇHİZAT Formu.....	
9.3.4 18.HANE Formu.....	
9.3.4 Alternatif Yol Önerileri Yaratma (ROUTE PROPOSAL)	
10 EAD INO Veri Kullanıcı (DU) Acil Durum Uygulamaları (Contingency)	
10.1 EAD Kullanıcısı Tarafındaki (Lokal) Arızalar.....	
10.1.1 Donanım ve Program Arızaları.....	
10.1.2 INO DU Network Arızası.....	
10.2 EAD Tarafındaki Arızalar.....	
11 KISALTMALAR.....	

EK-A: Service Desk

KAYNAKÇA: EAD elarning, EAD DP, DU Manuals.

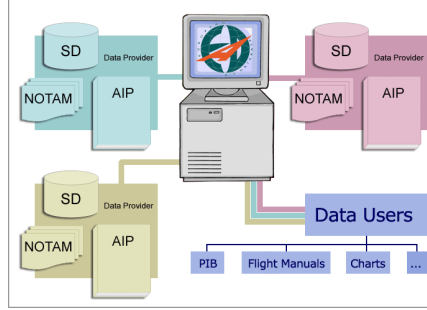
EAD European AIS Database

(Avrupa AIS Veritabanı)

GENEL BİLGİLER

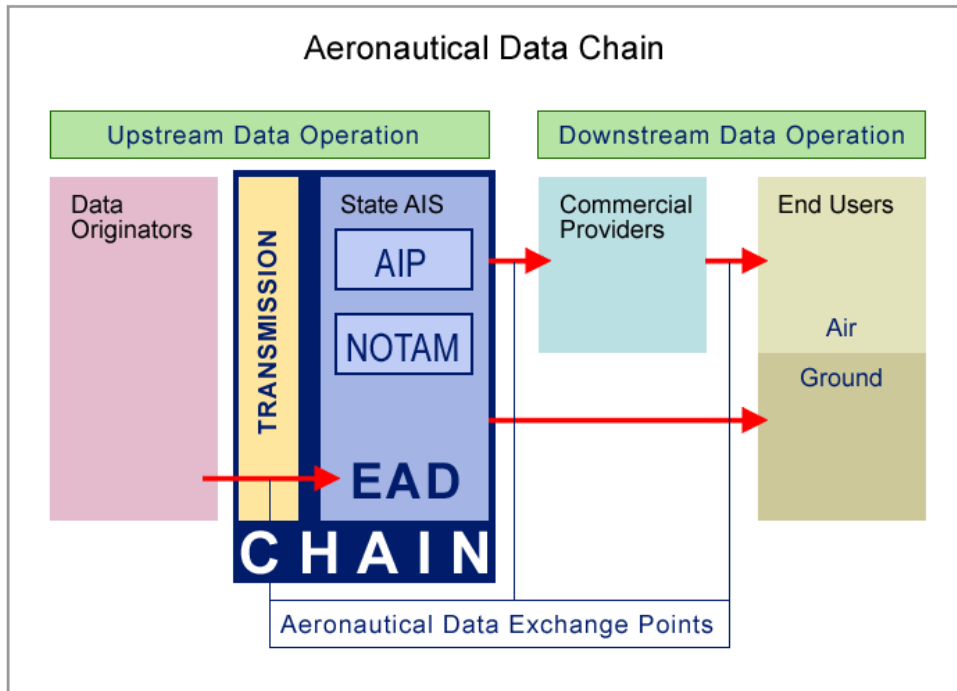
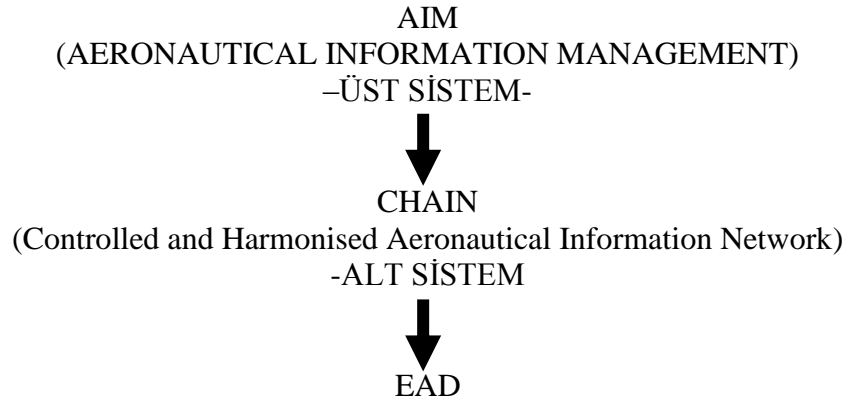
1-EAD NEDİR:

Kaliteli havacılık bilgisini, merkezi bir yapılanmayla sağlamaya yönelik faaliyet gösteren, Avrupa'nın en geniş (AIS/Aeronautical Information System) havacılık bilgi sistemidir.



2-EAD VE HAVACILIK VERİ ZİNCİRİ.

EAD, KONTROLLÜ VE UYUMLU HAVACILIK BİLGİ AĞI SİSTEMİNİN **Controlled and Harmonised Aeronautical Information Network (CHAIN)** BİR PARÇASIDIR.



3-VERİ ZİNCİRİNİN AMACI:

- 1- GÜVENLİ VE ETKİN UÇUŞ OPERASYONLARI SAĞLAMAK
- 2- YÜKSEK KALİTEDE HAVACILIK VERİSİ SAĞLAMAK.

4-EAD'NİN AMACI:

Güvenliği Artırmak

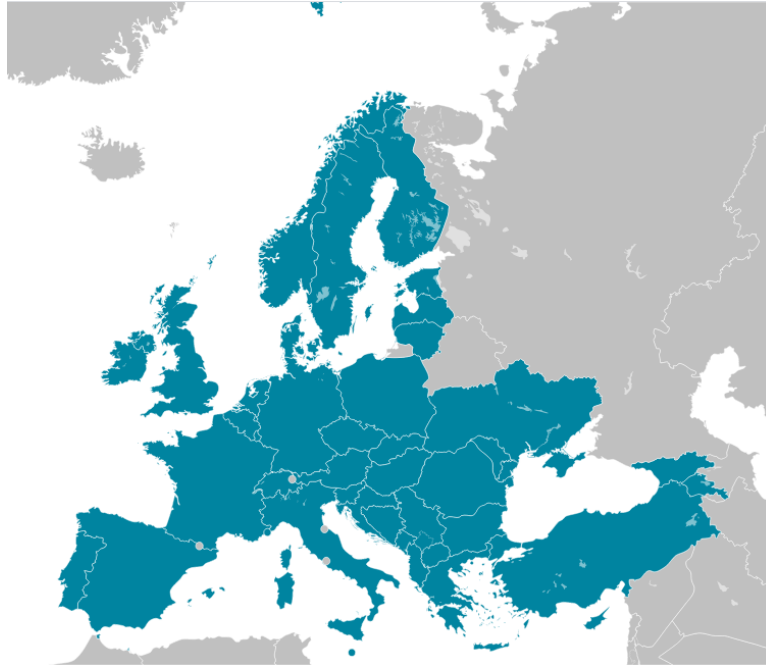
Kaliteyi Geliştirmek

Maliyeti Azaltmak

Zaman kaybını Azaltmak

5-EUROCONTROL VE EAD:

EUROCONTROL (The European Organisation for the Safety of Air Navigation) Avrupa Hava Seyrüseferinin güvenliği için faaliyet gösteren bir organizasyondur. 36 üye devletten oluşur. Başlıca amacı Avrupa Hava Trafik (EATM) Sisteminin geliştirilmesidir.



ŞEKİL: EUROCONTROL ÜYESİ ÜLKELER

Bu doğrultuda EUROCONTROL, üye devletler adına EAD sistemini tasarlamış ve hayata geçirmiştir.

6-EAD YÖNETİMİ (The EAD Management Team)

EAD YÖNETİM KURULU BELÇİKA'NIN BÜRÜKSEL kentinde faaliyet gösterir.

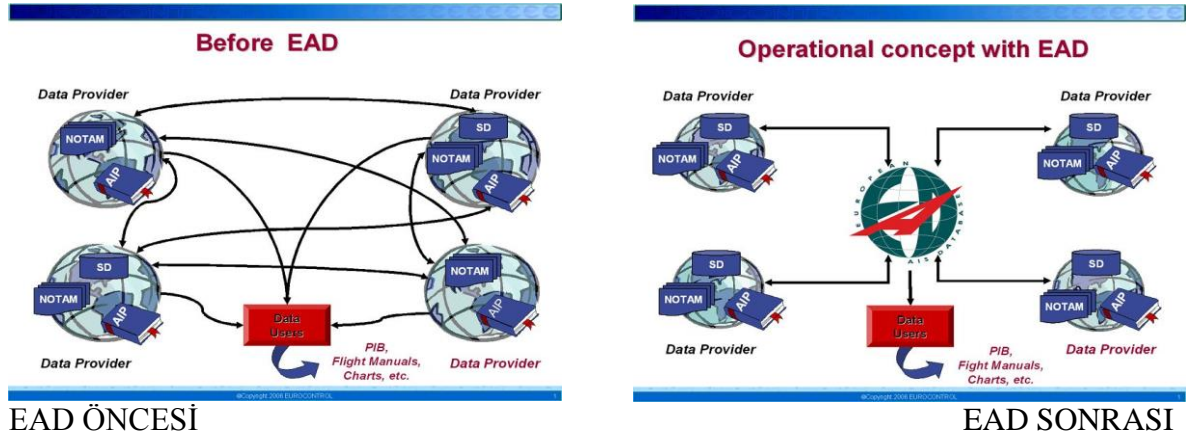
7-NİÇİN EAD?

Bir devlet sorumluluk sahasında uluslararası hava seyrüseferinin güven, düzen ve etkinliği için gerekli havacılık bilgi akışını sağlamakla yükümlüdür.

Hava sahası kullanıcıları ve bağlı oldukları organizasyonlar, uçuş operasyonlarında ve uçuş planlama safhasında **doğru ve zamanında bilgiye** ihtiyaç duyarlar.

EAD öncesi havacılık verileri birçok kaynaktan ve karmaşık ilişkiler ağı ile elde edilmekteydi. ve daha çok kağıt tabanlı uygulamalar söz konusuydu.

EAD ile birlikte havacılık bilgisinin toplanmasında ve dağıtımında merkezi-tekdüzen- (uniform) bir yapıya geçilmiştir.



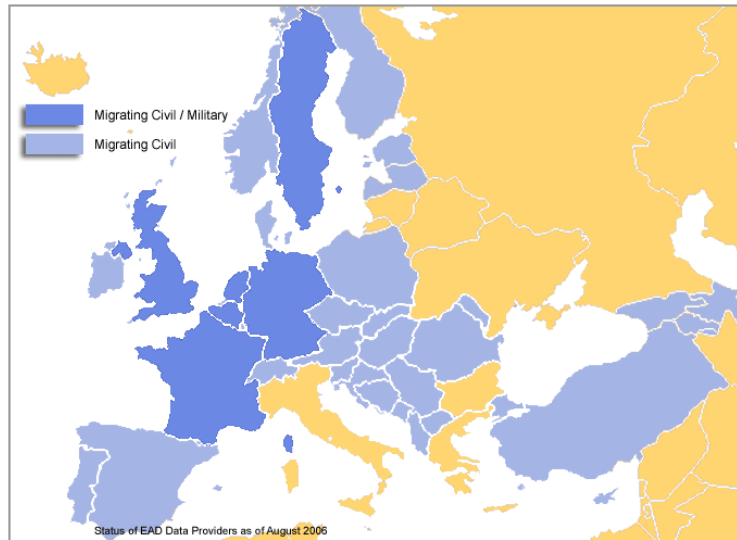
8-EAD YARARLARI:

1- GÜVENİLİRLİK: EAD gerçek zamanlı dinamik (NOTAM) ve statik (AIP, CHART) havacılık bilgi kaynağıdır.

2- VERİ KALİTESİNİN ARTIRILMASI: ICAO (International Civil Aviation Organisation) ve EUROCONTROL'un kural ve tavsiyelerine uygun olarak veri kalitesini geliştirmek amaçındadır.

3-GÜVENLİK: EAD, tüm kullanıcılarına yönelik, havacılık verilerinin zamanında ve etkin elektronik dağıtımı için güvenli bir kanal -hat- kullanır.

4- MALİYETİN AZALTILMASI: EAD havacılık bilgisinin toplanması ve dağıtımı faaliyeti için, devletlerin ayrı ayrı yatırımlar yapması durumunu ortadan kaldırarak maliyetleri azaltır.

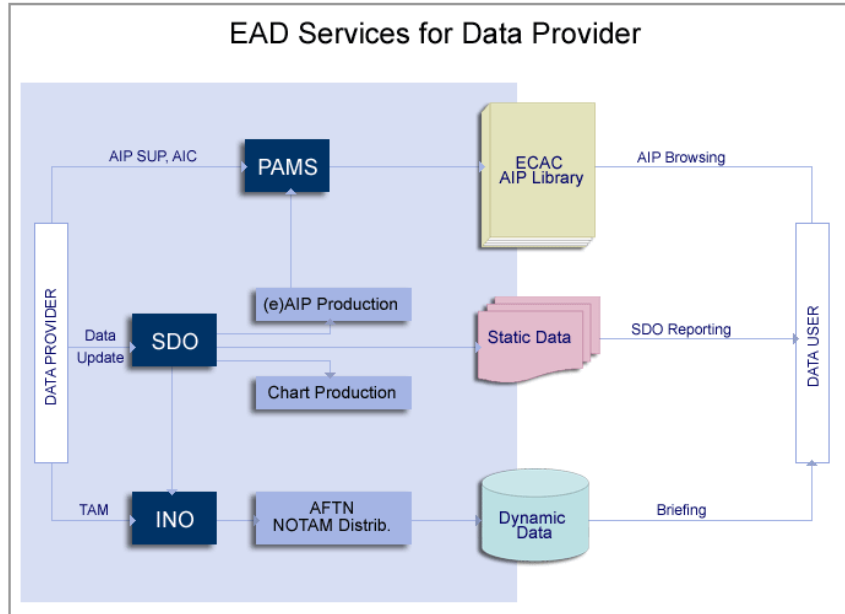
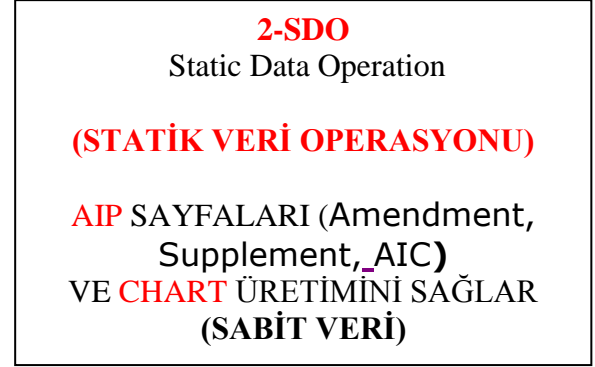


ŞEKİL: EAD Üyesi Ülkeler

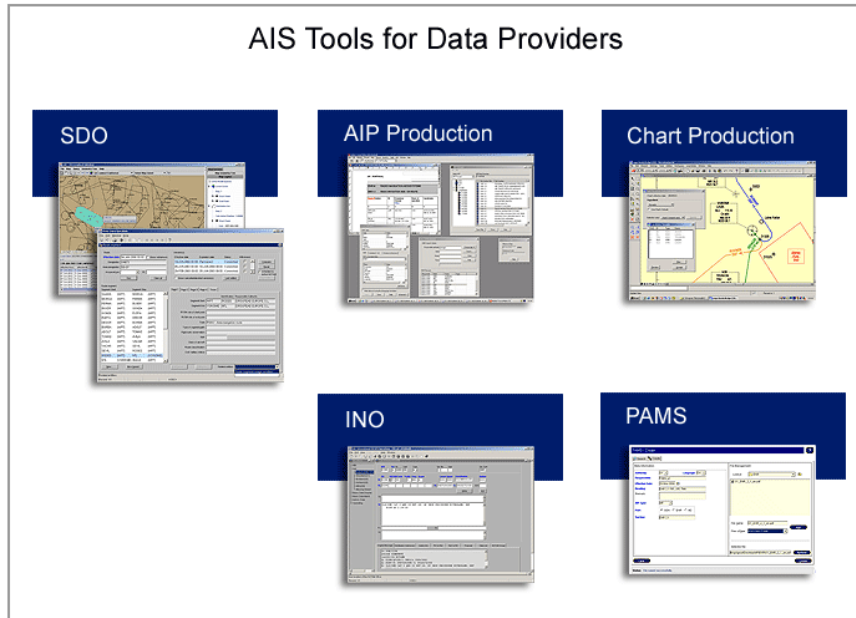
9-EAD KULLANIM ŞEKİLLERİ:

1.TÜR KULLANIM:

DATA PROVIDER (VERİ SAĞLAYICI)



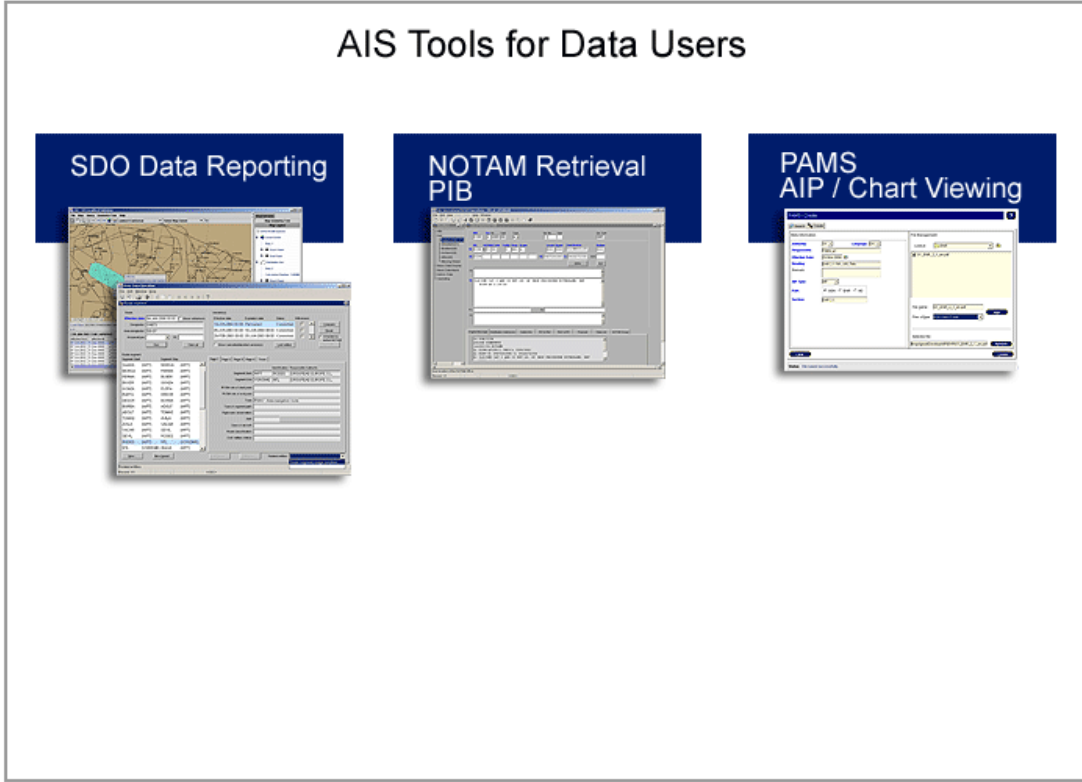
ŞEKİL: VERİ SAĞLAYICI (DP) İŞLEYİŞİ



2.TÜR KULLANIM:

DATA USER (VERİ KULLANICI)

Veri sağlayıcı (PROVIDER) tarafından üretilen NOTAM, AIP sayfalarını sistemden sorgulayarak görüntülemeye yarayan sistem. veri girişi mümkün değildir.



DATA USER PENCERESİ BUTONLAR:

Aerodrome PIB

Filter Filter 2 Layout Scheduling Distrib

Validity

From: 15 - FEB - 2006 09 : 26 UTC
To: 16 - FEB - 2006 09 : 26 UTC

NOTAM Validity

All
 Not older than: [] days

Briefing Type

Int
 Nat
 Mil

Message Type

NOTAM SNOWTAM AIM CRAM
 BIRDTAM ASHTAM ANM

Flight Rules

IFR
 VFR

Flight Level

Upper: 999
Lower: 000

Service Type

Full
 Update

Aerodromes/Heliports

Identifier: [] + [] Find

ID	AD/Heliport Name	CI	IATA
----	------------------	----	------

Generate Profile Default - changed Clear

Instrumental flight.

Bülten yaratma

filtre

tarih ve zaman seçme

-uluslararası
-ulusal
-askeri
NOTAM seçme

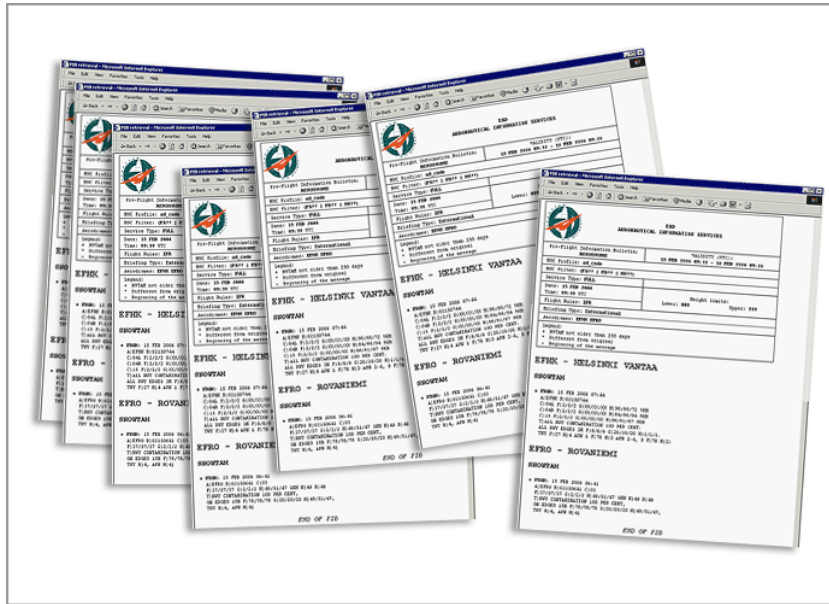
Meydan/IFR
ICAO KOD

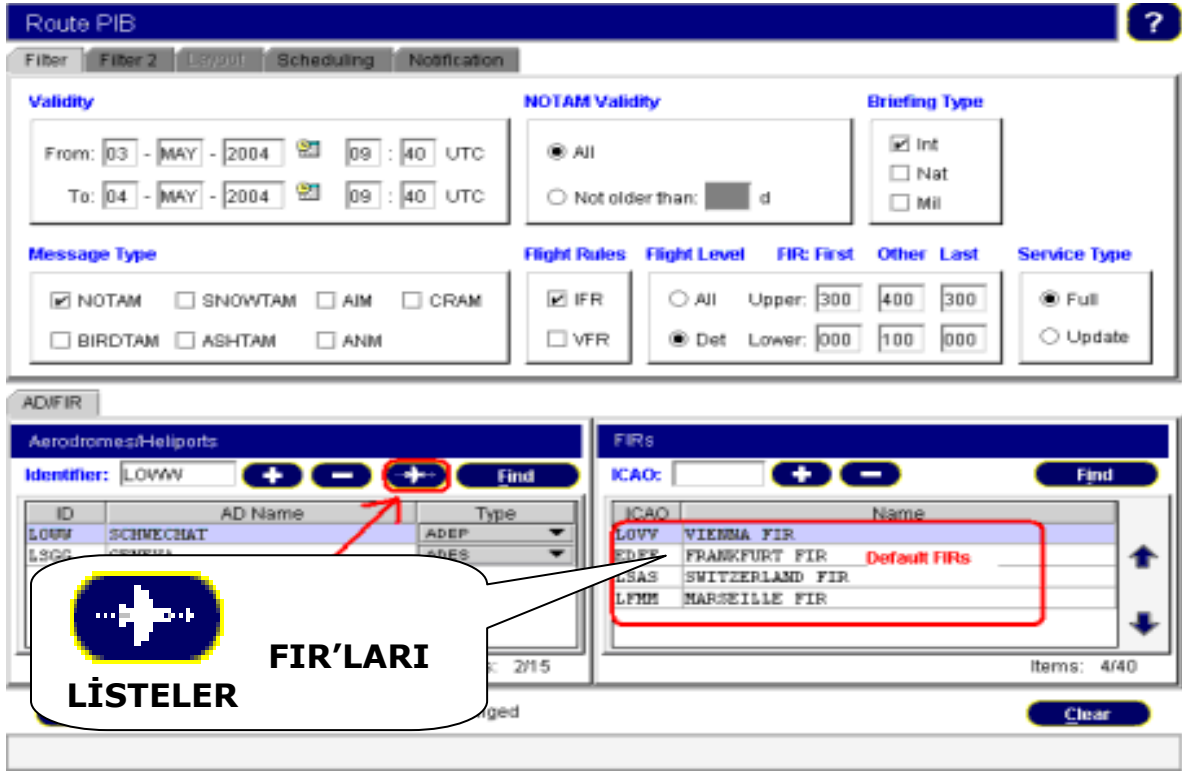
Meydan/FIR
listeleme

Uçuş kuralı
Seçme
(zorunlu)

Uçuş seviyesi
seçme

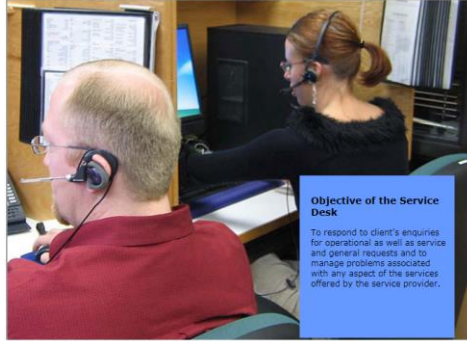
Bilinmeyeni
bulma



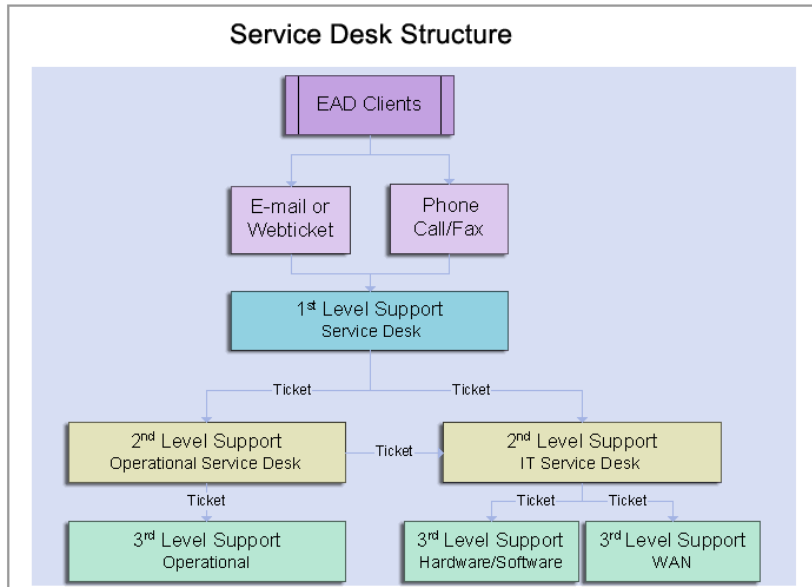


10-HELPDESK (YARDIM MASASI/Service Desk):

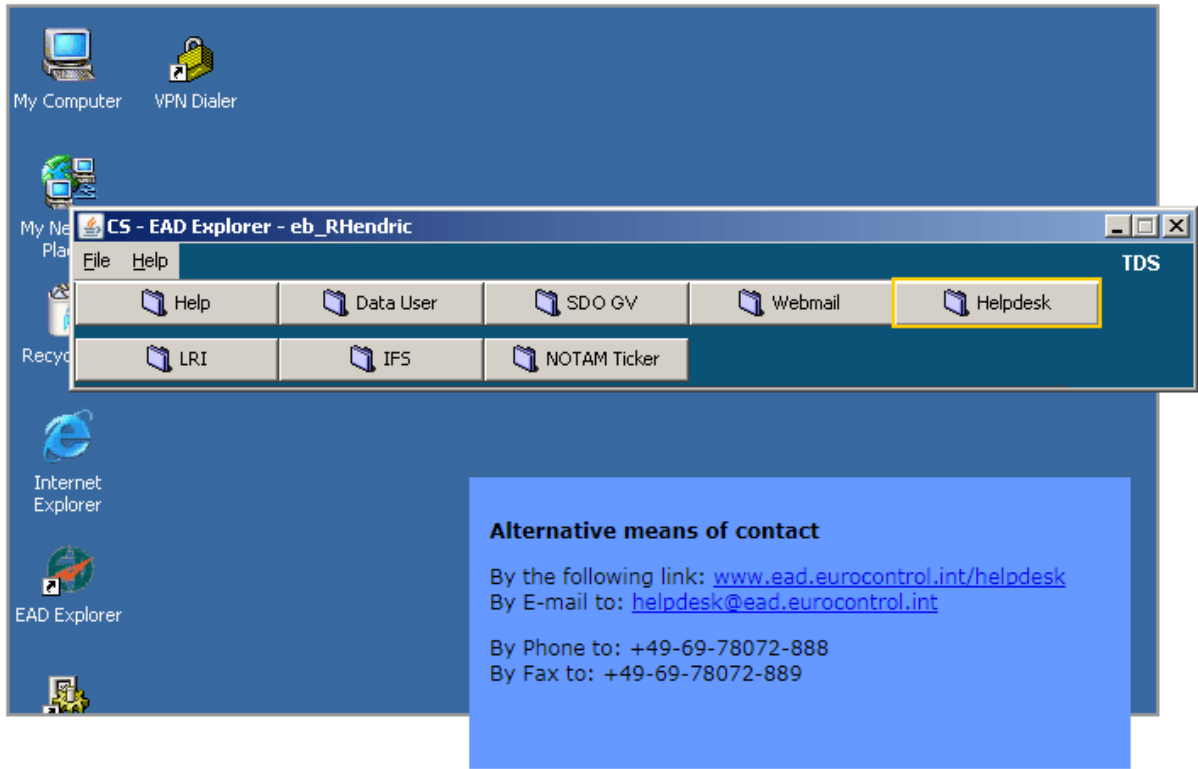
DU ve DP her ikisine de açık olan sistem; 7/24 hem operasyonel hem de teknik konularda kullanıcılara yardım destek hizmeti vermektedir.



ŞEKİL: EAD Yardım Masası



ŞEKİL: EAD YARDIM MASASI YAPISI



ŞEKİL: EAD YARDIM MASASI İLE İLETİŞİM
NOT: EAD YARDIM MASASI uygulamaları ayrıntılı olarak anlatılacaktır.

WEB ÜZERİNDE EAD KULLANIMI: EAD BASIC: www.ead.eurocontrol.int.

KISALTMALAR:

EAD	European AIS Database (AVRUPA AIS VERİTABANI)
CHAIN	Controlled and Harmonised Aeronautical Information Network
AIM	Aeronautical Information Management
EUROCONTROL	The European Organisation for the Safety of Air Navigation
EATM	Avrupa Hava Trafik Yönetimi
ICAO	International Civil Aviation Organisation
DP	Veri Sağlayıcı
DU	Veri Kullanıcı

KAYNAKÇA:

EUROCONTROL e-learning (uzaktan eğitim), EAD Operasyonları Eğitim Modülü (2017)
<https://trainingzone.eurocontrol.int>

BÖLÜM-II

DATA USER

1- ÖNSÖZ: INO DU uygulaması kullanıcıya Uçuş öncesi Bilgi Bülteni (PIB) yaratmasına olanak verir. Bir PIB güncel NOTAM ve SNOWTAM'ları içeren bir listedir. Bunun yanında INO DU uygulamasının PAMS bölümü; 50 adet ülkenin AIP'lerinin görüntülenmesini, Briefing Facility bölümü (Bu fonksiyon açıksa); FPL ve Birleşik Mesajlarının yaratılmasını ve gönderilmesini sağlar. Bu doküman 2. Maddede belirtilen INO Veri Kullanıcı fonksiyonlarının ekran görüntüleri ile kullanımını anlatmıştır.

Fatih GÜNER

AIM Uzmanı

2- INO DU FONKSİYONLARI:



- Uçuş öncesi Bilgi Bülteni (PIB - Pre-Flight Information Bulletin)
- Profil Yönetimi
- Otomatik PIB Dağıtımı
- NOTAM Listesi Yaratma
- AIP (PAMS) görüntüleme

Eğer Briefing Facility (BF/EAD FPL) Uygulaması kullanıcıya açıksa aşağıdaki fonksiyonlar kullanılabilir:

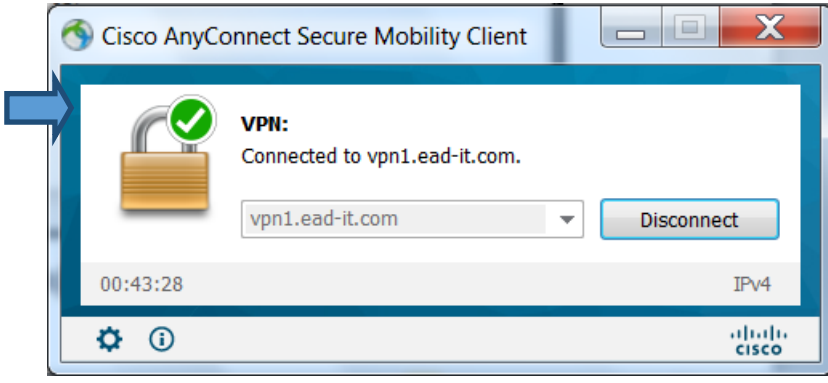
- FPL yaratma ve gönderme
- FPL listesi

3- SİSTEME GİRİŞ:

3.1- PENS HATTI (pan-European network service) : Doğrudan web browser üzerinden giriş mümkündür, (Türkiye geçiş 2020).

İnternet üzerinden (Genel Ağ): VPN vasıtası ile EAD'ye bağlanacak kullanıcılar önce masa üstündeki VPN simgesine  tıklayıp VPN bağlantısını kurduktan sonra EAD Explorer  simgesine tıklamalıdır.

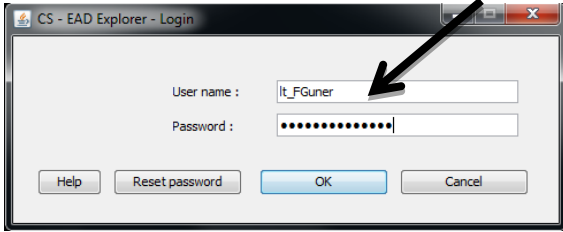
VPN bağlantı kurmak için; VPN simgesine tıklandıktan sonra açılan pencerede "Connect" butonuna tıklanır.



Görev çubuğundaki açık kilit işareti, başarı ile bağlantı kurulduğunda kapalı konuma gelmelidir.

NOT: Genellikle EAD programının başarılı bir şekilde başlatılmamasının arkasında yatan sebeplerden biri VPN bağlantısının kurulamamış olması, diğeri JAVA programının doğru bir biçimde çalışmamasıdır.

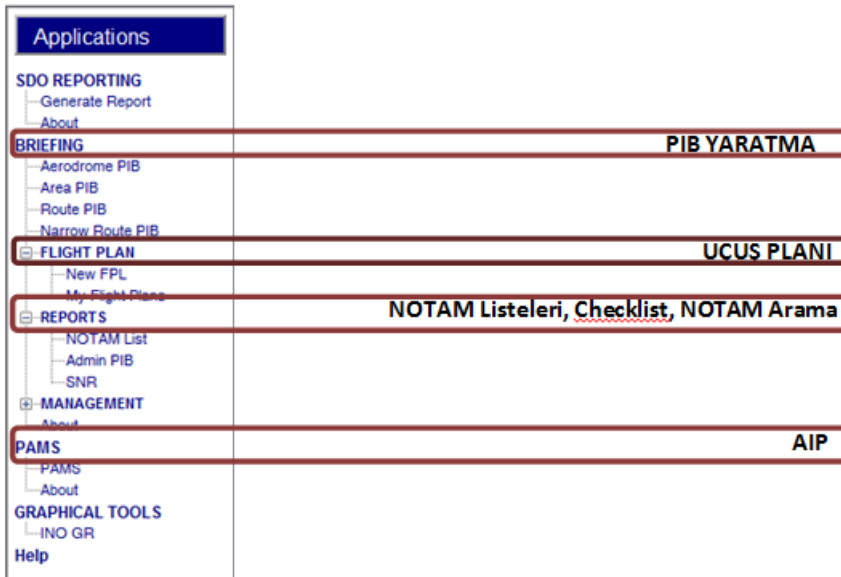
3.2 LOGIN (Bağlantı): EAD Explorer  simgesine tıklanmalıdır. Açılan kullanıcı şifre sorgu penceresine tahsis edilen **kullanıcı adı ve şifre** girilir.



Açılan pencerede **DATA USER** butonuna tıklanır.



Açılan EAD DU penceresindeki menüler ve kullanım amaçları aşağıdaki gibidir:



4 Uçuş öncesi Bilgi Bülteni (PIB - Pre-Flight Information Bulletin): Bir uçuş öncesinde operasyonel öneme haiz güncel NOTAM bilgisinin gösterildiği uygulamadır. PIB türleri aşağıdaki gibidir:

- Hava alanı PIB (Aerodrome PIB),
- Saha/FIR PIB (Area PIB),
- Yol PIB (Route PIB),
- Yol ile sınırlı PIB (NarrowRoute PIB)

5 BİR PIB PENCERESİNE GENEL BAKIŞ: Bir PIB penceresi genel olarak iki kısımdan oluşur. Birincisi Filtreleme kısmı, ikincisi sorgulama kısmıdır. Aşağıdaki pencerede genel görünüm işaretlenmiştir.


FİLTRELEME

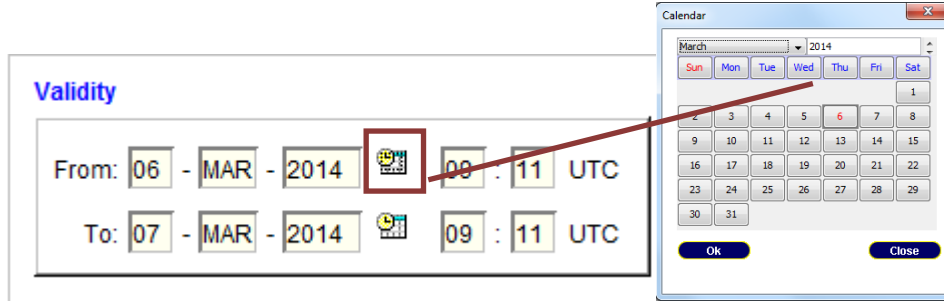
SORGULAMA

5.1 Filtreleme Sekmeleri:

5.1.1 FİLTRE1:Aşağıdaki sekmeler farklı şekillerde filitreleme yapmak için diğer sayfalara geçiş amacıyla kullanılır.

5.1.2 GEÇERLİLİK (Validity):Aşağıdaki bölüm tarih seçimine ait olup PIB'ye dahil edilecek NOTAM'ların tarih aralığını (Varsayılan olarak 24 saat olarak ayarlanmıştır)

belirlemede kullanılır. İstenirse el ile tarih değişikliği yapılır ya da  simgesine tıklanarak takvim üzerinden seçim yapılır.



5.1.3 BRİFİNG TİPİ: PIB'ye dahil etmek istenilen NOTAM çeşitlerini (Uluslararası, Ulusal ve/veya Askeri) seçilmesine olanak verir. Varsayılan olarak Uluslararası, ve Askeri NOTAM'lar seçili durumdadır.

Briefing Type

<input checked="" type="checkbox"/> Int
<input type="checkbox"/> Nat
<input checked="" type="checkbox"/> Mil

5.1.4 MESAJ TİPİ: NOTAM'lara ek olarak SNOWTAM vb mesaj türlerini de PIB'ye dahil edebildiğimiz filtre özelliğidir.

Message Type

<input checked="" type="checkbox"/> NOTAM	<input checked="" type="checkbox"/> SNOWTAM	<input type="checkbox"/> AIM
<input type="checkbox"/> BIRDTAM	<input type="checkbox"/> ASHTAM	<input type="checkbox"/> ANM

5.1.5 UÇUŞ KURALI ve UÇUŞ SEVİYESİ: Uçuş kuralı, IFR ve/veya VFR uçuş kuralını seçebildiğimiz filtre özelliğidir. İkisinden birini seçmek zorunludur. Uçuş seviyesi, PIB'ye dahil etmek istenilen NOTAM'ları alt/üst limitlerine girdiğimiz değerlere göre filtreleyebildiğimiz özelliktir. Uçuş seviyesi özelliği Hava alanı PIB (Aerodrome PIB) de pasif, diğer PIB türlerinde Saha/FIR PIB (Area PIB), Yol PIB (Route PIB), Yol ile sınırlı PIB (NarrowRoute PIB) aktiftir.

Flight Rules Flight Level

<input checked="" type="checkbox"/> IFR	Upper: <input type="text" value="999"/>
<input type="checkbox"/> VFR	Lower: <input type="text" value="000"/>

5.1.6 FİLTRE2: NOTAM Nitelendirici Satırında (Q Satırı) yer alan kriterlerden **Scope**, **Purpose** veya **Q kodu** (2.3. ve 4.5. harfler) ve arama motoru ile kullanılan filtre özelliğidir. Qualifer ya da Q-code özelliğinden yalnız bir tanesi seçilebilir.

Arama motoruna bir değer girilir + butonuna basılır.

Scope ya da purpose özelliklerinden bir veya bir kaç seçilebilir NOT: Purpose "M" olan NOTAM'lar PIB'lere dahil edilmez. Dahil edilmek istendiğinde "M" secilmelidir.

Q koduna göre arama yapmak için el ile veya 2.3/4.5. nari listesinden NOTAM kodları seçilir Add butonuna basılır.

5.1.7 DÜZEN(Layout): PIB'deki NOTAM'ları farklı özelliklere göre sıralamak (NOTAM numarasına göre vb) ve çıktıların türlerini belirlemek için (HTML,PDF vb) için kullanılır.

Sorting Order (per FIR/Area)

- Item B Ascending
- NOTAM Number Descending
- North to South by northernmost point
- North to South by centre point

Output: HTML

5.1.8 DAĞITIM(Distribution): PIB'ler otomatik olarak güncellenmesi tanımlanabilir. Bir PIB oluşturmadan önce, veritabanından hangi zaman aralığında güncelleneceği tanımlanabilir ve e-posta adreslerine gönderilebilir.

PIBHeader/Subject: THY168

Distribution

- Email
- fatih.guner@dhmi.gov.tr
- PIB Box

Immediate Notification

Duration: 1 h 15 min

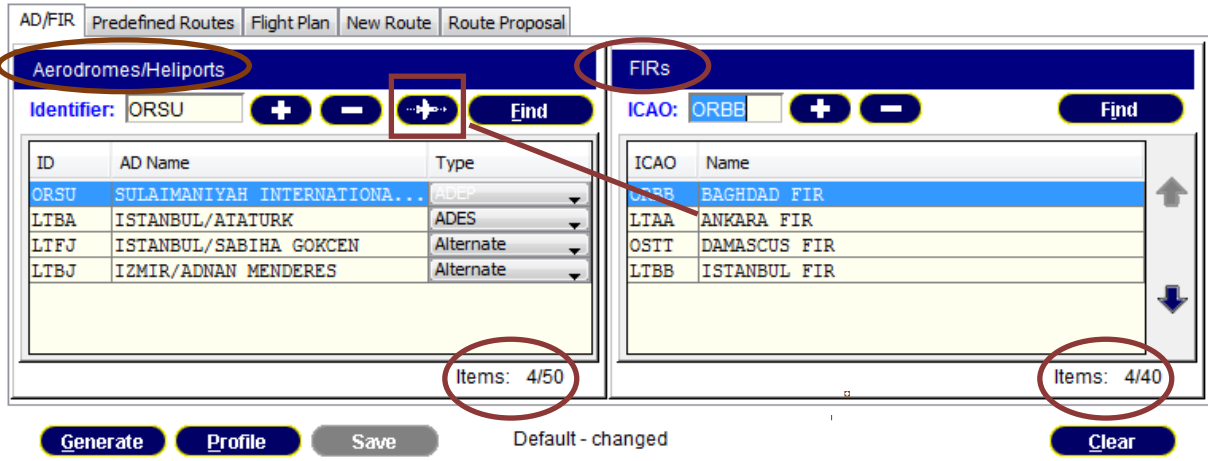
Notification Interval: every 15 minutes

Filter: Purpose N only

Generate and distribute: 22:00 before EOBT

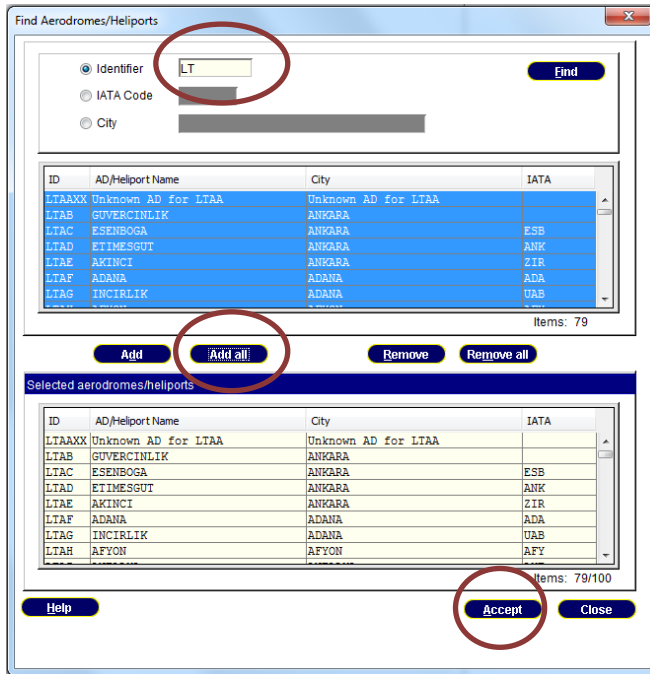
07 - MAR - 2014 13:54 UTC

5.2 SORGULAMA EKRANI: Yaratılacak PIB'ye dahil edilmek istenilen Hava alanları ve FIR'ların sorgulanarak listelendiği bölümdür. Geniş kapsamlı olması sebebiyle aşağıda YOL PIB ekranı örnek olarak alınmıştır. Hava alanları ve FIR'ların ICAO kodları ilgili hücrelere yazılarak butonuna basılır (veya Enter). Sağ alt köşedeki limitlere göre birden fazla sayıda Hava alanı ve FIR listelenebilir. Çıkartılmak istenenler butonu ile çıkartılır. Hava alanları girildikten sonra FIR'lar butonu ile otomatik listelenebilir.



Hava alanları ve FIR'ların ICAO kodları bilinmiyorsa, **Find** butonu ile aşağıdaki gibi sorgulama yapılır:

1.listeye sorgulamalar eklenir ve **Add all** butonuyla 2.listeye eklenir. **Accept** butonuyla ana pencereye eklenir.



Tüm filtreleme ve sorgulama işlemleri yapıldıktan sonra, ana ekrandaki **Generate** butonuna basılarak aşağıdaki PIB ekranı görüntülenir:

TURKEY AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES	
Pre-Flight Information Bulletin: AERODROME	VALIDITY (UTC): 10 MAR 2014 09:33 - 11 MAR 2014 09:23
Id: LTAAL403100009	
Service Type: FULL	
Date: 10 MAR 2014 Time: 09:31 UTC	Height Limits: Lower: 000 Upper: 999
Flight Rules: IFR	
Contents: Aerodromes	
Briefing Type: National	
Aerodromes: LTAC LTBA LTFU	
Legend: + NOTAM not older than 250 days * Different from original - Beginning of the message	

Mektup işaretine tıklayarak PIB'yi alıcıların e-posta adres veya adreslerine gönderebilirsiniz. Birden fazla adres girildiğinde enter tuşu ile ilerleme yapınız.

LTAC - ESENBGA

- + RWY 03R/21L PISTİNİN C1 VE B1 TAKSİ YOLU ARASINDA BULUNAN ARAZI ÜZERİNDE PIST MERKEZ HATTINA 78 METRE MESAFEDE 275X200 CM EBATINDA 153 METRE UZUNLUĞUNDA ACIK DRENAJ KANALI BULUNMAKTADIR.
FROM: 04 FEB 2014 15:00 TO: 02 MAY 2014 15:00 G0527/14
- + RWY 03R/21L PISTİNİN D1 VE C1 TAKSİ YOLU ARASINDA BULUNAN ARAZI ÜZERİNDE PIST MERKEZ HATTINA 78 METRE MESAFEDE 275X200 CM EBATINDA 153 METRE UZUNLUĞUNDA ACIK DRENAJ KANALI BULUNMAKTADIR.
FROM: 04 FEB 2014 15:00 TO: 02 MAY 2014 15:00 G0526/14
- + 5 NOLU APRON İLE BOYDAK, BORAJET VE NURUL HAVACILIK HANGAR ONU SAHALARINI KULLANACAK OLAN UCAKLARIN KONİLER İLE BELİRLENMİŞ GECİS GÜZERGAHINI KULLANMALARI GEREKMEKTEDİR. SOZ KONUSU MAHALDEN GECİSLER PILOT SORUMLULUĞUNDA OLACAKTIR.
-SAHALAR ARASINDA KOT FARKI OLDUGUNDAN-
FROM: 11 FEB 2014 14:56 TO: 11 MAY 2014 12:00 G0636/14
- + ANK DME CH96X CALIŞMAMAKTADIR.
-ÇEVRE SARTLARININ DEĞİŞİMİ NEDENİYLE-
FROM: 18 FEB 2014 09:15 TO: 18 MAR 2014 09:00 G0730/14

LTBA - ISTANBUL/ATATURK

- ISTANBUL/ATATURK HAVALİMANI İCİN RNAV (GNSS) SIDS VE STARS USULLERİ

6 PIB TÜRLERİ: PIB türleri aşağıdaki gibidir:

- Hava alanı PIB (Aerodrome PIB),
- Saha/FIR PIB (Area PIB),
- Yol PIB (Route PIB),
- Yol ile sınırlı PIB (NarrowRoute PIB)

6.1 Hava alanı PIB (Aerodrome PIB): Meydan tipi bültenler bir meydana ait veya çevresindeki hizmetleri, kolaylıkları ve prosedürleri içeren güncel NOTAM ve SNOWTAM'lar gibi dinamik verileri görüntüler. **Aerodrome PIB** sekmesi ile ilgili pencere açılır. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:

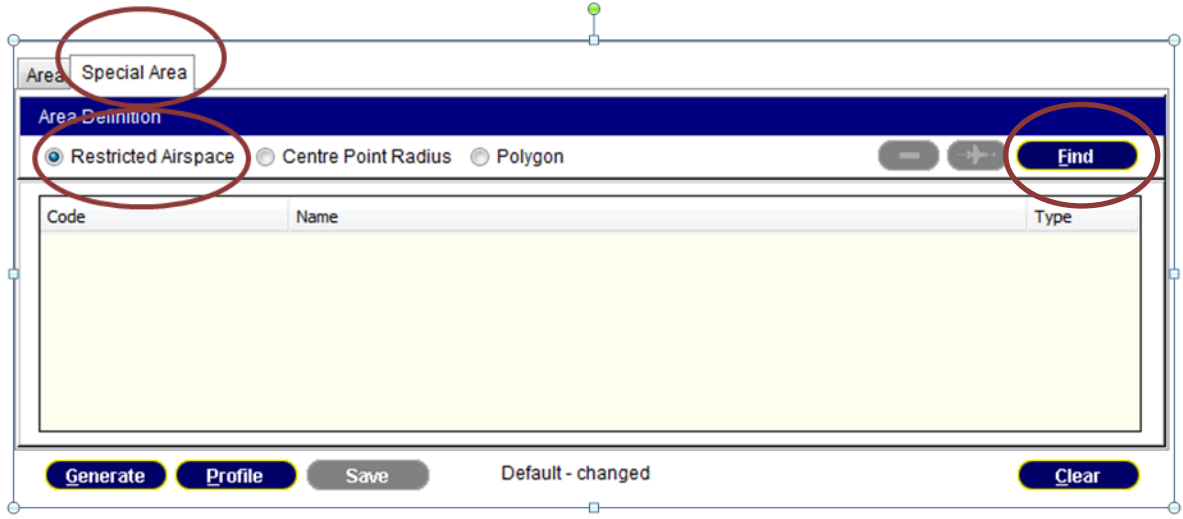
Son olarak **Generate** butonu ile oluşturulur.

6.2 Saha/FIR PIB (Area PIB): Saha tipi bültenler FIR'lara ait NOTAM'ları görüntüler. Bu PIB türünde iki tür sorgulama yapılabilir.

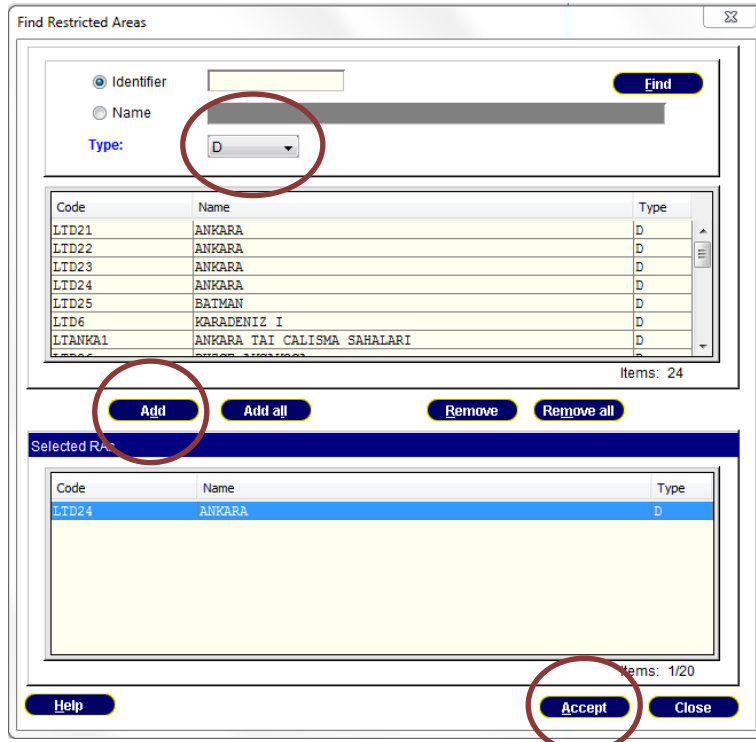
Saha (Area): Soldaki menüden Area PIB sekmesine tıklanır. FIR ICAO Kodları girilerek **Generate** butonuna basılarak saha PIB yaratılır.

Özel Saha (Special Area): 3 tip kullanımı mevcuttur.

6.2.1 Tahditli Saha: Önce ana ekranda FIR ICAO kodu girilir. Special Area sekmesi ve ardından Restricted Airspace sekmesi seçilir. **Find** butonu ile tahditli sahalar listelenerek seçim yapılır. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:



Tahditli saha tipi seçildikten sonra listeden istenilen saha seçilerek **Add** butonuna, sonra **Accept** butonuna basılarak saha ana sayfaya aktarılır.



Son olarak **Generate** butonu ile özel tanımlanmış saha PIB yaratılır.

6.2.2 Merkez ve Yarıçaplı Saha: Önce Ana sayfada FIR ICAO kodu girilir. Center Point Radius sekmesi seçilir. İlgili yerlere koordinat ve yarıçap girilerek, **Generate** butonu ile özel tanımlanmış saha PIB yaratılır.

Area Special Area

Area Definition

Restricted Airspace Centre Point Radius Polygon - + Find

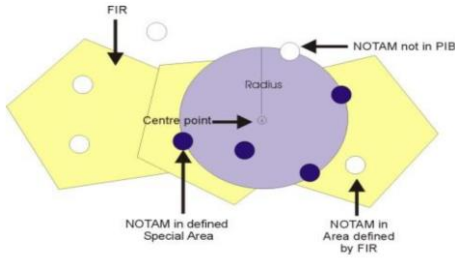
Significant Point:

Code: Name:

Latitude: (Degree, minute, orientation) Radius: NM

Longitude: (Degree, minute, orientation)

Generate Profile Save Default - changed Clear



6.2.3 Poligon: Önce Ana sayfada FIR ICAO kodu girilir. Daha sonra poligon sekmesi seçilir. En az 3 noktadan oluşan saha koordinatları girilerek (her koordinat sonrası add butonuna basılır), Generate butonu ile özel tanımlanmış saha PIB yaratılır.

Area Special Area

Area Definition

Restricted Airspace Centre Point Radius Polygon - + Find

Latitude: (Degree, minute, orientation) Add Remove

Longitude: (Degree, minute, orientation)

Latitude	Longitude
3436N	03645E
3446N	03645E
3446N	03657E

Generate Profile Save Default - changed Clear

6.3 YOL PIB (Route PIB):Yol tipi bültenler hem FIR hem de hava alanlarına ilişkin NOTAM ve SNOWTAM'ların görüntülenmesini sağlar. **Route PIB** sekmesi ile ilgili pencere açılır .Hava alanlarına (Aynı zamanda FIR'lara) ait ICAO kodları bilinmiyorsa Find butonu kullanılır. Hava alanları listelendiğinde ilk hava alanı kalkış meydanı, ikinci hava alanı gidiş meydanı, sonrakiler yedek meydanlar olarak konumlanır. FIR'lar el ile listelenebildiği gibi, + + butonuna basılarak otomatik olarak listelenebilir. Son olarak Generate butonu ile PIB yaratılır. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:

Applications

- BRIEFING
 - Aerodrome PIB
 - Area PIB
 - Route PIB
 - Narrow Route PIB
- FLIGHT PLAN
 - New FPL
 - My Flight Plans
- REPORTS
- MANAGEMENT
 - About
- PAMS
 - About
- GRAPHICAL TOOLS
 - INO GR
- Help

Route PIB

Template:

Filter: Filter 2 | Layout | Distribution | Scheduling | PIBs

Validity

From: 14 - MAR - 2014 12 : 00 UTC

To: 15 - MAR - 2014 12 : 00 UTC

NOTAM Validity

All

Not older than: days

Briefing Type

Int

Nat

Mil

Message Type

NOTAM SNOWTAM AIM

BIRDTAM ASHTAM ANM

Flight Rules

IFR VFR

Flight Level

All Upper: 999 999 999

Det Lower: 000 000 000

AD/FIR

Aerodromes/Heliports

Identifier: LBSF

ID	AD Name	Type
LTAC	ESENBOGA	ADES
EDDV	HANNOVER	ADES
LBSF	SOFIA	Alternate

Items: 3/50

FIRs

ICAO:

ICAO	Name
LTAA	ANKARA FIR
LTBB	ISTANBUL FIR
LBSR	FIR SOFIA
LRBB	BUCURESTI FIR
LHCC	BUDAPEST FIR
LZBB	BRATISLAVA FIR
LKBA	FIR PRAHA

Items: 9/40

Default - changed

6.4 YOL İLE SINIRLI PIB (NarrowRoute PIB): Uçuş planı yolu tanımlandıktan sonra yol sınırları içerisinde kalan NOTAM ve SNOWTAM'ların görüntülenmesini sağlar. Ana menüde **Narrow Route PIB** sekmesine basılır. AD/FIR sekmesindeki FIR ve hava alanlarına ilişkin listeleme işlemleri yukarıdaki **YOL PIB (Route PIB)** başlığındaki işlemler ile tamamen aynıdır.

Applications

- BRIEFING
 - Aerodrome PIB
 - Area PIB
 - Route PIB
 - Narrow Route PIB
- FLIGHT PLAN
 - New FPL
 - My Flight Plans
- REPORTS
- MANAGEMENT
 - About
- PAMS
 - About
- GRAPHICAL TOOLS
 - INO GR
- Help

Narrow Route PIB

Template:

Filter: Filter 2 | Layout | Distribution | Scheduling | PIBs

Validity

From: 14 - MAR - 2014 11 : 57 UTC

To: 15 - MAR - 2014 11 : 57 UTC

NOTAM Validity

All

Not older than: days

Briefing Type

Int

Nat

Mil

Message Type

NOTAM SNOWTAM AIM

BIRDTAM ASHTAM ANM

Flight Rules

IFR VFR

Flight Level

All Upper: 999 999 999

Det Lower: 000 000 000

AD/FIR

Aerodromes/Heliports

Identifier: EDDV

ID	AD Name	Type
LTAC	ESENBOGA	ADES
EDDF	FRANKFURT MAIN	ADES
EDDV	HANNOVER	Alternate

Items: 3/50

FIRs

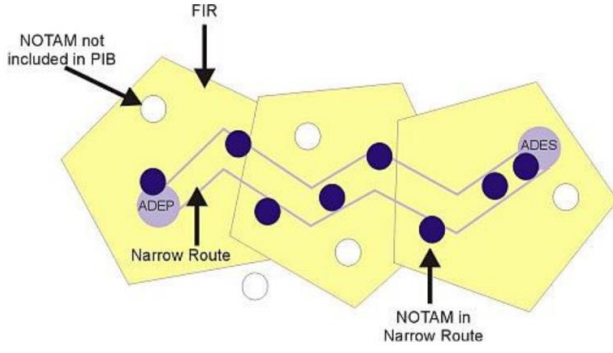
ICAO:

ICAO	Name
LTAA	ANKARA FIR
LTBB	ISTANBUL FIR
LBSR	FIR SOFIA
LRBB	BUCURESTI FIR
LHCC	BUDAPEST FIR
LOVV	WIEN FIR
EDMM	MUNICH FIR

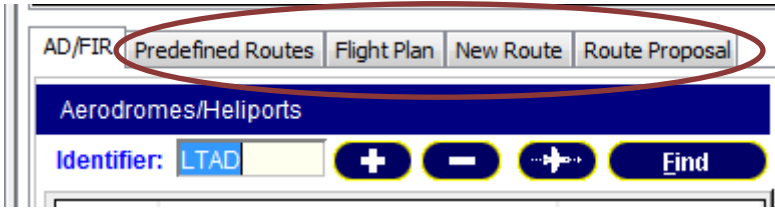
Items: 9/40

Default - changed

(5328) (8) ICAO code for FIR.

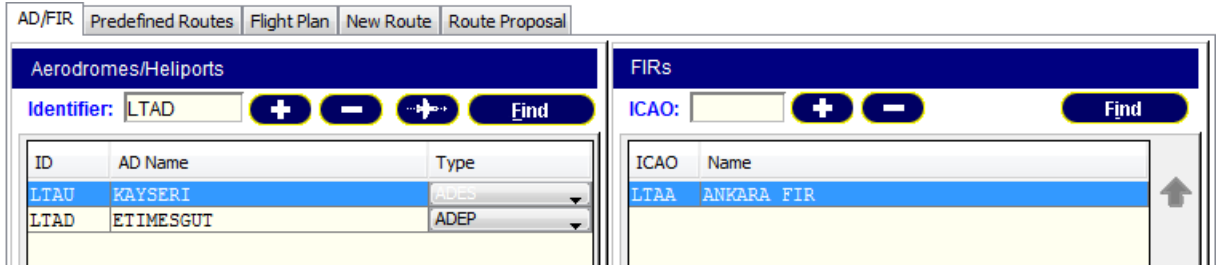


NOT: NarrowRoute PIB sayfasında yol ile sınırlı PIB oluşturulacağından uçuş planının yolunun tanıtılması gerekmektedir. Bu sebeple 4 ayrı uygulama sekmesi tahsis edilmiştir.

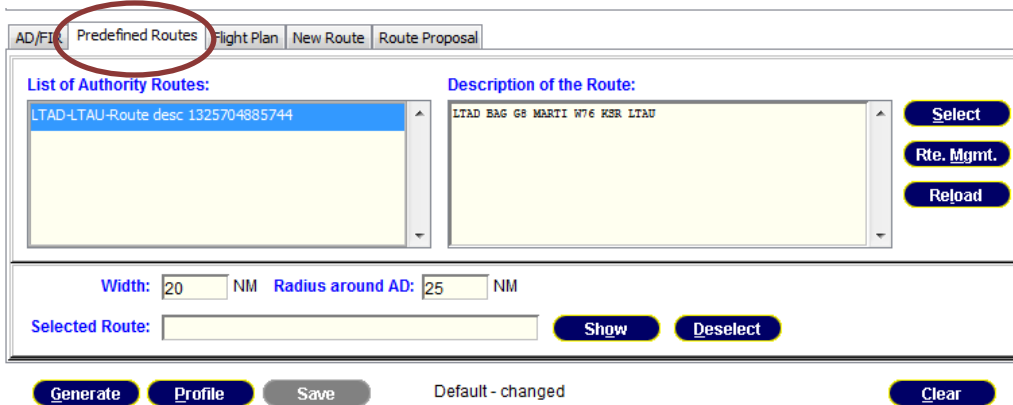


6.4 .1 Önceden Tanımlanmış Yol (predefined Routes): EAD'ye önceden tanımlanmış bir yol varsa, ana ekranda FIR vehava alanlarına ilişkin listeleme işlemleri yapıldıktan sonra **predefined Routes** sekmesine basılır ve yol otomatik olarak yüklenir. Ekran görüntüleri ve kullanımını aşağıdaki gibidir:

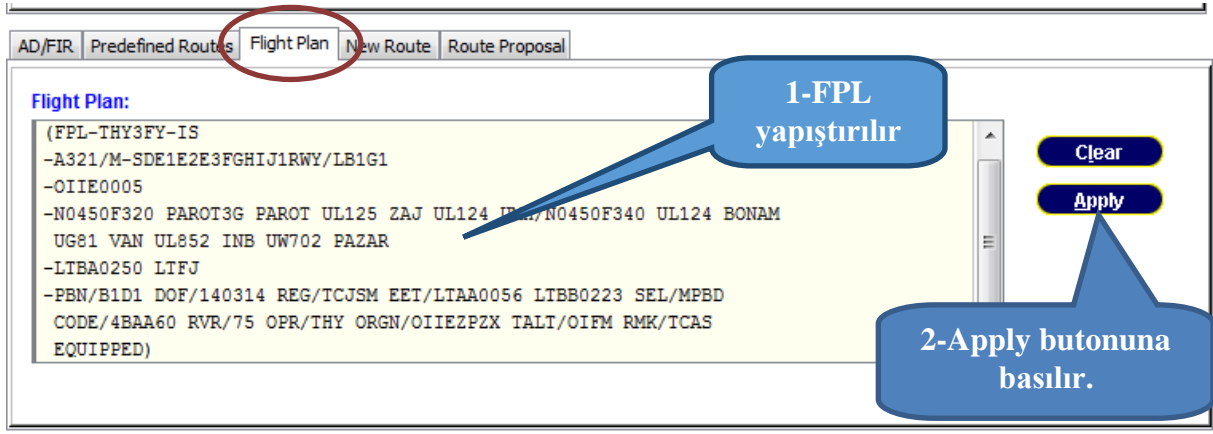
FIR ve hava alanlarına ilişkin listeleme işlemleri yapılır:



Sonra **predefined Routes** sekmesine basılır ve yol otomatik olarak yüklenir (Bazı LTAD_LTAU gibi çok kullanılan yollar EAD'ye yüklenmiştir) :

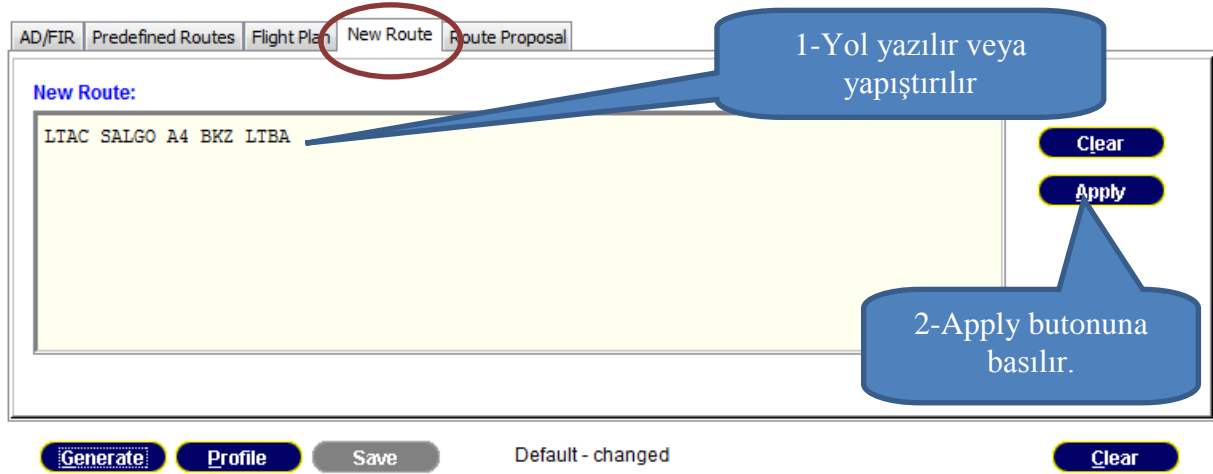


6.4.2 Uçuş Planı (Flight Plan): Bir uçuş planını Kopyaladıktan sonra Flight Plan sekmesine tıklayıp açılan sayfaya yapıştırdığımızda söz konusu uçuş planına ilişkin yol boyu PIB'sini yaratabilen uygulamadır. Ekran görüntüleri ve kullanımını aşağıdaki gibidir:



Apply butonuna basılınca sistem tüm gerekli bilgileri ana pencereye aktarır ve **Generate** butonu ile PIB yaratılır.

6.4.3 Yeni Yol (New Route): New route sekmesine tıklandığında açılan pencereye el ile FPL'nin yolu yazılır (yolun başlangıcına kalkış meydanı bitimine iniş meydanı ICAO kodu yazılır). Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:



Apply butonuna basılınca sistem tüm gerekli bilgileri ana pencereye aktarır ve **Generate** butonu ile PIB yaratılır.

6.4.4 Yol Teklifi (Route Proposal): Route Proposal sekmesine tıklayınca açılan pencereye kalkış/gidiş meydanı, hız, seviye ve uçuş kuralı girilerek yol teklifi alınmak üzere **Propose** butonuna basılır. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:

AD/FIR Predefined Routes Flight Plan New Route Route Proposal

Route Proposal:

Departure: LTAC Cruising Speed: N... 0450

Destination: EDDV Level: F... 360

Flight Rules: I = IFR

Route:

Default - changed

1-Propose butonu ile teklif alınır.

Propose butonuna basıldıktan sonra yeni açılan sayfada **Recalculate** butonuna basılarak alternatif yollar görüntülenir:

Route proposal

Aircraft ID: Departure: LTAC Flight level: F360 Flight rules: I

Proposal scope

Include FIRs

ID	Description
LTAA	ANKARA FIR
LTBB	ISTANBUL FIR
UKFV	SIMFEROPOL' FIR
LBSR	FIR SOFIA
LRBB	BUCURESTI FIR
UKLV	L'VIV FIR
LHCC	BUDAPEST FIR
LZBB	BRATISLAVA FIR
EPWW	WARSAWA FIR
LOWZ	WIEN FIR

Exclude FIRs

ID	Description
----	-------------

Include points

ID	Description
----	-------------

Proposed routes

Current:

DEREL UL601 ODERO L601 DINRO UL620 KOMUR UM748 BOLBO UL986 DLE
NASIM UL601 ODERO L601 DINRO UL620 KOMUR UM748 BOLBO UL986 DLE
DEREL UL601 ODERO L601 DINRO UL620 KOMUR UM748 SUKIP Y207 HLZ UL980 ATROS
NASIM UL601 ODERO L601 DINRO UL620 KOMUR UM748 SUKIP Y207 HLZ UL980 ATROS
BAG UL601 ODERO L601 DINRO UL620 KOMUR UM748 BOLBO UL986 DLE
BUK UL602 DEREL UL601 ODERO L601 DINRO UL620 KOMUR UM748 BOLBO UL986 DLE
SALGO UA4 YAVRU UA17 NAMAN UL605 RIXEN L605 BULEN UL605 TEGRI UM748 BOLBO UL986 DLE
KIZIK UL605 RIXEN L605 BULEN UL605 TEGRI UM748 BOLBO UL986 DLE

Compare routes

Route	Level	Distance	Time	Destination
UL620				
KOMUR(DPN) 5034N01435E	F360	994.97	2:12	LKAA
UM748				
SUKIP(DPN) 5216N01228E	F360	1124.10	2:29	EDWW
Y207				
HLZ(VOR) 5222N01048E	F360			EDWW
UL980				
ATROS(DPN) 5217N01008E	F360			EDWW
DCT				
EDDV 5228N00941E	F360	1230.30	2:44	EDWW

Distance:1230.30NM EET:0244(HHm)

1-Recalculate butonuna basılır

2-Listelenen yollardan birisi seçılır

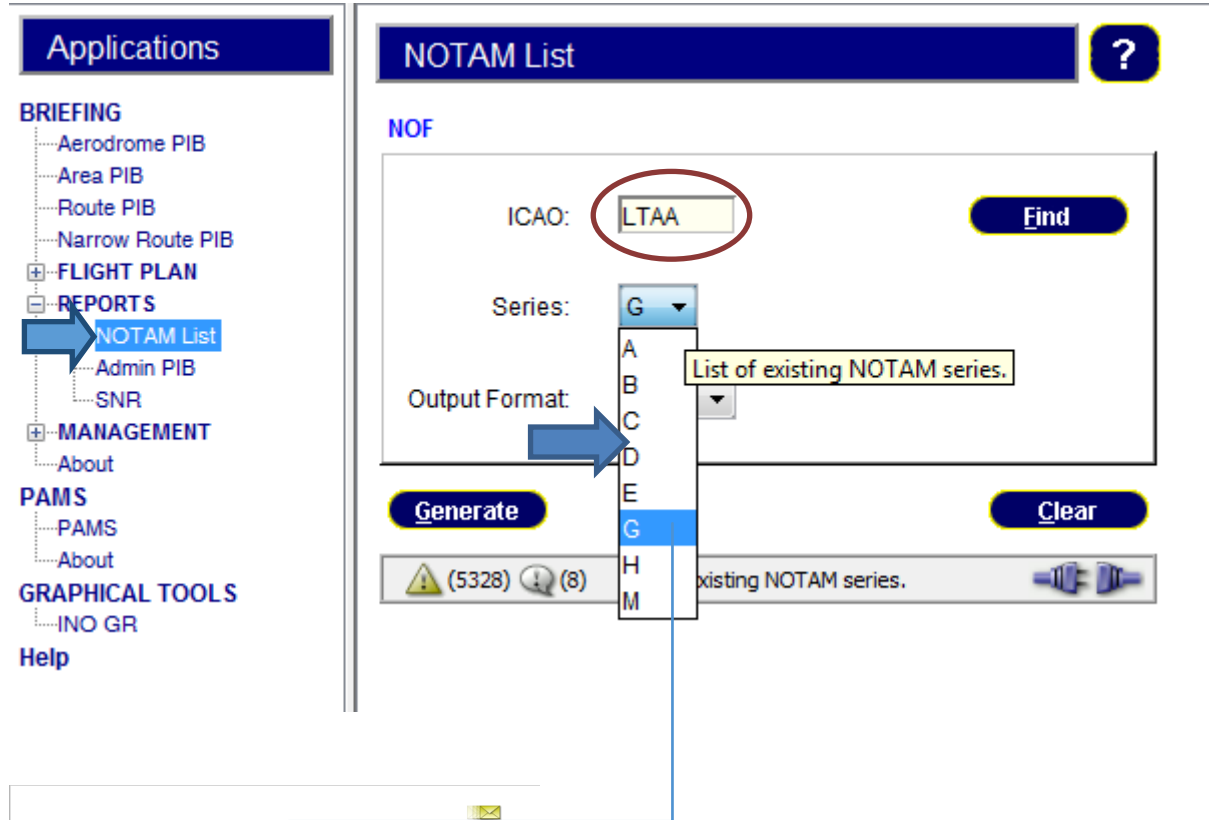
3-Apply butonuna basılır

Daha sonra ana sayfadaki **Apply** butonuna basılınca sistem tüm gerekli bilgileri ana pencereye aktarır ve **Generate** butonu ile PIB yaratılır.

7 RAPORLAR (REPORTS): Üç çeşit NOTAM listesi alınabildiği uygulamadır.

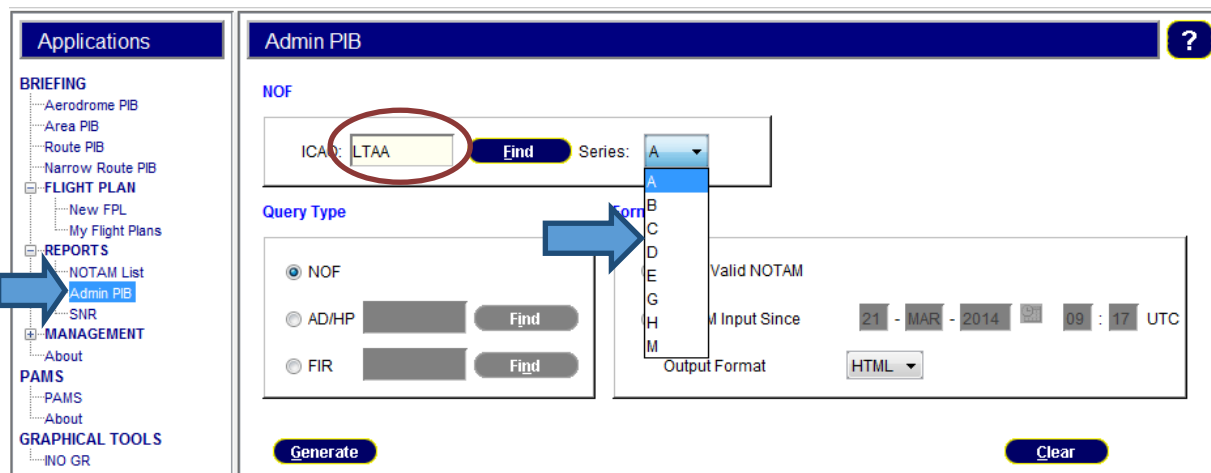
7.1 NOTAM listesi (NOTAM list): Raporlar (Reports) başlığı altında NOTAM list başlığına tıklanır. NOTAM ofisinin ICAO kodu girilerek ve istenilen NOTAM serisi seçilerek

metinleri de kapsayan NOTAM listesi alınabilir. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:



TURKEY		NOTAM LIST
EAD		Series: G
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES		14 MAR 2014
THE FOLLOWING NOTAM SERIES G WERE STILL VALID AT 12:52 ON 14 MAR 2014. NOTAM NOT INCLUDED HAVE EITHER BEEN CANCELLED, TIME EXPIRED, SUPERSEDED BY AIP SUPPLEMENT OR INCORPORATED IN THE AIP TURKEY.		
FIR		
LTAA - ANKARA FIR		
G2211/01	NOTAMN	**
Q) LTXX/QXXXX/IV/BO/E/000/999/3918N035E1567 A) LTAA LTBB B) 0109251345 C) PERM B) REF AIC NO:806/01 TARİH 04 EKİM 2001 SEYFA 13'DEKİ BÜYÜK ÖNAYLI DEVLET HAVAARACILARINA İLİŞKİN UÇUŞ PLANLAMA GEREKLİLİKLERİNİ GÖSTERİR TABLODAKİ İCAO UÇUŞ PLAN FORMUNUN 10.MADDESİNE, TALEP EDİLEN UÇUŞ SEVİYESİ NE OLURSA OLSUN (N) HARFI KÖŞÜĞÜNÜZ İFADESİNİ İCAO UÇUŞ PLAN FORMUNUN 10. MADDESİNE, TALEP EDİLEN UÇUŞ SEVİYESİ NE OLURSA OLSUN (N) HARFI KÖŞÜĞÜZ OLARAK DÜZELTİNİZ.		
G2325/01	NOTAMN	**
Q) LTXX/QXXXX/IV/NBO/E/000/999/3918N035E1567 A) LTAA LTBB B) 0110051300 C) PERM B) REF AIC NO:806/01 TARİH 04 EKİM 2001		
AŞAĞIDAKİ DÜZELTMELERİ YAPINIZ:		
1-SAYFA 1, PARAGRAF 6 DAKİ -AIC NO:21/01- İBARESİNİ -AIC NO:806/01- OLARAK DÜZELTİNİZ.		

7.2 ADMIN PIB (CHECK LIST Alma): Sol menüdeki ADMIN PIB sekmesine basılarak FIR, meydan ve NOF bazında NOTAM kontrol listeleri alınabilir. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:



TURKEY AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES	
Administrative Bulletin	
Date: 21 MAR 2014	Time: 09:24
Query Type: NOF	Series: A Format Type: Checklist
NOF: LTAA - DEMI TURKEY	
YEAR = 2006 0636 2838 2933 3134 3135 3208	
YEAR = 2008 1257 1342	
YEAR = 2011 0570 2525	
YEAR = 2012 1197 1890 4331	
YEAR = 2013 0421 2089 2096 2347 2549 2938 2948 2950 3456 3833 3853 3854 3856 4245 4256 4828 4829 4830 4831 4833 4992 4993 5005 5048 5049 5091 5091 5092	
YEAR = 2014 0010 0043 0054 0055 0118 0146 0151 0161 0170 0213 0218 0224 0225 0251 0266 0279 0281 0289 0300 0367 0371 0434 0478 0483 0490 0498 0510 0513 0516 0557 0568 0569 0584 0585 0591 0608 0626 0631 0643 0648 0657 0687 0698 0707 0708 0729 0730 0745 0789 0803 0804 0820 0824 0839 0876 0910 0964 0965 0966 0972 0974 1005 1013 1014 1015 1025 1029 1052 1056 1058 1065 1070 1073 1076 1080 1081 1083 1088 1092 1097 1098 1103 1113 1115 1117 1121 1122 1123 1124 1130 1138 1141 1151 1158 1187 1189 1192 1194 1204 1209 1218 1220 1226 1241 1254 1263 1264 1271 1277 1282 1286 1287 1288 1289 1290 1297 1315 1316 1319 1321 1323 1333 1337 1341 1342 1347 1358 1359 1367 1379 1382 1385 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1428 1429 1431 1432 1433 1435	

7.3 SNR (Single NOTAM Retrieval/Tek NOTAM Görüntüleme) : NOTAM numarası ve arama motoru ile güncel (Valid) ve güncel olmayan (Obsolete) NOTAM sorgulama ekranıdır. Ayrıca NOTAM Q Kodu kullanılarak da arama yapılabilir. Ekran görüntüleri ve kullanımı aşağıdaki gibidir:

The screenshot shows the 'Single Notam Retrieval' application. The left sidebar contains a tree view with categories: BRIEFING (Aerodrome PIB, Area PIB, Route PIB, Narrow Route PIB, FLIGHT PLAN, REPORTS), MANAGEMENT (About), PAMS (About), and GRAPHICAL TOOLS (INO GR, Help). The 'SNR' option is highlighted in blue. The main content area has a 'Query Type' section with radio buttons for 'NOF', 'AD/HP', and 'FIR'. The 'NOF' option is selected, and the 'LTAA' code is entered in the adjacent field. The 'Selection Criteria' section has radio buttons for 'Q-Code' and 'Qualifier'. The 'Q-Code' option is selected, and the 'Q' code is entered in the adjacent field. The 'Notam Status' section has radio buttons for 'VALID' and 'OBSOLETE'. The 'VALID' option is selected. The 'Validity' section has radio buttons for 'ALL', 'PERM', and 'EST'. The 'ALL' option is selected. The 'Valid in Period' section has 'Start' and 'End' fields. The 'Start' field is set to '21 - MAR - 2014 09 : 17 UTC' and the 'End' field is set to '22 - MAR - 2014 09 : 17 UTC'. The 'NOTAM Identification' field contains 'G 0124 14' and the 'Item E' field contains 'PARASUT'. The 'Generate' and 'Clear' buttons are at the bottom.

8 PAMS (Published AIP Management System): Aynı anda birden fazla kullanıcının, AIP dökümanlarını görüntülemesini, yazdırabilmesini ve kaydedebilmesini sağlayan uygulamadır. PAMS'in desteklediği doküman çeşitleri aşağıdadır:

- AIP (GEN, ENR, AD),
- AIP Amendment,
- AIP Supplement,
- AIC,

- Chart,
- RAD

PAMS uygulamasına giriş için soldaki menüde PAMS başlığına tıklanır. Açılan sayfada 2 seviyede (sol ve sağ ekran) arama yapılır. 1. Seviye aramada (sol ekran) önce ülke adı seçilir, daha sonra AIP tipi seçilir ve aranacak olan verilerin sağ ekranda görüntülenmesi için **Refresh** butonuna basılır. 2 Seviye aramada (sağ ekran) ise doküman üzerine sağ tıklanarak sayfa görüntülenir (view) veya kaydedilir (download).

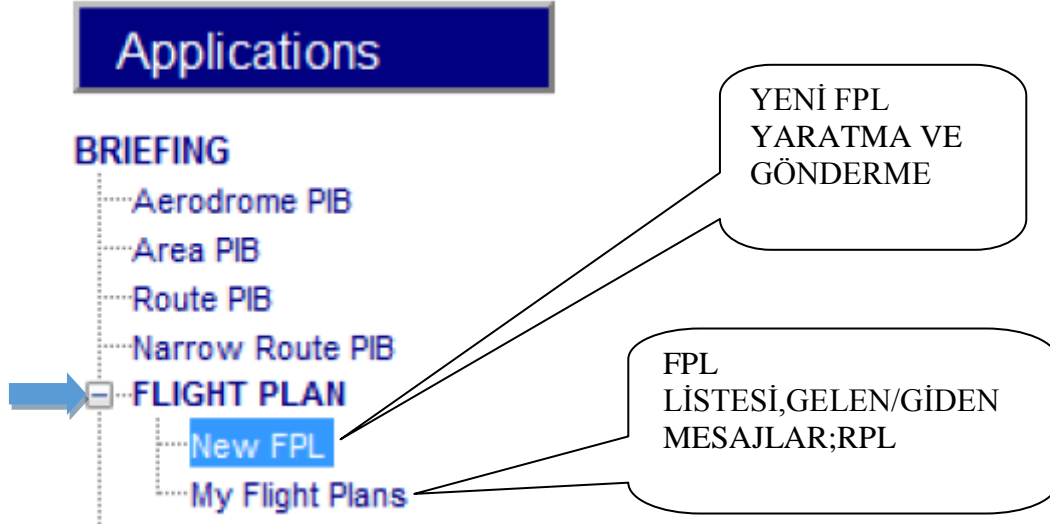
The screenshot shows the PAMS - Search interface. On the left, there is a navigation menu with 'PAMS' selected. The main window is titled 'PAMS - Search' and contains search criteria: Authority: Turkey (LT), Type: C, Language: EN, Valid on: 19-Mar-2014, Start Effectiveness: 19-Mar-2014, Modified: 19-Mar-2014, and AIP Type: All. A red circle highlights the 'Refresh' button at the bottom. On the right, a table lists documents with columns for Original File Name, eAIS, and Effective Date. A red '2' is placed over the document list. A blue callout box with a red border contains the text: 'Dokümanın üzerinde sağ tıklama ile "To Shopping Cart" toplu olarak sayfaları kaydetmeye yarar. Diğerleri tek tek işlem yapar.' Below the callout, a context menu is shown with options: View Document, Download Document, and To Shopping Cart.

9 EAD BRIEFING FACILITY (EAD DU FPL yaratma ve yayınlama uygulaması):

9.1 EAD DATA USER / BRIEFING FACILITY GİRİŞ:

BF fonksiyonu için EAD DATA USER açıldıktan sonra soldaki uygulamalar menüsünden , FLIGHT PLAN tıklanır.


9.2 FPL YARATMA/TEMEL UYGULAMALAR:



Aşağıdaki YENİ FPL penceresi açılır:

The 'New FPL' form is divided into sections: Addresses, General information, Route information, and Other information. It includes fields for Client name, Template Name, ARCID, ADEP, ADES, and Use Client. The 'Addresses' section has fields for Filing Time, Originator, Addresses FF, and Re-Addressing (AD). The 'General information' section has fields for Aircraft ID, Flight Rules, Type of Flight, Number, Type of Aircraft, Wake Turbulence Cat, and Equipment. The 'Route information' section has fields for Departure, EOBT, Cruising Speed, Level, Destination, Total EET, Alternate, and 2nd Alternate. The 'Other information' section has fields for Other Information and Notes (not transmitted).

FPL formu uygun şekilde doldurulur.

Formlarda bulunan  (FIND) butonu ile bilinmeyen hava aracı tipi, hava alanları ICAO kodları, FIR'lar, AFTN adresleri sistemin veri tabanında kolayca bulunabilmektedir.

9.2.1 FPL formunun altındaki butonların -sirasına göre- kullanımı:

Other Information

(18) Other Information: DOF/120714

Notes (not transmitted):

Append field 19 Distributed

Template **PIB** **Addresses** **Preview** **Save** **Validate** **Send** **Clear**

9.2.1.1 TEMPLATE (ŞABLON) BUTONU: FPL'lerin sonradan da kullanılabilmesi amacıyla şablonlar yaratılıp kaydedilebilmektedir.

9.2.1.2 TEMPLATE (ŞABLON) PENCERESİ:

New FPL

Client name: Template Name: ADEP: ADES: Use Client

Flight Plan: Supplementary FPL Freetext Editor Repetitive

Addresses

Filing Time:

Originator:

Show FIRs

General information

(7) Aircraft ID:

(9) Number:

Route information

(13) Departure:

(15) Cruising Speed:

(16) Destination:

Other Information

FPL Template Name: **Save** **Close**

Help

Append field 19 Distributed

Template **PIB** **Addresses** **Preview** **Save** **Validate** **Send** **Clear**

FPL Template Management

Filter

Name: **Clear**

ARCID: ADEP: ADES: **Find**

Manage

Client	Name	ARCID	ADEP	ADES
c130	ALEV27	LTAD	LTAD	LTAU
c130	ALEV25	LTCC	LTCC	LTBI
c130	ALEV27	LTCC	LTCC	LTAD
c130	ALEV27	LTAU	LTAU	LTAD
c130	ALEV27	LTAD	LTCC	LTCC
c650	TUJAF009	LTAD	LTAD	LTGJ
cn35	CAKM15	LTAD	LTAD	LTBH
cn35	SARK25	LTAT	LTAT	LTCC
cn35	PUMA41	LTAD	LTAD	LTFA
cn35	ATAK42	LTAD	LTAD	LTBI
cn35	SARK05	LTCC	LTCC	LTGJ
cn35	MURAT53	LTAD	LTAD	LTCC
cn35	CAKM14	LTAD	LTAD	LTAP
f16	KURTO1	LTAE	LTAE	LTAE
TUZKOY EGT	CAKM33	LTAD	LTAD	LTAD

Open **Delete** **Valid. Result**

FPL şablon AÇMAK için 1-TEMPATE TIKLA
2-FPL SEÇ ÇİFT TIKLA (veya open)

FPL şablon yaratma için 1-FPL formunu doldur ve tempate tıkla

FPL şablon yaratma için 2-İsim ver (açılan pencerede)

FPL şablon yaratma için 3-SAVE (kaydet) tıkla

9.2.1.3 PIB YATARMA BUTONU: PIB (Uçuş öncesi bilgi bülteni) butonu ile FPL formundaki hava alanları ve yol hanesi doldurulduktan sonra FPL kapsamındaki hava alanları ve FIR'lar ile ilgili NOTAM'lar anında görüntülenebilmektedir.

General information

(7) Aircraft ID: ALEV27 (8) Flight Rules: military
 (9) Number: 1 Type of Aircraft: Medium (10) Equipment: SHRTUY /C

Route information

(13) Departure: LTAU EOBT: 1435
 (15) Cruising Speed: N 0290 Route: KSR W76 MARTI G8 BAG DCT
 Level: F 180
 (16) Destination: LTAD Total EET: 0045 Alternate:

Other Information

(18) Other Information: DOF/120715

Buttons: Template, **PIB**, Addresses, Preview, Save, Validate, Send, Clear

Generate PIB dialog box: PIB Type: Narrow Route PIB, Help, Go to, Close

FPL PIB yaratma için
 2-açılan menüden PIB türünü seç 'GO TO' butonuna Tıkla

FPL PIB yaratma için
 1-FPL formunu doldur ve PIB tıkla

NOT: Narrow Route PIB uçuş planının yolunu da kapsadığından, SDO CHECK butonuna basmadan görüntülenmez, diğer PIB ler (AD,AREA vb) doğrudan görüntülenir.

9.2.1.4 ADRESLEME BUTONU: FPL için otomatik adresleme yapmaktadır. Örneğin FPL uçuş kuralı IFR ise IFPS adreslerini, VFR ise ulusal hava trafik hizmetleri ünitelerinin (ATSU) adreslerini otomatik olarak girmektedir. Ayrıca uçuşun bir kısmı IFPS bölgesi dışında gerçekleşmekte ise EK_ADRES (re- addressing) bölümündeki adreslemeleri de sistem otomatik olarak doldurmaktadır.

New FPL

Client name: Template Name: ARCID: ADEP: ADES: Use Client

Flight Plan | Supplementary | FPL Freetext Editor | Repetitive Flight Plan

Addresses

Filing Time: 142113
 Originator: LTAGZPXZ
 Addresses FF: EUCRHMFF EUCRHMFF
 Re-Addressing (AD): HECAITEX HECCIOEX

Show FIRs

General information

(7) Aircraft ID: ALEV27 (8) Flight Rules: military
 (9) Number: 1 Type of Aircraft: Medium (10) Equipment: SHRTUY /C

Route information

(13) Departure: LTAU EOBT: 1435
 (15) Cruising Speed: N 0290 Route: KSR W76 MARTI G8 BAG DCT
 Level: F 180
 (16) Destination: HECA Total EET: 0045 Alternate:

Other Information

(18) Other Information: DOF/120715
 Notes (not transmitted):
 Append field 19 Distributed

Buttons: Template, **PIB**, **Addresses**, Preview, Save, Validate, Send, Clear

Adresleme için
 1-FPL formunu doldur ve adreses butonuna tıkla

Adresleme için
 2- Sitem adresleri ve ek-adresleri kendisi yazar

9.2.1.5 PREVIEW BUTONU (FPL ÖNGÖRÜNÜM):

FPL öngörünüm için 2-FPL yi gör (açılan pencerede)

FPL öngörünüm için 1-FPL formunu doldur ve PREVIEW tıkla

9.2.1.6 SAVE (KAYDET) BUTONU: FPL'yi göndermeden üzerinde işlem yapabilmek için FPL LIST'e kaydeder.

DİKKAT: Bu şablon yaratma değildir.

kaydetme için 1-FPL formunu doldur ve SAVE tıkla
2-Listede Gör.
DİKKAT:FPL bu aşamada dağıtılmamıştır

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	ADEP	DOF	EGBT	ATOT	CTOT	Slot RCV	Slot SND	ADES	ETA	ATA	Active	Profile	Sch...
✓			BAW36	I		B772	VOMM	120714	0001					EGLL	0954				
✓			RCH809	I		C17	LERT	120714	0001					UAFM	0817	0826			
✓			THY424	I		B738	UNNT	120714	0001	0018				LTBA	0601				
✓			CAI864	I		B738	UASP	120714	0005	0014				LTAT	0655				
✓			GW1927	I		A319	LTAI	120714	0005	0003									
✓			LLP8938	I		A320	HEGN	120714	0005	0055									
✓			UTA5531	I		B752	LUJO	120714	0005	0010									
✓			L28814	I		E190	OLBA	120714	0005	0010									
✓			SDM217	I		A320	ULLI	120714	0005	0010									
✓			THY796	I		B738	LTBA	120714	0010										
✓			PGT2693	I		B738	LTAI	120714	0015	0015									
✓			THY2YV	I		A319	LTCG	120714	0015	0026									
✓			THY387	I		A321	UGTB	120714	0015										
✓			THY99	I		A321	QEMA	120714	0015										
✓			DLH1309	I		A321	OLBA	120714	0020	0059									
✓			PGT1025	I		B738	LTAI	120714	0020	0023									
✓			SND7YR	I		B738	LTAU	120714	0020	0042									
✓			THY713	I		A332	VGHS	120714	0020										
✓			UTA5007	I		B752	URRR	120714	0020	0028									
✓			BER3370	I		A320	EDDV	120714	0025										
✓			SXS5795	I		B738	LKZ	120714	0025										
✓			THY721	I		A333	VABB	120714	0025										
✓			THY7664	I		B738	ULLI	120714	0025	0024									
✓			DUB005	I		B738	OMDB	120714	0030	0034				LFMN	0700				
✓			QSV0103	I		A333	LBAH	120714	0030	0034				LTAT	0332				

9.2.1.7 VALIDATE (TEST) BUTONU: FPL formu doldurulduktan sonra, yayımlanmadan önce bu butona basıldığında, FPL'yi IFPS test adresine (IFPUV) göndermektedir. Böylece FPL yayımlanmadan önce yapılan hatalar görülebilmektedir.

FPL test için
1-FPL formunu doldur ve adresleme yap
2-Validate butonuna bas
DİKKAT:FPL bu aşamada dağıtılmamıştır

9.2.2 FPL LIST İÇİNDE KULLANILAN İŞARETLER:

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type
⊙	⊙		AZA485	I		

BUTUN RENKLER GRI İSE FPL GÖNDERİLMEMİŞTİR

FPL is not distributed

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type
✓	⊙		AZA485	I		

YESİL RENK İSE FPL IFPS DE TEST EDİLMİŞ FAKAT DAĞITILMAMIŞTIR

FPL is Validated but not distributed

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type
⊙	⊙	!	AZA485	I		A319

KIRMIZI RENKLİ ÜNLEM İSE FPL GÖNDERİLMİŞ FAKAT IFPS TEN CEVAP YOK

FPL has been distributed but no reply received from IFPS

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	ADEP	DOF	EC
⊙	✓		AZA485	I		A319			

YESİL RENK İSE FPL GÖNDERİLMİŞTİR VE ACK ALINMIŞTIR

FPL has been distributed and ACK received from IFPS

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	ADEP	DOF	EC
⊙	⚠		AZA485	I		A319			

SARI ÜÇGEN RENK İSE FPL GÖNDERİLMİŞ VE MAN ALINMIŞTIR

FPL has been distributed, and a MAN reply received from IFPS

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	ADEP	DOF	EC
⊙	⊙	✗	AZA485	I		A319	UK68	070921	0405

KIRMIZI ÇARPI İSE FPL GÖNDERİLMİŞTİR VE REJ ALINMIŞTIR

FPL has been distributed, and a REJ reply received from IFPS

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	ADEP	DOF	EC
⊙	✓	!	RBE128	I		B737			

There is an ALR msg affecting this FPL

*FPL LİSTESİNDE slot hücresi kırmızı ise SLOT alınmıştır.

**FPL LİSTESİNDE tüm satır açık mavi renkli ise bir başka kullanıcı tarafından kilitlemiştir.

FPL listesindeki EOBT sütunundaki kalkış zamanları koyu renkli ise DLA mesajı ile EOBT güncellenmiştir:

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	ADEP	DOF	EOBT	ATOT	CTOT	SlotRCV	SlotSND	ADES	ETA	ATA	Active	Profile	Sch...
✓			UAL977	I		B772	OMDB	120714	2010	2032				KIAD	0955		✓		
✓			QTR6950	I		A306	LHP	120714	2011					OTBD	0030		✓		
✓			PGT136	I		B738	LTFJ	120714	2013					LTCG	2129		✓		
✓			ETD056	I		A332	EBBR	120714	2015					OMAA	0159		✓		
✓			QTR038	I		A320	LIMC	120714	2015	2033				OTBD	0155		✓		
✓			SXD91Y	I		B738	EDDS	120714	2015					LTAC	2240		✓		
✓			SXS8PC	I		B738	LTFH	120714	2015	2024				LTAC	2124		✓		
✓			THY1789	I		B738	LTAC	120714	2015	2037							✓		
✓			THY5CN	I		A319	LTAZ	120714	2015	2010							✓		
✓			THY8CX	I		A319	LTBA	120714	2015	2028							✓		
✓			UAE10	I		B77W	EGKK	120714	2015					OMDB	0221		✓		

GÜNCELLENMİŞ
EOBT

9.2.2.1 GELEN MESAJLAR (Incoming messages):

My Flight Plans

FPL List Incoming Messages Outgoing Messages (+)

Filter

General Criteria

Originator: Type: S

ARCID: ADEP: ADES:

Freetext:

Message List

1-Gelen mesajlar için tıkla

*küçük oklara tıklanarak mesaj penceresi büyütülüp küçültülebilir

2-Gelen mesajlar listesini gör (seçip sağ tıklama ile işlem yapılabilir)

3-mesaj seçildiğinde metin görüntülenir

S	Date	ARCID	Type	ADEP	ADES
	2012-07-14 21:54:37	GFA007	FPL	O8BI	EGLL
	2012-07-14 21:53:02	THY3156	DEP	UWKD	LTAI
	2012-07-14 21:52:42	THY386	DEP	LTBA	UGTB
	2012-07-14 21:52:26	TCX2539	DEP	LTAI	EGCC
	2012-07-14 21:51:41	VIDPZPX	FPL	VIDP	LTBA
	2012-07-14 21:51:03	LWOOORBX	FPL	LTAI	URMM
	2012-07-14 21:50:37	VABFZQX	DEP	VABB	EDDF
	2012-07-14 21:50:28	THY9RX	DEP	LTAJ	LTBA
	2012-07-14 21:50:23	THY1271	DEP	LTAI	LTBA
	2012-07-14 21:50:28	THY1715	DEP	LTCC	EDOS
	2012-07-14 21:50:11	FIN1894	DEP	LTAI	EFHK
	2012-07-14 21:49:58	SWR243	DEP	QMDB	LSZH
	2012-07-14 21:49:26	DLH791	DEP	WSSS	EDDM
	2012-07-14 21:49:15	KLM415	DEP	QEDF	EHAM

Message text

```
FF LTAZQZX
142130 EUCBZMFP
(FPL-THY4HY-IS
-B738/M-SDEGHIJFRWYZ/S
-LTAF0035
```

9.2.2.2 SERBEST METİN AFTN MESAJI GÖNDERME:

2-açılan pencereye adres yaz gönder

1-Listeden mesaj seç ve FREE TEXT butonu tıkla

Filter

General Criteria

Originator: Type: ACK Show Ambiguous Date Range From: 14 - JUL - 2012 19 : 55 UTC

ARCID: Freetext:

Clear Find

Message List

S Date

2012-07-14 21:49:26

2012-07-14 21:49:15

2012-07-14 21:48:51

2012-07-14 21:48:30

2012-07-14 21:48:23

2012-07-14 21:47:47

2012-07-14 21:47:47

2012-07-14 21:46:34

2012-07-14 21:46:34

2012-07-14 21:46:28

2012-07-14 21:45:39

2012-07-14 21:45:34

2012-07-14 21:45:31

2012-07-14 21:45:30

Freetext

Addresses

Filing Time: 142136 Originator: LTACZPX Priority: GG

Addresses FF:

Text

```
(FPL-THY4HY-IS
-B738/M-SDEGHIJFRWYZ/SD
-LTAF0030
-N0460F380 KEMER UW75 DEREL UL602 MAKOL L619 ARGES UL746 EVRIK UL850
BUDOP UL602 DONAD UT170 RAET T843 ARNIX T852 EKSAK/N0370F220 T852
ARNOP/N0330F120 Z858 DOMUX DOMUX2G
-EDDL0401 EDDK
-EET/LTBB0054 LBSR0108 LRBB0130 LHCC0209 LZBB0228 LKAA0238 EDDM0311
EDGG0321 REG/TCUHE SEL/ERDF OPR/THY NAV/RNAV1 DAT/SV RMK/TCAS
EQUIPPED DOF/120715 IFF/MODESASP ORGN/LTBATHYN
```

Message text

```
FF LTAZQZX
142130 EUCBZMFP
(FPL-THY4HY-IS
-B738/M-SDEGHIJFRWYZ/SD
-LTAF0030
```

9.2.2.3 GİDEN MESAJLAR (Outcoming messages):

My Flight Plans

FPL List Incoming Messages Outgoing Messages (+)

Filter

General Criteria

Addressee: [] Type: []

Freetext: []

Date Range

To: [14 - JUL - 2012 19 : 55 UTC]

Clear Find

Message List

Date	Addressee	ARCID	Type	ADEP	ADES
2012-07-14 21:38:08	LTACZPZX	Unknown	TEXT	Unknown	Unknown

Freetext

GG LTACZPZX
142138 LTACZPZX
TEST

1-Giden mesajlar için TIKLA

2-Giden mesajlar listesini gör (seçip sağ tıklama ile işlem yapılabilir)

3-mesaj seçildiğinde metin görüntülenir

9.2.2.4 İSİM VEREREK YENİ MENÜ (TAB) EKLEMEK: Arama kriterlerini kayıt için kullanılır.

My Flight Plans

FPL List Incoming Messages Outgoing Messages (+)

Filter

General Criteria

Originator: [] Type: [ACK] Show Ambiguous []

ARCID: [] ADEP: [] ADES: []

Freetext: []

Message List

1-Tab eklemek için + işaretine TIKLA

My Flight Plans

FPL List | Incoming Messages | Outgoing Messages (+)

Filter

General Criteria

Originator: Type: ACK Show Ambiguous

ARCID: ADEP: ADES:

Fretext:

Date Range

From: 14 - JUL - 2012 19 : 55 UTC

To: 14 - JUL - 2012 23 : 59 UTC

Clear

Find

Message List

2-Açılan pencerede isim ver

S	Date	Originator	ARCID	Type	...
▲	2012-07-14 21:50:37	VABFZQZX			
	2012-07-14 21:50:28	EUCBZMFP			LTAJ
	2012-07-14 21:50:28	EUCBZMFP			LTAJ
	2012-07-14 21:50:28	EUCBZMFP			LTAJ
	2012-07-14 21:50:11	EUCBZMFP			LTAJ
	2012-07-14 21:49:58	EUCBZMFP			LTAJ
	2012-07-14 21:49:26	EUCBZMFP			LTAJ
	2012-07-14 21:49:15	EUCBZMFP			LTAJ
	2012-07-14 21:48:51	EUCBZMFP	QTR027	FPL	OTBD
	2012-07-14 21:48:30	EUCBZMFP	SXS89R	DEP	LTFH
	2012-07-14 21:48:23	EUCBZMFP	BER3364	DLA	EDDK
	2012-07-14 21:47:47	EUCBZMFP	LZB6083	DLA	LBBG
	2012-07-14 21:47:47	EUCBZMFP	LZB6083	DLA	LBBG
	2012-07-14 21:46:34	EUCBZMFP	SWR155	DEP	VABB

Fretext

Message text

```
FF LTAZQZX
142130 EUCBZMFP
(FPL-THY4HY-IS
-B738/M-SDEGHIJPRWYZ/SD
-LTAF0030
```

(2562) (359) Originator

My Flight Plans

FPL List | FATIH | Incoming Messages | Outgoing Messages (+)

Filter

FPL Data

ARCID: REG:

ADEP: ADES:

Slot Messages Important Messages

Active Flights ARO managed

Time Range

From: 14 - JUL - 2012

To: 14 - JUL - 2012 23 : 59 UTC

Relative Timeframe: - 2 /+ 2 hours

Clear

Find

FPL List (From=2012-07-14 00:00; To=2012-07-14 23:59)

V	D	S	ARCID	FR	STS	Type	ADEP	DOF	EOBT	ATOT	CTOT	Slot RCV	Slot SND	ADES	ETA	ATA	Active	Profile	Sch...
⊙	✓		BAW36	I		B772	VOMM	120714	0001					EGLL	0954		<input type="checkbox"/>		
⊙	✓		RCH809	I		C17	LERT	120714	0001					UAFM	0817	0826	<input type="checkbox"/>		
⊙	✓		THY424	I		B738	UNNT	120714	0001	0018				LTBA	0601		<input type="checkbox"/>		
⊙	✓		CAI864	I		B738	UASP	120714	0005	0014				LTAI	0555		<input type="checkbox"/>		
⊙	✓		GW1927	I		A319	LTAI	120714	0005	0003				EDDK	0333		<input type="checkbox"/>		
⊙	✓		LLP8938	I		A320	HEGN	120714	0005	0055				EPKT	0458		<input type="checkbox"/>		

3-Verilen isimle yeni tab açılır.

9.3 İLERİ UYGULAMALAR

9.3.1 YÜKLENMİŞ ADRESLERİ BULARAK YAZDIRMA:

Addresses

Filing Time: 300706
 Originator: LTACZPX
 Addresses FF:
 Re-Addressing (AD):

Show FIRs

1-Önceden yüklenmiş adresleri bulmak için

2-ADRESLER kısmına ülke kodu gir, FIND tıkla

Find Distribution List

Identifier: Type: AD VFR IFR ALL
 Description: Flight Rules: YES NO ALL
 Addresses: LT Overwrite Default: YES NO ALL
 Distribution list: COMMON PERSONAL ALL

Find **Clear**

Identifier	Type	Rule	Description	Addresses
LCENERCAN	FIR	IFR	İcen ercan	LTACYWYX LTACZAZX L...
IFRMAN	FIR	IFR	IFRMAN	LTAAZQZX LTACYWYX ...
LTAD	AD	VFR-IFR	LTAD	LTADYXX
LTAC	AD	VFR-IFR	LTAC	LTACZPX LTACZTX L...
VFRANK	FIR	VFR	ANK FIR VFR UCUS	LTAAZFZX LTACYWYX
THKVFR	FIR	VFR	THK VFR UCUS	LTAAZFZX LTACYWYX L...
LTAE	AD	VFR-IFR	LTAE	LTAEYXX
LTAA	FIR	VFR		LTACYWYX
LTBB	FIR	VFR		LTACYWYX
FDP	FIR	VFR-IFR	FDP	LTACFDPY
LTAZ	FIR	VFR-IFR		LTAAZPX LTAAZTX
VFRANKIST	FIR	VFR-IFR		LTAAZFZX LTBBZFZX LT...

Items: 12

Help **Accept** **Close**

3- adres üzerine tıkla, Accept butonuna tıkla (adres FPL adres kısmına yazdırılır.)

NOT: CLIENT MANAGEMENT VE DISTRIBUTION LIST MANAGEMENT FONKSİYONLARINA VERİ GİRME YETKİSİ ANCAK SUPERVISOR KULLANILICI İÇİN AÇIKTIR.

9.3.2 ROUTE MANAGEMENT (YOL YÖNETİMİ): Önceden yüklenmiş yolları FPL yoluna yazdırma:

Route information

(13) Departure: LTAD EOBT:
 (15) Cruising Speed: Route:
 Level:
 (16) Destination: LTAD Total EET: Alternate: 2nd Alternate:

Rte. Mgmt. **Check**

2-YOLU BOŞ BIRAK

1-kalkış/gidiş meydanlarını gir

3-RTE MGMT e tıkla

Route Manager

Route Filter

ADEP: LTAD

ADES: LTAD

Sec. Level: All

Change

Existing Routes

Route Name

Route Description

Used	Template	Name
		LTAD BAG AZBUL W105 TZK W105 AZBUL BAG LTAD
		LTAD 3956N03242E 3956N03235E 3948N03252E...

New

Edit

Copy

Delete

Valid. Result

Show Usage

Selected FIRs:

Apply

Find

List of Route Elements

SP

Type	Description
------	-------------

Add

Delete

Description Editor

Security Level

Public

Organisation

Edit

Apply

Undo

Name:

Save

Help

Apply

Close

4-varsa yollar yüklenir, uygun olan yol seçilir, çift tıklanır

5-APPLY tıkla, yol boş olan FPL yol hanesine yazdırılır (YOLUN MEVCUT FPL İLE UYUMUNUN KONTROLÜ TAVSİYE EDİLİR)

9.3.3 TEÇHİZAT FORMU:

1- 10. hane (teçhizat)
yanındaki büyüteç
işaretine tıkla

General information

(7) Aircraft ID:

(8) Flight Rules:

(9) Number:

Type of Aircraft:

(10) Equipment:

2- teçhizatları isaretlemek için
uygun kutucuklara tıkla

Select Equip

Select

Equipment (10a)

Equipment (10b)

PBN selection

18: NAV/ 18: COM/ 18: DAT/ 18: PBN/

Help Accept Close

Equipment (10a) list:

- A GB
- B L (BAS)
- C
- D
- E1 MIC WPR ACARS
- E2 D-FIS ACARS
- E3 PDC ACARS
- F ADF
- G GNSS
- H HF RTF
- I Inertial Navigation
- M3 ATC RTF (Indium)
- O VOR
- P1 Reserved for
- P2 Reserved for
- P3 Reserved for
- P4 Reserved for
- P5 Reserved for
- P6 Reserved for
- P7 Reserved for
- P8 Reserved for
- P9 Reserved for

Equipment (10b) list:

- A Transponder Mode A (4 digits 4 096 codes)
- B1 ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B out capability

PBN selection list:

- A1 RNAV 10 (RNP 10)
- B1 RNAV 5 all permitted sensors
- B2 RNAV 5 GNSS
- B3 RNAV 5 DME/DME
- B4 RNAV 5 VOR/DME
- B5 RNAV 5 INS or IRS
- B6 RNAV 5 LORANC
- C1 RNAV 2 all permitted sensors
- C2 RNAV 2 GNSS
- C3 RNAV 2 DME/DME
- C4 RNAV 2 DME/DME/IRU
- D3 RNAV 1 DME/DME
- D4 RNAV 1 DME/DME/IRU
- L1 RNP 4
- O1 Basic RNP 1 all permitted sensors
- O2 Basic RNP 1 GNSS
- O3 Basic RNP 1 DME/DME
- O4 Basic RNP 1 DME/DME/IRU
- S1 RNP APCH
- S2 RNP APCH with BARO-VNAV
- T1 RNP AR APCH with RF (special authorization required)
- T2 RNP AR APCH without RF (special authorization required)
- V1 ADS-B out capability using VDL Mode 4
- V2 ADS-B out and in capability using VDL Mode 4
- X Transponder Mode S with neither aircraft identification nor pressure-altitude capability

3- teçhizatlardan R isaretlenirse PBN
aktif olur
4-buyutece tıklayip (YENI
PENCEREDE) PBN teçhizatları
isaretlenir
NOT:AYRICA 18.HANEYE
YAZMAK GEREKMEZ

9.3.4 18.HANE FORMU:

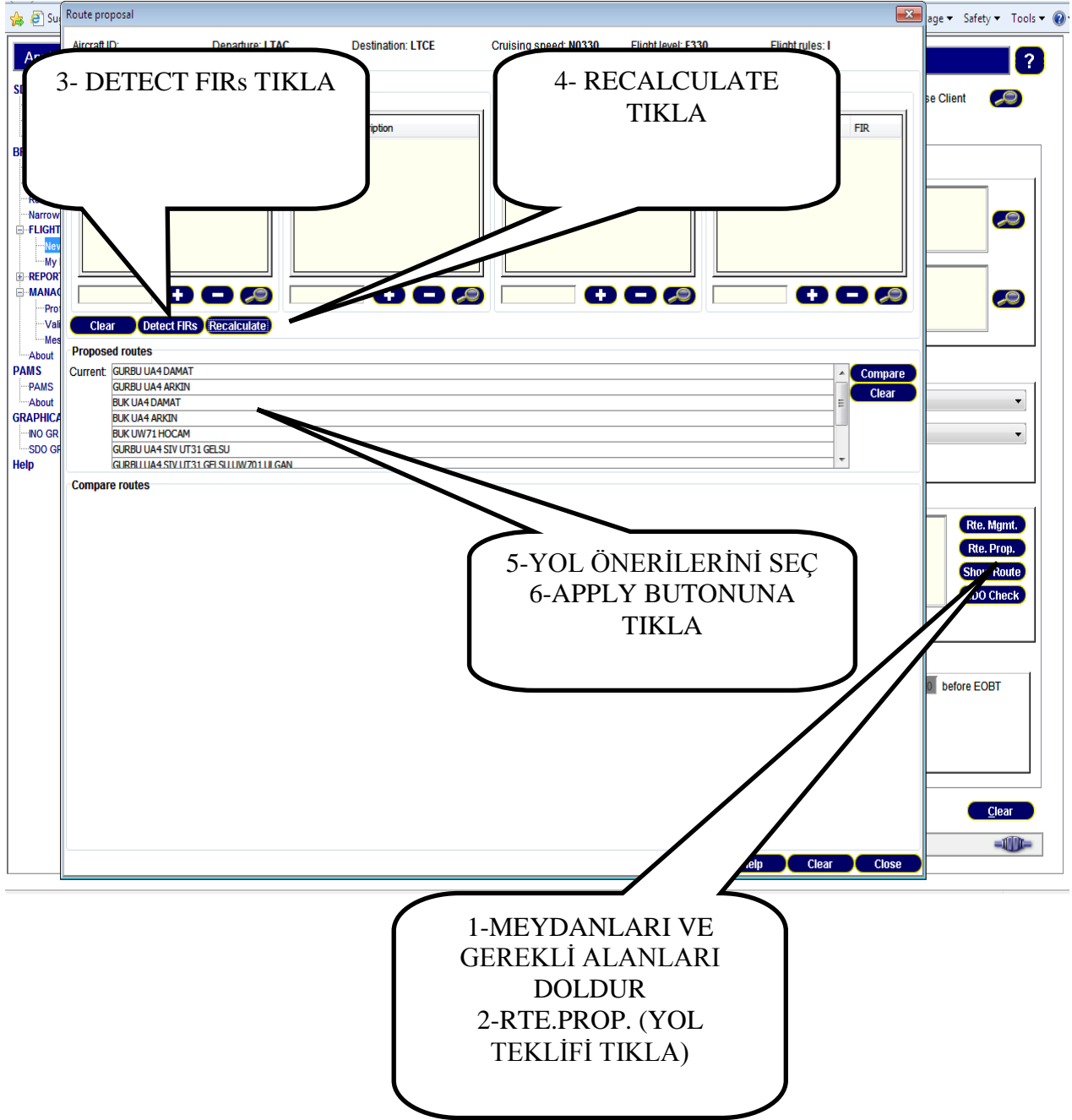
The screenshot shows the 'New FPL' form in a flight planning application. The form is titled 'New FPL' and has a sidebar with various menu options. The main area contains fields for client information, flight plan type, and flight details. A callout box points to the 'Other information' section, and another callout box points to the 'Show Editor' button.

2- AÇILAN PENCEREDE BAŞLIKLARI DOLDUR NOT:18.HANEYE AYRICA BAŞLIKLARI YAZMAK GEREKMEZ.

1- 18.HANENİN YANINDAKİ SHOW EDITOR TIKLA

FPL 18. Hane bölümü istenirse form kullanmaksızın el ile doldurulabilir. Bu bölümde DOF otomatik olarak sistem tarafından yazdırılmaktadır. FPL'nin EOBT bölümüne içinde bulunan zamandan daha geride bir zaman için bir değer girildiğinde, sistem otomatik olarak ertesi gün için DOF değeri girmektedir.

9.3.4 ALTERNATİF YOL ÖNERİLERİ YARATMA (ROUTE PROPOSAL):



10 EAD INO VERİ KULLANICI (DU) ACİL DURUM

UYGULAMALARI (Contingency): Çeşitli arıza durumlarında yapılması gerekenler aşağıdaki gibidir:

10.1 EAD KULLANICISI TARAFINDAKİ (LOKAL) ARIZALAR.

10.1.1 DONANIM VE PROGRAM ARIZALARI

Kullanıcının Yapması Gerekenler:

- Teknik departmana bilgi verilir.
- Arızalı ünite değiştirilir.

- INO DU arızalı olduğu durumlarda:

SSL aracılığıyla aşağıdaki web adresinden EAD'ye giriş yapılabilir:

<https://www.ead.eurocontrol.int/cms-eadbasic/opencms/en/login/ead-pro/>

NOT: EAD Donanım ve Program arızalarında, EAD Servis Desk'e bilgi vermek için hesap (TT) açılmaz. Kullanıcı kendi Acil Durum Prosedürlerini uygulayacaklardır.

10.1.2 INO DU NETWORK ARIZASI:

Kullanıcının Yapması Gerekenler:

-Teknik departmana bilgi verilir.

-**BF haricinde** INO DU diğer fonksiyonlarına madde 10.1.1'de belirtilen web adresinden giriş yapılabilir.

- EAD Servis Desk bilgilendirilmek üzere aşağıdaki web adresinden (başka bir ağdan eğer mümkün ise) giriş yapılabilir:

EAD Servis Desk: <http://servicedesk.ead-it.com>

Email: helpdesk@ead.eurocontrol.int

• Faks: +49-69-78072-889 (FRANKFURT)

• Telefon: +49-69-78072-888

- EAD Servis Desk'in talimatları uygulanır.

10.2 EAD TARAFINDAKİ ARIZALAR.

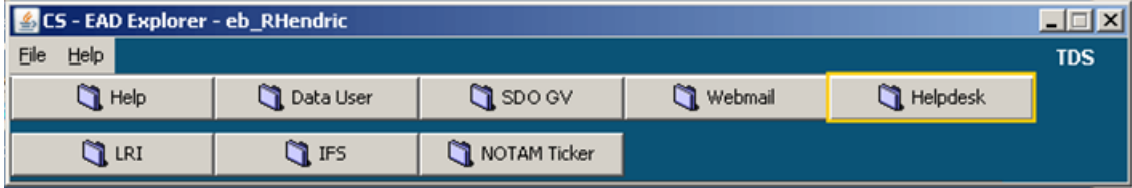
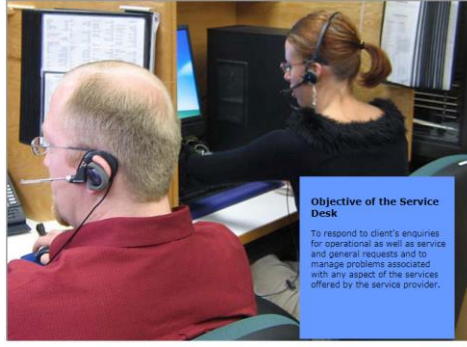
- EAD Servis Desk, EAD DU uygulamalarının kullanılmadığına dair bir duyuru yayınlar.

- EAD Acil Durum Operasyonu aktive edilir.

- Teknik departmana bilgi verilir.

- EAD Servis Desk ve Teknik departmanın talimatları uygulanır.

EK-A: SERVICE DESK: DU ve DP her ikisine de açık olan sistem; 7/24 hem operasyonel hem de teknik konularda kullanıcılara yardım destek hizmeti vermektedir.



veya

<http://servicedesk.ead-it.com>

EAD Service Desk Dashboards Projects Issues EAD Knowledge Base Online Help Create Search

EAD Service Desk phone and fax number change:
14-15 June 2021 / **TEMPORARY:** Service Desk Phone +34 6726 11140 Service Desk Fax +34 91831 5175
16 June 2021 onwards / **PERMANENT:** Service Desk Phone +49 6196 7696 222 Service Desk Fax +49 6196 7696 299
The new permanent numbers are also included in updated versions of Operational User Handbooks.

Filters: My open issues, Reported by me, All issues, Open issues, Done issues, Viewed recently, Created recently, Resolved recently, Updated recently, FAVOURITE FILTERS (You don't have any favourite filters).

Search: Save as Export Tools

Issue Details:
EAD Service Desk / EHD-360704
INO Turkey - NOTAM LTAA C0389/21
1 of 1388
Stop watching Export

Details:
Type: Incident Data Error
Priority: Severity B
Status: CLOSED
Resolution: Closed
Contact email:
Subject: INO
Source: DOP

Description:
Dear Client
We received following from another Client:
(C0389/21 NOTAMN
Q) LTBB/QXXXX/IV/B /E /000/999/4014N02900E005
A) LTBB B) 2107130600 C) 2107131100
E) BURSA YUNUSELI LANDING STRIP CLSD TO TAKE-OFF/LANDING TRAFFIC.
SEE AIP AD 1.3-3)
QCode and Item A) seem to be wrong, please check and advise.

People:
Assignee: EAD.ServiceDesk
Reporter: EAD.ServiceDesk
Assigned Group: ead.servicedesk
User Org: org.group ead
Solved by: org.DHMI Turkey
Watchers: Stop watching this issue

Dates:
Created: 10/Jun/21 12:26
Updated: 10/Jun/21 16:23
Resolved: 10/Jun/21 16:23

ŞEKİL: Service Desk Arayüzü

EAD Service Desk Client Testuser Io 1

Dashboards Projects Issues EAD Knowledge Base Online Help + Create Issue Quick Search

Changes to SNOWTAM format (ICAO Annex 15 Amdt 37) are applicable from 14-Nov-2013.
For details, please check EAD Knowledge Base: [SNOWTAM Format Changes](#).

New version of SNOWTAM Harmonisation Guidelines is available in KB.

Create Issue

Project* **EAD Service Desk**

Summary* **Problem with INO Application.**

Description **I have a problem opening INO application on my workstation.
Please let me know how to send you error message screenshots.
Thanks!**

Contact Tel. **+49 69 78090 872**

Contact email **your.name@yourcompany.com**

Create another **Create** Cancel

ŞEKİL: Talep oluşturma (Webticket)

- Konu hakkında yorum yapılabilir
- Ekran görüntüsü eklenebilir
- Konu takibi yapılabilir

EAD Service Desk Client Testuser Io 1

Dashboards Projects Issues EAD Knowledge Base Online Help + Create Issue Quick Search

Changes to SNOWTAM format (ICAO Annex 15 Amdt 37) are applicable from 14-Nov-2013.
For details, please check EAD Knowledge Base: [SNOWTAM Format Changes](#).

New version of SNOWTAM Harmonisation Guidelines is available in KB.

Filters: Find filters: My Open Issues, Reported by Me, Recently Viewed, All Issues, Favorite Filters: You don't have any favorite filters.

Search Views

Project: All Issue Type: All Status: All Assignee: All **INO***

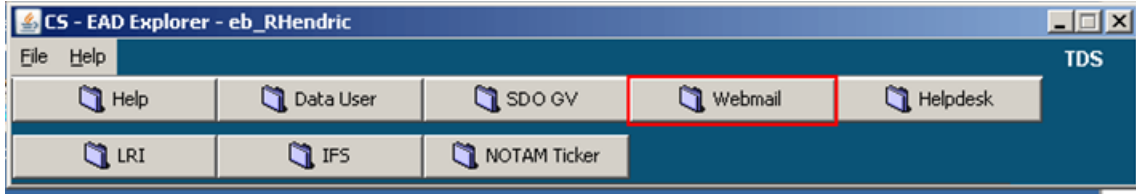
1-15 of 15

Key	Summary	P	T	Subject	Status	Assignee	Reporter	U
EHD-77492	INO-DU error for Austrocontrol	B	I		Closed	EAD.ServiceDesk	Old AhdTool	oi
EHD-313541	INO DU - error during creation of Aerodrome PIB	B	I	INO	Closed	EAD.ServiceDesk	VPN1 ACG	oi
EHD-324268	Problem with INO Application	B	I	INO	Work In Progress	EAD.ServiceDesk	Client Testuser Io 1	oi
EHD-304776	INO - NOTAM receiving	B	I	INO	Closed	EAD.ServiceDesk	Martin Kral	oi
EHD-323716	INO DP - braking coefficient in field H)	B	I	INO	Closed	EAD.ServiceDesk	Martin Kral	oi
EHD-313111	INO - Brazilian NOTAM Series Z	B	I	Others	Closed	EAD.ServiceDesk	Martin Kral	oi
EHD-323715	INO DP - breaking coefficient in field	B	I	INO	Closed	EAD.ServiceDesk	Martin Kral	oi
EHD-77481	Open Questions after ECIT upgrade GEAD000055	C	I		Closed	Old AhdTool	Admin Garcia	oi
EHD-34999	system kaputt	B	I		Closed	Old AhdTool	Old AhdTool	oi
EHD-32370	Incorrect information TCN S by	B	I		Closed	Old AhdTool	Old AhdTool	oi

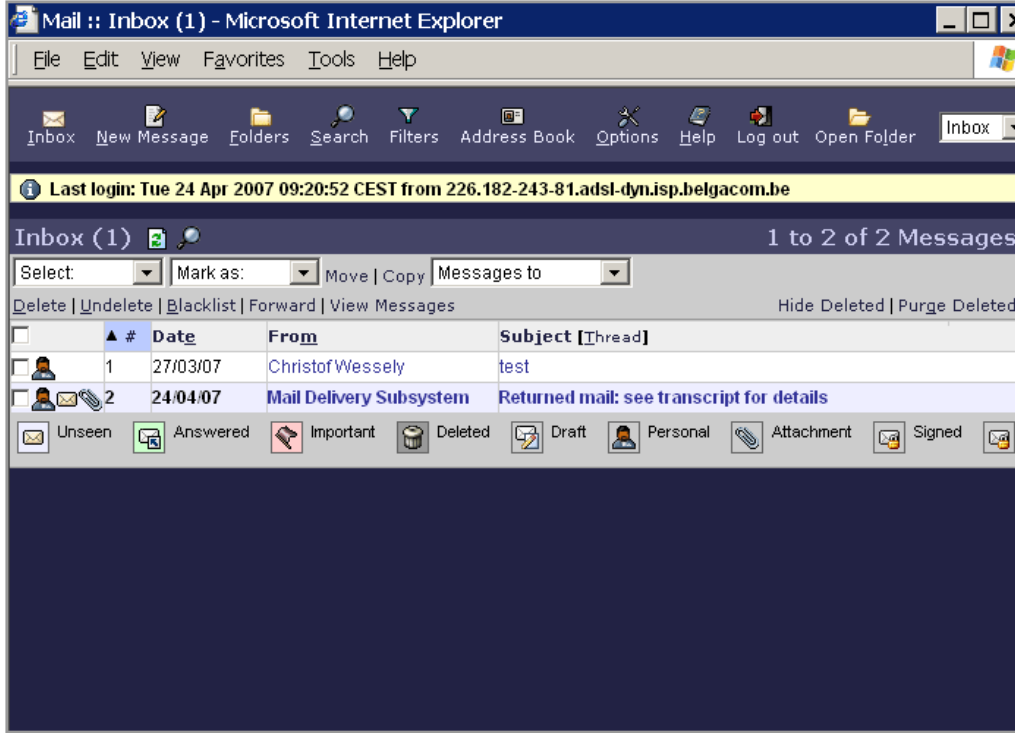
Help Desk'e bir sorun hakkında bilgi vermek için araçlar (öncelik sırasına göre):

- 1- Webticket
- 2- E-mail
- 3- Tel/Fax

WEB MAIL:



ŞEKİL: WEB MAIL Giriş



ŞEKİL: WEB MAIL Arayüzü

11 KISALTMALAR

ACK: Acknowledgement

AD: Aerodrome

AD/HP: Aerodrome / Heliport

Addr.: Address

ADEP: Aerodrome of Departure

ADES: Aerodrome of Destination

AFTN: Aeronautical Fixed Telecommunication Network

AIC: Aeronautical Information Circular

AIM: ATFM Information Message
AIP: Aeronautical Information Publication
AIS: Aeronautical Information Service
ALR: Alerting Message
ALT: Alternate
ALTN: Alternative
ANM: ATFM Notification Message
ARCID: Aircraft Identification
ARO: Air Traffic Services Reporting Office
ARR: Arrival Message
ASHTAM: Special NOTAM regarding volcanic activity
ATA: Actual Time of Arrival
ATC: Air Traffic Control
ATOT: Actual Take Off Time
BIRDTAM: Special NOTAM regarding large bird numbers near flight paths
CFMU: Central Flow Management Unit
CHG: Change
CNL: Cancel
COM: Communication
CRAM: Conditional Route Availability Message
CTOT: Calculated Take Off Time
DEP: Departure
DES: De-Suspension sent by ETFMS
DEST: Destination
DLA: Delay (DLA) messageDelay message
DU: Data User
EAD: European AIS Database
EET: Estimated Elapsed Time
ELT: Emergency Locator Transmitter
EOBT: Estimated Off Block Time
EST: Estimated
ETA: Estimated Time of Arrival
FIR: Flight Information Region
FPL: Flight PAn
FR: Flight Rules
GAT: General Air Traffic
GEO: Geographical
IATA: International Air Transport Association

ICAO: International Civil Aviation Organization
ID: Identifier
IFPS: Integrated Flight Plan System
IFPUV: IFPS Test System
IFR: Instrument Flight Rules
IFS: Internet File System
INO: International NOTAM operations
LAT: Latitude
LONG: Longitude
Mgmt: Management
Mil: Military
Msg: Message
Nat: National
NAV: Navigation
NOF: NOTAM Office
NOTAM: Notice to Airman
NOTAMC: NOTAM Cancelled
NOTAMR: NOTAM Revised
PERM: Permanent
PIB: Pre flight Information Bulletin
REG: Registration
REJ: IFPS Rejection Message
RQP: Request Flight Plan Message
SDO: Static Data Operations
SNOWTAM: Special NOTAM regarding snow and ice conditions
SNR: Single NOTAM Retrieval
STS: Status
TXT: Text
TYP: Type
KAYNAKÇA: EAD DATA USER MANUAL

-DEMO VE UYGULAMA-

