



KAMU ÖZEL SEKTÖR İŞBİRLİĞİ PROJELERİ

2025 Yılı Esenboğa Havalimanı
Ücret Tarifesi



SUNUŞ

Esenboğa Havalimanı Ücret Tarifesi 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 37. maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının onayı ile yürürlüğe girer.

Esenboğa Havalimanı Ücret Tarifesi 24 Mayıs 2025'ten itibaren yürürlüğe girer. Yeni ücret tarifesinin yürürlüğe konulmasına kadar yürürlükte kalır. Bu tarifeler Terminal işletmecisi tarafından yürütülür.

Esenboğa Havalimanı Ücret Tarifesinde yer alan ücretlerde yapılacak artış oranları genel olarak, EURO cinsi ücret artışlarında Avrupa Birliği Üretici ve Tüketici Fiyatları Endeksi oranlarının ortalamasını, Türk lirası cinsi ücret artışlarında ise on iki aylık ortalamalara göre değişim oranını (TÜFE) geçmeyecek şekilde belirlenmektedir.

	Tarife Adı	Sayfa
1	Yolcu Servis Tarifesi	3
2	Yolcu Köprüsü Hizmetleri Tarifesi	5
3	Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka Tarifesi	7
4	İletişim Sistemleri Tarifesi	9
5	Telekomünikasyon Sistemleri Yer Tahsis ve Altyapı Geçiş Hakkı Tarifesi	11
6	Elektrik, Su, Atıksu, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Tarifesi	12
7	Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi Tarifesi	16
8	Terminal Yer Tahsis Tarifesi	17
9	Check-in, Transit Kontuar, Kiosk ve Karşılama Bankoları Tarifesi	19
10	Uçuş Bilgi Sistemi Monitör Kullanımı Tarifesi	21
11	Otopark Tarifesi	22
12	Fotoğraf ve Film Çekim Tarifesi	24
13	Genel Havacılık Terminali Tarifesi	25
14	Bagaj Taşıma (Porter) Tarifesi	26
15	Sağlık Hizmetleri Tarifesi	27
16	Emanet Eşya Hizmetleri Tarifesi	28
17	Bagaj Okuma Sistemi Tarifesi	29
18	Kayıp Bagaj Saklama Hizmeti Tarifesi	30

2025 YOLCU SERVİS TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerde; giden yolculara, terminallerde verilen hizmet ve sağlanan kolaylıklar karşılığında alınacak ücretlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. Dış Hat Yolcu Servis Tarifesi

HAVALİMANI	Dış Hat Yolcu Servis Ücreti		Dış Hat Yolcu Güvenlik Ücreti	
	Yolcu	Transit/Transfer Yolcu	Yolcu	Dış/Dış Hat Transit/Transfer Yolcu
	A	B	C	D
	ÜCRET (Euro)			
Esenboğa	17,00	5,00	3,00	2,00

b. İç Hat Yolcu Servis Tarifesi

HAVALİMANI	Yolcu Servis Ücreti		Yolcu Güvenlik Ücreti
	Yolcu	Transit/Transfer Yolcu	Yolcu
	A	B	C
	ÜCRET (Euro)		ÜCRET (TL)
Esenboğa	3,00	1,00	8,60

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Havalimanlarında; "Terminallerde verilen hizmet ve sağlanan kolaylıklar karşılığı" terminali kullanan her bir giden yolcudan gidiş yönüne göre 2. Tarife Tablolarında yer alan ücretler alınır.

b. Ücretlendirmede; hava taşıyıcıları veya anlaşma yaptıkları yer hizmet kuruluşlarının Havalimanı/Terminal İşleticisine vereceği Yolcu ve Yük Bildirimi (Load and Trim Sheet) veya diğer ilgili belgelerdeki beyanları esas alınır.

c. **Yolcu Servis Ücreti:** Havalimanı/terminalde, giden yolculara verilen hizmet ve sağlanan kolaylıklar karşılığında Havalimanı/terminal işletmecileri tarafından alınan ücret.

d. **Transit Yolcu:** Geldiği uçaktan farklı ya da aynı uçakla ama **aynı uçuş numarası** ile havalimanından ayrılan yolculardır. Bu yolcular terminali kullanmaları halinde ücretlendirilirler.

e. **Transfer Yolcu:** Geldiği uçaktan farklı ya da aynı uçakla ama **farklı uçuş numarası** ile havalimanından 24 saat içinde ayrılan yolculardır. Bu yolcular terminali kullanmaları halinde ücretlendirilirler.

f. **Yolcu Güvenlik Ücreti:** Havalimanı/Terminali kullanan giden yolculara verilen güvenlik hizmetleri karşılığı Havalimanı/Terminal işletmecileri tarafından alınan ücret.

g. Giden her bir PetC (kabinde taşınan evcil hayvan) için yolcu servis ücretinin %30'u ve Avih (Uçak altı bagajda taşınan evcil hayvan) için yolcu servis ücretinin %50'si oranında ücret alınır. Söz konusu gelir kaleminden elde edilen gelirlerin ½'si DHİM'e ödenir.

Aşağıda yer alan ücretler giden her bir yolcu başına havalimanı/terminal işletmecileri tarafından havayolu kuruluşları/temsilcilerinden tahsil edilir.

h. İç Hat Yolcu Servis Ücreti;

- ✓ Yurt içine direkt uçuş yapılan havalimanlarında,
- ✓ Bağlantılı uçuşlarda ilk çıkış yapılan havalimanında,
- ✓ İç veya dış hat bağlantılı gelerek Stop Over (24 saatlik duraklama) süresini aşan ve iç hat devam edilen havalimanlarında,

i. Dış Hat Yolcu Servis Ücreti;

2025 YOLCU SERVİS TARİFESİ

- ✓ Yurt dışına direkt uçuş yapılan havalimanında,
- ✓ İç hat bağlantılı gelerek yurt dışına çıkış yapılan son havalimanında,
- ✓ Dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresini aşarak dış hat olarak devam edilen havalimanında,

j. İç Hat Transit/Transfer Yolcu Ücreti;

- ✓ İç ya da dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresi aşılmadan ve terminal kullanılarak iç hat olarak devam edilen bağlantılı havalimanlarında,

k. Dış Hat Transit/Transfer Yolcu Ücreti;

- ✓ Dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresi aşılmadan ve terminal kullanılarak dış hat olarak devam edilen havalimanlarında,

l. İç Hat Yolcu Güvenlik Ücreti;

- ✓ Yurt içine direkt uçuş yapılan havalimanında,
- ✓ Bağlantılı uçuşlarda ilk çıkış yapılan havalimanında,
- ✓ İç veya dış hat bağlantılı gelerek Stop Over (24 saatlik duraklama) süresini aşan ve iç hat devam edilen havalimanlarında,

m. Dış Hat Yolcu Güvenlik Ücreti;

- ✓ Yurt dışına direkt uçuş yapılan havalimanında,
- ✓ İç hat bağlantılı gelerek yurt dışına çıkış yapılan son havalimanında,
- ✓ Dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresini aşarak dış hat olarak devam edilen havalimanında

n. Dış/Dış Hat Yolcu Güvenlik Ücreti;

- ✓ Dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresini aşmadan dış hat olarak devam edilen havalimanında,

o. Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren birden fazla madde olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece oransal olarak en büyüğü uygulanır.

p. Yabancı hava taşıyıcılarına ait hava araçlarının yurt içinde yaptığı uçuşlar yurt dışı olarak değerlendirilir ve buna göre ücret alınır.

y. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarının yolcularına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan özel hava araçlarının yolcularına,
- (3) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarının yolcularına, ((Devlet/vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçlarının yolcuları hariç),
- (4) Kalkış havalimanına geri dönerek, yeniden kalkış yapan hava araçlarının yolcularına, (Yolcuların hava aracından inmemeleri şartıyla)
- (5) Teknik iniş yapan hava araçlarının yolcularına (Türkiye'ye giriş yapsalar dahi teknik iniş süresince muaf tutulurlar), (Yolcuların hava aracından inmemeleri şartıyla)
- (6) Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; iniş havalimanına inemeyip bir başka havalimanına iniş yapan ve sonrasında kalkış havalimanına geri dönecek veya planlanan asıl iniş yapacağı DHMİ Havalimanına gidecek hava araçlarının yolcularına,
- (7) Müttekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarının yolcularına,
- (8) Müttekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin diplomatik statülü mensuplarına,
- (9) İki yaşından küçük (iki yaş dahil) yolculara,
- (10) Hava yolu taşıyıcılarının ekip listesinde yer alan uçak mürettebatı (Uçak Mürettebatı Belgelerinin Düzenlenmesine Ait Esaslar Hakkında Yönetmelikte belirtilenler) ile yedek ekibine,
- (11) Uçuşun devamında uçağı teslim alacak veya teslim ederek pas biletle göreve giden-dönen uçak mürettebatına. (Uçak Mürettebatı Belgelerinin Düzenlenmesine Ait Esaslar Hakkında Yönetmelikte belirtilenler)

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları uygulanır.
b. Yolcu Servis ve Güvenlik Ücreti havayolu taşıyıcıları tarafından havalimanı/terminal işleticisine ödenir.

c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

d. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı KDV Kanununun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, 113 seri nolu KDV Genel Tebliği gereğince, her bir hava taşıma aracında seyahat eden yolculara ait Toplam Yolcu Servis Ücretinin, 100.-TL'nin altında olması halinde KDV ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2025 YOLCU KÖPRÜSÜ HİZMETLERİ TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında ve terminal binalarında bulunan yolcu köprülerine yanaşan hava araçlarına, Havalimanları Yolcu Köprüleri İşletme Yönergesi doğrultusunda Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından verilen yolcu köprüsü, 400Hz Elektrik, Isıtma-Soğutma Havalandırma hizmeti (PCA) ve Su hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**a. Esenboğa Havalimanı Terminal Yolcu Köprüsü Hizmetleri Tarifesi:**

Hava aracının azami kalkış ağırlığı/kütlesi	YOLCU KÖPRÜSÜ (30 dakika)		400 Hz ELEKTRİK (Her Bir dakika)		SU (Her Bir Kullanım)	PCA (Her Bir dakika)	
A	B		C		D	E	
ÜCRET (Euro)							
Kg	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ/İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT
0 - 50.000	58,67	29,68	2,13	1,08	21,63	0,62	0,32
50.001 - 75.000	76,69	39,58					
75.001 – 106.000	98,96	49,48					
106.001 -152.000	127,95	63,97			36,05	0,90	0,47
152.001 -212.000	185,55	92,95				1,09	0,57
212.001 -300.000	219,13	109,91				1,34	0,66
300.001 ve üzeri	245,99	123,35					

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Yolcu köprüsü hizmetleri ücretleri, hava aracının Tescil Sertifikasında ve/veya Gürültü Sertifikasında kayıtlı olan azami kalkış ağırlığı üzerinden hesaplanır. Söz konusu belgelerin bulunmaması halinde Yolcu ve Yük Bildirimi (Load and Trim Sheet) esas alınır. Hesaplamada ton kesirleri 1.000 kg.'a tamamlanır.
- b. Gelen uçakların köprü müsait olduğu sürece köprüye yanaşması zorunludur. (Esenboğa Havalimanı Yönetim ve İşletim sözleşmesine ("Madde 19-Yolcu Köprüleri") istinaden uygulanacaktır.
- c. Tarife tablosundaki ücretler hava aracının gidiş yönüne göre iç/dış hat olarak alınır. KöprülÜ park pozisyonundan tow edilen uçaklarda yolcu köprüsü kullanım ücreti hava aracının geliş yönüne göre iç/dış hat olarak alınır.
- d. Yolcu köprüsü hizmeti süresi, uçağın park etmesiyle başlar ve geriye itme (push-back) başladığında biter.
- e. Yolcu köprüsünde verilen 400 Hz Elektrik ve Isıtma-Soğutma Havalandırma hizmeti (PCA) ücreti, kullanım süresine göre alınır.
- f. Yolcu Köprüsü ücreti, Tablodaki belirtilen yarım saatlik ücret üzerinden her bir yarım saat için hesaplanır. Yarım saatin altındaki süreler, yarım saat olarak esas alınır.
- g. Yolcu Köprüsünde hava aracına sağlanan 400 Hz Elektrik ve PCA hizmeti süresi, sistemlerin hava aracına bağlanmasıyla başlar ve hava aracından alınmasıyla biter. 400 Hz Elektrik ve PCA ihtiyacının çift kablo/ havalandırma kanalı bağlanarak karşılanması durumunda tablodaki ücretler % 50, üç kablo/ havalandırma kanalı bağlanarak karşılanması durumunda %100, dört kablo/ havalandırma kanalı bağlanarak karşılanması durumunda ise %150 zamlı uygulanır.
- h. 400 Hz Elektrik, PCA ve Su hizmetleri Terminal İşletmecisi tarafından verilir. Hizmetlerine ilişkin ücretler sistemden faydalanma karşılığı alınır. PCA, 400 Hz elektrik ve su sistemleri faal olmasına rağmen söz konusu hizmetlerin başka yerden alınması durumunda da yolcu köprüsü hizmeti süresi kadar ücret tahakkuk ettirilir. Bu durum istisna olmak üzere tablolardaki hizmetlerden, verilmeyen hizmet türü için ücret alınmaz.
- i. Teknik iniş yapan veya kalkış noktasından köprülÜ uçak park sahasına geri dönüş yapan ya da hava aracının köprüden geriye itme (push-back) ile ayrıldığı anda oluşacak teknik arıza nedeniyle köprüyü bloke eden hava araçlarına yolcu köprüsü ücretinin %70'i uygulanır.
- j. Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunmayan, turistik veya sivil havacılıkla ilgili sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen yük, posta veya yolcu alıp indirmeyen hava araçlarına ve bu hava araçları kapsamında olup, teknik iniş yapanlardan yolcu köprüsü ücretinin %50'si alınır.
- k. Köprüde kalış süresinin iki saati aşması halinde, aşılın her yarım saat için yolcu köprüsü ücreti %25 zamlı uygulanır. Ancak köprüye son uçuş olarak gelen hava araçlarının, köprü hizmet süresi bitiminden sonra kendi isteği veya açık park pozisyonunun müsait olmaması nedeniyle zorunlu olarak köprüde yatıya kalması/bırakılması halinde, yatıya kalınan süre için köprü ücretinin %50'si uygulanır.
- l. İki veya üç köprülÜ park pozisyonlarında havayolu tarafından her iki köprünün de aynı anda kullanılması halinde, tarifiedeki normal köprü ücretinin (ilgili tonaja göre) %20'si ikinci köprü ücreti olarak kullanım süresine göre ilaveten alınır. Üçüncü köprünün de aynı anda kullanılması durumunda ise üçüncü köprü için de kullanım süresine göre tarifiedeki ücretin %20'si ayrıca alınır.
- m. Yolcu köprüsünün müsait olması halinde, köprüde normal kalış süresinden önce köprüye yanaşmış olan ancak köprü hizmeti almaksızın bekleyen hava araçlarına, normal kalış süresinden önceki süre için, "Yolcu Köprüsü Ücreti"nin %25'i uygulanır.

o. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Arama ve kurtarma, doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- (3) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına, (Devlet/vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),
- (4) Müttekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
- (5) Meteorolojik nedenlerle kalkış yapamayan veya herhangi bir diğer nedenle havalimanının trafiğe kapalı olması durumunda iki saati aşan süre için hava aracına ait köprü ücreti,
- (6) Hava yolu taşıyıcısı tüm işlemleri bitirerek motor çalıştırma izni istemesine rağmen, kule tarafından motor çalıştırma izni verilmemesi nedeniyle köprüde kalış süresinin iki saati aşması durumunda, aşan süre için ilave ücret alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Bu tarifiede belirtilen ücretler hizmet verilen havayolu kuruluşu veya temsilcisinden tahsil edilir.
- d. Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda, köprü ücreti gidiş uçuş numarasının ait olduğu şirketten alınır.
- e. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı KDV Kanununun 13.maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2025 TERMİNAL ELEKTRİKLİ ULAŞIM ARACI PLAKA TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanı/terminallerinde, terminal içerisinde hizmet yapacak elektrikli ulaşım araçlarına hizmet yapabilmeleri için Havalimanı/Terminal İşletmecisinden alınacak Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plakalarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

Araç Cinsi	İLK VERİLİŞ	TEMDİT
	HAVALİMANI	
	Esenboğa	Esenboğa
	ÜCRET (Euro)	
Buggy Aracı ve Muadili	119,81	18,10
Akülü Tekerlekli Sandalye (Akülü Wheelchair)	89,63	12,06
3 Tekerlekli Elektrikli Bisiklet		
2 Tekerlekli Scooter veya Ginger		

3. UYGULAMA ESASLARI

- Bu tarifenin uygulanmasında onaylı "Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka Talimatı/Yönergesi" hükümleri geçerlidir.
- Plaka almış elektrikli araçların, her ne sebeple olursa olsun uzun süre hizmet dışı kalması Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka ücretinin alınmasına engel değildir.
- Kal edilmiş araçların, ilgili kuruluşca Terminal İşleticisine bildirilmemesi ve terminal dışına çıkarılmaması durumunda temdit ücreti alınmaya devam edilir.
- Herhangi bir nedenle terminal dışına çıkarılarak, faaliyetine son verilen araca ait Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakasının Terminal İşleticisine iadesi zorunludur. Bu durumda kalan süre için herhangi bir geri ödeme yapılmaz.
- Ocak ayı içinde temdit ücreti ödenmeyen aracın plakası iptal edilerek, araç terminal dışına çıkarılır. Daha sonra aynı araç için plaka istenildiğinde, ilk verilmiş ücreti alınarak yeni Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakası verilir.
- Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakasının ilk verilmiş ücreti geçerlilik süresi ilk verilmiş tarihine bakılmaksızın, o yılın 31 Aralık gününe kadardır. Temditler her yıl ocak ayında bir yıl süreyle yapılır ve ait olduğu yılın 01 Ocak ile 31 Aralık tarihleri arasında geçerlidir. Temditlerde, plakanın yenilenmesi zorunluluğu bulunmamaktadır.
- Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakası bulunan aracın yerine aynı tip ve aynı amaca uygun yeni model araç alınması durumunda, Terminale giriş ve çıkış arasında en fazla on beş gün olması kaydıyla, eski aracın plakası yeni araçla ücretsiz olarak değiştirilir. Kullanım amacı ve tipi aynı olmasına rağmen, tipine ilişkin farklı bilgiler tescil edilen elektrikli araçlar için de aynı uygulama yapılır.
- Geçerlilik süresi dolmadan başka kuruluşa satılarak devredilen araçlardan, Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakasının geçerlilik süresince ücret alınmaz. Devredilen araç için takip eden yılın Ocak ayı içinde ilk verilmiş ücretinin % 40'ı alınır. Söz konusu dönem için ayrıca temdit ücreti alınmaz.
- Kaybolma, hasar, eskime vb. nedenlerle, süresinden önce yenilenmesinin istenilmesi veya Terminal dışına çıkarılan Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakasının iade edilmemesi durumunda Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakası için 505 TL alınır.
- DHİM ile Terminal İşletmecisi arasında akdedilen Kira Sözleşmesi ve eklerinde Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka Gelirleri adı altında gelir kalemi olmayan Esenboğa Havalimanında elde edilen Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka gelirlerinin ½'si DHİM'e ödenir.

2025 TERMİNAL ELEKTRİKLİ ULAŞIM ARACI PLAKA TARİFESİ

k. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1)** Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve/veya ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/ kuruluşlarının terminalde kullandığı elektrikli ulaşım araçlarına verilen plakalardan,
- (2)** Hasta, engelli ve yaşlı yolculara hizmet vermek amacıyla kullanılan araçlara verilen plakalardan,
- (3)** Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı plakalarının geçerlilik süresi dolmadan Havalimanı İşleticisince değiştirilmesinin istenilmesi durumunda, herhangi bir ücret alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a.** Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakası ücretleri peşin olarak alınır.
- b.** Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c.** Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2025 İLETİŞİM SİSTEMLERİ TARİFESİ

2. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde hizmet vermekte olan kurum ve kuruluşların, Havalimanı/Terminal İşletmecilerinin iletişim sistemlerinden ve altyapılarından yararlanmaları karşılığı uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HİZMET TÜRÜ	HİZMET BEDELİ	HAVALİMANI
		Esenboğa
A	B	C (ÜCRET)
Telefon Tesis	Terminal İşleticisinin mevcut kablolarından yararlanan abonelerden ilk tesis ücreti alınır (telefon abone tarafından temin edilir.)	131,00 TL
Özel Hat Çekimi/Nakli	Kullanılan malzeme bedeli ile “Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi ve Eğitim Tarifesine” göre işçilik bedeli alınır.	
Telefon Abonman (Yıllık)	Aboneliğin başladığı aydan itibaren aynı yılın sonuna kadarki süre için yıllık peşin alınır. Abonelik iptalinde, kullanılmayan aylara ilişkin abonman ücreti iade edilir.	131,00 TL/Ay
Telefon Konuşma	Şehir içi, şehir dışı ve yurtdışı konuşmalardan, telekomünikasyon şirketinin uyguladığı ücretin % 50 fazlası alınır.	
AFTN Hattı Kirası	Direkt sisteme bağlanma ve / veya AIT'den lokal bağlantı için	161,61 Euro/Ay
Hat Kirası	Telekomünikasyon şirketlerinden temin edilen harici telefon, data, adsl, pos cihazı, faks, TV anten vb. için abonman olmayan ancak Terminal İşleticisinin hatları kullanarak yapılan bağlantıların her birinden hat kullanım bedeli alınır.	520,00 TL/Yıl
Anons	Anons sisteminden faydalanma bedeli Aboneliğin başladığı aydan itibaren, yılsonuna kadar peşin alınır. Abonelik iptalinde, kullanılmayan aylara ilişkin abonman ücreti iade edilir.	196,00 TL/Ay
B Sınıfı Mesaj	DHMİ veya Terminal İşleticisinin AFTN devrelerinden çekilecek mesajlar için; Yurt içi: Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.'nin Yurt içi telgraf ücretinin %25 fazlası uygulanır.	
	Yurt dışı: Her bir kelime için	0,31 Euro
DATA Hattı /Prizi*	İlk tesis ücreti olarak	427,52 Euro
	Kullanım bedeli (kullanılan her bir data hattı/priz kullanım bedeli)	309,00 TL/Ay
Modem/Switch *	İlk tesis ücreti olarak	427,52 Euro
	Terminal İşleticisinin kullanılan her bir modem, switch vb. ağ iletişim ve çoklama cihazları için kullanım bedeli olarak alınır.	309,00 TL/Ay
Kablosuz Network*	İlk tesis ücreti olarak	427,52 Euro
	Terminal İşleticisinin Kablosuz Network hattı kullanım bedeli olarak alınır.	309,00 TL/Ay

(*) Kablosuz Network/Data-Priz/Modem-Switch hatlarının tahsisi için, Terminal İşleticisinin kurumsal internet/intranet ağından izole olmak koşuluyla mevcut Terminal İşleticisi altyapısının (zayıf akım kablo sistemi) kullanılması karşılığında aylık kullanım bedeli alınır.

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a.** Terminal İşleticisinin sorumluluk alanları içerisindeki mahallerde abonelerce Terminal İşleticilerinin izni alınmadan yer değişikliği ve devir yapılamaz.
- b.** Aboneler, hat ve sistemler üzerinde bir arıza / hasar meydana getirmeleri durumunda, arıza / hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.
- c.** Terminal İşleticisinin sorumluluk sahası içerisinde yer alan mahallerde Terminal İşleticisinin izni olmadan özel hat çekilemez ve bu mahallerde cihaz, sistem, aparat vb. aletler monte edilemez. İzin verilenler için hacim esasına göre ücret belirlenir.
- d.** Terminal İşleticisinin santraline bağlı abonelerin paralel telefon kullanmaları durumunda, paralel telefon için abonman ücretlerinin %50'si alınır. Ayrıca Terminal İşleticisinin santralinden alınan hattın özel santral ile irtibatlandırılması durumunda, bu hatta abonman ücretine ilave olarak özel santralin dâhili hat kapasitesi miktarında santral kullanım ücreti tahakkuk ettirilir. Santral kullanım ücreti yıllık abone ücretinin %25'i kadardır.
- e.** Merkezi anons sistemine abone olan kuruluşlar, sadece kendi hizmetleri ile ilgili anonsları yapabilirler.
- f.** Terminal İşleticisinin Danışma Ofisi aracılığı ile anons vermek isteyen havayolu şirketleri ve yer hizmet kuruluşlarından abone ücretinin %50 fazlası alınır.
- g.** Havalimanlarında görevin / hizmetin gereği bulunma zorunluluğu olarak hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarının bürolarına, telefon makinalarının kendilerince temin edilmesi şartıyla Terminal İşleticisi santralinden dâhili hat verilir.
- (1)** Bu telefonlardan ilk tesis, arıza kontrol ve yıllık abonman ücreti alınmaz.
- (2)** Bu telefonlar şehir çıkışlı olamaz. Ancak, hizmetleri ile ilgili olarak şehir içinde görüşebilecekleri resmi telefon numaralarının önceden yazılı ile bildirilmesi durumunda santral aracılığıyla görüşmeleri sağlanır.
- h.** Havalimanlarında hizmet vermekte olan resmi kuruluş yetkililerinden, havalimanı sınırları içinde lojman tahsis edilenlere, bağlı oldukları kuruluşun yazılı başvurusu, devre ve santral kapasitesinin müsait olması durumunda her türlü masraf, işçilik vb. ilgili kuruluş tarafından karşılamak kaydıyla Terminal İşleticisinin santrali üzerinden dâhili hat verilmesi durumunda, konuşma ücretleri, hattın tahsis edildiği personelden alınır. DHMİ personelinin özel görüşmelerinden, telekomünikasyon şirketinin tahakkuk ettirdiği ücretler aynen alınır.
- j.** Terminal İşleticisi santrali üzerinden yapılan konuşma ücretlerinin süresinde ödenmemesi durumunda hat görüşmeye kapatılır. Hattın yeniden görüşmeye açılabilmesi için, eski borç ile birlikte tablodaki ilk tesis ücreti alınır.
- k.** Telekomünikasyon şirketlerinden temin edilen harici hatlar için havalimanı içindeki dış mekan ile terminal binası arasındaki bağlantısının DHMİ/Havalimanı/Terminal İşleticisinin altyapısı (zayıf akım kablo sistemi) ile sağlanması durumunda hat kirası alınır. Bina içi dahili data hatları için Havalimanı/Terminal İşleticisinin altyapısı (zayıf akım kablo sistemi) kullanımı yapılması durumunda hat kirası bedeline ilave olarak kullanılan her bir DATA hattı / prizi için ayrıca ilk tesis ve kullanım bedeli alınır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a.** Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b.** İlk tesis, devir, nakil, kira, abonman ücretleri ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
- c.** Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- d.** Tarifiedeki ücretlere KDV dâhil değildir.

2025 TELEKOMÜNİKASYON SİSTEMLERİ YER TAHSİS VE ALTYAPI GEÇİŞ HAKKI TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde haberleşme altyapısı veya şebeke altyapısında kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**a. Haberleşme Altyapı Geçiş Hakkı Tarifesi:**

HAVALİMANI	HAVALİMANINDA HİZMET VEREN ŞİRKETLER		TELEKOMÜNİKASYON ŞİRKETLERİ
	Yeni Hat Çekimi	Mevcut Hat Kullanımı	
A	B	C	D
(TL / m ² / Yıl)			
Esenboğa	44,62	62,42	Taşınmazın emlak vergisine esas asgari metrekare birim değerinin yüzde 2'si

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) tarafından güvenlik sertifikası verilen her bir elektronik haberleşme istasyonu için havalimanında tahsis yapılması durumunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının yer seçim belgesi için belirlediği ücretin büyükşehir belediyesi bulunan illerdeki havalimanları için 5 katı ücret alınır. Bu ücret sadece bir BTK güvenlik sertifikalı istasyona dahil cüzlerden alınabilecek toplam bedeldir. Havalimanında ilgili şirketin birden fazla BTK güvenlik sertifikalı istasyonu olduğu takdirde her bir istasyon için yukarıda belirtilen tutar ayrı ayrı alınacaktır.

b. Kule, konteyner üstü (açık alan) ve mobil (çekirli veya motorlu) baz istasyonu üzerindeki 3 adet outdoor anten ve 1 adet mini link anten ile sınırlı olup, bunun dışında konulacak her bir anten için tablodaki ücretler üzerinden ayrıca ücret alınır.

c. Haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin geçiş ücreti, projesine göre hesaplanır. Bağlantı kabinleri ücrete dahildir. Geçiş hakkının kullanımına ilişkin tüm imalat, tesis, masraf ve giderler geçiş hakkı kullanımını talep eden telekomünikasyon şirketleri tarafından yapılır ve karşılanır.

d. Tarifedeki ücretler tahsise ilişkin olup, bunun dışındaki tüm mali ve idari mükellefiyetler ile resmi makamlarca talep edilecek her türlü belge (ruhsat dâhil) ve işlemlerin temini ile ilgili dairelerine ibrazı, gereklerinin yapılması Terminal İşleticisine aittir.

e. Kurulan cihazlarda tüketilen enerji için, Elektrik, Su, Atıksu, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Tarifesi doğrultusunda ayrıca ücret alınır.

f. Yukarıda belirtilen ücretlere Genel Giderlere Katılım payı uygulanmaz. Ancak; kapalı alanlarda yapılan yer tahsisleri için, yer tahsis ücretine ilaveten tahsis edilen mahallin m²'si ile sınırlı olmak üzere Terminal Yer Tahsis Tarifesinde belirlenen oranda GGKP alınır. Elektronik haberleşme istasyonlarından GGKP alınmaz.

g. Enerji altyapısında kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin, müstecire tahsis edilen yerlerin dışındaki taşınmazlardan geçirilebilmesine ilişkin geçiş ücreti, projesine göre hesaplanır. Enerji Altyapısı Geçiş Hakkı Tarifesi, sadece terminal dışındaki mahallere çekilecek enerji hatları için, elektrik enerjisini Terminal İşletmecisi Kiracı Şirket dışındaki şirketlere abone olarak temin eden kiracılar ile enerji üretim ve dağıtımını yapan şirketlere uygulanır.

h. Havalimanı güvenlik komisyonunca verilen izin doğrultusunda; kişi/kuruluşa tahsisli alan dışında kamera konulması halinde, kamera başına 827,50-TL/Ay ücret ödenir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, fatura ve tahsil edilmesinde Havalimanı/Terminal İşleticisi yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Tarifedeki ücretler, kira sözleşmesindeki kira ödeme dönemlerinde peşin olarak alınır.

c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

d. Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2025 ELEKTRİK, SU, ATIKSU, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA TARİFESİ**1. KAPSAM:**

Yap İşlet Devret (YİD) /Kiralama yoluyla DHMİ ile sözleşme yapan işletmeci şirket (Bundan sonra Havalimanı/Terminal İşleticisi olarak anılacaktır) tarafından işletilen havalimanlarında; kişi, kurum ve kuruluşlara verilen elektrik, su, arıtma, ısıtma-soğutma ve havalandırma hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HİZMET TÜRÜ		HİZMET BEDELİ
A		B
Aktif Birim Fiyatı (ABF) TL / kWh		Elektrik dağıtım şirketinin Terminal İşletici'sine düzenlediği faturadaki birim fiyata KDV eklenerek hesaplanır.
Reaktif Birim Fiyatı (RBF) TL / kVArh		Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından açıklanan Reaktif Birim Fiyatına KDV ilave edilmesiyle elde edilir.
Elektrik Tüketim Bedeli Hesabı (ETB)		Aktif Tüketim Bedeli ile Reaktif Tüketim Bedeli (RTB) toplamına bakım giderleri, kayıplar, ikincil güç kaynağı kullanımından doğan giderler vb. ilave edilmesiyle hesaplanır.
		ATB = ABF x Aktif Tüketim Miktarı RTB = RBF x Reaktif Tüketim Miktarı ETB = (ATB+RTB) x 1,50
Elektrik Dağıtım Bağlantı Bedeli (TL)		Terminal İşleticisinden elektrik enerjisi almak üzere sözleşme yapacak aboneden, her bir abonelik için bir defaya mahsus olmak üzere ve mevcut bağlantı gücünde artış talep edilmesi ve talep edilen artışın Terminal İşleticisince kabul edilmesi halinde, - Esenboğa Havalimanı; 2.287,00 TL dağıtım bağlantı bedeli” alınır. “Dağıtım bağlantı bedeli “sözleşmenin sona ermesi durumunda tüketiciye geri ödenmez. - Abonelerin tesise katılımı için mevcut sistemlerin yeterli olmaması durumunda Yüksek Gerilim, Orta Gerilim ve Alçak Gerilim sistemlerinde ilave teçhizat, kablo vb. malzemenin temini ve montajı aboneye aittir. Abonelik sona erdiğinde, abone tarafından yüksek gerilim, orta gerilim ve alçak gerilim sistemlerinde ilave yapılan teçhizat, kablo vb. malzeme abone tarafından geri alınamaz.
Su	(TL/m³)	İlgili Belediye/Doğalgaz Dağıtım Şirketi tarifesine birim bedelinin %20 fazlası uygulanır. (KDV Hariç)
Doğalgaz		
Atıksu Bedeli (TL/m³)		Müstecirin dönem içindeki ödediği su tüketim bedelinin %50'si alınır. (KDV Hariç)
Sıcak Su		Sıcak Su Ücreti = [(X*K) + (I*1,2)]*M (KDV Hariç)
Isıtma-Soğutma Havalandırma (TL/m³)		$F = \frac{A+B+C \text{ (TL)}}{V \text{ (m}^3\text{)}} \text{ (KDV Hariç)}$
Uçak Foseptik Atıkları Arıtılması (TL)		$Z = R \times F \times S \text{ (KDV Hariç)}$

2025 ELEKTRİK, SU, ATIKSU, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA TARİFESİ**Isıtma-Soğutma Havalandırma İşletme Gideri Hesabı (m³):**

F: Dönem içinde m³ başına ısıtma-soğutma ve havalandırma bedeli (KDV Hariç)
A: Yakıt sarfiyat bedeli (TL/Dönem): Dönem içinde tüketilen yakıt miktarı ölçülerek hesaplanır. Dönem içinde alınan yakıt faturalarından en yüksek birim fiyat değeriyle (birim fiyata, fiyat farkı dâhil edilecektir) çarpılarak bulunur. (KDV Hariç)
B: Elektrik sarfiyat bedeli (TL/Dönem): Dönem içinde ısıtma-soğutma ve havalandırma sisteminde tüketilen elektrik enerjisi mümkünse sayaçla ölçülerek ve / veya zaman saati ile tesiste kurulu cihazların güçlerinin çarpılması ve/veya tesiste kurulu cihazların güçleri ile dönem içinde toplam çalışma saatlerinin çarpılması ile Kwh / Dönem olarak hesaplanır. Dönem içinde alınan elektrik faturalarından en yüksek birim fiyat değeriyle çarpılarak toplam elektrik bedeli bulunur. (KDV Hariç)
C: Personel, Yedek Parça, Amortisman ve Bakım Onarım Giderleri (TL / Dönem): A ve B ile gösterilen yakıt ve elektrik sarfiyat bedelleri toplamının %42'sidir. (KDV Hariç)
V (Hacim): Isıtma-Soğutma ve Havalandırma hizmeti verilen binanın ısıtma-soğutma ve havalandırma yapılan katlarının toplam kapalı hacmi dikkate alınır.
* Hesaplama 4,5 metreden fazla yükseklikler dikkate alınmaz.

Hava aracı Foseptik Atıkları Arıtılması İşletme Gideri Hesabı:

Dönem içindeki işletme giderleri aşağıdaki maddelerden oluşur.
A: Kimyasal malzeme sarfiyat bedeli
B: Elektrik sarfiyat bedeli
C: Personel gideri
D: Arıtma sisteminin toplam kapasitesi =(m³/gün)x dönemdeki gün sayısı
E: Dnem içi hesaplanan amortisman tutarı (İlgili mevzuatına göre tesisin maliyeti esas alınarak hesaplanır.)
K: Kar kat sayısı (1.25)
F: Birim maliyet
R: Atık su miktarı (Araç tipine göre)
R1: 1000 lt kapasiteli Foseptik Araç için çarpım katsayısı 1
R2: 2000 lt kapasiteli Foseptik Araç için çarpım katsayısı 2
R3: 3000 lt kapasiteli Foseptik Araç için çarpım katsayısı 3
S: Arıtma sistemine boşaltma yapan araç sayısı
Y: Toplam işletme gideri
Z: Tahakkuka esas maliyet, olarak ifade edildiğinde,

$Y = K (A+B+C+E)$ olarak hesaplanır.

İşletme Giderlerinin Paylaşımı: Yukarıda belirtildiği gibi hesaplanan döneme ait işletme gideri paylaşımı, arıtma sistemine dökülen araç tipi ve boşaltım sayısına bağlı olarak hesaplanır. Burada toplam maliyet toplam arıtma sistemi kapasitesine bölünerek birim maliyet bulunur. Bulunan birim maliyet abonelerin arıtma sistemine dökülen araç kapasitesi ve boşaltım sayısı ile çarpımı sonucu tahakkuka esas maliyet bulunur. Buradan toplam dönem işletme gideri Y, Arıtma sisteminin toplam kapasitesi D'ye bölünerek birim maliyet F bulunur.

$$F = Y / D = K (A+B+C+E) / D$$

Buradan abonelere ait tahakkuka esas işletme gideri (Z) = abonenin atık su miktarı (R1, R2, R3), birim fiyat (F) ve arıtma sistemine boşaltılan araç sayısının (S) çarpımı sonucu elde edilir.

$$Z = R \times F \times S$$

Değişik zamanlarda değişik foseptik araçlarıyla atık su sistemine atık bırakılması halinde; tahakkuk dönemi içinde her bir araç tipi ve boşaltım sayısı ayrı ayrı hesaplanarak toplanır, bulunan R değeri, birim fiyat (F) ile çarpılarak, işletme gideri (Z) bulunur. Örnek: Tahakkuk döneminde R1 tipi araçla 5 kez, R2 tipi araçla 7 kez, R3 tipi araçla 2 kez arıtma sistemine boşaltım yapılmış ise; $Z = ((1 \times 5) + (2 \times 7) + (3 \times 2)) \times F = 25 \times F$ olarak hesaplanır.

Sıcak Su İşletme Gideri Hesabı:

X = Doğal gaz rayiç fiyatı/Kal-yak rayiç fiyatı
K = 1 m³ suyun ısıtılması için gerekli enerji ürünü miktarı
Doğal Gazın alt ısı değeri = 8250 k.cal,
Kal-yak alt ısı değeri = 9700 k.cal,
Kazan verimi = 0,90
Suyun 40 derece ısıtılacağı, soğuk suyun 10 derece olduğu varsayılırsa 1 m³ 10 derecedeki sudan 40 derece su elde edilebilmesi için $(40-10) = 30 \text{ k.cal} \times 1000 \text{ lt} = 30000 \text{ k.cal} / \text{m}^3$ harcanması gerekir.
 $K = (30000/8250) / 0,9 = 4,04 \text{ m}^3 \text{ doğal gaz} / \text{m}^3 \text{ su}$ (1 m³ suyun ısıtılması için gerekli doğal gaz miktarı)
 $K = (30000/9700) / 0,9 = 3,44 \text{ ton kal-yak} / \text{m}^3 \text{ su}$ (1 m³ suyun ısıtılması için gerekli kal-yak miktarı)
M = Sayaçtan okunacak sıcak su miktarı
I = İlgili kurum faturasından alınacak su fiyatı
Sıcak Su Ücreti= [(X*K)+(I*1,2)]*M

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Elektrik ücretine, dağıtım sistemi bakım, onarım, trafo ve hat kayıpları ile enerji kesilmelerine karşı ikincil güç kaynaklarından sağlanacak elektrik masrafları dâhildir.

b. Geçici elektrik tahsislerinde, kurulu güç ve kullanılan saate göre tespit edilen enerji miktarına 2. Tarife Tablosunun 1. satırındaki açıklama ve birim fiyat formülü uygulanır. Ayrıca bu gibi durumlarda açma kapama ve nezaret için Araç, Gereç, Malzeme Tahsis ve Eğitim Tarifesindeki bir saatlik teknik personel tahsis ücreti alınır. Geçici elektrik tahsislerinde "dağıtım bağlantı bedeli" alınmaz, ancak güvence bedeli alınır. Güvence bedeli, talep gücü ve elektrik kullanma süresi dikkate alınarak günün koşullarına uygun olarak ilgili Terminal İşleticisince belirlenir. Güvence bedeli sözleşmenin sona ermesini müteakiben, Terminal İşleticisine abonelik ile ilgili herhangi bir borcun olmaması durumunda geri ödenir.

c. Tek fazla beslenen tüketiciler ile kurulu gücü 15kW dâhil olmak üzere, 15kW'ın altındaki bütün tüketiciler reaktif enerji ölçen düzenek kurmaktan muaftır. Kurulu gücü 15kW'ın üzerindeki bütün tüketiciler ise reaktif enerji ölçen düzenek kurmak zorundadır. Kurulu gücü 15kW'ın üzerinde olduğu halde sistemden çekilen endüktif-reaktif ve kapasitif-reaktif enerjiyi ölçen düzeneği olmayan tüketiciden o dönemde çektiği aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerji bedelinin 0,90 (yüzde doksan) katı reaktif enerji bedeli alınır. Reaktif enerji sayaçlarına geri dönmesiz mandal takılması zorunludur.

d. Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA'nın altında olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının %33'ünü aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının %20'sini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde, 2. Tarife Tablosunun 1, 2. ve 3. satırları uygulanır.

Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA ve üzerinde olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının %20'sini aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının %15'ini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde 2. Tarife Tablosunun 1. 2. ve 3. satırları uygulanır.

Endüktif ve kapasitif sınırların her ikisini birden aşan tüketiciye, endüktif ve kapasitif sayaçlardan hangisi daha yüksek tüketim kaydetmişse o tüketimin tamamına 2. Tarife Tablosunun 1, 2. ve 3. satırları uygulanır.

Endüktif ve kapasitif sayaçların her ikisinin birden tüketim kaydetmemesi halinde, o dönemde çekilen aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerjinin 0,90 (yüzde doksan) katı kadar reaktif enerji bedeli alınır.

Tüketici, sorumlu olduğu kompanzasyon sisteminin takibini kendisi yapar ve önlemini kendisi alır.

e. 2. Tarife Tablosu A/3 satırında yer alan elektrik tüketim bedeli hesabında;

- a.** Terminal binasında faaliyet gösteren ve yedek güç kaynağı olarak UPS'den istifade eden kiracılar için %50
- b.** Terminal binasında faaliyet gösteren ve yedek güç kaynağı olarak UPS'den istifade etmeyen kiracılar için %30,
- c.** Terminal binası dışında faaliyet gösteren ve havalimanı işletmecisi jeneratöründen / yedek güç kaynaklarından istifade eden kiracılar için %25,
- d.** Terminal binası dışında faaliyet gösteren ve havalimanı işletmecisi jeneratöründen / yedek güç kaynaklarından istifade etmeyen kiracılar için birim fiyatlar %15 ilave edilerek hesaplanır.

f. Elektrikli araç şarj istasyonlarına ilişkin tüm yatırım, işletmeci kuruluş ya da işletmeci kuruluşun uzman alt işletme şirketi tarafından yapılır. Bu istasyonlar işletmeci kuruluş ya da işletmeci kuruluşun uzman alt işletme şirketi tarafından işletilir. Bu hizmet karşılığında belirlenen ücret, ilgili Kamu otoritesi tarafından bir tavan ücret belirlenmesi halinde belirlenen tavan ücretinin; eğer ilgili Kamu otoritesi tarafından belirlenen bir tavan ücret uygulaması yoksa piyasa rayiç fiyatın üzerinde olamaz. Elektrik tüketimleri, her bir şarj cihazına (AC ya da DC) bağlanacak ve bedeli müstecir tarafından karşılanacak elektrik sayaçları ile tespit edilir. Sayaç endeks değerleri doğrultusunda araç şarj istasyonlarına düzenlenecek elektrik faturaları, 3.e maddesine göre hesaplanan elektrik tüketim bedellerinin AC cihazlar için %30, DC cihazlar için %50 fazlası olarak belirlenir.

g. Suyun Terminal İşleticisinin kuyularından sağlanması durumunda, ilgili tedarikçinin/belediyenin ticarethane abonelerine uyguladığı şebeke suyu ücretinin toplam maliyeti üzerine %20 ilave edilerek tüketim miktarına göre hesaplanarak tahakkuk ettirilir.

h. Suyun, DHMİ'den alınacak izne istinaden tüm masrafları kendilerince karşılanarak açılmış ve açılacak kuyulardan temin edilmesi durumunda, ilgili tedarikçinin abonelerine uyguladığı şebeke suyu (varsa atık su maliyeti dahil) toplam maliyetinin % 50'si alınır. İlgili tedarikçi tarafından çıkan kuyu suyu için atık suyun ayrı fatura edilmesi durumunda, atık su bedeli olarak da; çıkarılan su miktarı üzerinden, ilgili kuruluşun atık su bedeli hesaplama sistemi esas alınmak suretiyle tespit edilecek bedel ilave olarak alınır.

i. Merkezi kalorifer ve klima sistemi bulunan havalimanlarında; radyatör, fan coil gibi ısıtma cihazı veya havalandırma kanalı olmayan müstecirlere ait kiralık mahallerde binanın genel ısıtma -soğutma, havalandırma sistemlerinden faydalandığında, tarifede belirlenen esaslar dâhilinde ücret tahakkuk ettirilir. Isıtma, soğutma ve havalandırma sistemlerinde hiçbir şekilde yararlanılmaması durumunda (sıcak su boru ve kanallarının geçmemesi ve/veya ısıtılmasına-soğutulmasına ihtiyaç duyulmayan depo mahalleri, soğuk hava depoları v.b. mahallerdeki söz konusu sistemlerin kapatılması kaydıyla) ücret tahakkuk ettirilmez.

j. Havalimanındaki mevcut doğalgaz hattından doğalgaz alınmak suretiyle, doğalgaz ihtiyacını karşılamak isteyen kuruluş ya da müstecirler, doğalgazın havalimanı sınırları içine getirilmesi için ilgili kuruluş tarafından alınan bağlantı ücreti, abonelik ücreti,

2025 ELEKTRİK, SU, ATIKSU, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA TARİFESİ

güvence bedeli, gaz sayaç bedeli vb. bedelleri üzerinden kendi kullanım kapasitesine bağlı olarak hesap edilecek bedeli öder. Doğalgaz, ilgili kuruluş tarafından abonelere uygulanan doğalgaz m³ ücretinin toplam maliyeti üzerine %20 ilave edilerek, tüketim miktarına göre hesaplanarak tahakkuk ettirilir.

k. Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilere bu tarifiedeki ücretler zamsız olarak uygulanır.

l. Kamu kurum / kuruluşlarına (ticari niteliği bulunmayan) yapılacak tahsisler ve ücretleri özel protokollerle düzenlenir.

m. Havalimanlarında görev yapmakta olan kuruluşların, lojmanda ikamet eden personelinin elektrik, su ve atıksu tüketim bedeli aşağıdaki şekilde uygulanır.

(1) Elektrik bedelinin hesabında 2. Tarife Tablosunun 1-A satırındaki açıklama ve birim fiyatlar esas alınarak zamsız olarak uygulanır.

(2) Suyun, Tedarikçi belediye şebekesinden temin edilmesi durumunda, personel ilgili kuruluşa abone olur. Müstakil su sayacı olmaması durumunda, fatura tutarından kişi başına düşen miktar bulunarak tahakkuk yapılır. Ancak, Terminal İşleticisine ait şebekeden alınan ve Terminal İşleticisine ait tesisler ile müşterek su kullanıldığı halde teknik nedenlerle sayaç bağlanamayan konutlarda oturanlardan kişi başına aylık 68,00 TL alınır. İstanbul Havalimanında bu ücret 78,00 TL olarak uygulanır. Suyun havalimanındaki kuyulardan sağlanması durumunda su bedeli, ilgili tedarikçinin / belediyenin konut abonelerine uyguladığı su ve atık su ücreti birim fiyatları üzerinden tüketim miktarına göre zamsız hesaplanarak alınır.

n. Sadece DHMİ personeline hizmet veren ticari alanların elektrik, su ve doğalgaz ücretleri zamsız uygulanır.

o. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;

(1) Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına, (Cumhurbaşkanlığı Kararlarında muafiyet kapsamında olmadığı bildirilen ücretler hariç)

(2) Binası kendileri tarafından inşa edilenler veya kendilerine tahsisli müstakil binası olup bu mahallerin pis su giderleri atıksu sistemine bağlı olmayan kiracılara atık su bedeli

(3) Havalimanı/Terminal İşleticisinin izni ile enerji dağıtım şirketlerine abone olan kiracılara.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, fatura ve tahsilatında havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları uygulanır.

b. Tarifiedeki ücretler aylık dönemler halinde alınır.

c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

d. Tarifiedeki ücretlere KDV dâhildir.

2025 ARAÇ, GEREÇ, MALZEME TAHSİSİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde, havalimanı/terminal sınırları içindeki veya dışındaki kurum/kuruluşların isteği üzerine Havalimanı/Terminal İşletmecilerince gerekli görülecek yangın vb. durumlarda re'sen müdahalelerde yapılacak araç, gereç, malzeme ve personel tahsisine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. Personel ve Hizmet Ücretleri

Hizmet Türü	Esenboğa
	ÜCRET (TL)
Personel	763 TL/Saat
Teknik Personel	1.025 TL/Saat

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Tablodaki araçlar yeterli sayıda sorumlu kullanıcı personel ile birlikte tahsis edilir. Araç, gereç ve malzeme ücretlerine bir kullanıcı personel ücreti de dâhildir. Birden fazla personel gerekmesi halinde, ilave her bir personel için 2.a tablosunda belirtilen personel ücreti alınır.

b. Havalimanı dâhilindeki bakım, onarım, nakil ve benzeri durumlarda Terminal İşleticisi tarafından görevlendirilecek teknik personel için 2.a tablosunda belirtilen teknik personel ücreti alınır. Gerekli malzeme, masrafı; bakım, onarım, nakil vb.'ni talep eden tarafından karşılanır.

c. Tahsislerde, ilk bir saat için Tablodaki ücretler alınır. Tahsis süresinin bir saati aşması durumunda yarım saatten az olursa yarım saatlik, yarım saati aşarsa tam saatlik ücret uygulanır.

d. Yangından korunma eğitimlerinde kullanılan yakıt vb. sarf malzemesinin bedeli, eğitimi talep edenden alınır.

e. Bu tarifiede ismen bulunmayan, ancak gerçekleştirilecek diğer hizmetlere ilişkin ücretler Terminal İşleticisince belirlenir ve DHMİ'nin onayı ile uygulanır.

f. Araç ve gereçlerin havalimanı dışında başka yere taşınması durumunda nakliye bedeli, sigorta bedeli, gümrük giderleri vb tüm giderler talep eden / hizmeti alan tarafından karşılanır.

g. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Arama, kurtarma doğal afet veya insani yardım için yapılan müdahalelerde,
- (2) Hava aracı, kaza, kırım ve yangınları ile insan hayatının tehlikede olduğu olağanüstü durumlara ivedi müdahalede ambulansın yararlanılması durumunda,
- (3) DHMİ personeli veya ailesine ambulans, cenaze ve refakat aracı tahsis edilmesi durumunda,
- (4) Hava aracı kaza kırım ve yangınları ile diğer hava aracı acil durumlarında verilen hizmetlerde,
- (5) Havalimanı sınırları içinde tüm yangınlara yapılan müdahaleler ile havalimanı dışında meydana gelen ancak uçuş güvenliğini ve havalimanı bina ve tesislerini tehdit eden yangınlara yapılan müdahalelerde,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2025 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde hizmet vermekte olan havayolu ve yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum/kuruluşlara terminal binalarında büro vb. yer tahsislerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. Terminal Yer Tahsis Tarifesi:

Esenboğa Havalimanı İç/Dış Hatlar:

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI VE MAHALLERİ	ÜCRET
		(Euro/m ²) (Ay)
Servis Katı	Konteyner Depolama Mahalleri	4,88
	Havayolu ve Handling Kuruluş Büroları	24,67
Bütün Katlar	Depolar	16,42
Geliş Katı	Apron Büroları	25,30
	Genel Bürolar	35,54
Ara kat (+4.40)	Genel Bürolar	39,37
Gidiş Katı	Genel Bürolar	46,89
	Bilet Satış Büroları	50,60
1. Galeri Katı (13.20)	Genel Bürolar	40,60
3. Galeri Katı (21.00)	Genel Bürolar	38,59

b. Diğer Tahsisler Tarifesi:

HAVALİMANLARI	TAHSİS AMACI			
	Eğitim/Toplantı Salonu	Turistik, tanıtım, reklam ve promosyon amacıyla desk, stant, pano vb. (Üç aya kadar geçici tahsisler)		İlave Güvenlik Amaçlı Mobil Desk
		5 m ² 'ye kadar	5 m ² – 10 m ²	
	ÜCRET			
	(Euro/Gün)	(Euro/Gün)		(Euro/Uçak)
	Esenboğa	62,29	77,27	153,95

c. Konferans Salonu Tarifesi:

HAVALİMANI	AÇILIŞ ÜCRETİ (İLK 3 SAAT)		BİR GÜN ÜCRETİ (8 SAAT)		8 SAATİ AŞAN (BEHER SAAT ÜCRETİ)	
	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT
	(Euro)					
Esenboğa	740,42		1.480,85		246,79	

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Ticari nitelikteki kamu kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişilere tahsis edilecek satış mahalli, teşhir vitrini, kafeterya, restoran, büfe vb. tarifiede bulunmayan yerlere ait kira tutarı terminal işleticisince ayrıca belirlenir.

2025 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

b. Kira birim ücretlerine elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma ve genel giderlere katılım payı dahil değildir. Bunlar için;

(1) Kiralanan hacmin elektrik, su, arıtma, ısıtma-soğutma, havalandırma giderlerine ilişkin ücretlendirmeler Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma – Soğutma ve Havalandırma Tarifesine göre yapılır.

(2) Çevre düzenlemesi, altyapı, genel ulaşım yolları tesisi ve ıslah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma – soğutma havalandırma, temizlik, güvenlik, genel idare hizmetleri vb. işletme giderleri için genel giderlere katılım payı (GGKP) olarak;

a. Terminal binalarında faaliyet gösteren kiracılardan, kira tutarına ilaveten kira tutarının %20'si oranında GGKP alınır..

b. Turistik, tanıtım, reklam ve promosyon amacıyla desk, stant, pano vb. (Üç aya kadar geçici tahsisler) tahsislerden GGKP alınmaz.

c. Terminallerde İlave Güvenlik Hizmeti vermek isteyen yetkili kuruluşlar, bu güvenlik hizmetini hangi havayolu firmasına vereceğini Terminal işleticisine yazılı olarak bildirmek ve listeyi güncellemek zorundadır.

d. İlave Güvenlik Hizmeti hakkında yolcuya yapılacak bildirimlere ait sorumluluk, hizmeti veren firma ve Havayolu Şirketine aittir.

e. İlave Güvenlik Hizmetini verecek olan firmanın, operasyonun başlama ve bitiş saatlerinde Havalimanı Emniyet Şube Müdürlüğüne ve Terminal İşleticisine bilgi vermesi gerekmektedir.

f. İlave güvenlik amaçlı mobil desk tahsisi 2(b) Diğer Tahsisler Tarifesine göre ücretlendirilir. Aynı uçuş için Hava/Kara Tarafı ayrımı yapılmaksızın birden fazla desk talep edilmesi halinde; ek desklerin sayısına bakılmaksızın tamamı bir desk sayılır ve 2(b) Diğer Tahsisler Tarifesinde yer alan ücret %50 indirimli olarak uygulanır. (Desk: Hava araçlarına ilave güvenlik hizmeti vermek amacıyla içerisinde masa, pc vb. ekipman sayısına bakılmaksızın oluşturulan hizmet alanı.)

g. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;

(1) Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin işlerinin sürdürülmesi sırasında gerekli olarak yapılan yer tahsislerinde,

(2) Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/ kuruluşlarına,

(3) Ticari niteliği olmayan Kamu kurum/kuruluşlara 7 güne kadar olan geçici tahsislerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Tarifiedeki ücretlere KDV dahil değildir. Vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo ve ardiye gibi bağımsız birimlerin kiralınması, 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 17.4.(o). Bendi gereğince KDV'den istisnadır.

2025 CHECK-IN, TRANSİT KONTUAR, CHECK-IN KİOSK VE KARŞILAMA BANKOLARI TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde kullanılan check-in transit kontuar, check-in kiosk ve karşılama bankoları tahsis karşılığında uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**a. Check-in, Transit Kontuar Tarifesi:**

HAVALİMANI	DIŞ HATLAR	İÇ HATLAR
	Geçici Tahsis (Her bir Saat)	Geçici Tahsis (Her bir Saat)
	A	B
	ÜCRET	
	Euro	Euro
Esenboğa	11,03	7,12

b. Baskül ve Konveyörü Bulunmayan Check-in Kontuar Tarifesi

HAVALİMANI	DIŞ HATLAR		İÇ HATLAR	
	İlk 2,5 saat için beher saat ücreti	2,5 saati aşan beher yarım saat ücret	İlk 2,5 saat için beher saat ücreti	2,5 saati aşan beher yarım saat ücret
	(Euro)			
Esenboğa	5,89	4,39	3,91	2,94

c. Check-in Kiosk, Sıramatik (Qmatik), Self Bag Drop, Bagaj ve Kafes Ölçüm Aleti Tarifesi:

HAVALİMANI	DIŞ HATLAR				İÇ HATLAR			
	Check-in Kiosk (Aylık)	Sıramatik (Qmatik) (Aylık)	Bagaj/Kafes Ölçüm Aleti (Aylık)	Self Bag Drop (Aylık)	Check-in Kiosk (Aylık)	Sıramatik (Qmatik) (Aylık)	Bagaj/Kafes Ölçüm Aleti (Aylık)	Self Bag Drop (Aylık)
	A	B	C	D	E	F	G	H
	ÜCRET							
	Euro				Euro			
Esenboğa	208,66	54,84	62,50	208,66	157,99	42,92	62,50	157,99

*Kendilerine tahsis edilen alan içinde kalması durumunda ücret alınmaz.

d. Karşılama Bankoları Tarifesi:

HAVALİMANI	DIŞ HATLAR				İÇ HATLAR			
	Saatlik	Haftalık	Aylık	Yıllık	Saatlik	Haftalık	Aylık	Yıllık
	B	C	D	E	F	G	H	İ
ÜCRET (Euro)								
Esenboğa	10,94	192,56	505,59	5.319,42	10,94	192,56	505,59	5.319,42

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Bu tarifenin uygulanmasında Terminal İşleticisi tarafından hazırlanan "Check-In Kontuarları İşletme Talimatı "hükümleri geçerlidir.
- b. Check-in ve transit kontuar geçici tahsislerinin ilk 2,5 saati aşması durumunda aşan süre için, Check-in, Transit Kontuar Tarife Tablosunun Dış Hatlar için (A) İç Hatlar için (B) sütunundaki ücretlerin %50 fazlası uygulanır.
- c. Yarım saatten az olan süreler, yarım saate tamamlanır.
- d. Check-in ve transit kontuar geçici tahsislerinde, havayolu ve yer hizmet kuruluşları taleplerini Terminal İşleticisi yetkilisine kontuar açılışından en az bir saat evvel yaparak gerekli formu imzalayacaklardır. Check-in ve transit kontuar geçici tahsis taleplerinin elektronik ortamda alınabilmesine imkan sağlayan bir sistemin faal olması halinde söz konusu talepler elektronik ortamda gönderilebilir.
- e. Geçici kontuar tahsislerinde süre;
 - (1) Elektronik kantarın mevcut olduğu terminallerde;
 - (a) Check-in kontuarlarında elektronik kantarın teslimiyle başlar ve kantarın anahtarının Havalimanı/Terminal İşleticisinin yetkilisine teslimi ile biter.
 - (b) Transit kontuarlarda uçağın köprüye yanaşması veya açıkta park etmesiyle başlar. Tahsis edilen transit salon anahtarının Havalimanı/Terminal İşleticisinin yetkilisine teslimiyle biter.
 - (2) Elektronik kantar bulunmayan terminallerde; kontuarın açılmasıyla başlar, ilgili hava yolu taşıyıcısı veya yer hizmet kuruluşu personelinin kontuarın kapandığını Havalimanı/Terminal İşleticisinin yetkilisine bildirerek formu imzalaması ile biter.
- f. Ön check-in yapacak kuruluşlara check-in kontuarı ya da bilet satış kontuarında yer tahsis edilmesi durumunda, Check-in, Transit Kontuar Tarifesinin Dış Hatlar için (A), İç Hatlar için (B) sütunları uygulanır.
- g. Yolcu Hizmetleri Çalışma Ruhsatı bulunan Yer Hizmet Kuruluşları dışında daimi kontuar tahsisi yapılabilmesi için havayolu taşıyıcısının yolcu hizmetlerini yapmak üzere çalışma ruhsatı almış olması şarttır. Kontuar sayısı tüm istekleri karşılamaya yeterli olmadığı takdirde, aylık sefer sayısı dikkate alınarak tahsis yapılır.
- h. Daimi kontuar tahsislerinde her bir kontuar için aylık 30 kullanımın aşılması durumunda tarifedeki saatlik geçici tahsis ücreti uygulanır.
- i. Daimi tahsis yapılan kontuarlar sadece tahsis yapılan kuruluş tarafından kullanılabilir. Ancak, kontuarların boş olduğu zamanlarda Terminal İşleticisince başka kuruluşlara ücreti karşılığında geçici tahsis yapılabilir.
- j. Terminal İşleticisinden izinsiz olarak geçici check-in kontuarı açan kuruluşlardan, kontuar ücreti olarak tarifedeki ücretin üç katı ücret alınır.
- k. Kontuarda bulunan elektronik kantar, bilgisayar, monitör vb. cihaz ve sistemler için kullanılan elektrik kontuar tahsis ücretine dahildir.
- l. Bagaj eşleştirme sisteminin ilk tesisine ilişkin bir kereye mahsus olmak üzere 6.325. TL alınır.
- m. DHMİ ile Terminal İşletmecisi arasında akdedilen Kira sözleşmesi ve eklerinde Bagaj/Kafes Ölçüm Aleti adı altında gelir kalemi olmayan Esenboğa Havalimanında elde edilen Bagaj/Kafes Ölçüm Aleti Hizmeti Gelirlerinin ½'si, DHMİ'ye ödenir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2025 UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ MONİTÖR KULLANIMI TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMI Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanımlarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ MONİTÖRÜ KULLANIM ÜCRETİ
	ÜCRET (Euro / Ay)
Esenboğa	99,28

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Monitör tahsisi Terminal İşleticisi tarafından uygun görülmesi halinde yapılır.
- Monitör kiralama süresi bir yıl olup, monitör aboneliğinin yıl içinde yapılması halinde 31 Aralık tarihine kadar olan ücreti peşin alınır.
- Terminal İşleticisinin izni olmadan monitörlerin yeri değiştirilemez veya başkasına devredilemez.
- Abonelerin monitör üzerinde arıza/hasar meydana getirmeleri durumunda, arıza/hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.
- Monitörleri kiralayan kuruluşlar, bunların bakım ve onarımını başka kişi ve kuruluşlara yaptıramazlar.
- Monitör devresi olmayan bürolara monitör bağlama isteği olması durumunda, mümkünse özel hat döşenir. Kullanılan malzeme bedeli ile "Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi ve Eğitim Tarifesindeki" teknik personel işçilik bedeli alınır.

g. Aşağıda belirtilen durumlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Havalimanlarında görevi gereği bulunma zorunluluğu olarak hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/kuruluşlarına,
- (2) Check-in kontuar üzerinde bulunan ve kontuarlarla bütünlük arz eden uçuş bilgisine yönelik (hava yolu şirketi, uçak çağrı adı vb.) monitörden check-in süresince.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- İlk tesis, devir, nakil ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
- Monitör bakımlarında değişmesi gereken parçaların ücreti, monitörün tahsis edildiği kuruluşça tahakkuk tarihini izleyen yedi gün içinde Havalimanı/Terminal İşleticisine ödenir.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Tarifiedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2025 OTOPARK TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHİMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerindeki otoparklarda uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. Esenboğa Havalimanı Otopark Tarifesi:

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DİŞ HATLAR (KAPALI/KATLI OTOPARK)							İÇ/DİŞ HATLAR (AÇIK OTOPARK)					
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN		PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN
	ÜCRET (TL)												
	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	7-15 Gün	AYLIK	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	AYLIK
Otomobil,	130	190	260	320	450	3.600	5.760	100	160	220	250	370	4.740
Minibüs, Pikap, Midibüs, Kamyonet	170	230	340	420	550			130	190	230	300	430	5.500
Otobüs, Kamyon								150	220	260	350	480	6.140
Motor, Motosiklet	60	80	100	130	210	1.680	2.690						
Havalimanında görevli personel-araçları							1.530						1.270

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Otomatik giriş – çıkış araç tanıma sistemi bulunan otoparklarda, sistemdeki giriş çıkış saatlerine göre park ücreti alınır. Otomatik giriş – çıkış sistemi bulunmayan otoparklarda, çıkışta otopark kartını / fişini ibraz etmeyerek aynı gün giriş çıkış yapan araçlardan, park süresine bakılmaksızın 12-24 saatlik park ücreti alınır.
- b. Aylık abonman dönemi, ilk girişten itibaren ve hiç çıkış yapılmadan 30 günlük süreyi kapsar. Aylık Abonman uygulamasında çoklu giriş-çıkış yapılması halinde tablodaki ücret %25 zamlı uygulanır (Havalimanında görevli personel araçları hariç). Tüm abonmanlıklar otopark giriş saatinden itibaren ilk 3 saat içerisinde yapılmalıdır.
- c. Otoparklarda araç yıkanması, araçlardan çıkan atıkların atılması gibi hususları yapanlardan parkta kalış süresine göre hesaplanacak ücret %100 zamlı alınır.
- d. Ödeme yapıldıktan sonra 20 dakika içerisinde otoparktan çıkılmaması halinde 20 dakika üzeri süre tarife göre ücretlendirilir.
- e. Otopark işletmecileri; DHİMİ'ye bilgi verilmesi kaydıyla ücretsiz uygulama ya da tarife altı indirim yapabilirler.
- f. Aboneliği olmayan 24 saati aşan, parklamalarda; tam günler için tablolardaki tam gün (12-24 saat) ücreti, geriye kalan saatler için ise; tam gün ücretinin 24'e bölünmesi suretiyle bulunan saatlik ücretin, artık saat süresiyle çarpılması neticesinde hesaplanacak tutar alınır.
- g. Otoparktan zorunlu giriş yapılarak terminale geçilebilen havalimanları ile Güvenlik Komisyonu tarafından terminal önü yollarda durma/duraklama yapılması yasaklanan terminal otoparklarında ilk 15 dakika ücretsizdir.
- h. Özel maksatlı hizmetlerde kullanılmak üzere otoparkın bir kısmı (otopark kapasitesinin %10'u geçilmemek kaydıyla) 3.kişilere kiraya verilebilir.

2025 OTOPARK TARİFESİ

İ. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi “KAYSİS”te listelendirilmiş olan genel bütçe kapsamındaki kamu idareleri, özel bütçeli kurumlar, düzenleyici ve denetleyici kuruluşlar, sosyal güvenlik kurumları, mahalli idareler ve 5018 Sayılı Kanun dışında kalan özel bütçeli kuruluşların (hizmet satın alma yoluyla kiralanan araçları dahil) araçlarına (azami 2 saat süre ile)

(2) Kordiplomatik plakalı araçlara (bir saate kadar),

(3) Engelli, gazi ve vazife malullerinin belgelerini ibraz etmeleri kaydıyla kullandığı / bulunduğu araçlara (her defasında azami 15 güne kadar), (24 saati aşan kullanımlarda engellilerin seyahatlerine ilişkin yolcu biniş kartını veya biletini ibraz etmesi halinde),

(4) Şehit ailelerinin 1. dereceden yakınlarının özel araçlarına (her defasında azami 15 güne kadar),

(5) DHMİ personelinin (DHMİ emeklileri dahil) kullandığı özel araçlara,

(6) DHMİ tarafından işletilen/işlettirilen otoparkları kullanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü personelinin özel araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.

b. Otopark ücretleri, otopark çıkışında, peşin tahsil edilir. Aylık abonman ücretleri abonmanlığın başlangıcında peşin tahsil edilir.

c. Tarifiedeki ücretlere KDV dahildir. KDV oranında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2025 FOTOĞRAF VE FİLM ÇEKİM TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde ve kara/hava tarafında yapılacak fotoğraf ve film çekimlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	FİLM ÇEKİM SÜRESİ			FOTOĞRAF ÇEKİMİ
	0 – 3 Saat	3 - 6 Saat	6 - 24 Saat	Günlük
	ÜCRET (Euro)			
Esenboğa	720,90	1.441,82	2.883,66	720,90

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a.** Havalimanlarında fotoğraf ve film çekimi yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişiler tarafından, çekim yapılacak Havalimanı Başmüdürlüğü ve Terminal İşleticisinden 48 saat önceden yazılı izin alınır.
- b.** Askeri / Terminal İşleticisi /DHİM müşterek kullanılan havalimanlarında yapılacak çekimler için, ilaveten Askeri otoriteden de yazılı izin alınmalıdır.
- c.** Çekime ilişkin yazılı iznin alınmasını müteakiben, çekim ücreti peşin olarak Terminal İşleticisine ödendikten sonra çekime başlanılır.
- d.** Çekim esnasında faydalanan elektrik, su vb. için ayrıca çekim ücretinin %10'u kadar ücret ilave edilir. Otopark, araç, gereç, personel ve benzerine ilişkin hizmet bedelleri çekim yapan gerçek veya tüzel kişiden ayrıca tahsil edilir.
- e.** Çekim esnasında meydana gelebilecek yangın, hasar vs. dolayısıyla Terminal İşleticisinin uğrayacağı zarar ve ziyan Terminal İşleticisi tarafından tespit edilerek çekim yapan gerçek veya tüzel kişiden ayrıca tahsil edilir.
- f.** Günlük fotoğraf çekim süresi, çekim ekibinin çekim yapılacak bölgeye girmesinden itibaren başlayarak 24 saatlik süreyi kapsar.
- g.** 50 kişinin üstündeki prodüksiyon-set ekibi için tarife tablosunda bulunan çekim ücretleri %100 zamlı uygulanır.

ı. Aşağıdaki şartlarda bu tarife uygulanmaz:

- (1) Kamu kurum / kuruluşları veya kamu kurum / kuruluşları adına özel kuruluşlarca yapılacak çekimlerde, (Devlet ve vakıf üniversiteleri hariç)
- (2) DHİM tarafından ya da adına yapılacak çekimlerde,
- (3) Haber amaçlı çekimlerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a.** Tarifede belirlenen ücretler, fotoğraf ve film çekimi yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişilerden çekim öncesinde peşin olarak tahsil edilir.
- b.** Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c.** Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2025 GENEL HAVACILIK TERMİNALİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHİMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen CIP/Genel Havacılık Terminali Hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

Genel Havacılık Terminali Hizmet Ücret Tarifesi:

HAVALİMANI	DIŞ HAT UÇUŞ		İÇ HAT UÇUŞ		TRANSİT UÇUŞ (DIŞHAT/DIŞHAT)
	Genel Havacılık	Yolcu Güvenlik	Genel Havacılık	Yolcu Güvenlik	Genel Havacılık
	ÜCRET (Euro/Yolcu)				
Esenboğa	152,50	10,50	51,00	3,50	76,50

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Gelen ve giden her bir yolcu için geliş/gidiş yönüne göre Dış Hat – İç Hat Genel Havacılık Ücreti alınır. Ücrete tabi yolcusu bulunmayan uçuşlar ücretlendirilmez.

Bu durumun istisnası olarak; geliş ve gidiş yönünün her ikisinde de ücrete tabi yolcu bulunmayan uçuşlarda, uçucu ekibin Genel Havacılık Terminalinden giriş çıkış yapması durumunda:

- 1) Uçucu ekip sayısı 0-3 Kişi, bir Genel Havacılık ücreti
- 2) Uçucu ekip sayısı 4-6 Kişi, iki Genel Havacılık ücreti
- 3) Uçucu ekip sayısı 7-9 Kişi, üç Genel Havacılık ücreti
- 4) Uçucu ekip sayısı 10 ve üzeri Kişi, dört Genel Havacılık ücreti tahsil edilir.

b. Bu tarifiede belirlenen ücretler Terminal İşleticisi ile hizmet sağlanan şirketin yapmış olduğu sözleşmedeki hükümlere göre tahakkuk ve tahsil edilir.

c. Genel Havacılık Terminali'ni kullanacak hava aracı için "Genel Havacılık Terminali Kullanım Formu" ilgili yer hizmetleri şirketi veya uçuşu gerçekleştirecek firmanın temsilcisi tarafından doğru ve eksiksiz olarak doldurulur ve Terminal İşletmecisine teslim edilir. Terminal İşletmecisi bu beyanın doğruluğunu denetler ve ücretlendirme bu beyana göre yapılır.

d. Giden her bir yolcu için gidiş yönüne göre "Yolcu Servis Hizmeti" ücreti ile "Transit/Transfer Yolcu Servis" ücreti "Yolcu Servis Tarifesi" ne göre ve Yolcu Güvenlik Ücreti giden her bir yolcu için gidiş yönüne göre ayrıca tahsil edilir.

e. Giden her bir PetC (kabinde taşınan evcil hayvan) için yolcu servis ücretinin %30'u ve Avih (uçak altı bagajda taşınan evcil hayvan) için yolcu servis ücretinin %50'si oranında ücret alınır. Söz konusu hizmetten elde edilen gelirin ½'si DHİMİ'ye ödenir.

f. Yabancı tescilli hava araçlarının yurt içinde yaptığı uçuşlar yurt dışı uçuş olarak değerlendirilir ve buna göre ücret alınır.

g. Genel Havacılık Terminalini kullanan karşılayıcı ve uğurlayıcılardan, terminali kullanmaları durumunda Tarife Tablosunda yer alan İç Hat Genel Havacılık Ücretinin ½'si oranında ücret alınır.

h. Ambulans uçuşlarında Genel Havacılık Terminalinin kullanılması halinde hasta yolcudan Tarife Tablosundaki Genel Havacılık ücreti alınmaz. Hasta yolcu beraberindeki refakatçi vb. yolculardan ise tam ücret alınır. Ambulans uçuşlarında hasta yolcu dahil tüm yolculardan yolcu servis ve yolcu güvenlik ücretleri ayrıca alınır.

i. Genel Havacılık Terminalini kullanan iç/dış hat tarifeli/tarifesiz yolcudan Genel Havacılık Terminali Tarifesinde belirtilen Yolcu Güvenlik Ücreti tahsil edilir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2025 BAGAJ TAŞIMA (PORTER) TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHİMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen Bagaj Taşıma Hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	TAŞINACAK EŞYA TÜRÜ		
	EL BAGAJ	VALİZ	KARGO BAGAJ
	ÜCRET (TL / ADET)		
Esenboğa	50,00	75,00	150,00

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Bagaj taşıyacak kişi veya kuruluşla özel ve genel hususları kapsayan bir sözleşme düzenlenir. Bagaj taşıma hizmetlerinden sözleşme yapan kuruluşlar sorumludur.
- Bagaj Taşıma (Porter) Tarifesinden elde edilen gelirlerin tespiti ve beyanı Terminal İşletmecileri tarafından DHİMİ'ye yapılır. Bu Hizmetin 3. Şahıslar marifetiyle verilmesi durumunda satış beyanı, Terminal İşletmecileri tarafından yine DHİMİ'ye yapılır.
- Bagaj taşımada tarifiede belirlenen ücretlerin üzerinde ücret istenilemez.
- Hizmeti verecek kuruluşun, hizmetle ilgili uyacağı ve uygulayacağı esaslar Terminal İşleticisi ve kuruluş arasında düzenlenecek sözleşme ile belirlenir.
- Hizmeti verecek kuruluş, tarifelerini yolcuların göreceği ve Terminal İşleticisi tarafından gösterilecek yerlerde asılı bulundurur. Ayrıca hizmetlilerde de cep tarifesi bulunur.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

Tarifiedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2025 SAĞLIK HİZMETLERİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde Sağlık Hizmetleri karşılığında alınacak ücretlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

SAĞLIK HİZMETLERİ ÜCRETLENDİRME TARİFESİ, BULUNDUĞU İLİN TABİPLER ODASI ÜCRET TARİFESİ ÜZERİNDEN;

- T.C uyruklu (T.C kimliği olan ve/veya T.C pasaportu taşıyan) misafir veya yolculara sağlık hizmetleri Türk Tabipler Birliği (TTB) birim fiyatları üzerinden taban fiyat olarak zamsız uygulanacaktır.
- Yabancı uyruklu (T.C kimliği olmayan ve/veya yabancı ülke pasaportu taşıyan) misafir veya yolculara sağlık hizmetleri TTB birim fiyatlarının 3 katı oranında (%200 zamlı olarak) taban fiyat olarak (2015 / 8 sayılı Döviz Kazandırıcı Hizmet Ticaretinin Desteklenmesi Hakkında Kararın uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar kapsamında) uygulanacaktır.
- Tüm terminal alanında 7 gün 24 saat, haftasonu ve resmî tatil günleri dahil olmak üzere, acil ve poliklinik hekimliği muayene ücreti gündüz hafta içi TTB katsayısı üzerinden yukarı belirtilen ücret tarifi uygulanır.
- TTB ücret tarifi (muayene, pansuman, enjeksiyon, uçabilir raporu v.b.) poliklinik hasta kabul bölümünde asılı olarak bulundurulacaktır.

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Havalimanlarında hizmet vermekte olan kuruluşların personeline verilen hizmet bedeli personelin çalıştığı kuruluştan alınır. Terminalde çalışan personele T.C. Uyruklu yolcu fiyat tarifi anlaşıma kapsamında uygulanır.

b. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz:

- (1) Her tür uçak kazalarında, yangın, acil veya olağanüstü durumlarda,
- (2) Acil Durumlar Listesinde bulunan, Uluslararası 32 Parametre dahilinde ve/veya İnsan hayatı söz konusu olan Acil Sağlık Hizmetlerinde;
- (3) 18 yaş altı yolculara,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

Ücretlere KDV dahil değildir.

2025 EMANET EŞYA TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen Emanet Eşya hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	EMANET EŞYA TÜRÜ				
	XXL Boy Bagaj/Dolap	XL Boy Bagaj/Dolap	Büyük Boy Bagaj/Dolap	Orta Boy Bagaj/Dolap	Küçük Boy Bagaj/Dolap
	ÜCRET (TL / ADET)				
Esenboğa	550,00	440,00	350,00	180,00	130,00

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Ücret tarife cetvelinde belirtilen fiyatlar 24 saatlik (1 Gün) olup kısa süreli (saatlik) bırakılan emanet eşyalara da tarifiede belirtilen günlük ücret uygulanır.
- Yiyecek-içecek, kesici-delici ve yanıcı-patlayıcı malzemeler ve maddi değeri yüksek eşyalar (mücevher, ziynet eşyası, para, çek vb.) emanet eşya olarak kabul edilmez.
- Emanet eşya ücretleri bagaj geri teslim edilirken tahsil edilir ve karşılığında fatura düzenlenir.
- Emanet eşya ücret tarifesi ve uygulama esasları Emanet Eşya Ofisinde görünür yerde asılıdır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

Tarifiedeki ücretlere KDV dahildir.

2025 BAGAJ OKUMA SİSTEMİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen Bagaj Okuma Sistemi hizmetine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

HAVALİMANI	Bagaj Adedi/Yıl	Dış Hat Bagaj Ücreti (Euro)	İç Hat Bagaj Ücreti (TL)
Esenboğa	50.000'e kadar	0,31	3,25
	50.001-150.000 arası	0,25	2,65
	150.001 ve üzeri	0,19	2,02

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Havayolu Şirketlerinin; Havalimanı/Terminal İşleticisinden, gelen yolcularının bagaj bilgilerini ofislerinden takip etme talebinde bulunmaları halinde, beher yolcu bagajı üzerinden ve yolcunun terminale geliş yönüne göre ücretlendirme yapılır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2025 KAYIP BAGAJ SAKLAMA HİZMETİ TARİFESİ**1. KAPSAM**

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerde, Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından verilen Kayıp Bagaj Saklama Hizmetine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

HAVALİMANI	KAYIP EŞYA TÜRÜ					
	Büyük Boy Bagaj		Orta Boy Bagaj		Küçük Boy Bagaj	
	ÜCRET (TL/GÜN)					
	2. ve 3. Gün	4. Gün ve Üzeri	2. ve 3. Gün	4. Gün ve Üzeri	2. ve 3. Gün	4. Gün ve Üzeri
Esenboğa	214	16	146	13	94	8

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Ücret tarife cetvelinde belirtilen fiyatlar 24 saatlik (1 Gün) olup, daha kısa süreli (saatlik) saklanan kayıp bagajlardan ücret alınmaz. Ücretlendirme, Buluntu Eşya Tutanağı/Formuna kaydedildiği 2. günden itibaren başlar. Ancak Terminallerde kasıtlı olarak bırakılan 3 adet veya daha fazla bagajlardan 24 saatlik süre beklenmeksizin Buluntu Eşya Tutanağı/Formunun kaydedildiği andan itibaren ücretlendirme başlar.

b. Uygulamada Kayıp ve Buluntu Eşya Talimatı esas alınır.

c. Kayıp Bagaj Saklama Ücret Tarifesi ve Uygulama Esasları, Kayıp ve Buluntu Eşya Ofisinde görünür yerde asılıdır.

d. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Gözlük, saat, cep telefonu, cüzdan, vb. küçük ebatlı (10 cm x 20 cm x 30 cm ya da toplam ebatları 60 cm altında) eşyalardan ücret alınmaz. Ayrıca ebatı farketmeksizin unutulmuş medikal malzemelerden (tekerlekli sandalye, ilaç, solunum cihazı, protez uzuv vb.) ücret alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Kayıp Bagaj saklama ücretleri bagaj geri teslim edilirken tahsil edilir ve karşılığında fatura düzenlenir.

b. Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.