



KAMU ÖZEL SEKTÖR
İŞBİRLİĞİ PROJELERİ
2021 Yılı KÖİ Ücret Tarifesi

2021 YILI ÜCRET TARİFELERİ

	Tarife Adı	Sayfa
1	Uluslararası Konma, Konaklama, Aydınlatma ve Yaklaşma Tarifesi	3
2	İç Hat Konma, Konaklama, Aydınlatma ve Yaklaşma Tarifesi	6
3	Yolcu Servis Tarifesi	9
4	Emniyet Tedbiri Tarifesi	11
5	Uçak / Araç Yönlendirme Tarifesi	12
6	Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması Tarifesi	13
7	Yolcu Köprüsü Hizmetleri Tarifesi	14
8	Yer Hizmetleri Tarifesi	17
9	Akaryakıt İkmali İmtiyazı Tarifesi	21
10	Apron Araç Özel Plakası Tarifesi	22
11	Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka Tarifesi	25
12	Giriş Kartları Tarifesi	27
13	İletişim Sistemleri Tarifesi	30
14	Telekomünikasyon Sistemleri Yer Tahsis ve Altyapı Geçiş Hakkı Tarifesi	32
15	Elektrik, Su, Atıksu, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Tarifesi	34
16	Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi Tarifesi	38
17	Terminal Yer Tahsis Tarifesi	41
18	Arazi ve Diğer Binalar Yer Tahsis Tarifesi	47
19	Check-in, Transit Kontuar, Kiosk ve Karşılama Bankoları Tarifesi	49
20	Uçuş Bilgi Sistemi Monitör Kullanımı Tarifesi	52
21	Otopark Tarifesi	53
22	Fotoğraf ve Film Çekim Tarifesi	57
23	Genel Havacılık Terminali Tarifesi	58
24	Bagaj Taşıma (Porter) Tarifesi	60
25	Sağlık Hizmetleri Tarifesi	61
26	Emanet Eşya Hizmetleri Tarifesi	62
27	Bagaj Okuma Sistemi Tarifesi	63
28	Kayıp Bagaj Saklama Hizmeti Tarifesi	64

Yürürlük: Bu tarife, 01 Ocak 2021'dan itibaren DHMİ Genel Müdürlüğü Onayı ile yürürlüğe girer. Yeni Ücret Tarifelerinin yürürlüğe konulmasına kadar yürürlükte kalır.

Yürütme: Bu Tarifeler Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından yürütülür.

2021 ULUSLARARASI KONMA, KONAKLAMA, AYDINLATMA VE YAKLAŞMA TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarını uluslararası uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli tüm hava araçlarına verilen konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:**a. Uluslararası Konma Tarifesi:**

HAVALİMANI	KONMA SAYISI*	ÜCRET (Euro/Ton)
İstanbul	0-500 Konma Arası	9,28
	501-1000 Konma Arası	8,89
	1001 -2000 Konma Arası	8,35
	2001-4000 Konma Arası	7,95
	4001 ve üzeri	7,56
Zafer	0-500 Konma Arası	5,55
	501-1000 Konma Arası	5,30
	1001 -2000 Konma Arası	5,04
	2001-4000 Konma Arası	4,79
	4001 ve üzeri	4,54
Gazipaşa Alanya Zonguldak Çaycuma Aydın Çıldır	0-500 Konma Arası	4,44
	501-1000 Konma Arası	4,24
	1001 -2000 Konma Arası	4,03
	2001-4000 Konma Arası	3,83
	4001 ve üzeri	3,63

(*) Havayolu taşıyıcısı tarafından yıl içinde ilgili havalimanlarına gerçekleştirilen toplam dış hat konma sayısına göre tablodaki oranlarda kademeli konma indirimi uygulanır. Kademeli indirim oranları arasındaki geçiş, hava yolu şirketinin ulaştığı konma sayısına göre müteakip aybaşından itibaren gerçekleşecek uçuşlara uygulanır. Konma sayıları, her yıl 31 Aralık'ta sıfırlanır. Dönemsel indirim uygulanırken ayrıca kademeli konma indirimi uygulanmaz.

b. Uluslararası Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Tarifesi:

HAVALİMANI	KONAKLAMA (24 SAAT)	YAKLAŞMA (VFR dahil)	AYDINLATMA
	ÜCRET		
	(Euro/Ton)	(Beher Konma) (Euro)	(Beher Konma veya Kalkış) (Euro)
İstanbul	2,86	52,00	57,20
Zafer	1,37	40,00	54,00
Gazipaşa Alanya Zonguldak Çaycuma Aydın Çıldır	1,10		44,00

2021 ULUSLARARASI KONMA, KONAKLAMA, AYDINLATMA VE YAKLAŞMA TARİFESİ**c. 0-6 Ton Hava Araçları Uluslararası Konma ve Konaklama Tarifesi:**

HAVALIMANI	KONMA	KONAKLAMA (24 Saat)	
		1-30 Gün	30 günü aşarsa (Konaklama süresinin tamamına)
ÜCRET (Euro)			
İstanbul	54.00	22.00	44.00
Zonguldak Çaycuma Gazipaşa Alanya Zafer	27.00	11.00	22.00
Aydın Çıldır	7.00	3.00	6.00

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Konma ve konaklama ücretleri, hava aracının Tescil Sertifikasında ve/veya Gürültü Sertifikasında kayıtlı azami kalkış ağırlığı / kütlesi üzerinden hesaplanır. Söz konusu belgelerin bulunmaması halinde yolcu ve yük bildirim (Load and Trim Sheet) esas alınır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg'a tamamlanır.
- Konaklama; hava aracının piste teker koymasıyla başlar, motor çalıştırma izni verilmesiyle biter. Süre başlangıç ve bitişleri fatura eklerinde gösterilir. Konaklama süresinin iki saat ve altında olması halinde konaklama ücreti alınmaz. Konaklama süresinin iki saati aşması halinde iniş saati esas alınarak izleyen her 24 saat için 2.b tablosundaki konaklama ücreti alınır. Hava aracının kalkış için her türlü işlemi tamamlamış ve kalkış izni istenilmiş olmasına rağmen kalkışın DHMİ Hava Trafik Kontrol Birimi tarafından geciktirilmesi durumunda, geciktirilen süre için konaklama ücreti alınmaz. İstanbul Havalimanında tüm yıl boyunca 24 saati geçen ikinci konaklamada %100, üçüncü konaklamada %200 zamlı ücret uygulanır. Üç gün ve üzeri konaklamada konaklama süresinin tamamına %200 zamlı ücret uygulanır.
- Tarifeli / tarifersiz yolcu uçaklarına İstanbul Havalimanı dışındaki uluslararası trafiğe açık havalimanlarında 01 Ocak – 30 Nisan ile 01 Kasım – 31 Aralık tarihleri arasında konma ücretinin % 50'si uygulanır.
- Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunan, ama trafik hakkı bulunmayan (yolcu ve yük indirip bindirmeyen); yakıt ikmali, gümrük işlemleri, uçucu ekip değişikliği, uçucu ekip dinlenmesi (24 saati aşmamak kaydıyla) vb. teknik iniş permisi bulunan hava araçlarına İstanbul Havalimanı dışındaki havalimanlarında konma ve konaklama ücretlerinin % 50'si uygulanır. Teknik iniş nedeniyle %50 indirim uygulanan hizmetler için dönemsel indirimler ilaveten uygulanmaz. Teknik inişe neden olan hususun ortadan kalkmasından hemen sonra kalkış yapmayan hava araçlarının konaklamaya devam ettirilmesi durumunda, konma ve konaklama ücretleri indirimsiz uygulanır.
- Aydınlatma ücreti, mevsimler ve görüş durumuna göre aydınlatma sistemlerinin çalıştığı saatlerdeki her konma veya kalkışın sadece birisi için uygulanır. Türk tescilli hava aracının geliş ya da gidiş havalimanlarından birisinin yurt dışı olması ve hem iniş hem de kalkışında aydınlatma hizmetinin verilmiş olması durumunda, dış hat aydınlatma ücreti alınır. Uçuşun tek yönünde aydınlatma hizmetinin verilmiş olması durumunda, aydınlatma hizmetinin verildiği uçuş yönüne göre (iç hat / dış hat) ücreti alınır. Aydınlatma ücreti, kule kayıtlarındaki iniş – kalkış (peşin tahsilata tabi ise uçuş planı) saatlerine göre alınır.
- Türk tescilli hava araçlarının dış hat dönüşlerinde, iniş yaptıkları ilk havalimanında dış hat konma ve yaklaşma ücretleri alınır.
- Yabancı tescilli hava araçlarının yurt içinde yaptığı uçuşlar yurt dışı uçuş olarak değerlendirilir ve buna göre ücret alınır.
- Sivil havacılıkla ilgili sportif, festival vb. organizasyonlar için özel olarak Türkiye'ye gelen hava araçlarına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden permi alınması ve ticari hava taşıyıcısı niteliği olmaması şartlarıyla; İstanbul Havalimanı dışındaki diğer havalimanlarında ilk üç günde bu tarifedeki ücretler uygulanmaz. İzleyen günlerde ise tarifedeki ücretlerin % 25'i uygulanır.
- Uluslararası ve ulusal siyasi, askeri ve sivil havacılık otoritelerince veya mahkemelerce kalkışına izin verilmeyen hava araçlarına, havalimanında uygun yer olması durumunda Havalimanı İşleticisi tarafından gösterilen alanda konaklama yapılması kaydıyla, uçuş yasak süresi boyunca Uygulama Esasları 3(b) maddesindeki zamlı konaklama ücretleri uygulanmaz.
- Tescilden terkin edilen veya işletcinin arzusu ve iradesi dışında kaza kırım, yangın vb. sonucu uçuş kabiliyetini kaybetmesi nedeniyle zorunlu konaklayan hava araçlarına ait konaklama ücreti, olayın meydana geldiği tarihten itibaren 30 gün içinde hava aracının Havalimanı İşleticisi tarafından belirtilen atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesi kaydıyla; olayın meydana geldiği tarihten itibaren atıl alana çekildiği tarihe kadar Tarifede belirtilen hükümler aynen uygulanır. Hava aracının 30 günlük süre içinde Havalimanı İşleticisinin gösterdiği atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesinden sonra konaklama ücretin % 25'i alınır. Konaklama ücretinin hesaplanmasında tarifedeki diğer indirim ve zamlı uygulamalar dikkate alınmaz. Kanuni işlemlerin tamamlanmasını müteakip, (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne bildirilen tarih esas alınır.) en geç altı ay içinde kaldırılmaması halinde, bedeli hava aracı sahibi veya işleticisi şirketten alınmak kaydıyla, Havalimanı İşleticisi söz konusu hava aracını kaldırmaya / kaldırtmaya yetkilidir.
- Meteorolojik nedenler veya havalimanı sistemlerinde/hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı, planlanan iniş havalimanına inemeyerek bir başka havalimanına iniş yapan hava araçlarından tarifedeki ücretler alınır. Ancak, bilahare planlanan havalimanına devam edilmesi durumunda, uçuşun tamamlandığı havalimanında ve ilk iniş yapılan havalimanındaki inişe ilişkin (yaklaşma, konma ve aydınlatma) ücretlerinin %50'si alınır
- Peşin tahsilata tabii hava araçlarının, ücretlerini Havalimanı İşleticisinin mevzuatı doğrultusunda peşin olarak ödemelerini müteakiben Hava Trafik Müdürlüğü / Birimi ile koordineli olarak kalkışlarına müsaade edilir.

- m. Tarifede birim fiyatlarını düşüren birden fazla indirim olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece oransal olarak en büyüğü uygulanır.
- n. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide yer alan uçuş amacı esas alınır.
- o. Yaklaşma ücreti havayolu kuruluşlarından Havalimanı İşleticisine tahsil edilerek DHMİ'ye ödenir.
- p. Hangar ve Hangar Önü Konaklamaları:

1) Özel hangarlar;

Hangar içinde;

- a. Özel hangar işletmecisinin kendi hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarından konaklama ücreti alınır.

Hangar önünde;

- a. Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla; Özel hangar işletmecisinin kendi hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarından konaklama ücreti alınır.
- c. Özel hangar işletmecisi tarafından hangar içinde ve hangar kiracısına tahsisli alanda kendisi tarafından inşa edilmiş özel apronda park eden tüm hava araçları, hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak Havalimanı İşleticisine ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı Havalimanı İşleticisi tarafından kontrol edilerek onaylanır. Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

2) Teknik bakım onarım hangarı ile bakım yetkisi bulunan özel hangarlar;

Hangar içinde;

- a. Hangarı kiralayan şirket ve/veya kurucusu olan şirketin hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarının bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- c. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarının bakım onarım amacı dışında park etmesi halinde konaklama ücreti alınır.

Hangar önünde;

- a. Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla; hangarı kiralayan şirket ve/veya kurucusu olan şirketin hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- c. Bakım onarım yapılan, bakım ve parça bekleyen, bakımı bitmesine rağmen park etmeye devam eden tüm hava araçları, hangar işletmecisi tarafından hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak Havalimanı İşleticisine ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı Havalimanı İşleticisi tarafından kontrol edilerek onaylanır.
- d. Bakım - onarım yapılmadığı halde ve/veya bakım onarımının bitmesini müteakiben hangar içinde ya da önünde park etmeye devam eden diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava aracının, bakım-onarım için beklediği yönünde beyan edildiğinin tespit edilmesi durumunda, iniş tarihinden itibaren tüm park süresince konaklama ücreti alınır.

Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

q. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- (3) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına,
- (4) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarına,
- (5) Kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına (Konaklamanın yirmi dört saati aşması durumunda, iniş saatinden itibaren konaklama ücreti alınır.),
- (6) Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde/hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; kalkış yapamayan hava araçlarının uçuş engelini olduğu süredeki konaklama ücretine,
- (7) Tecrübe ve hava aracının test edilmesi amacıyla yapılan uçuşlara (önceden havalimanı otoritesine haber verilmesi ve kalkış/iniş havalimanının aynı olması şartı ile),
- (8) Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,
- (9) Ülkemize askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
- (10) Müteakabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda Havalimanı İşleticisi mevzuat esasları uygulanır.
- b. Yerli hava taşıyıcılarının yabancı tescilli hava aracı kiralararak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan yerli hava taşıyıcısı tarafından Havalimanı İşleticisine ödenir.
- c. Geliş ve gidiş yolu şirketinin farklı olması durumunda; yaklaşma, konma ve iniş aydınlatma ücretleri gelen havayolu şirketinden, konaklama ve kalkış aydınlatma ücreti giden havayolu şirketinden alınır.
- d. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- e. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanunu'nun 13. maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2021 İÇ HAT KONMA, KONAKLAMA, AYDINLATMA VE YAKLAŞMA TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHM Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen Havalimanlarını iç hat uçuş amacıyla kullanan yerli hava taşıyıcılarının, Türk tescilli veya yabancı tescilli kiralık hava araçlarına uygulanacak konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**a. İç Hat Konma, Konaklama, Aydınlatma ve Yaklaşma Tarifesi:**

HAVALİMANI	KONMA	KONAKLAMA (24 Saat)		AYDINLATMA	YAKLAŞMA	
		1,2 gün	3 gün ve üzeri		6 Ton üzeri	1-6 Ton
	ÜCRET (TL / ton)	ÜCRET (TL / ton)		ÜCRET (TL)	ÜCRET (TL)	
İstanbul	1,90	1,35	5,40	79,58	16,50	8,26
Zafer	2,04	1,59		92,13	14,52	7,26
Gazipaşa Alanya Zonguldak Çaycuma Aydın Çıldır	1,79	1,25		69,69	14,52	7,26

b. 0 – 6 ton arasındaki hava araçları İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi:

HAVALİMANI	KONMA	KONAKLAMA (24 Saat)	
		1-30 Gün	30 günü aşarsa Konaklama süresinin tamamına
		ÜCRET (TL)	
İstanbul	47,64	31,76	
Aydın Çıldır	2,90	1,45	18,15
Zonguldak Çaycuma Gazipaşa Alanya Zafer	36,30	18,15	

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Konma ve konaklama ücretleri, hava aracının Tescil Setifikasında ve/veya Gürültü Sertifikasında kayıtlı azami kalkış ağırlığı / kütlesi üzerinden hesaplanır. Söz konusu belgelerin bulunmaması halinde yolcu ve yük bildirim (Load and Trim Sheet) esas alınır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg'a tamamlanır.
- Konaklama;** hava aracının piste teker koymasıyla başlar, motor çalıştırma izni verilmesiyle biter. Süre başlangıç ve bitişleri fatura eklerinde gösterilir. Konaklama süresinin iki saat ve altında olması halinde konaklama ücreti alınmaz. Konaklama süresinin iki saati aşması halinde iniş saati esas alınarak izleyen her 24 saat için 2.a tablosundaki konaklama ücreti alınır. Hava aracının kalkış için her türlü işlemi tamamlamış ve kalkış izni istenilmiş olmasına rağmen kalkışın DHM Hava Trafik Kontrol Birimi tarafından geciktirilmesi durumunda, geciktirilen süre için konaklama ücreti alınmaz. Üç gün üzeri konaklamalarda 2(a) tablosundaki üç gün ve üzeri için belirlenen ücret, konaklama süresinin tamamına uygulanır.
- Yerli hava taşıyıcılarının, yurt dışından ülkemize yapılan uçuşlarında hava aracının havalimanına inişini müteakiben millileşmiş olması nedeniyle, "İç Hat Konaklama Ücreti" alınır.
- Yurt dışından satın alınan ve T.C. tesciline geçiş işlemleri Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca devam ettiği bildirilen hava araçlarına "İç Hat Konaklama Ücreti" uygulanır. Türk tesciline geçiş için ön izin alınmasına veya rezerv yaptırmasına rağmen 99 (doksandokuz) gün içinde Türk tesciline geçiş işlemini tamamlamayan veya Türk tesciline geçişi kabul edilmeyen uçaklar için 99 (doksandokuz) günden sonra Türk tesciline geçene kadar Uluslararası Konma ve Konaklama Tarifesine göre konaklama ücreti alınır.
- Türkiye'de yerleşik kamu kurum ve kuruluşlarınca kiralanan yabancı tescilli hava araçlarının, Türkiye'ye ilk girişlerini müteakiben yapacakları uçuşlara; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden permi alınması kaydıyla "İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi" uygulanır.

2021 İÇ HAT KONMA, KONAKLAMA, AYDINLATMA VE YAKLAŞMA TARİFESİ

- f. Türk tescilli hava araçlarının, yabancı havayolu şirketleri tarafından kiralanması durumunda bakım amacıyla yapılan konaklamalarda sadece bakım süresince "İç Hat Konaklama Ücreti" tahakkuk ettirilir.
- g. Sivil havacılıkla ilgili sportif, festival vb. organizasyonlara katılan hava araçlarına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden permi alınması ve ticari hava taşıyıcısı niteliği olmaması şartlarıyla; İstanbul Havalimanı dışındaki havalimanlarında ilk üç günde bu Tarifedeki ücretler uygulanmaz. İzleyen günlerde ise Tarifedeki ücretlerin % 25'i uygulanır.
- h. Aydınlatma ücreti, mevsimler ve görüş durumuna göre aydınlatma sistemlerinin çalıştığı saatlerdeki her konma veya kalkışın sadece birisi için uygulanır. Türk tescilli hava aracının geliş ya da gidiş havalimanlarından birisinin yurt dışı olması ve hem iniş hem de kalkışında aydınlatma hizmetinin verilmiş olması durumunda, dış hat aydınlatma ücreti, uçuşun tek yönünde aydınlatma hizmetinin verilmiş olması durumunda, aydınlatma hizmetinin verildiği uçuş yönüne göre (iç hat / dış hat) ücreti alınır. Aydınlatma ücreti, kule kayıtlarındaki iniş – kalkış (peşin tahsilata tabi ise uçuş planı) saatlerine göre alınır.
- i. Bakanlık ve diğer ilgili kurum ve kuruluşlardan gerekli müsaadeleri alınan uçuş okullarının pilot yetiştirmek üzere eğitim uçuşu yapan hava araçlarının; uçuş öncesi Havalimanı İşleticisine haber verilmesi, hava aracında uçuş ekibi ve öğrenci dışında yolcu bulunmaması, kalkış ve iniş havalimanının aynı olması şartlarıyla; İstanbul Havalimanı dışındaki havalimanlarında, "touch and go" yapmasından ücret alınmaz.
- j. Tescilden terkin edilen veya işleticinin arzusu ve iradesi dışında kaza kırım, yangın vb. sonucu uçuş kabiliyetini kaybetmesi nedeniyle zorunlu konaklayan hava araçlarına ait konaklama ücreti, olayın meydana geldiği tarihten itibaren 30 gün içinde hava aracının Havalimanı İşleticisi tarafından belirtilen atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesi kaydıyla; olayın meydana geldiği tarihten itibaren atıl alana çekildiği tarihe kadar Tarifede belirtilen hükümler aynen uygulanır. Hava aracının 30 günlük süre içinde Havalimanı İşleticisinin gösterdiği atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesinden sonra konaklama ücretin % 25'i alınır. Konaklama ücretinin hesaplanmasında tarifedeki diğer indirim ve zamlı uygulamalar dikkate alınmaz. Kanuni işlemlerin tamamlanmasını müteakip, (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne bildirilen tarih esas alınır.) hava aracının en geç altı ay içinde kaldırılmaması halinde, bedeli hava aracı sahibi veya işleticisi şirketten alınmak kaydıyla, havalimanı işleticisi söz konusu hava aracını kaldırmaya / kaldırtmaya yetkilidir.
- k. Meteorolojik nedenler veya havalimanı sistemlerinde/hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı, planlanan iniş havalimanına inemeyerek bir başka havalimanına iniş yapan hava araçlarından tarifedeki ücretler alınır. Ancak, bilahare planlanan havalimanına devam edilmesi durumunda, uçuşun tamamlandığı havalimanında ve ilk iniş yapılan havalimanındaki iniş ilişkin (yaklaşma, konma ve aydınlatma) ücretlerinin %50'si alınır.
- l. Uluslararası ve ulusal siyasi, askeri ve sivil havacılık otoritelerince veya mahkemelerce kalkışına izin verilmeyen hava araçlarına, havalimanında uygun yer olması durumunda Havalimanı İşleticisince gösterilen alanda konaklama yapılması kaydıyla, uçuş yasak süresi boyunca katlı konaklama ücretleri uygulanmaz.
- m. Peşin tahsilata tabii hava araçları ücretlerini Havalimanı İşleticisinin mevzuatı doğrultusunda peşin olarak ödemelerini müteakiben, Hava Trafik Müdürlüğü / Birimi ile koordineli olarak kalkışlarına müsaade edilir.
- n. Tarifede birim fiyatları düşüren birden fazla indirim olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece oransal olarak en büyüğü uygulanır.
- o. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden alınan permide yer alan uçuş amacı esas alınır.
- p. Yaklaşma ücreti havayolu kuruluşlarından Havalimanı İşleticisi tarafından tahsil edilerek DHMİ'ye ödenir.
- q. Hangar ve Hangar Önü Konaklamaları:

1) Özel hangarlar;

Hangar içinde;

- a. Özel hangar işletmecisinin kendi hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarından konaklama ücreti alınır.

Hangar önünde;

- a. Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla; Özel hangar işletmecisinin kendi hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarından konaklama ücreti alınır.
- c. Özel hangar işletmecisi tarafından hangar içinde ve hangar kiracısına tahsisli alanda kendisi tarafından inşa edilmiş özel apronda park eden tüm hava araçları, hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak Havalimanı İşleticisine ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı Havalimanı İşleticisi tarafından kontrol edilerek onaylanır. Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

2) Teknik bakım onarım hangarı ile bakım yetkisi bulunan özel hangarlar;

Hangar içinde;

- a. Hangarı kiralayan şirket ve / veya kurucusu olan şirketin hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarının bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- c. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarının bakım onarım amacı dışında park etmesi halinde konaklama ücreti alınır.

Hangar önünde;

- a. Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla; Hangarı kiralayan şirket ve / veya kurucusu olan şirketin hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- c. Bakım onarım yapılan, bakım ve parça bekleyen, bakımı bitmesine rağmen park etmeye devam eden tüm hava araçları, hangar işletmecisi tarafından hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak Havalimanı İşleticisine ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı Havalimanı İşleticisi tarafından kontrol edilerek onaylanır.
- d. Bakım - onarım yapılmadığı halde ve / veya bakım onarımının bitmesini müteakiben hangar içinde ya da önünde park etmeye devam eden diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava aracının, bakım-onarım için beklediği yönünde beyan edildiğinin tespit edilmesi durumunda, iniş tarihinden itibaren tüm park süresince konaklama ücreti alınır.

Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

r. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- (3) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına,
- (4) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarına,
- (5) Kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına (Konaklamanın yirmidört saati aşması durumunda, iniş saatinden itibaren konaklama ücreti alınır.),
- (6) Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; kalkış yapamayan hava araçlarının uçuş engelini olduğu süredeki konaklama ücretine,
- (7) Tecrübe ve hava aracının test edilmesi amacıyla yapılan uçuşlara (önceden havalimanı otoritesine haber verilmesi ve kalkış/iniş havalimanının aynı olması şartı ile),
- (8) Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,
- (9) Ticari amaçla sefer yapmayan Türk Hava Kurumu hava araçlarına,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları uygulanır.
- b. Yerli hava taşıyıcılarının yabancı tescilli hava aracı kiralararak kendi yolcularını taşımaları durumunda, tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan yerli hava taşıyıcısı tarafından Havalimanı İşleticisine ödenir.
- c. Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda; yaklaşma, konma ve iniş aydınlatma ücretleri gelen hava yolu şirketinden, konaklama ve kalkış aydınlatma ücreti giden hava yolu şirketinden alınır.
- d. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- e. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanunu'nun 13. maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, 100 TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2021 YOLCU SERVİS TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerde; giden yolculara, terminallerde verilen hizmet ve sağlanan kolaylıklar karşılığında alınacak ücretlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	DIŞ HAT			İÇ HAT	
	Yolcu Servis Ücreti		Yolcu Güvenlik Ücreti	Yolcu Servis Ücreti	
	Yolcu	Transit/ Transfer Yolcu		Yolcu	Transit/ Transfer Yolcu
	A	B	C	D	E
	ÜCRET (Euro)			ÜCRET (Euro)	
İstanbul	20,00	5,00	3,00	3,00	1,00
Esenboğa	15,00	5,00	3,00	3,00	1,00
Antalya					
Adnan Menderes					
Milas Bodrum					
Muğla Dalaman					
Zafer	10,00	3,33	1,00	2,00	0,67
	ÜCRET (Euro)			ÜCRET (TL)	
Gazipaşa	12,00	4,00	1,00	10,00	3,50
Alanya					
Zonguldak	5,00	1,67	1,00	2,00	0,67
Çaycuma					

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Havalimanlarında; "Terminalerde verilen hizmet ve sağlanan kolaylıklar karşılığı" terminali kullanan beher giden yolcudan gidiş yönüne göre 2. Tarife Tablosunda yer alan ücretler alınır.
- Ücretlendirmede; hava taşıyıcıları veya anlaşma yaptıkları yer hizmet kuruluşlarının Havalimanı/Terminal İşleticisine vereceği Yolcu ve Yük Bildirimi (Load and Trim Sheet) veya diğer ilgili belgelerdeki beyanları esas alınır.
- Yolcu Servis Ücreti:** Havalimanı/terminalde, giden yolculara verilen hizmet ve sağlanan kolaylıklar karşılığında Havalimanı/terminal işletmecileri tarafından alınan ücret.
- Transit Yolcu:** Geldiği uçaktan farklı ya da aynı uçakla ama **aynı uçuş numarası** ile havalimanından ayrılan yolculardır. Bu yolcular terminali kullanmaları halinde ücretlendirilirler.
- Transfer Yolcu:** Geldiği uçaktan farklı ya da aynı uçakla ama **farklı uçuş numarası** ile havalimanından 24 saat içinde ayrılan yolculardır. Bu yolcular terminali kullanmaları halinde ücretlendirilirler.
- Yolcu Güvenlik Ücreti:** Havalimanı/Terminali kullanan dış hat giden yolculara verilen güvenlik hizmetleri karşılığı Havalimanı/Terminal işletmecileri tarafından alınan ücret.

Aşağıda yer alan ücretler giden beher yolcu başına havalimanı/terminal işletmecileri tarafından havayolu kuruluşları/temsilcilerinden tahsil edilir.

g. İç Hat Yolcu Servis Ücreti; (2.Tarife tablosu (D) sütunu);

- ✓ Yurt içine direkt uçuş yapılan havalimanlarında,
- ✓ Bağlantılı uçuşlarda ilk çıkış yapılan havalimanında,
- ✓ İç veya dış hat bağlantılı gelecek Stop Over (24 saatlik duraklama) süresini aşan ve iç hat devam edilen havalimanlarında,

h. Dış Hat Yolcu Servis Ücreti; (2.Tarife tablosu (A) sütunu);

- ✓ Yurt dışına direkt uçuş yapılan havalimanında,
- ✓ İç hat bağlantılı gelerek yurt dışına çıkış yapılan son havalimanında,
- ✓ Dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresini aşarak dış hat olarak devam edilen havalimanında,

i. İç Hat Transit/Transfer Yolcu Ücreti; (2.Tarife tablosu (E) sütunu);

- ✓ İç ya da dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresi aşılmadan ve terminal kullanılarak iç hat olarak devam edilen bağlantılı havalimanlarında,

j. Dış Hat Transit/Transfer Yolcu Ücreti; (2.Tarife tablosu (B) sütunu);

- ✓ Dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresi aşılmadan ve terminal kullanılarak dış hat olarak devam edilen havalimanlarında,

k. Yolcu Güvenlik Ücreti; (2.Tarife tablosu (C) sütunu):

- ✓ Yurt dışına direkt uçuş yapılan havalimanında,
- ✓ İç hat bağlantılı gelerek yurt dışına çıkış yapılan son havalimanında,
- ✓ Dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresini aşarak dış hat olarak devam edilen havalimanında,

l. Antalya, Milas Bodrum, Adnan Menderes ve Esenboğa Havalimanlarında; Havalimanı/Terminal işleticilerince havayolu kuruluşlarından / temsilcisinden tahsil edilecek olan; 2. Tarife tablosu (B ve E) sütunundaki İç ve Dış Hat Transit /Transfer Yolcu Ücretleri ile (C) sütunundaki Yolcu Güvenlik Ücretlerinden elde edilen gelirlerin; ½'si, DHMİ'ye ödenir.

m. Muğla Dalaman Havalimanında; (dış hattan gelerek dış hata devam eden yolcudan alınan "Dış Hat Transfer Yolcu Servis Ücreti" hariç), 2.Tarife Tablosu (E) sütunundaki iç hat transit /transfer, (B) sütunundaki dış hat transit yolcu ücreti ve 2.Tarife Tablosu (C) sütunundaki Yolcu Güvenlik Ücretlerinden elde edilen gelirlerin ½'si DHMİ'ye ödenir.

n. İstanbul Havalimanında;

- ✓ Görevli Şirketçe tahsil edilecek, 2.Tarife tablosu (A) sütunundaki Dış Hat Yolcu Servis ücretinin, İç Hat Yolcu Servis Ücretine tekabül eden 3,00 Euro'luk kısmı,
- ✓ Diğer havalimanlarından gelip İstanbul Havalimanından yurt içine devam eden yolcular için, 2. Tarife Tablosu (E) sütunundaki İç Hat Transit/Transfer ücretinin ½'si ve
- ✓ Görevli Şirketçe tahsil edilecek 2.Tarife tablosu (C) sütunundaki Yolcu Güvenlik ücretinin ½'si sözleşme süresi boyunca DHMİ'ye ödenecektir

o. Muğla Dalaman Havalimanında dış hat transfer yolcu servis ücreti Kiracı Şirkete ait olup, Zafer, Gazipaşa Alanya ve Zonguldak Çaycuma Havalimanlarında iç/dış hat transit/transfer yolcu ücretleri ile yolcu güvenlik ücretlerine ilişkin işlemler sözleşmelerine göre yapılır.

p. Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren birden fazla madde olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece oransal olarak en büyüğü uygulanır.

q. Yabancı tescilli hava araçlarının yurt içinde yaptığı uçuşlar yurt dışı olarak değerlendirilir ve buna göre ücret alınır.

r. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarının yolcularına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan özel hava araçlarının yolcularına,
- (3) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarının yolcularına,
- (4) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarının yolcularına,
- (5) Kalkış havalimanına geri dönerek, yeniden kalkış yapan hava araçlarının yolcularına,
- (6) Teknik iniş yapan hava araçlarının yolcularına (Türkiye'ye giriş yapsalar dahi teknik iniş süresince muaf tutulurlar),
- (7) Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; iniş havalimanına inemeyip bir başka havalimanına iniş yapan ve sonrasında kalkış havalimanına geri dönecek veya planlanan asıl iniş yapacağı DHMİ Havalimanına gidecek hava araçlarının yolcularına,
- (8) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarının yolcularına,
- (9) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin diplomatik statülü mensuplarına,
- (10) İki yaşından küçük (iki yaş dahil) yolculara,
- (11) Hava yolu taşıyıcılarının ekip listesinde yer alan uçuş ekibi (pilot, uçuş mühendisi, kabin görevlisi ve teknisyen) ile yedek ekibine,
- (12) Uçuşun devamında uçağı teslim alacak veya teslim ederek pas bilette göreve giden-dönen uçuşu ekibe.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları uygulanır.
- b. Yolcu Servis ve Güvenlik Ücreti havayolu taşıyıcıları tarafından havalimanı/terminal işleticisine ödenir.
- c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- d. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanununun 13. maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, 113 seri nolu KDV Genel Tebliği gereğince, her bir hava taşıma aracında seyahat eden yolculara ait Toplam Yolcu Servis Ücretinin, 100.- TL'nin altında olması halinde K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2021 EMNİYET TEDBİRİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında, hava araçlarına ARFF birimi tarafından yangın söndürme aracı ve ekibiyle verilen emniyet tedbiri hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	HAVA ARACI ULUSLARARASI SEFERLER		HAVA ARACI İÇ HAT SEFERLER	
	ÜCRET (Euro/Saat)		ÜCRET (TL/Saat)	
	1-6 Ton	6 Ton üzeri	1-6 Ton	6 Ton üzeri
A	B		C	
İstanbul Havalimanı	53.30	97.50	109,61	226,72
Zafer Havalimanı	51.00	94.00	118,40	247,76
Gazipaşa Alanya Havalimanı Zonguldak Çaycuma Havalimanı Aydın Çıldır Havalimanı	41.00	75.00	94,86	198,36

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Akaryakıt ikmali yapılan ve içinde yolcu bulunan hava araçlarına emniyet tedbiri hizmeti alınması zorunludur.
- Emniyet tedbiri ücreti, yerli havayolu şirketinin hava aracının gidiş yönüne (iç veya dış hat) göre alınır.
- Emniyet tedbiri hizmetinin ilk verilişinde bir saatlik tam ücret alınır. Bir saatin aşılması durumunda, ilave olarak her 30 dakika için tablodaki ücretin ½'si alınır.
- Kamu kuruluşlarınca kiralanılan yabancı tescilli hava araçlarına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden permi alınması kaydıyla, Türkiye'ye ilk girişlerini müteakiben tablonun "C" sütunundaki iç hat ücretleri uygulanır.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;**
 - Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
 - Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
 - Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına,
 - Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
 - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarına,
 - Seyrüsefer yardımcı cihazlarını kontrol amacıyla uçuş yapan hava araçlarına,
 - Hava araçlarına her türlü acil durumlarda verilen emniyet tedbiri hizmetlerinde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanununun 13.maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2021 UÇAK/ARAÇ YÖNLENDİRME TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında PAT sahalarında (pist, apron, taksiyolu), hava aracı ve kara taşıtlarına araçla verilen yönlendirme (follow-me/Follow The Green) hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. Hava Araçları Tarifesi (Follow-me/Follow The Green):

HAVALİMANI	ULUSLARARASI SEFERLER		İÇ HAT SEFERLER	
	1-6 Ton Arası	6 Ton Üzeri	1-6 Ton Arası	6 Ton Üzeri
	ÜCRET (Euro)		ÜCRET (TL)	
İstanbul	9,10	48,10	22,52	43,54
	ÜCRET (Euro)			
Zafer	5,15	25,75	2,55	5,15
Gazipaşa Alanya Zonguldak Çaycuma Aydın Çıldır	4,14	20,91	2,10	4,13

b. Kara Taşıtları Tarifesi (Follow-me):

HAVALİMANI	HER BİR ARAÇ
	ÜCRET (TL)
İstanbul	85,59
Zafer	92,10
Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma	75,26
Aydın Çıldır	37,75

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Bu tarifenin uygulanmasında "SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği" ile "DHMİ Havalimanları Follow-me ve Marshalling Hizmetleri Yönergesi" hükümleri geçerlidir.
- İstanbul Havalimanında Follow The Green sistemi çalıştığı sürelerde, dış hat seferlerinde zorunlu, iç hat seferlerinde ise isteğe bağlıdır.
- PAT sahalarında güvenlik yönünden aşağıdaki durumlarda yönlendirme (follow-me) hizmeti zorunludur:
 - Havalimanları PAT sahaları içinde yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı madde taşıyan hava araçları ile bu hava araçlarına yükleme-boşaltma yapan kara taşıtlarına,
 - Geçici Apron Araç Özel plakalı kara taşıtlarından, kritik yerlerden geçerek hava aracı başına ulaşacak olanlara Havalimanı İşleticisi talimatıyla,
- Hava araçlarına verilen towing hizmeti sırasında follow-me aracı istendiği takdirde 2.a tarife tablosu üzerinden ücretlendirilir. Yabancı tescilli uçaklar için Dış Hat, yerli tescilli uçaklar için İç Hat tarife ücretleri uygulanır.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;**
 - Arama ve kurtarma, doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
 - Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
 - Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına,
 - Ticari niteliği bulunmayan kamu kurum ve kuruluşlarının kara taşıtlarına,
 - Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
 - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarına,
 - Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunmayan, sivil havacılıkla ilgili sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen hava araçlarına,
 - Cenaze ve hasta nakil araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarife belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanunu'nun 13. maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, 100 TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2021 HAVALİMANI ÇALIŞMA SAATİNİN UZATILMASI TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHİM Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında, havalimanının uçuş operasyonları için açık olduğu çalışma gün ve saatleri dışında uçuş yapan hava araçlarına uygulanacak havalimanının çalışma gün ve saatinin uzatılmasına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	DIŞ HAT	İÇ HAT
	ÜCRET (Euro)	ÜCRET (TL)
Aydın Çıldır	264,00	741,50
Zonguldak Çaycuma		
Gazipaşa Alanya		
Zafer	330,00	927,00

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Havalimanı çalışma saatinin uzatılması ücreti; Havalimanının uçuş operasyonları için "www.dhmi.gov.tr" DHİM web sitesinde ilan edilmiş operasyon çalışma gün ve saatleri dışında; rötar, ek sefer veya inilmese dahi yedek havalimanı olarak açılmasının istenilmesi durumunda, çalışma saatinin uzatılmasını isteyen ve/veya bu uzatmadan yararlanan her hava taşıyıcısından, "Konma ve Konaklama Tarifesi"ndeki ücretlere ilaveten alınır.
- Havalimanı çalışma saatinin uzatılması talepleri, "www.dhmi.gov.tr" DHİM Web sitesindeki Havalimanı Çalışma Saatlerine ilişkin uygulama esaslarına göre yapılır.
- Gerçekleşen uçuş için;**
 - Havalimanının iniş veya kalkışa tek yönde kapalı olması durumunda tarife tablosunda belirlenen ücret alınır,
 - Havalimanının iniş ve kalkışa her iki yönde kapalı olması durumunda tarife tablosunda belirlenen ücret %100 zamlı olarak tahakkuk ettirilir.
 - Hava aracının inişi ile kalkışı arasındaki süresinin 3 (üç) saatten fazla olması ve bu süre boyunca havalimanının kapalı olması durumunda tarife tablosundaki ücret %150 zamlı olarak uygulanır.
- Havalimanın kapalı olduğu saatler için talep edilen iniş/kalkışların havalimanın açık olduğu saatlerde gerçekleşmesi halinde tablodaki ücret alınır.
- Havalimanı çalışma saatinin uzatılması talebi ile gerçekleşen uçuş zamanı arasında farklılık olması durumunda, aşan beher saat için tablodaki ücretin %10'u ilaveten alınır. Aşan sürelerin hesaplanmasında bir saat ve altındaki süreler bir saat olarak alınır.
- Havalimanı çalışma saatinin uzatılmasına ilişkin iptal talebinin bildirilmemesi veya açılış saatinden sonra bildirilmesi durumunda, tablodaki havalimanı çalışma ücreti %100 zamlı olarak tahakkuk ettirilir.
- Havalimanına geliş ya da gidiş havalimanından birisi yurt dışı olan hava aracından, "Dış Hat Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması" ücreti alınır.
- Uzatmayı isteyen hava taşıyıcısına ait birden fazla hava aracının havalimanı çalışma saatinin uzatılmasından yararlanması durumunda, talep edilen uzatma süresi içinde bulunması kaydıyla, tek ücret alınır.
- Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide yer alan uçuş amacı esas alınır.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;**
 - Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
 - Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
 - Yurdumuza askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
 - Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına
 - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarına,
 - Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
 - Resmi makamların isteği üzerine veya teknik nedenlerle kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına,
 - Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; kalkış yapamayan (uçuş engelinin olduğu süreyle sınırlı) veya kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına,
 - Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,
 - Güvenlik, gümrük, resmi makamların sürdürdüğü işlemler nedeniyle gecikme veya aksaklıklarından kaynaklanacak sürelerde,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- Yerli hava taşıyıcılarının yabancı tescilli hava aracı kiralayarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan yerli hava taşıyıcısı tarafından havalimanı işleticisine ödenir.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanunu'nun 13. maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2021 YOLCU KÖPRÜSÜ HİZMETLERİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında ve terminal binalarında bulunan yolcu köprülerine yanaşan hava araçlarına, Havalimanları Yolcu Köprüleri İşletme Yönergesi doğrultusunda Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından verilen yolcu köprüsü, 400Hz Elektrik, Isıtma-Soğutma Havalandırma hizmeti (PCA) ve Su hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. İstanbul Havalimanı İç/Dış Hat

Hava aracının azami kalkış ağırlığı/kütlesi	YOLCU KÖPRÜSÜ (30 dakika)		400 Hz ELEKTRİK (Beher dakika)		SU (Beher sefer)	PCA (Beher dakika)	
A	B		C		D	E	
ÜCRET (Euro)							
Kg	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ/İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT
0 - 50.000	43,22	21,77	1,57	0,79	15,91	0,57	0,35
50.001 - 75.000	56,22	29,25				0,85	0,46
75.001 - 106.000	72,80	36,40				1,04	0,58
106.001 -152.000	94,25	47,12			26,52	1,23	0,71
152.001 -212.000	136,50	68,25				1,23	0,71
212.001 -300.000	161,20	80,92				1,23	0,71
300.001 ve üzeri	181,00	90,67					

b. Antalya İç/Dış Hat, Adnan Menderes İç/Dış Hat, Dalaman İç Hat, Milas Bodrum İç Hat Terminal Yolcu Köprüsü Hizmetleri Tarifesi:

Hava aracının azami kalkış ağırlığı/kütlesi	YOLCU KÖPRÜSÜ (30 dakika)		400 Hz ELEKTRİK (Beher dakika)		SU (Beher sefer)	PCA (Beher dakika)	
A	B		C		D	E	
ÜCRET (Euro)							
Kg	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ/İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT
0 -50.000	33,25	16,75	1,21	0,61	12,24	0,44	0,27
50.001 - 75.000	43,25	22,50				0,66	0,36
75.001 - 106.000	56,00	28,00				0,80	0,45
106.001 -152.000	72,50	36,25			20,40	0,95	0,55
152.001 -212.000	105,00	52,50				0,95	0,55
212.001 -300.000	124,00	62,25				0,95	0,55
300.001 ve üzeri	139,25	69,75					

c. Esenboğa İç/Dış Hat, Milas Bodrum Dış Hat, Muğla Dalaman Dış Hat Terminal Yolcu Köprüsü Hizmetleri Tarifesi:

Hava aracının azami kalkış ağırlığı/kütlesi	YOLCU KÖPRÜSÜ (30 dakika)		400 Hz ELEKTRİK (Beher dakika)		SU (Beher sefer)	PCA (Beher dakika)	
A	B		C		D	E	
ÜCRET (Euro)							
Kg	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ/İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT
0 - 50.000	41,50	21,00	1,51	0,77	15,30	0,44	0,22
50.001 - 75.000	54,25	28,00				0,64	0,33
75.001 - 106.000	70,00	35,00				0,78	0,40
106.001 -152.000	90,50	45,25			25,50	0,95	0,47
152.001 -212.000	131,25	65,75				0,95	0,47
212.001 -300.000	155,00	77,75				0,95	0,47
300.001 ve üzeri	174,00	87,25					

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Yolcu köprüsü hizmetleri ücretleri, hava aracının Tescil Sertifikasında ve/veya Gürültü Sertifikasında kayıtlı olan azami kalkış ağırlığı üzerinden hesaplanır. Söz konusu belgelerin bulunmaması halinde Yolcu ve Yük Bildirimi (Load and Trim Sheet) esas alınır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg.'a tamamlanır.
- b. Tarife tablosundaki ücretler hava aracının gidiş yönüne göre iç/dış hat olarak alınır.
- c. Yolcu köprüsü hizmeti süresi, uçağın park etmesiyle başlar ve geriye itme (push-back) başladığında biter.
- d. Yolcu köprüsünde verilen 400 Hz Elektrik ve Isıtma-Soğutma Havalandırma hizmeti (PCA) ücreti, kullanım süresine göre alınır.
- e. Yolcu Köprüsü ücreti, Tabloda belirtilen yarım saatlik ücret üzerinden beher yarım saat için hesaplanır. Yarım saatin altındaki süreler, yarım saat olarak esas alınır. Köprüde kalış süresinin bir saati aşması durumunda ilk 15 dakika için ücret alınmaz.
- f. Yolcu Köprüsünde hava aracına sağlanan 400 Hz Elektrik ve PCA hizmeti süresi, sistemlerin hava aracına bağlanmasıyla başlar ve hava aracından alınmasıyla biter. 400 Hz Elektrik ve PCA ihtiyacının çift kablo/ havalandırma kanalı bağlanarak karşılanması durumunda tablodaki ücretler % 50, üç kablo/ havalandırma kanalı bağlanarak karşılanması durumunda %100, dört kablo/ havalandırma kanalı bağlanarak karşılanması durumunda ise %150 zamlı uygulanır.

Örnek: İstanbul Havalimanı Dış Hat ve 60 Dakika Kullanım Süresi için 400 Hz Elektrik Ücreti Hesabı;

Kablo Sayısı: Toplam Süre x Birim Fiyat = Toplam Tutar

Tek kablo : 60 dk x (1.57) = 94.20 Euro

Çift kablo : 60 dk x (1.57x1.5) = 141.30 Euro

Üç Kablo : 60 dk x (1.57x2) = 188.40 Euro

Dört Kablo : 60 dk x (1.57x2.5) = 235.50 Euro

- g. 400 Hz Elektrik, PCA ve Su hizmetleri Havalimanı/Terminal İşletmecisi tarafından verilir. Bu hizmetlere ilişkin ücretler hizmet verilen havayolu kuruluşu veya temsilcisinden tahsil edilir. Ücretler sistemden faydalanma karşılığı alınır. Yolcu köprüsüne yanaşmış hava araçları; PCA, 400 Hz elektrik ve su sistemlerinin faal olmasına rağmen söz konusu hizmetleri başka yerden alması ücret tahakkukuna engel değildir. Bu durum istisna olmak üzere tablolardaki hizmetlerden, verilmeyen hizmet türü için ücret alınmaz.
- h. Teknik iniş yapan veya kalkış noktasından köprülü uçak park sahasına geri dönüş yapan ya da hava aracının köprüden geriye itme (push-back) ile ayrıldığı anda oluşacak teknik arıza nedeniyle köprüyü bloke eden hava araçlarına yolcu köprüsü ücretinin % 70'i uygulanır.
- i. Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunmayan, turistik veya sivil havacılıkla ilgili sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen yük, posta veya yolcu alıp indirmeyen hava araçlarına ve bu hava araçları kapsamında olup, teknik iniş yapanlardan yolcu köprüsü ücretinin % 50'si alınır.
- j. Köprüde kalış süresi azami iki saattir. Bu sürenin aşılması halinde, aşılacak her yarım saat için yolcu köprüsü ücreti % 25 zamlı uygulanır. Ancak köprüye son uçuş olarak gelen hava araçlarının, köprü hizmet süresi bitiminden sonra kendi isteği veya açık park pozisyonunun müsait olmaması nedeniyle zorunlu olarak köprüde yatıya kalması/bırakılması halinde, yatıya kalınan süre için köprü ücretinin %50'si uygulanır.
- k. İki veya üç köprülü park pozisyonlarında havayolu tarafından her iki köprünün de aynı anda kullanılması halinde, tarifedeki normal köprü ücretinin (ilgili tonaja göre) %20'si ikinci köprü ücreti olarak kullanım süresine göre ilaveten alınır. Üçüncü köprünün de aynı anda kullanılması durumunda ise üçüncü köprü için de kullanım süresine göre tarifedeki ücretin %20'si ayrıca alınır.
- l. Yolcu köprüsünün müsait olması halinde, köprüde normal kalış süresinden önce köprüye yanaşmış olan ancak köprü hizmeti almaksızın bekleyen hava araçlarına, normal kalış süresinden önceki süre için, "Yolcu Köprüsü Ücreti"nin % 25'i uygulanır.

m. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Arama ve kurtarma, doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- (3) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına.
- (4) Müttekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
- (5) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarına.
- (6) Meteorolojik nedenlerle kalkış yapamayan veya herhangi bir diğer nedenle havalimanının trafiğe kapalı olması durumunda iki saati aşan süre için hava aracına ait köprü ücreti,
- (7) Hava yolu taşıyıcısı tüm işlemleri bitirerek motor çalıştırma izni istemesine rağmen, kule tarafından motor çalıştırma izni verilmemesi nedeniyle köprüde kalış süresinin iki saati aşması durumunda, aşan süre için ilave ücret alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda, köprü ücreti gidiş uçuş numarasının ait olduğu şirketten alınır.
- d. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanununun 13.maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2021 YER HİZMETLERİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde atfedildiği üzere, uluslararası sefer yapan hava araçlarına yer hizmeti veren A, B ve C grubu çalışma ruhsatına sahip yer hizmeti kuruluşlarının, uluslararası sefer düzenleyen ve SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen yer hizmetlerini kendileri için yapan hava taşıyıcılarının ve SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen özel durumlarda yer hizmetlerini bir diğer hava taşıyıcısı için yapan hava taşıyıcıları ile SHY- 145 yetki belgesine sahip uçak hat bakım hizmeti veren kuruluşların KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında hizmet yapabilmeye hakkı karşılığı olarak Havalimanı İşletmecilerine ödeyecekleri tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Yolcu Hava Araçları Tarifesi:

İstanbul Havalimanı:

Koltuk Kapasitesi	ZORUNLU HİZMETLER				Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	İkram Servis	Temsil, Gözetim ve Yönetim
	Yolcu Hizmetleri	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta				
ÜCRET (Euro)								
0 - 50	9,10	2,60	10,40	3,90	5,20	7,80	3,90	7,80
51 - 100	22,10	2,60	29,90	13,00	7,80		6,50	
101 - 150	50,70	5,20	61,10	26,00	7,80		13,00	
151 - 200	63,70	5,20	78,00	35,10	14,30		20,80	
201 - 250	87,10	9,10	100,10	42,90	20,80		27,30	
251 - 300	100,10		122,20	50,70	27,30		29,90	
301 - 350	113,10		133,90	65,00	31,20		35,10	
351 ve üzeri	128,70		159,90	68,90	36,40		40,30	

Zonguldak Çaycuma, Gazipaşa Alanya, Aydın Çıldır Havalimanları:

Koltuk Kapasitesi	ZORUNLU HİZMETLER				Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	İkram Servis	Temsil, Gözetim ve Yönetim
	Yolcu Hizmetleri	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta				
ÜCRET (Euro)								
0 - 50	6,23	1,02	7,53	2,78	3,06	5,10	2,04	5,10
51 - 100	16,53	1,02	23,07	9,89	5,10		4,08	
101 - 150	38,14	3,06	46,41	19,89	5,10		9,29	
151 - 200	48,96	4,08	59,83	26,00	10,31		15,46	
201 - 250	66,30	6,12	76,40	32,74	15,46		20,61	
251 - 300	76,50		94,15	39,78	20,61		22,75	
301 - 350	86,70		102,50	50,50	23,77		26,83	
351 ve üzeri	98,94		122,81	52,63	27,85		30,91	

Zafer Havalimanı:

Koltuk Kapasitesi	ZORUNLU HİZMETLER				Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	İkram Servis	Temsil, Gözetim ve Yönetim
	Yolcu Hizmetleri	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta				
ÜCRET (Euro)								
0 - 50	7,78	1,27	9,41	3,48	3,82	6,37	2,55	6,37
51 - 100	20,78	1,27	28,83	12,36	6,37		5,10	
101 - 150	47,67	3,82	58,00	24,87	6,37		11,61	
151 - 200	61,20	5,10	74,78	33,59	12,89		19,32	
201 - 250	82,87	7,65	95,49	40,93	19,32		25,76	
251 - 300	95,62		117,68	48,07	25,76		28,43	
301 - 350	108,37		128,14	63,11	29,71		33,53	
351 ve üzeri	123,67		203,91	87,39	34,81		38,63	

2021 YER HİZMETLERİ TARİFESİ

b. Kargo Hava Araçları Tarifesi:

İstanbul Havalimanı:

Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı / Kütlesi (ton)	ZORUNLU HİZMETLER			Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	Temsil, Gözetim ve Yönetim
	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta			
ÜCRET (Euro)						
0 - 25	2,60	14,30	6,50	5,20	7,80	7,80
26 - 50	3,90	35,10	15,60	6,50		
51 - 75	5,20	79,30	33,80	16,90		
76 - 100	6,50	94,90	41,60	20,80		
101 - 150	7,80	120,90	52,00	27,30		
151 - 200	9,10	133,90	65,00	29,90		
201 - 300	10,40	156,00	66,30	36,40		
301 ve üzeri	11,70	198,90	85,80	42,90		

Zonguldak Çaycuma, Gazipaşa Alanya, Aydın Çıldır Havalimanları:

Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı / Kütlesi (ton)	ZORUNLU HİZMETLER			Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	Temsil, Gözetim ve Yönetim
	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta			
ÜCRET (Euro)						
0 - 25	1,02	10,66	4,79	3,06	5,10	5,10
26 - 50	2,04	26,74	12,02	4,08		
51 - 75	3,06	60,70	26,00	12,40		
76 - 100	4,08	72,83	31,21	15,46		
101 - 150	5,10	92,82	39,78	20,61		
151 - 200	6,12	102,51	50,49	22,70		
201 - 300	7,14	119,24	51,10	27,85		
301 ve üzeri	8,16	152,80	58,94	33,00		

Zafer Havalimanı:

Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı / Kütlesi (ton)	ZORUNLU HİZMETLER			Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	Temsil, Gözetim ve Yönetim
	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta			
ÜCRET (Euro)						
0 - 25	1,27	13,31	6,00	3,82	6,37	6,37
26 - 50	2,55	33,45	15,00	5,10		
51 - 75	3,82	75,87	32,50	15,50		
76 - 100	5,10	91,00	39,04	19,32		
101 - 150	6,37	116,00	49,76	25,76		
151 - 200	7,65	128,14	63,11	28,37		
201 - 300	8,92	149,00	63,92	34,81		
301 ve üzeri	10,20	191,00	81,86	41,25		

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Bu tarifenin uygulanmasında "SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği" hükümleri geçerlidir. SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde yıl içinde değişiklik yapılması durumunda, yapılan değişiklikler aynen uygulanır.
- b. Yolcu hava araçları koltuk kapasitesi, kargo hava araçları da azami kalkış ağırlığı üzerinden sınıflandırılmıştır. Kargo hava araçlarının azami kalkış ağırlıklarına ilişkin ton kesirleri 1.000 kg'a tamamlanır.
- c. İstanbul Havalimanı dışındaki havalimanlarında 01 Ocak-30 Nisan ile 01 Kasım-31 Aralık tarihleri arasında 2.a. yolcu uçakları tarife tablosundaki ücretlerin % 50'si uygulanır.
- d. Yerli hava taşıyıcılarının yurt içinden, yurt dışına ve yurt dışından, yurt içine yaptıkları seferlerde tarifenin 2.a. ve 2.b. tablosundaki ücretlerin % 50'si (tek yön) uygulanır. (Tek yön uygulaması, bu tarifedeki belirli tarihleri içeren dönemsel indirimlere ilaveten uygulanır.
- e. İniş ve kalkışın her ikisinde de yolcusu bulunmayan seferlerde Yolcu Hizmetleri ücreti alınmaz. Tek yön uygulamasında, uçağın yurt dışı uçuşunun boş olması (hava aracında ücrete tabi yolcu olmaması) halinde yolcu hizmetleri ücreti alınmaz.
- f. Yapılması veya yaptırılması zorunlu olan yer hizmet türlerinden (Ramp, Yolcu Hizmetleri, Yük Kontrolü ve Haberleşme, Kargo ve Posta Hizmetleri) herhangi birisinin kısmen yapılması durumunda, hizmetin tamamı verilmiş sayıldığından, o hizmet türü için belirlenen ücret tam olarak alınır.
- g. Yolcu ve kargo hava araçlarında taşınan kargo için (posta, yolcu bagajı ve yolcu beraberi eşya hariç) kargo yükleme, boşaltma ve apronda taşınması hizmetleri için, Havalimanı İşleticisine ton başına 4.-Euro ödenir. Hesaplama ton kesirleri aylık toplamda 500 kg ve üzerinde ise, 1000 kg tamamlanır. (Tarifeyi düşüren indirimler uygulanmaz.) Zafer Havalimanında bu ücret %25 zamlı, İstanbul Havalimanında ise 5.-Euro olarak uygulanır.
- h. Uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi kuruluşlarından, hava yolu taşıyıcılarına düzenlenen fatura bedeli üzerinden % 2 ücret alınır. (Tarifeyi düşüren indirimler uygulanmaz.)
- i. İstanbul Havalimanı dışındaki havalimanlarında yolcu ve yük alıp, boşaltmadan teknik iniş yapan hava araçlarından; Yolcu Hizmetleri ücreti alınmaz, ramp ücretinin %50'si alınır. Uçak yolcularının transit salona alınması durumunda ise yolcu trafik hizmeti için 2.a. Tablosundaki ücretlerin % 50'si, diğer zorunlu hizmet türlerine ilişkin ücretlerin ise tamamı alınır. Yolcular transit salonuna alınmadan, hava aracı içinde beklemesi halinde Yolcu Hizmetleri ücreti alınmaz. Teknik inişe neden olan hususun ortadan kalkmasından hemen sonra kalkış yapmayan hava aracı için ücretler indirimsiz uygulanır. Teknik iniş nedeniyle %50 indirim uygulanan hizmetler için dönemsel indirim ilaveten uygulanmaz.
- j. Sadece bagaj taşıyan hava araçları, kargo hava aracı olarak değerlendirilir.
- k. Teknik inişler için yapılan ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide yer alan uçuş amacı esas alınır.
- l. Üssü Türkiye'de bulunan hava taşıyıcılarının iç hat uçuşları esnasında, bir sonraki dış hat uçuşları için aldıkları ikramlar; ikramın alındığı havalimanında ücretlendirilir.
- m. Apronda uçak yıkaması yapan Yer Hizmet Kuruluşlarından hizmet yapabilmek karşılığında 32 Euro ücret alınır. Bahse konu ücret Zafer ve İstanbul Havalimanında %25 zamlı uygulanır. İstanbul Havalimanında tahsil edilen ücretin ½'si sözleşme süresi boyunca DHMİ'ye ödenir.
- n. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;**
- (1) Arama ve kurtarma, doğal afet insani yardım vb. amaçla yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına verilen yer hizmetlerinin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı talimatıyla yer hizmet kuruluşlarınca ücretsiz yapılması durumunda,
 - (2) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı talimatı ile istisnai özellik arz eden hava araçlarına verilen yer hizmetlerinin, yer hizmet kuruluşlarınca ücretsiz yapılması durumunda tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
 - (3) Yetkili makamların isteği üzerine kalkış noktasından park yerine veya kalkışı müteakiben kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına, tekrar verilecek yer hizmetleri için,
 - (4) Hava yolu taşıyıcılarının temsil, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi, uçuş operasyon, uçak hat bakım ve yük kontrolü ile haberleşme hizmetlerinin tamamını veya bir kısmını çalışma ruhsatı olarak kendi hava araçlarına yapmaları durumunda, sadece bu hizmetler için,
 - (5) Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,
 - (6) Mütakabiliyet şartı ile yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
 - (7) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarının kendilerine tahakkuk eden uçak hat bakım ve uçuş operasyon ücretlerine.
 - (8) İç hat seferlerinde yapılacak yer hizmetleri karşılığında, Havalimanı İşletmecisine ödenmesi gereken ücretler.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalımanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Bu tarifedeki ücretler, yer hizmetlerini yürüten kişi ve / veya kuruluşlar tarafından Havalımanı işleticisine ödenir.
- c. Uluslararası seferlerde; uçak hat bakım ve uçuş operasyon hizmetlerini çalışma ruhsatı alarak kendi hava araçlarına yapan havayolu şirketlerinin, SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen özel durumlarda söz konusu hizmetleri diğer hava taşıyıcısı için yapmaları durumunda hizmet bedeli hizmeti veren hava taşıyıcısına, anılan hizmetlerin SHY-145 Onaylı Hava Aracı Bakım Kuruluşları Yönetmeliği çerçevesinde yetkilendirilen bir bakım kuruluşu tarafından verilmesi halinde ise yetki belgesine sahip kuruluşa tahakkuk ve fatura edilir.
- d. Geliş / gidiş havayolu şirketinin farklı olması, geliş ve gidiş havayolu şirketine farklı yer hizmeti kuruluşunun hizmet vermesi durumunda, geliş ve gidiş için hizmet veren kuruluşa ayrı ayrı fatura düzenlenir.
- e. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- f. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanunu'nun 13.maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı Kanun maddesi gereğince, 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir. Diğer yandan, kargo hizmetleri 3065 sayılı K.D.V. Kanunu'nun 17. maddesi gereğince K.D.V.'den müstesnadır.

2021 AKARYAKIT İKMALİ İMTİYAZ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerden, bu imtiyaz karşılığı sağladıkları gelirlerden alınacak Havalimanı İşletmecisi Şirket payına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	GÜMRÜKLÜ SATILAN AKARYAKITTAN	GÜMRÜKSÜZ/TRANSİT SATILAN AKARYAKITTAN
	İmtiyaz Ücreti (1.000 Litre)	
	(TL)	(Euro)
İstanbul	1,35	5,52
Zonguldak Çaycuma, Gazipaşa Alanya, Aydın Çıldır	1,19	4,25
Zafer	1,48	5,30

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Akaryakıt ikmal imtiyazı ücretinin hesaplanmasına esas olmak üzere akaryakıt ikmal şirketlerince hava araçlarına verilen yakıt için; V.U.K. hükümlerine uygun olarak düzenlenen sevk irsaliyelerinin birer sureti, günlük satış listeleri ve aylık icmal listesi her ay, izleyen ayın ilk üç iş günü içinde Havalimanı İşleticisine verilir.
Günlük satış listeleri; akaryakıt satışı yapılan hava yolu şirketi, hava aracı tescili, gümrüklü ve gümrüksüz satılan akaryakıt miktarı (litre), teslim tarihi, havalimanı, hava yolu taşıyıcılarına uygulanan indirim tutarının ikmal şirketi bazında beyanı vb. asgari bilgilerini içerir.
Günlük satış listeleri ve aylık icmal listesi beyanı şirket kaşesini ve yetkili imzalarını taşır.
Aylık toplamda 1.000 Litrenin altındaki küsurat, bir üst 1.000 Litreye tamamlanır.

b. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- (3) Ülkemize askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
- (4) Ülkemiz kamu kurum/ kuruluşlarına ait hava araçlarına,
- (5) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarına,
- (6) Türk Hava Kurumuna ait ticari amaçla sefer yapmayan hava araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Tarifede belirtilen ücretler, akaryakıt ikmal yapan şirketlerce Havalimanı İşleticisine ödenir.
- c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- d. Tarifedeki ücretlere K.D V. dahildir.

2021 APRON ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında, PAT sahalarında hizmet yapacak araçlara hizmet yapabilmeleri için Havalimanı İşletmecisinden alınması zorunlu araç özel plakalarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Apron Araç Özel Plakası İlk Veriliş ve Temdit Tarifesi:

Araç Cinsi	İLK VERİLİŞ			TEMDİT		
	HAVALİMANI					
	İstanbul	Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır	Zafer	İstanbul	Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır	Zafer
ÜCRET (Euro)						
Bagaj Arabası (Römork)	143,00	11,22	14,00	15,50	2,04	2,55
Çöp Arabası (Motorlu - Çekerli)						
Palet Konteyner						
Fosseptik Aracı (Motorlu - Çekerli)						
Su İkmal Aracı (Motorlu - Çekerli)						
Süpürge Jeneratörü (Çekerli)						
Buz Temizleme Aracı (Anti-Icing)	854,00	66,30	82,87	87,00	7,14	8,92
Yolcu Merdiveni (Çekerli)						
Uçak Bakım Aracı (yükselebilir platformlu) (Çekerli)						
Hasta – Engelli Aracı (Motorlu - Çekerli)						
Akaryakıt Hidrant Aracı	1.777,00	137,70	172,00	179,50	14,28	17,85
Akaryakıt İkmal Tankı ve Tankeri						
Vinç						
Yönlendirme aracı (follow-me)						
Apron hizmet aracı (binek)	3.913,00	299,88	374,85	390,00	30,60	38,25
Ekip Minibüsü (Sürücü dahil 9 ila 17 oturma yeri olanlar)						
VIP-CIP Aracı (Sürücü dahil 9 ila 17 oturma yeri olanlar)						
Kamyonet, Pikap						
Uçak Bakım Aracı (Yükselebilir Platformlu) (Motorlu)						
Bagaj Çekici Traktör						
Bantlı Yükleyici (Motorlu - Çekerli)	7.282,00	561,00	701,00	729,00	57,12	71,40
Jeneratör (Çekerli), Air Starter (Çekerli), Kamyon						
Uçak Çekme - İtme Traktörü						
Yolcu Otobüsü (17 koltuk üzeri)						
Forklift, Yolcu Merdiveni (Motorlu)	9.236,00	710,94	888,67	924,00	71,40	89,25
Air Condition, Jeneratör (Motorlu), Air Starter (Motorlu)						
Yükleme Temizleme İkmal (High Loader)	18.473,00	1.420,86	1.776,00	1.847,00	142,80	178,50

2021 APRON ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ**b. Geçici Apron Araç Özel Plakası Tarifesi:**

ARAÇ CİNSİ	HAVALİMANI		
	İstanbul	Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır	Zafer
	ÜCRET (TL/Gün)		
Tüm araçlar	67,57	26,40	33,00

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Havalimanı Apron Araç Özel Plakası verilmesi ve uygulamaları, SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği ve DHMİ Havalimanı PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesindeki usul ve esaslara göre yapılır.
- b. SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğine göre havalimanlarında bulundurulması zorunlu araç sayısından fazlasının olması durumunda, hizmetin gereği ve ihtiyaca göre plaka verilip verilmemesi Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından değerlendirilerek uygun görülenlere plaka verilir.
- c. Tabloda bulunmayan araç, gereç ve teçhizat için en yakın benzerinin ücreti uygulanır.
- d. Plaka almış araçların, her ne sebeple olursa olsun uzun süre hizmet dışı kalması Apron Araç Özel plaka ücretinin alınmasına engel değildir.
- e. Kal edilmiş araçların, ilgili kuruluşça Havalimanı/Terminal İşleticisine bildirilmemesi ve PAT sahası dışına çıkarılmaması durumunda temdit ücreti alınmaya devam edilir.
- f. Herhangi bir nedenle PAT sahası dışına çıkarılarak, faaliyetine son verilen araca ait Apron Araç Özel Plakasının Havalimanı/Terminal İşleticisine iadesi zorunludur. Bu durumda kalan süre için herhangi bir geri ödeme yapılmaz.
- g. Ocak ayı içinde temdit ücreti ödenmeyen aracın plakası iptal edilerek, araç PAT sahası dışına çıkarılır. Daha sonra aynı araç için plaka istenildiğinde, ilk verilmiş ücreti alınarak yeni Apron Araç Özel Plakası verilir.
- h. Apron Araç Özel Plakasının ilk verilmiş ücreti geçerlilik süresi ilk verilmiş tarihine bakılmaksızın, o yılın 31 Aralık gününe kadardır. Temditler her yıl Ocak ayında bir yıl süreyle yapılır ve ait olduğu yılın 01 Ocak ile 31 Aralık tarihleri arasında geçerlidir. Temditlerde, plakanın yenilenmesi zorunluluğu bulunmamaktadır.
- i. Apron Araç Özel Plakası bulunan aracın yerine aynı tip ve aynı amaca uygun yeni model araç alınması durumunda, PAT sahasına giriş ve çıkış arasında en fazla on beş gün olması kaydıyla, eski aracın plakası yeni araçla ücretsiz olarak değiştirilir. Kullanım amacı ve tipi aynı olmasına rağmen, Trafik tarafından araç ruhsatında tipine ilişkin farklı bilgiler tescil edilen binek araçlar için de aynı uygulama yapılır.
- j. Kamu Özel Sektör İşbirliği Projeleri kapsamında DHMİ'ce işlettilen havalimanları arasında veya DHMİ tarafından işletilen havalimanları ile Kamu Özel Sektör İşbirliği Projeleri kapsamında DHMİ'ce işlettilen havalimanları arasında nakline izin verilen araç için, nakil gittiği yeni havalimanında "Apron Araç Özel Plakası İlk Veriliş Ücreti"nin %20'si oranında ilave ücret alınır. Bu araç için uygulanan birim fiyatın nakil gittiği yeni havalimanında daha yüksek olması durumunda, ilk verilmiş ve temdit ücretleri farkı, nakil gittiği yeni havalimanında ayrı ayrı tahsil edilir. Aynı aracın bundan sonraki havalimanları arasındaki tüm nakillerinde, ilk verilmiş ücreti ödendiği havalimanındaki ücret ile varsa nakil nedeniyle tahsil edilen ilk verilmiş ücreti farkı da dikkate alınır.
- k. Geçerlilik süresi dolmadan başka kuruluşa satılarak devredilen araçlardan, Apron Araç Özel Plakasının geçerlilik süresince ücret alınmaz. Devredilen araç için takip eden yılın Ocak ayı içinde ilk verilmiş ücretinin % 40'ı alınır. Söz konusu dönem için ayrıca temdit ücreti alınmaz.
- l. Sadece iç hatlara açık havalimanlarındaki (geçici hudut kapısı ilan edilen havalimanları dahil) Apron Araç Özel Plakası ilk verilmiş ve temditlerinde, plaka verilen yer hizmet araçları için, araç başına ilk verilmiş ve temdit ücreti olarak 56,00 TL / yıl alınır. Söz konusu havalimanlarındaki diğer motorsuz araçlara verilecek Apron Araç Özel Plakası ilk verilmişinde 56,00 TL alınır, temditlerinde ise ücret alınmaz. Zafer Havalimanında bu ücret %25 zamlı uygulanır.
- m. Kaybolma, hasar, eskime vb. nedenlerle, süresinden önce yenilenmesinin istenilmesi veya PAT sahası dışına çıkarılan Apron Araç Özel Plakasının iade edilmemesi durumunda Apron özel araç plakası için 98,00 TL alınır. Söz konusu ücret Zafer Havalimanında %25 zamlı, İstanbul Havalimanında ise 111,00 TL olarak uygulanır.

2021 APRON ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ

- n. Aprona çok kısa süre için giriş - çıkış yapılsa bile günlük ücret alınır. Geçici Apron Araç Özel Plakası 00:01 – 24:00 saatleri arasında geçerlidir.
- o. Filosundaki hava araçlarının tamamı 1 – 6 ton arasında olan ve üssü Türkiye’de olan yerli hava yolu şirketlerine “ilk verilmiş ve temdit ücretlerinin” % 25’i uygulanır.
- p. Havalimanında daimi hizmet vermekte olan kuruluşlara verilecek geçici Apron Araç Özel Plakası süresi, her bir araç için aynı yıl içinde otuz günü aşamaz.
- q. **Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;**
- (1) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı hizmet eden araçlara verilecek geçici plakalara,
 - (2) Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve/veya ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/ kuruluşlarının apronda çalışması zorunlu olan araçlarına verilen daimi / geçici plakalara,
 - (3) 6426 Sayılı Kanun gereğince, A.B.D. askeri hava araçlarına hizmet veren kişi ve kuruluşlara,
 - (4) Havalimanlarında DHMİ ve terminal işletmecileri ile kamu kurum / kuruluşlarına (Meteoroloji Genel Müdürlüğü dahil) ve iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin araçlarına verilecek geçici plakalara,
 - (5) Cenaze ve hasta nakil araçlarına verilecek geçici plakalara,
 - (6) Apron Araç Özel plakalarının geçerlilik süresi dolmadan Havalimanı İşleticisince değiştirilmesinin istenilmesi durumunda, herhangi bir ücret alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Apron Araç Özel Plakası ücretleri peşin olarak alınır.
- b. Havalimanında yerleşik hizmet veren kuruluşların, üçüncü şahıslar için talep edecekleri geçici plaka ücretleri, havalimanında yerleşik hizmet veren kuruluştan tahsil edilir.
- c. Geçici Apron Araç Özel Plakası talebi süreklilik arz eden ve havalimanında yerleşik hizmet veren kuruluşların talebinin olması durumunda, geçici plaka ücretleri ay sonunda aylık toplu olarak tahsil edilir.
- d. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- e. Tarifedeki ücretlere KDV dahildir.

2021 TERMİNAL ELEKTRİKLİ ULAŞIM ARACI PLAKA TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanı/terminallerinde, terminal içerisinde hizmet yapacak elektrikli ulaşım araçlarına hizmet yapabilmeleri için Havalimanı/Terminal İşletmecisinden alınacak Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plakalarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

Araç Cinsi	İLK VERİLİŞ		TEMĐİT	
	HAVALİMANI			
	İstanbul Zafer Esenboğa	Antalya, Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum, Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır	İstanbul Zafer Esenboğa	Antalya, Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum, Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır
	ÜCRET (Euro)			
Buggy Aracı Ve Muadili	100	80	15	12
Akülü Tekerlekli Sandalye (Akülü Wheelchair)				
3 Tekerlekli Elektrikli Bisiklet	75	60	10	8
2 Tekerlekli Scooter Veya Ginger				

3. UYGULAMA ESASLARI

- Bu tarifenin uygulanmasında onaylı "Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka Talimatı/Yönergesi" hükümleri geçerlidir.
- Plaka almış elektrikli araçların, her ne sebeple olursa olsun uzun süre hizmet dışı kalması Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka ücretinin alınmasına engel değildir.
- Kal edilmiş araçların, ilgili kuruluşça Havalimanı/Terminal İşletcisine bildirilmemesi ve terminal dışına çıkarılmaması durumunda temdit ücreti alınmaya devam edilir.
- Herhangi bir nedenle terminal dışına çıkarılarak, faaliyetine son verilen araca ait Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakasının Havalimanı/Terminal İşletcisine iadesi zorunludur. Bu durumda kalan süre için herhangi bir geri ödeme yapılmaz.
- Ocak ayı içinde temdit ücreti ödenmeyen aracın plakası iptal edilerek, araç terminal dışına çıkarılır. Daha sonra aynı araç için plaka istenildiğinde, ilk verilmiş ücreti alınarak yeni Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakası verilir.
- Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakasının ilk verilmiş ücreti geçerlilik süresi ilk verilmiş tarihine bakılmaksızın, o yılın 31 Aralık gününe kadardır. Temditler her yıl Ocak ayında bir yıl süreyle yapılır ve ait olduğu yılın 01 Ocak ile 31 Aralık tarihleri arasında geçerlidir. Temditlerde, plakanın yenilenmesi zorunluluğu bulunmamaktadır.
- Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakası bulunan aracın yerine aynı tip ve aynı amaca uygun yeni model araç alınması durumunda, Terminale giriş ve çıkış arasında en fazla on beş gün olması kaydıyla, eski aracın plakası yeni araçla ücretsiz olarak değiştirilir. Kullanım amacı ve tipi aynı olmasına rağmen, tipine ilişkin farklı bilgiler tescil edilen elektrikli araçlar için de aynı uygulama yapılır.
- Geçerlilik süresi dolmadan başka kuruluşa satılarak devredilen araçlardan, Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakasının geçerlilik süresince ücret alınmaz. Devredilen araç için takip eden yılın Ocak ayı içinde ilk verilmiş ücretinin % 40'ı alınır. Söz konusu dönem için ayrıca temdit ücreti alınmaz.
- Kaybolma, hasar, eskime vb. nedenlerle, süresinden önce yenilenmesinin istenilmesi veya Terminal dışına çıkarılan Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakasının iade edilmemesi durumunda Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakası için 80 TL alınır. Söz konusu ücret Zafer, Esenboğa ve İstanbul Havalimanında %25 zamlı olarak uygulanır.

2021 TERMİNAL ELEKTRİKLİ ULAŞIM ARACI PLAKA TARİFESİ

- j. DHMİ ile Havalimanı/Terminal İşletmecileri arasında akdedilen Kira/Uygulama/İmtiyaz Sözleşmeleri ve eklerinde Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka Gelirleri adı altında gelir kalemi olmayan İstanbul, Antalya, Esenboğa, Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum Havalimanı/Terminallerinde elde edilen Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka gelirlerinin ½'si DHMİ'ye ödenir.
- k. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
- (1) Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve/veya ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/kuruluşlarının terminalde kullandığı elektrikli ulaşım araçlarına verilen plakalardan,
 - (2) Hasta, engelli ve yaşlı yolculara ücretsiz hizmet vermek amacıyla kullanılan araçlara verilen plakalardan,
 - (3) Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı plakalarının geçerlilik süresi dolmadan Havalimanı İşleticisince değiştirilmesinin istenilmesi durumunda, herhangi bir ücret alınmaz

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakası ücretleri peşin olarak alınır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Tarifedeki ücretlere KDV dahildir.

2021 GİRİŞ KARTLARI TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde hizmet veren kuruluşların personeline, havalimanı girişinde kullanılması zorunlu olan giriş kartlarına ve PAT sahalarında araç kullanma belgesine ilişkin tarifeyi (ilk verilış ve temdit) ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**a. Daimi Giriş Kartları İlk Veriliş ve Temdit Tarifeleri:**

KART CİNSİ	HAVALİMANI		
	İstanbul	Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır	Zafer
	ÜCRET (TL)		
Havalimanı Giriş Kartı	115,50	76,00	94,50
Gümrüklü Sahalara / Aprona Açık Havalimanı Giriş Kartı	175,50		
PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi	115,50	52,00	65,50

b. Geçici Giriş Kartı / Belgesi Tarifesi:

HAVALİMANI	GEÇİCİ GİRİŞ KARTI / BELGESİ SÜRESİ VE ÜCRETİ	
	A	B
	7 güne kadar	8 ve 90 gün arası
ÜCRET (TL / Gün)		
İstanbul Havalimanı	19,50	7 günlük ücrete ilaveten; 2,00
Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır	17,50	7 günlük ücrete ilaveten; 1,65
Zafer Havalimanı	22,00	7 günlük ücrete ilaveten; 2,20

Bir günlük geçici giriş kartı / belgesinden ücret alınmaz, peş peşe iki gün ve üzerinde verilmesi durumunda, kart verilış süresinin tamamına tablodaki ücretler uygulanır.

2021 GİRİŞ KARTLARI TARİFESİ

c. Diğer Daimi Giriş Kartları İlk Veriliş ve Temdit Tarifesi:

KART VERİLECEK KİŞİ / KURULUŞ	İstanbul Havalimanı			Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır Havalimanı			Zafer Havalimanı		
	Elektronik Giriş Kartı	Manuel Giriş Kartı	PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi	Elektronik Giriş Kartı	Manuel Giriş Kartı	PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi	Elektronik Giriş Kartı	Manuel Giriş Kartı	PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi
ÜCRET (TL)									
Havalimanlarında DHMİ ve terminal işletmecilerine iş yapan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin personeline	48,50	21,00	44,00	48,50	18,50	38,00	48,50	23,00	47,50
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, müsaadesiyle pilot eğitimi verilme üzere faaliyet gösteren şirketlerin pilot, öğretim görevlisi ve öğrencilerine									
Kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet satın aldığı yüklenicilerin personeline									
Meteoroloji Genel Müdürlüğü personeline									
Terminal İşletmecisi adına havalimanında iş yapan (yapım, mal ve hizmet) yükleniciler ile müstecir personeline									

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Havalimanı giriş kartları veriliş ve uygulamaları "SHT-17.1 Tüm Hava Alanları Giriş Kartı Talimatı" ve "Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi" ile SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğindeki usul ve esaslara göre yapılır.
- Havalimanı giriş kartı ile PAT sahalarında araç kullanma belgesinin geçerlilik süresi, ilk veriliş tarihine bakılmaksızın, kartın ait olduğu yılın 31 Aralık gününe kadardır. Söz konusu belgeler her yıl Ocak ayında, 01 Ocak-31 Aralık tarihleri arasında geçerli olmak üzere ücreti karşılığında temdit edilir.
- Giriş kartları, ilk verilişte ve temditlerde ilgili kuruluşça ücreti peşin olarak yatırıldıktan sonra verilir. Süre bitiminde kart değiştirilme bile yıllık temdit ücreti peşin alınır. Geçici giriş kartı 00:01-24:00 saatleri arasında geçerlidir.
- Ocak ayı içinde temdit ücreti yatırılarak, ödenmeyen-kartlar iptal edilir. İşten ayrılan personelin kartını en geç 15 gün içinde Havalimanı/Terminal İşletcisine teslim etmeyen kuruluştan kart bedeli kadar ücret alınır.
- Havalimanı giriş kartının gümrüklü sahalar veya apron girişine açılması durumunda, "gümrüklü sahalar / aprona açık giriş kartı ücreti" alınır. PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesinin yetki artırımı nedeniyle niteliğinin değişmesi durumunda tekrar ilk veriliş ücreti alınır.

2021 GİRİŞ KARTLARI TARİFESİ

- f. Dışişleri Bakanlığınca Yabancı Resmi Temsilcilik Görevlisi Havalimanı Giriş Kartı verilmesi istenen ancak ücret belirtilmeyen durumlarda 2.Tarife Tablosu (a) Daimi Giriş Kartları İlk Veriliş ve Temdit Tarife Tablosundaki ücretler uygulanır.
- g. Mevcut kartların/ PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesinin, süresi dolmadan DHMİ/Havalimanı/Terminal İşleticilerince yenilenmesinin istenilmesi veya kullanıcıdan kaynaklanmayan arızalar nedeniyle değiştirilmesi durumunda ücret alınmaz. Bunun dışındaki herhangi bir nedenle daimi giriş kartı bulunan personele (muafiyet kapsamında olanlar dahil) yıl içinde yeniden kart istenilmesi durumunda; Elektronik Giriş Kartı, Manuel Giriş Kartı, Pat Sahalarında Araç Kullanma Belgesinin yenilenmesinde, (c) Diğer Daimi Giriş Kartları İlk Veriliş ve Temdit Tarife Tablosundaki ücretler uygulanır. Yıl içinde aynı personel için birden fazla yeniden kart istenmesi halinde ikinci ve sonraki kartlar için iki katı ücret alınır.
- h. Bir günlük geçici ve üzeri giriş kartlarının kişiye özel basımı halinde beher kart başına tablodaki ücretlere ilave olarak 11 TL kart basım maliyeti bedeli alınır.
- i. Ziyaretçi /geçici giriş kartlarının kaybedilmesi veya kullanıcı hatasından dolayı arızalanması durumunda, geçici giriş iznini alan kişi / kuruluştan 2 Tarife Tablosu (c) Diğer Daimi Giriş Kartları İlk Veriliş ve Temdit Tarifesi, Elektronik Giriş Kartı sütunundaki ücret uygulanır.
- j. Geçici görevli personelin PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesinin bulunması halinde, diğer havalimanlarındaki geçici görevlerinde araç kullanma belgesi için ücret (yılbaşındaki temdit ücreti hariç) alınmaz.
- k. Giriş kartı talebinde bulunulan, ancak işlemler yürütülürken kart tesliminden önce talepten vazgeçilmesi durumunda 2 (c) Elektronik Ücret Tarifesi ücreti uygulanır.
- l. Giriş kartı başvurusu yapılan personele kart verilmesinin uygun görülmemesi durumunda, söz konusu personel için alınmış olan giriş kartı ücreti, başka bir giriş kartı için mahsup edilir veya iadesi yapılır.
- m. SHT-17.1 Tüm Hava Alanları Giriş Kartı Talimatı, Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi ile SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğindeki usul ve esaslar ile havalimanında uygulanan kurallara uymayan personelden geri alınan kartın, tekrar verilmesi sırasında her defasında yeniden yıllık ilk veriliş ücreti tam olarak alınır.
- n. Havalimanında, uygulanan güvenlik kuralları ve kart kullanım talimatlarına uymayan personelin çalıştığı kuruluştan gümrüklü sahalar/apron açık kart bedelinin iki katı ücret alınır.

o. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;

- (1) DHMİ personeline,
- (2) Hizmet gereği havalimanında bulunması gereken ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşları personeline,
- (3) 6426 sayılı Kanun gereğince, A.B.D. askeri uçaklarına hizmet veren kişi ve kuruluşlara,
- (4) Dışişleri Bakanlığınca müteakabiliyet kapsamında, ücretsiz kart verilmesi bildirilen diplomatik ve konsüler temsilcilik personeline,
- (5) Ticari niteliği bulunmayan eğitim kurumlarının pilot, öğretim görevlisi ve öğrencilerine,
- (6) Geçici Apron Araç Özel Plakası alınarak PAT sahalarına giren araç sürücüsü ve aracın teknik ekibi için düzenlenecek geçici giriş kartlarına,
- (7) Havalimanlarında bilimsel, sağlık vb. çalışma ve araştırma yapan ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum kuruluşlarının personeline,
- (8) Stajyer öğrencilerin geçici giriş kartına/belgesine,
- (9) DHMİ ve havalimanında hizmet veren kamu kurum / kuruluşlarına (Meteoroloji Genel Müdürlüğü dahil) iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet alımı yapılan) yüklenicilerin personeline verilecek geçici giriş kartı/ belgesine,
- (10) Havalimanı Başmüdürlüğü / Müdürlüğünce görevin / hizmetin gereği geçici girişi uygun görülenlerin geçici giriş kartı / belgesine.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir.
- d. Bu tarifede belirtilen ücretler, peşin olarak alınır. Havalimanında sürekli hizmet veren kuruluşlardan, talep etmeleri halinde geçici kart ücretleri, izleyen ayın ilk yedi iş gününde aylık toplu olarak alınır.

2021 İLETİŞİM SİSTEMLERİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMI Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde hizmet vermekte olan kurum ve kuruluşların, Havalimanı/Terminal İşletmecilerinin iletişim sistemlerinden yararlanmaları karşılığı uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HİZMET TÜRÜ	HİZMET BEDELİ	HAVALİMANI		
		Antalya Adnan Menderes Milas Bodrum, Muğla Dalaman, Gazipaşa Alanya, Aydın Çıldır, Zonguldak Çaycuma	İstanbul Havalimanı	Esenboğa, Zafer Havalimanı
A	B	C (ÜCRET)		
Telefon Tesisi	Havalimanı/Terminal İşleticisinin mevcut kablolarından yararlanan abonelerden ilk tesis ücreti alınır (telefon abone tarafından temin edilir.)	26,50 TL	29,50 TL	32,00 TL
Özel Hat Çekimi/Nakli	Kullanılan malzeme bedeli ile “ Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi ve Eğitim Tarifesine ” göre işçilik bedeli alınır.			
Telefon Abonman (Yıllık)	Aboneliğin başladığı aydan itibaren aynı yılın sonuna kadarki süre için yıllık peşin alınır. Abonelik iptalinde, kullanılmayan aylara ilişkin abonman ücreti iade edilir.	26,50 TL/Ay	29,50 TL/Ay	32,00 TL/Ay
Telefon Konuşma	Şehir içi, şehir dışı ve yurtdışı konuşmalardan, telekomünikasyon şirketinin uyguladığı ücretin % 50 fazlası alınır.			
AFTN Hattı Kirası	Direkt sisteme bağlanma ve / veya AIT'den lokal bağlantı için	108 Euro/Ay	140,50 Euro/Ay	135,00 Euro/Ay
Hat Kirası	Telekomünikasyon şirketlerinden temin edilen harici telefon, data, adsl, pos cihazı, faks, TV anten vb. için abonman olmayan ancak Havalimanı/Terminal İşleticisinin hatları kullanarak yapılan bağlantıların her birinden hat kullanım bedeli alınır.	102,00 TL/Yıl	115,50 TL/Yıl	127,00 TL/Yıl
Anons	Anons sisteminden faydalanma bedeli Aboneliğin başladığı aydan itibaren, yılsonuna kadar peşin alınır. Abonelik iptalinde, kullanılmayan aylara ilişkin abonman ücreti iade edilir.	38,00 TL/Ay	43,00 TL/Ay	48,00 TL/Ay
B Sınıfı Mesaj	DHMI veya Havalimanı/Terminal İşleticisinin AFTN devrelerinden çekilecek mesajlar için; Yurt içi: Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.'nin Yurt içi telgraf ücretinin % 25 fazlası uygulanır.			
	Yurt dışı: Beher kelime için	0,21 Euro	0,27 Euro	0,26 Euro
DATA Hattı /Prizi*	İlk tesis ücreti olarak	285,60 Euro	371,30 Euro	357,00 Euro
	Kullanım bedeli (kullanılan her bir data hattı/priz kullanım bedeli)	60,22 TL/Ay	68,55 TL/Ay	75,35 TL/Ay
Modem/Switch *	İlk tesis ücreti olarak	285,60 Euro	371,30 Euro	357,00Euro
	Havalimanı/Terminal İşleticisinin kullanılan her bir modem, switch vb. ağ iletişim ve çoklama cihazları için kullanım bedeli olarak alınır	60,22 TL/Ay	68,55 TL/Ay	75,35 TL/Ay
Kablosuz Network*	İlk tesis ücreti olarak	285,60 Euro	371,30 Euro	357,00 Euro
	Havalimanı/Terminal İşleticisinin Kablosuz Network hattı kullanım bedeli olarak alınır.	60,22 TL/Ay	68,55 TL/Ay	75,35 TL/Ay

(*) Kablosuz Network/Data-Priz/Modem-Switch hatlarının tahsisi için, Havalimanı/Terminal İşleticisinin kurumsal internet/intranet ağından izole olmak koşuluyla mevcut Havalimanı/Terminal İşleticisi altyapısının (zayıf akım kablo sistemi) kullanılması karşılığında aylık kullanım bedeli alınır.

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a.** Havalimanı/Terminal İşleticisinin sorumluluk alanları içerisindeki mahallerde abonelerce Havalimanı/Terminal İşleticilerinin izni alınmadan yer değişikliği ve devir yapılamaz.
- b.** Aboneler, hat ve sistemler üzerinde bir arıza / hasar meydana getirmeleri durumunda, arıza / hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.
- c.** Havalimanı/Terminal İşleticisinin sorumluluk sahası içerisinde yer alan mahallerde Havalimanı/Terminal İşleticisinin izni olmadan özel hat çekilemez ve bu mahallerde cihaz, sistem, aparat vb, aletler monte edilemez. İzin verilenler için hacim esasına göre ücret belirlenir.
- d.** Havalimanı/Terminal İşleticisinin santraline bağlı abonelerin paralel telefon kullanmaları durumunda, paralel telefon için abonman ücretlerinin % 50'si alınır. Ayrıca Havalimanı İşleticisinin santralinden alınan hattın özel santral ile irtibatlandırılması durumunda, bu hatta abonman ücretine ilave olarak özel santralin dâhili hat kapasitesi miktarında santral kullanım ücreti tahakkuk ettirilir. Santral kullanım ücreti yıllık abone ücretinin % 25'i kadardır.
- e.** Merkezi anons sistemine abone olan kuruluşlar, sadece kendi hizmetleri ile ilgili anonsları yapabilirler.
- f.** Havalimanı/Terminal İşleticisinin Danışma Ofisi aracılığı ile anons vermek isteyen havayolu şirketleri ve yer hizmet kuruluşlarından abone ücretinin % 50 fazlası alınır.
- g.** Havalimanlarında görevin / hizmetin gereği bulunma zorunluluğu olarak hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarının bürolarına, telefon makinalarının kendilerince temin edilmesi şartıyla Havalimanı/Terminal İşleticisi santralinden dâhili hat verilir.
- (1) Bu telefonlardan ilk tesis, arıza kontrol ve yıllık abonman ücreti alınmaz.
- (2) Bu telefonlar şehir çıkışlı olamaz. Ancak, hizmetleri ile ilgili olarak şehir içinde görüşebilecekleri resmi telefon numaralarının önceden yazı ile bildirilmesi durumunda santral aracılığıyla görüşmeleri sağlanır.
- h.** Havalimanlarında hizmet vermekte olan resmi kuruluş yetkililerinden, havalimanı sınırları içinde lojman tahsis edilenlere, bağlı oldukları kuruluşun yazılı başvurusu, devre ve santral kapasitesinin müsait olması durumunda her türlü masraf, işçilik vb. ilgili kuruluş tarafından karşılanmak kaydıyla Havalimanı/Terminal İşleticisinin santrali üzerinden dâhili hat verilmesi durumunda, konuşma ücretleri, hattın tahsis edildiği personelden alınır.
- i.** DHMİ personelinin özel görüşmelerinden, telekomünikasyon şirketinin tahakkuk ettirdiği ücretler aynen alınır.
- j.** Havalimanı/Terminal İşleticisi santrali üzerinden yapılan konuşma ücretlerinin süresinde ödenmemesi durumunda hat görüşmeye kapatılır. Hattın yeniden görüşmeye açılabilmesi için, eski borç ile birlikte tablodaki ilk tesis ücreti alınır.
- k.** Telekomünikasyon şirketlerinden temin edilen harici hatlar için havalimanı içindeki dış mekan ile terminal binası arasındaki bağlantısının DHMİ/Havalimanı/Terminal İşleticisinin altyapısı (zayıf akım kablo sistemi) ile sağlanması durumunda hat kirası alınır. Bina içi dahili data hatları için Havalimanı/Terminal İşleticisinin altyapısı (zayıf akım kablo sistemi) kullanımı yapılması durumunda hat kirası bedeline ilave olarak kullanılan her bir DATA hattı / prizi için ayrıca ilk tesis ve kullanım bedeli alınır.
- 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:**
- a.** Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b.** İlk tesis, devir, nakil, kira, abonman ücretleri ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
- c.** Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- d.** Tarifedeki ücretlere K.D.V. dâhildir.

2021 TELEKOMÜNİKASYON SİSTEMLERİ YER TAHSİS VE ALTYAPI GEÇİŞ HAKKI TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMI Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde haberleşme altyapısı veya şebeke altyapısında kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. Haberleşme Altyapı Geçiş Hakkı Tarifesi:

HAVALİMANI	HAVALİMANINDA HİZMET VEREN ŞİRKETLER		TELEKOMÜNİKASYON ŞİRKETLERİ
	Yeni Hat Çekimi	Mevcut Hat Kullanımı	
A	B	C	D
(TL / m / Yıl)			
İstanbul	9,90	13,86	Taşınmazın bulunduğu yerdeki emlak vergisi m ² birim değerinin % 2'si
Antalya, İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum,	8,80	12,10	
Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır,	5,22	8,80	
Ankara Esenboğa	10,89	15,24	
Zafer Havalimanı	6,60	11,00	

*Emlak vergisi m2 birim değerinin %2'sinin 1 (bir) TL'nin altında olması halinde 1 TL üzerinden hesaplama yapılacaktır.

b. Enerji Altyapı Geçiş Tarifesi:

HAVALİMANI	YENİ HAT ÇEKİMİ	MEVCUT GALERİ VE ALTYAPI KULLANIMI
	(TL / m / Yıl) (Beher Kablo için)	
İstanbul	4,51	6,30
Gazipaşa Alanya/Zonguldak Çaycuma/Aydın Çıldır	2,39	3,91
Zafer	2,99	4,89

c. Baz İstasyonu Tarifesi:

HAVALİMANI	KULE, KONTEYNER ÜSTÜ, MOBİL BAZ İSTASYONU (AÇIK ALAN)	OUTDOOR BAZ İSTASYONU	İNDOR BAZ İSTASYONU	MINİ LİNK ANTEN (*)
(TL / Adet / Ay)				
İstanbul	16.170,00	2.807,00	346,50	2.807,00

(*) Minilink Antenler, Bina Üstüne veya Dışına Konulur.

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Kule platformu, seperasyon ve konteyner mahalli için havalimanında tahsis yapılması durumunda, mahallerin bulunduğu yere ilişkin yer tahsis kiralari yürürlükteki KÖİ Yer Tahsis Tarifelerinde yer alan m² / Ay birim fiyatları esas alınması suretiyle hesaplanarak tablodaki ücretlere ilave olarak alınır.
- b. Kule, konteyner üstü (açık alan) ve mobil (çekirli veya motorlu) baz istasyonu üzerindeki 3 adet outdoor anten ve 1 adet mini link anten ile sınırlı olup, bunun dışında konulacak her bir anten için tablodaki ücretler üzerinden ayrıca ücret alınır.
- c. Haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin geçiş ücreti, projesine göre hesaplanır. Bağlantı kabinleri ücrete dahildir. Geçiş hakkının kullanımına ilişkin tüm imalat, tesis, masraf ve giderler geçiş hakkı kullanımını talep eden telekomünikasyon şirketleri tarafından yapılır ve karşılanır.
- d. Tarifedeki ücretler tahsise ilişkin olup, bunun dışındaki tüm mali ve idari mükellefiyetler ile resmi makamlarca talep edilecek her türlü belge (ruhsat dâhil) ve işlemlerin temini ile ilgili dairelerine ibrazı, gereklerinin yapılması Havalimanı/Terminal İşleticisine aittir.
- e. Kurulan cihazlarda tüketilen enerji için, Elektrik Tarifesi doğrultusunda ayrıca ücret alınır.
- f. Yukarıda belirtilen ücretlere Genel Giderlere Katılım payı uygulanmaz. Ancak; kapalı alanlarda yapılan yer tahsisleri için, yer tahsis ücretine ilaveten tahsis edilen mahallin m²'si ile sınırlı olmak üzere Terminal Yer Tahsis Tarifesinde belirlenen oranda GGKP alınır.
- g. Enerji altyapısında kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin, müstecire tahsis edilen yerlerin dışındaki taşınmazlardan geçirilebilmesine ilişkin geçiş ücreti, projesine göre hesaplanır. Enerji Altyapısı Geçiş Hakkı Tarifesi, sadece terminal dışındaki mahallere çekilecek enerji hatları için, elektrik enerjisini Havalimanı/Terminal İşletmecisi Görevli/Kiracı Şirket dışındaki şirketlere abone olarak temin eden kiracılar ile enerji üretim ve dağıtımını yapan şirketlere uygulanır.
- h. Havalimanı güvenlik komisyonunca verilen izin doğrultusunda; kişi/kuruluşa tahsisli alan dışında kamera konulması halinde, kamera başına 161,00.-TL/Ay ücret ödenir. Söz konusu ücret Esenboğa ve Zafer Havalimanlarında %25 zamlı, İstanbul Havalimanında ise 182,00 TL olarak uygulanır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, fatura ve tahsil edilmesinde Havalimanı/Terminal İşleticisi yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Tarifedeki ücretler, kira sözleşmesindeki kira ödeme dönemlerinde peşin olarak alınır.
- c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- d. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahildir.

2021 ELEKTRİK, SU, ATIKSU, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA TARİFESİ

1. KAPSAM:

Yap İşlet Devret (YİD) /Kiralama yoluyla DHMİ ile sözleşme yapan işletmeci şirket (Bundan sonra Havalimanı/Terminal İşleticisi olarak anılacaktır) tarafından işletilen havalimanlarında; kişi, kurum ve kuruluşlara verilen elektrik, su, arıtma, ısıtma-soğutma ve havalandırma hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HİZMET TÜRÜ	HİZMET BEDELİ	
A	B	
Aktif Birim Fiyatı (ABF) TL / kWh	Elektrik faturasındaki KDV dâhil tutarın (FT), Toplam Tüketime (TT) bölünerek elde edilir.	ABF = FT/TT
Reaktif Birim Fiyatı (RBF) TL / kVArh	Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından açıklanan Ulusal Nihai Fonsuz Tarife Tablosundaki diğer tüm dağıtım sistemi kullanıcıları Ticarethane Reaktif Birim Fiyatına KDV ilave edilmesiyle elde edilir.	
Elektrik Tüketim Bedeli Hesabı (ETB)	Aktif Tüketim Bedeli ile Reaktif Tüketim Bedeli toplamına jeneratör, UPS vb. giderlerin ilave edilmesiyle hesaplanır.	
	Adnan Menderes, Zonguldak Çaycuma ve Zafer Havalimanı için ETB = (ABF x Aktif Tüketim Miktarı) x 1,30	
	(Diğer havalimanı/Terminalleri için) ETB = (ABF x Aktif Tüketim Miktarı) x 1,50	
Elektrik Dağıtım Bağlantı Bedeli (TL)	<p>Havalimanı/Terminal İşleticisinden elektrik enerjisi almak üzere sözleşme yapacak aboneden bir defaya mahsus olmak üzere ve mevcut bağlantı gücünde artış talep edilmesi ve talep edilen artışın Havalimanı/Terminal İşleticisince kabul edilmesi halinde,</p> <ul style="list-style-type: none"> Antalya Havalimanı Milas Bodrum Havalimanı İç Hatlar Terminali Dalaman Havalimanı İç Hatlar Terminali Adnan Menderes Havalimanı, Zonguldak Çaycuma Havalimanı, Gazipaşa Alanya Havalimanı ve Aydın Çıldır Havalimanında; 369,60 TL İstanbul Havalimanında; 420,42 TL Esenboğa Havalimanı, Zafer Havalimanı, Milas Bodrum ve Muğla Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminallerinde; 462,00 TL dağıtım bağlantı bedeli" alınır. "Dağıtım bağlantı bedeli" sözleşmenin sona ermesi durumunda tüketiciye geri ödenmez. Abonelerin tesise katılımı için mevcut sistemlerin yeterli olmaması durumunda Yüksek Gerilim, Orta Gerilim ve Alçak Gerilim sistemlerinde ilave teçhizat, kablo vb. malzemenin temini ve montajı aboneye aittir. 	
Su	(TL/m ³)	İlgili Belediye/Doğalgaz Dağıtım Şirketi tarifesi birim bedelinin % 20 fazlası uygulanır.
Doğalgaz		
Atıksu Bedeli (TL/m³)	Müstecirin dönem içindeki ödediği su tüketim bedelinin %50'si alınır.	
Isıtma-Soğutma Havalandırma (TL/m³)	$F = \frac{A+B+C \text{ (TL)}}{V \text{ (m}^3\text{)}}$	
Uçak Foseptik Atıkları Arıtılması (TL)	$Z = R \times F \times S$	

A. SICAK SU ÜCRET TESPİTİ

a. Suyun 45 derece ısıtılacağı, soğuk suyun 20 derece olduğuna göre 1 m³ 20 derecedeki sudan 45 derece su elde edilebilmesi için (45-20) = 25 k.cal *1000 lt = 25*1000 = 25000 k.cal / m³ harcanması gerekir.

b. Doğal Gazın alt ısı değeri = 9000 k.cal, kazan verimi 0,90

$$K = (25000/9000) / 0,9 = 3,09 \text{ m}^3 / \text{m}^3 \text{ (1 m}^3 \text{ suyun ısıtılması için gerekli doğal gaz miktarı)}$$

X = Doğal gaz rayiç fiyatı

M = Sayaçtan okunacak sıcak su miktarı

I = İlgili kurum faturasından alınacak su fiyatı

Gss = Sıcak su için tespit edilen birim fiyat

$$\text{Sıcak Su Ücreti} = [(X*K)+(I*1,2)]*M$$

Isıtma-Soğutma Havalandırma İşletme Gideri Hesabı (m³):

F: Dönem içinde m³ başına ısıtma-soğutma ve havalandırma bedeli (KDV Hariç)

A: Yakıt sarfiyat bedeli (TL/Dönem): Dönem içinde tüketilen yakıt miktarı ölçülerek hesaplanır. Dönem içinde alınan yakıt faturalarından en yüksek birim fiyat değeriyle (birim fiyata, fiyat farkı dâhil edilecektir) çarpılarak bulunur.(KDV Hariç)

B: Elektrik sarfiyat bedeli (TL/Dönem): Dönem içinde ısıtma-soğutma ve havalandırma sisteminde tüketilen elektrik enerjisi mümkünse sayaçla ölçülerek ve / veya zaman saati ile tesiste kurulu cihazların güçlerinin çarpılması ve/veya tesiste kurulu cihazların güçleri ile dönem içinde toplam çalışma saatlerinin çarpılması ile Kwh / Dönem olarak hesaplanır. Dönem içinde alınan elektrik faturalarından en yüksek birim fiyat değeriyle çarpılarak toplam elektrik bedeli bulunur. (KDV Hariç)

C: Personel, Yedek Parça, Amortisman ve Bakım Onarım Giderleri (TL / Dönem): A ve B ile gösterilen yakıt ve elektrik sarfiyat bedelleri toplamının %42'sidir. (KDV Hariç)

V (Hacim): Isıtma-Soğutma ve Havalandırma hizmeti verilen binanın ısıtma-soğutma ve havalandırma yapılan katlarının toplam kapalı hacmi dikkate alınır.

* Hesaplama 4,5 metreden fazla yükseklikler dikkate alınmaz.

* Isıtma, soğutma ve havalandırma ücreti; check-in salonlarındaki restoran, kafe / büfe gibi ticari işletmelerden ödemekte oldukları kiralarının en fazla % 60'ı; asma kat, ara kat, teknik blok v.s diğ er katlarda yer alanların ise ödemekte oldukları kiralarının en fazla % 40'ı alınır.

Isıtma, soğutma ve havalandırma ücretlerinin belirtilen oranlardan az olması durumunda, hesaplanan ısıtma, soğutma ve havalandırma ücretleri esas alınır.

Hava aracı Foseptik Atıkları Arıtılması İşletme Gideri Hesabı:

Dönem içindeki işletme giderleri aşağıdaki maddelerden oluşur.

A: Kimyasal malzeme sarfiyat bedeli

B: Elektrik sarfiyat bedeli

C: Personel gideri

D: Arıtma sisteminin toplam kapasitesi =(m³/gün)x dönemdeki gün sayısı

E: Dnem içi hesaplanan amortisman tutarı (İlgili mevzuatına göre tesisin maliyeti esas alınarak hesaplanır.)

K: Kar kat sayısı (1.25)

F: Birim maliyet

R: Atık su miktarı (Araç tipine göre)

R1: 1000 lt kapasiteli Fosseptik Araç için çarpım katsayısı 1

R2: 2000 lt kapasiteli Fosseptik Araç için çarpım katsayısı 2

R3: 3000 lt kapasiteli Fosseptik Araç için çarpım katsayısı 3

S: Arıtma sistemine boşaltma yapan araç sayısı

Y: Toplam işletme gideri

Z: Tahakkuka esas maliyet, olarak ifade edildiğinde,

$$Y = K (A+B+C+E) \text{ olarak hesaplanır.}$$

İşletme Giderlerinin Paylaşımı: Yukarıda belirtildiği gibi hesaplanan döneme ait işletme gideri paylaşımı, arıtma sistemine dökülen araç tipi ve boşaltım sayısına bağlı olarak hesaplanır. Burada toplam maliyet toplam arıtma sistemi kapasitesine bölünerek birim maliyet bulunur. Bulunan birim maliyet abonelerin arıtma sistemine dökülen araç kapasitesi ve boşaltım sayısı ile çarpımı sonucu tahakkuka esas maliyet bulunur. Buradan toplam dönem işletme gideri Y, Arıtma sisteminin toplam kapasitesi D'ye bölünerek birim maliyet F bulunur.

$$F = Y / D = K (A+B+C+E) / D$$

Buradan abonelere ait tahakkuka esas işletme gideri (Z) = abonenin atık su miktarı (R1, R2, R3), birim fiyat (F) ve arıtma sistemine boşaltılan araç sayısının (S) çarpımı sonucu elde edilir.

$$Z = R \times F \times S$$

Değişik zamanlarda değişik foseptik araçlarıyla atık su sistemine atık bırakılması halinde; tahakkuk dönemi içinde her bir araç tipi ve boşaltım sayısı ayrı ayrı hesaplanarak toplanır, bulunan R değeri, birim fiyat (F) ile çarpılarak, işletme gideri (Z) bulunur. Örnek: Tahakkuk döneminde R1 tipi araçla 5 kez, R2 tipi araçla 7 kez, R3 tipi araçla 2 kez arıtma sistemine boşaltım yapılmış ise; Z= ((1x 5) + (2 x 7) +(3 x 2)) x F= 25 x F olarak hesaplanır.

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a.** Elektrik ücretine, mevcut şebekelerin bakım, onarım, trafo ve hat kayıpları ile enerji kesilmelerine karşı elektrojen gruplarında üretilen elektrik masrafları dâhildir.
- b.** Geçici elektrik tahsislerinde, kurulu güç ve kullanılan saate göre tespit edilen enerji miktarına 2. Tarife Tablosunun 1. satırındaki açıklama ve birim fiyat formülü uygulanır. Ayrıca bu gibi durumlarda açma kapama ve nezaret için Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi ve Eğitim Tarifesindeki bir saatlik teknik personel tahsis ücreti alınır. Geçici elektrik tahsislerinde "dağıtım bağlantı bedeli" alınmaz, ancak güvence bedeli alınır. Güvence bedeli, talep gücü ve elektrik kullanma süresi dikkate alınarak günün koşullarına uygun olarak ilgili Havalimanı/Terminal İşleticisine belirlenir. Güvence bedeli sözleşmenin sona ermesini müteakiben, Havalimanı/Terminal İşleticisine aboneliğe ilgili herhangi bir borcun olmaması durumunda geri ödenir.
- c.** Tek fazla beslenen tüketiciler ile kurulu gücü 15kW dâhil olmak üzere, 15kW'ın altındaki bütün tüketiciler reaktif enerji ölçen düzenek kurmaktan muaftır. Kurulu gücü 15kW'ın üzerindeki bütün tüketiciler ise reaktif enerji ölçen düzenek kurmak zorundadır. Kurulu gücü 15kW'ın üzerinde olduğu halde sistemden çekilen endüktif-reaktif ve kapasitif-reaktif enerjiyi ölçen düzeneği olmayan tüketiciden o dönemde çektiği aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerji bedelinin 0,90 (yüzde doksan) katı reaktif enerji bedeli alınır. Reaktif enerji sayaçlarına geri dönmüş mandal takılması zorunludur.
- d.** Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA'nın altında olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının % 33'ünü aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının % 20'sini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde, 2. Tarife Tablosunun 1, 2. ve 3. satırları uygulanır. Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA ve üzerinde olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının % 20'sini aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının % 15'ini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde 2. Tarife Tablosunun 1. 2. ve 3. satırları uygulanır. Endüktif ve kapasitif sınırların her ikisini birden aşan tüketiciye, endüktif ve kapasitif sayaçlardan hangisi daha yüksek tüketim kaydetmişse o tüketimin tamamına 2. Tarife Tablosunun 1, 2. ve 3. satırları uygulanır. Endüktif ve kapasitif sayaçların her ikisinin birden tüketim kaydetmemesi halinde, o dönemde çekilen aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerjinin 0,90 (yüzde doksan) katı kadar reaktif enerji bedeli alınır. Tüketici, sorumlu olduğu kompanzasyon sisteminin takibini kendisi yapar ve önlemini kendisi alır.
- e.** 2. Tarife Tablosu A/3 satırında yer alan elektrik tüketim bedeli hesabında;
- a.** Terminal binasında faaliyet gösteren kiracılar için % 30,
- b.** Terminal binası dışında faaliyet gösteren ve havalimanı işletmecisi jeneratöründen / yedek güç kaynaklarından istifade eden kiracılar için % 25,
- c.** Terminal binası dışında faaliyet gösteren ve havalimanı işletmecisi jeneratöründen / yedek güç kaynaklarından istifade etmeyen kiracılar için birim fiyatlar % 15 ilave edilerek hesaplanır
- f.** Suyun DHMİ/Havalimanı/Terminal İşleticisinin kuyularından sağlanması durumunda, ilgili tedarikçinin abonelerine uyguladığı şebeke suyu ücretinin toplam maliyeti üzerine % 20 ilave edilerek tüketim miktarına göre hesaplanarak tahakkuk ettirilir.
- g.** Suyun, DHMİ'den alınacak izne istinaden tüm masrafları kendilerince karşılanarak açılmış ve açılacak kuyulardan temin edilmesi durumunda, ilgili tedarikçinin abonelerine uyguladığı şebeke suyu (varsa atık su maliyeti dahil) toplam maliyetinin % 50'si alınır. İlgili tedarikçi tarafından çıkan kuyu suyu için atık suyun ayrı fatura edilmesi durumunda, atık su bedeli olarak da; çıkarılan su miktarı üzerinden, ilgili kuruluşun atık su bedeli hesaplama sistemi esas alınmak suretiyle tespit edilecek bedel ilave olarak alınır.
- h.** Merkezi kalorifer ve klima sistemi bulunan havalimanlarında; radyatör, fan coil gibi ısıtma cihazı veya havalandırma kanalı olmayan müstecirlere ait kiralık mahallerde binanın genel ısıtma -soğutma, havalandırma sistemlerinden faydalandığında, tarifede belirlenen esaslar dâhilinde ücret tahakkuk ettirilir. Isıtma, soğutma ve havalandırma sistemlerinde hiçbir şekilde yararlanılmaması durumunda (sıcak su boru ve kanallarının geçmemesi ve/veya ısıtılmasına-soğutulmasına ihtiyaç duyulmayan depo mahalleri, soğuk hava depoları v.b. mahallerdeki söz konusu sistemlerin kapatılması kaydıyla) ücret tahakkuk ettirilmez.
- i.** Havalimanındaki mevcut doğalgaz hattından doğalgaz alınmak suretiyle, doğalgaz ihtiyacını karşılamak isteyen kuruluş ya da müstecirler, doğalgazın havalimanı sınırları içine getirilmesi için ilgili kuruluş tarafından alınan bağlantı ücreti, abonelik ücreti, güvence bedeli, gaz sayaç bedeli vb. bedelleri üzerinden kendi kullanım kapasitesine bağlı olarak hesap edilecek bedeli öder. Doğalgaz, ilgili kuruluş tarafından abonelere uygulanan doğalgaz m³ ücretinin toplam maliyeti üzerine % 20 ilave edilerek, tüketim miktarına göre hesaplanarak tahakkuk ettirilir.
- j.** Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilere bu tarifedeki ücretler zamsız olarak uygulanır.
- k.** Kamu kurum / kuruluşlarına (ticari niteliği bulunmayan) yapılacak tahsisler ve ücretleri özel protokollerle düzenlenir.

I. Havalimanlarında görev yapmakta olan kuruluşların, lojmanda ikamet eden personelinin elektrik, su ve atıksu tüketim bedeli aşağıdaki şekilde uygulanır.

(1) **Elektrik bedelinin** hesabında 2. Tarife Tablosunun 1-A satırındaki açıklama ve birim fiyatlar esas alınarak zamsız olarak uygulanır.

(2) **Suyun**, Tedarikçi belediye şebekesinden temin edilmesi durumunda, personel ilgili kuruluşa abone olur. Müstakil su sayacı olmaması durumunda, fatura tutarından kişi başına düşen miktar bulunarak tahakkuk yapılır. Ancak, DHMİ/ Havalimanı/Terminal İşleticisine ait şebekeden alınan ve DHMİ/ Havalimanı/Terminal İşleticisine ait tesisler ile müşterek su kullanıldığı halde teknik nedenlerle sayaç bağlanamayan konutlarda oturanlardan kişi başına aylık 13,86 TL alınır. İstanbul Havalimanında bu ücret 15,76 TL olarak uygulanır. Suyun havalimanındaki kuyulardan sağlanması durumunda su bedeli, ilgili tedarikçinin / belediyenin konut abonelerine uyguladığı su ve atık su ücreti birim fiyatları üzerinden tüketim miktarına göre zamsız hesaplanarak alınır.

m. Sadece DHMİ personeline hizmet veren ticari alanların elektrik, su ve doğalgaz ücretleri zamsız uygulanır.

n. **Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;**

(1) Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına,

(2) Binası kendileri tarafından inşa edilenler veya kendilerine tahsisli müstakil binası olup bu mahallerin pis su giderleri atıksu sistemine bağlı olmayan kiracılara atık su bedeli

(3) Havalimanı/Terminal İşleticisinin izni ile enerji dağıtım şirketlerine abone olan kiracılara.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, fatura ve tahsilatında havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları uygulanır.

b. Tarifedeki ücretler azami iki aylık dönemler halinde alınır.

c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

d. Tarifedeki ücretlere K.D.V. dâhildir.

2021 ARAÇ, GEREÇ, MALZEME TAHSİSİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde, havalimanı/terminal sınırları içindeki kurum/kuruluşların isteği üzerine Havalimanı/Terminal İşletmecilerince gerekli görülecek yangın vb. durumlarda re'sen müdahalelerde yapılacak araç, gereç, malzeme ve personel tahsisine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a) Araç, Gereç Tahsis Ücretleri

	Cinsi	Istanbul	Aydın Çıldır, Alanya Gazipaşa, Zonguldak Çaycuma	Zafer
		Ücret (TL/Saat)		
	A	B	C	D
1	Boya İzi Silme Makinası*	23,00 TL/ m ²	20,00 TL/m ²	25,00 TL/ m ²
2	Lastik İzi Silme Makinası	23,00 TL/ m ²	20,00 TL/m ²	25,00 TL/ m ²
3	Kantar (Tır / Kamyon)	43,00 TL/Araç	38,00 TL/Araç	48,00 TL/Araç
4	Çim Bıçme Makinası	103,00	91,00	114,00
5	Motorlu Tırpan	103,00	91,00	114,00
6	Spiral Kesme Makinası	142,50	124,00	156,00
7	Gaz Eritme Kaynağı (Oksi-Asetilen Kaynağı)	177,00	156,00	194,00
8	Ambulans	295,00	259,00	323,00
9	Pikap / Minibüs	295,00	259,00	323,00
10	Elektrik Ark Kaynak Makinası	392,00	344,00	430,00
11	Hidrolik Damperli Römork	392,00	344,00	430,00
12	Hidrolik Merdiven	392,00	344,00	430,00
13	Kamyon	392,00	344,00	430,00
14	Mobil Aydınlatma Set	392,00	344,00	430,00
15	Mobil Elektrik Grubu	392,00	344,00	430,00
16	Pnomatik Çekiç	392,00	344,00	430,00
17	Çim Bıçme Traktörü	457,00	400,00	505,00
18	Damperli Kamyon	510,00	449,00	561,00
19	Forklift	510,00	449,00	561,00
20	Kar Rotatifi	510,00	449,00	561,00
21	Kompresör	510,00	449,00	561,00
22	Motopomp	510,00	449,00	561,00
23	Otobüs	510,00	449,00	561,00
24	Traktör	510,00	449,00	561,00
25	Vidanjör	510,00	449,00	561,00
26	Pist Boyama / Çizgi Makinası	583,00	512,00	653,00
27	Terminal İçi Yüksekselebilir Platform	583,00	512,00	653,00
28	Derz Kesme Makinası	732,50	644,00	806,00
29	Silindir	732,50	644,00	806,00
30	Tır	732,50	644,00	806,00
31	Yangın Söndürme Aracı	732,50	644,00	806,00

2021 ARAÇ, GEREÇ, MALZEME TAHSİSİ TARİFESİ

	Cinsi	İstanbul	Aydın Çıldır, Alanya Gazipaşa, Zonguldak Çaycuma	Zafer
		Ücret (TL/Saat)		
32	Araç Üstü Yükseltilir Platform (Sky Worker)	859,00	755,00	944,00
33	Derz Dolgu Makinesi	859,00	755,00	944,00
34	Basıncılı Kanal Açma	1.181,00	1.038,00	1.298,00
35	Fotometrik Ölçüm Cihazı	1.181,00	1.038,00	1.298,00
36	Kanal Açma Makinası	1.181,00	1.038,00	1.298,00
37	Kazıcı / Yükleyici (Beko Loader)	1.181,00	1.038,00	1.298,00
38	Vakumlu Süpürge/ Pist Süpürgesi	1.181,00	1.038,00	1.298,00
39	Vektör Voltmetre	1.181,00	1.038,00	1.298,00
40	Vinç	1.745,00	1.533,00	1.916,00
41	Dozer	2.307,00	2.027,00	2.533,00
42	Greyder	2.307,00	2.027,00	2.533,00
43	Pist Frenleme Ölçüm Cihazı / Aracı	2.307,00	2.027,00	2.533,00
44	Paletli Kar Aracı (Snow Truck)	3.303,00	2.904,00	3.267,00
45	Uçak Kurtarma Teçhizatı (Hava Yastığı ve Mütemmimi)	34.321,00	30.162,00	37.719,00

*Boya izi silme makinasında görevlendirilen araç başına 5000. TL görevlendirme ücreti ve silinen m² başına da tabloda yer alan ücret alınacaktır.

b) Malzeme Ücretleri

CİNSİ	BİRİM	İstanbul	Aydın Çıldır, Alanya Gazipaşa, Zonguldak Çaycuma	Zafer
		ÜCRET (TL)		
Köpük (AFFF)	Lt	39,27	34,98	43,56
Karbondioksit	Kg	13,20	11,88	14,52
BC Tipi Kuru Kimyevi Toz (Araçlarda kullanılan)	Kg	86,90	76,56	96,36
ABC Tipi Kuru Kimyevi Toz (PYSC'nda kullanılan)	Kg	13,20	11,88	14,52
Su	m ³	7,15	5,94	7,92
İlaçlama	15 Dk.	22,55	20,46	25,08
Absorban Toz	Kg	5,50	4,40	5,50

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Tablodaki araçlar yeterli sayıda sorumlu kullanıcı personel ile birlikte tahsis edilir. Araç, gereç ve malzeme ücretlerine bir kullanıcı personel ücreti de dâhildir. Bir'den fazla personel gerekmesi halinde, ilave beher personel için 51,00. -TL / saat ücret alınır. Bu ücret Esenboğa ve Zafer Havalimanlarında %25 zamlı, İstanbul Havalimanında ise 59,00 TL olarak uygulanır.
- Havalimanı dâhilindeki bakım, onarım, nakil ve benzeri durumlarda Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından görevlendirilecek teknik personel için 76,00.-TL/saat ücret alınır. Gerekli malzeme, masrafı; bakım, onarım, nakil vb.'ni talep eden tarafından karşılanır. Bu ücret Esenboğa ve Zafer Havalimanlarında %25 zamlı, İstanbul Havalimanında ise 86,00 TL olarak uygulanır.

2021 ARAÇ, GEREÇ, MALZEME TAHSİSİ TARİFESİ

- c. Tahsis edilen araç, gereç, malzeme bakım onarım ve işletme talimatına uygun kullanılır. Kapasitesinin üzerinde ve hasar verecek şekilde kullanmaya zorlanamaz. Kapasitenin üzerinde ve/veya bakım onarım ve kullanma talimatına aykırı kullanılarak hasara / arızaya sebebiyet verilmesinden, aracın sorumlu personeli ile tahsis edilen kişi / kuruluş sorumludur.
- d. Araç ve gereçlerin hizmete başlama ve bitiş sürelerine göre ücret alınır, yolda geçen süre ücretlendirilmez.
- e. Tahsislerde, ilk bir saat için Tablodaki ücretler alınır. Tahsis süresinin bir saati aşması durumunda yarım saatten az olursa yarım saatlik, yarım saati aşarsa tam saatlik ücret uygulanır.
- f. Geçici tahsis edilecek araç ve gereç, bakım ve ikmali yapılarak tahsis edilir. Tahsis edilen araç ve gerecin tahsis süresince yakıt ikmali Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından yapılır. Havalimanı dışındaki 10 km'nin üzeri tahsislerde, yakıt sarfiyatı hesaplanarak, bedeli araç ve gereç tahsisini talep edenden alınır.
- g. Yangından korunma eğitimlerinde kullanılan yakıt vb. sarf malzemesinin bedeli, eğitimi talep edenden alınır.
- h. Apronların kirletilmesi durumunda; temizlik için Havalimanı/Terminal İşleticisince tahsis edilen personel, araç, gereç ve malzeme ücreti kirletenden alınır.
- i. Araçların acil durumlar dışında havalimanı sınırları dışında tahsisi halinde ücretler % 50 zamlı uygulanır.
- j. Apronların hava aracı yakıtı ile kirletilmesi durumunda, temizlik için Havalimanı/Terminal İşleticisince tahsis edilen personel, itfaiye aracı ve diğer araç, gereç ve malzeme ücreti;
(1) Yakıt ikmali sırasında doğan kirlenmede akaryakıt şirketinden,
(2) Motor testi vb. nedenlerden doğan kirlenmede ise kirleten kuruluştan alınır.
- k. Yer hizmet kuruluşlarınca hava araçlarının temizliğinde kullanılan kimyasal maddeler ile de-icing / anti-icing uygulama alanlarında yaptıkları işlemler sonucunda atık depolarında biriken kimyasal atıklarının boşaltım ve nakliyesinin yer hizmet kuruluşlarınca yapılması esastır. Ancak, yer hizmet kuruluşlarınca talep edilmesi durumunda ise söz konusu işlem ve atığın yetkili firmalara teslimi Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından ücreti karşılığında yapılır. Söz konusu atıkların boşaltım ve nakliyesi için harcanan araç, gereç ve personel vb. bedellere % 25 oranında işletim gideri eklenerek, yer hizmet kuruluşlarının vermiş olduğu hizmet sayıları esas alınarak (kullanım oranında) söz konusu şirketlere fatura edilir.
- l. SHY 33-A ve SHY 33-B Yönetmelikleri kapsamında ruhsat alacak şirketlere gerekli olan itfaiye uygunluk raporunun Havalimanı/Terminal İşleticisince verilmesi durumunda 502,00. -TL personel ücreti tahakkuk ettirilir. Zafer Havalimanında bu ücret %25 zamlı, İstanbul Havalimanında ise 571,00 TL olarak uygulanır.
- m. Hava araçlarına yönelik karşılama ve uğurlama seremonisinde su selamı (takı) hizmeti talep edilmesi halinde 2.000.-TL personel, araç ve malzeme ücreti alınır. Bu ücret Zafer ve İstanbul Havalimanında %25 zamlı olarak uygulanır. İstanbul Havalimanında elde edilen gelirin ½'si sözleşme süresi boyunca DHMİ'ye ödenecektir.
- n. Bu tarifede ismen bulunmayan, ancak gerçekleştirilecek diğer hizmetlere ilişkin ücretler Havalimanı/Terminal İşleticisince belirlenir ve DHMİ'nin onayı ile uygulanır.
- o. Araç ve gereçlerin havalimanı dışında başka yere taşınması durumunda nakliye bedeli talep eden / hizmeti alan tarafından karşılanır.
- p. Uçak kurtarma teçhizatı ile hava yastığı mütemmininin bir kısmı kullanılsa dahi, tarifedeki tam ücret alınır.
- q. İstanbul Havalimanında Absorban Toz ücretinden elde edilen gelirin 1/2 'si sözleşme süresi boyunca DHMİ'ye ödenir.
- r. **Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;**
(1) Arama, kurtarma doğal afet veya insani yardım için yapılan müdahalelerde,
(2) Hava aracı, kaza, kırım ve yangınları ile insan hayatının tehlikede olduğu olağanüstü durumlara ivedi müdahalede ambulansın yararlanması durumunda,
(3) DHMİ personeli veya ailesine ambulans, cenaze ve refakat aracı tahsis edilmesi durumunda,
(4) Hava aracı kaza kırım ve yangınları ile diğer hava aracı acil durumlarında verilen hizmetlerde,
(5) Havalimanı sınırları içinde tüm yangınlara yapılan müdahaleler ile havalimanı dışında meydana gelen ancak uçuş güvenliğini ve havalimanı bina ve tesislerini tehdit eden yangınlara yapılan müdahalelerde,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir.

2021 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde hizmet vermekte olan havayolu ve yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum/kuruluşlara terminal binalarında büro vb. yer tahsislerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a) Terminal Yer Tahsis Tarifesi:

1) İstanbul Havalimanı İç/Dış Hatlar:

BULUNDUĞU KATLAR	DIŞ HATLAR	İÇ HATLAR	
		KARA TARAFI	HAVA TARAFI
	ÜCRET		
		(Euro/m ²) (Ay)	(TL/m ²) (Ay)
Bodrum Katı (B)	Genel Depolar	11,00	25,30
	Genel Bürolar	26,00	84,15
Geliş Katı (D)	Genel Depolar Terminal İçi Kayıp Bagaj Depoları	11,00	25,30
	Genel Bürolar	101,00	172,15
Transit Katı (E)	Genel Bürolar		
Gidiş Katı (F)	Bilet Satış Büroları, Genel Bürolar		
	Mezzanin- Asma Katlar (G, H, J)		
Pier Altı	Apron Operasyon Büroları	66,50	97,90
	Depolar	11,00	25,30
VİP Terminali	Genel Bürolar	101,00	172,15
	Depolar	11,00	25,30
Servis Katı (Şut)	Büro	26,00	96,80
	Depolar	11,00	25,30

2021 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

2) Antalya Havalimanı İç/Dış Hatlar

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI ve MAHALLERİ	DİŞ HATLAR	İÇ HATLAR
		ÜCRET	
		(Euro/m ²) (Ay)	(TL/m ²) (Ay)
Zemin Kat	Depo	8,49	55,57
	Gidiş Ofis	43,50	85,34
	Geliş Ofis	25,46	66,49
	Apron Ofis	36,08	
Asma Kat	Geliş Ofis	37,14	66,49
	Gidiş Ofis		74,05
1. Kat	Genel Bürolar	38,20	***

3) Esenboğa Havalimanı İç/Dış Hatlar:

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI ve MAHALLERİ	ÜCRET
		(Euro/m ²) (Ay)
Servis Katı	Konteyner Depolama Mahalleri	4,08
	Havayolu ve Handling Kuruluş Büroları	20,60
Bütün Katlar	Depolar	13,71
Geliş Katı	Apron Büroları	21,12
	Genel Bürolar	29,67
Ara kat (+4.40)	Genel Bürolar	32,87
Gidiş Katı	Genel Bürolar	39,15
	Bilet Satış Büroları	42,24
1. Galeri Katı (13,20)	Genel Bürolar	33,89
3. Galeri Katı (21,00)	Genel Bürolar	32,22

4) Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar:

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI ve MAHALLERİ	ÜCRET
		(Euro/ m ²) (Ay)
Servis Katı	Konteyner Depolama Mahalleri	4,24
	Havayolu ve Handling Kuruluş Büroları	19,90
Bütün Katlar	Depolar	13,26
Apron Katı	Apron Büroları	19,90
Geliş Katı	Genel Bürolar	28,50
Gidiş Katı	Genel Bürolar&Bilet Satış Bürolar	37,10
1. Galeri Katı (14,12)	Genel Bürolar	31,82
3. Galeri Katı (17,87)	Genel Bürolar	31,16

2021 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

5) Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar:

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI ve MAHALLERİ	ÜCRET
		(TL/ m ²) (Ay)
Servis Katı	Konteyner Depolama Mahalleri	8,61
	Havayolu ve Handling Kuruluş Büroları	49,61
Bütün Katlar	Depolar	29,70
Geliş Katı	Apron Büroları	51,70
	Genel Bürolar	68,20
Ara kat (+4.05)	Genel Bürolar	70,70
Gidiş Katı	Genel Bürolar	85,37
	Bilet Satış Büroları	91,42
Galeri Katı (14,70)	Genel Bürolar	75,90

6) Dalaman Havalimanı Dış Hatlar:

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI ve MAHALLER	ÜCRET
		(Euro/m ²) (Ay)
Gelen Yolcu (0.00 Kotu)	Apron Bürolar	29,58
	Bagaj Alma Holü	28,56
	Şut Altı Ofisler	15,81
Giden Yolcu (9.10 Kotu)	Genel Bürolar	36,72
Giden Yolcu (4.60 Kotu)	Genel Bürolar	31,62
Bütün Katlar	Depo	13,26
Bodrum Kat (-5.00 Kotu)	Dinlenme Ofisleri	13,26
	Soyunma-Giyinme Ofisleri	13,26
	Genel Ofisler	15,81

7) Dalaman Havalimanı İç Hatlar:

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI ve MAHALLER	ÜCRET
		(TL/m ²) (Ay)
Gelen Yolcu (0.00 Kotu)	Apron Bürolar	53,47
	Bagaj Alma Holü	68,99
	Şut Altı Ofisler	53,47
Giden Yolcu (9.00 Kotu)	Genel Bürolar	82,76
Giden Yolcu (13.50 Kotu)	Genel Bürolar	82,76
Ara Kat (4.50 Kotu)	Genel Bürolar	72,46
Bütün Katlar	Depo	56,91

2021 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

8) Milas Bodrum Havalimanı Dış Hatlar

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI ve MAHALLER	ÜCRET
		(Euro/m ²) (Ay)
+13,50 Kotu	Check-in Cepheli Ofisler	47,75
	Bahçe Cepheli Ofisler	
Giden Yolcu Katı (+9,00 kotu)	Check-in Arkası Ofisler	42,44
	Check-in Cepheli Ofisler	47,75
+4,50 Kotu	Ofisler	37,14
	Bagaj Holü Cepheli Ofisler	
+1,25 Kotu	Ofisler	31,83
-3,50 Kotu (0,00 kotu)	Ofisler	26,52
Bütün Katlar	Depo	15,70
Bodrum Kat (-5,50 kotu)	Ofisler	18,57

9) Milas Bodrum Havalimanı İç Hatlar:

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI ve MAHALLER	ÜCRET
		(TL/m ²) (Ay)
Zemin Kat	Havayolu ve Handling Büroları	72,46
Asma Kat		41,39
Tüm katlar	Depo	29,70

10) Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Zafer Havalimanları:

HAVALİMANLARI	TAHSİS YERİ	
	Terminal Binası Bürolar	Terminal Binası Depolar
	ÜCRET	
	(TL/m ²) (Ay)	
Gazipaşa Alanya	23,93	34,84
Zonguldak Çaycuma	31,04	43,12
Zafer Dış Hatlar	103,40	71,31
Zafer İç Hatlar	89,77	

2021 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

b) Diğer Tahsisler Tarifesi:

HAVALİMANLARI	TAHSİS AMACI			
	Eğitim/Toplantı Salonu	Turistik, tanıtım, reklam ve promosyon amacıyla desk, stant, pano vb. (Üç aya kadar geçici tahsisler)		İlave Güvenlik Amaçlı Mobil Desk
		5 m ² 'ye kadar	5 m ² – 10 m ²	
	ÜCRET			
(Euro/Gün)	(Euro/Gün)		(Euro/Uçak)	
İstanbul	67,60	83,85	167,00	19,50
Antalya	52,00	64,50	128,50	15,00
Adnan Menderes				
Dalaman				
Milas Bodrum				
Gazipaşa Alanya				
Zonguldak Çaycuma				
Aydın Çıldır				
Esenboğa				
Zafer	65,00	80,61	160,50	

c) Konferans Salonu Tarifesi:

HAVALİMANI	AÇILIŞ ÜCRETİ (İLK 3 SAAT)		BİR GÜN ÜCRETİ (8 SAAT)		8 SAATİ AŞAN (BEHER SAAT ÜCRETİ)	
	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT
	(Euro)					
İstanbul	1.034,00		2.069,00		344,50	
Esenboğa	618,00		1.236,00		206,00	
Antalya	*****		703,00		*****	
	(Euro)	(TL)	(Euro)	(TL)	(Euro)	(TL)
Adnan Menderes	351,50	1.521,30	703,00	3.044,80	109,00	471,90
Muğla Dalaman	955,00	1.521,30	1.912,00	3.044,80	318,00	471,90
Milas Bodrum	993,50	1.521,30	1.989,00	3.044,80	330,50	471,90
Zonguldak Çaycuma	*****			3.044,80	*****	
	(TL)					
Zafer	*****		3.807,10		*****	

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Ticari nitelikteki kamu kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişilere tahsis edilecek satış mağazası, teşhir vitrini, lokanta, büfe vb. tarifede bulunmayan yerlere ait kira tutarı havalimanı/terminal işleticisince ayrıca saptanır.
- Kira birim ücretlerine elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma ve genel giderlere katılım payı dahil değildir. Bunlar için;
 - Kiralanan hacmin elektrik, su, arıtma, ısıtma-soğutma, havalandırma giderlerine ilişkin ücretlendirmeler Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma – Soğutma ve Havalandırma Tarifesine göre yapılır.
 - Çevre düzenlemesi, altyapı, genel ulaşım yolları tesisi ve islah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma – soğutma havalandırma, temizlik, güvenlik, genel idare hizmetleri vb. işletme giderleri için genel giderlere katılım payı (GGKP) olarak;

2021 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

- (a) Terminal binalarında faaliyet gösteren kiracılardan, kira tutarına ilaveten kira tutarının % 20'si oranında GGKP alınır. Ancak, Adnan Menderes Havalimanı Zonguldak Çaycuma, Zafer Havalimanlarında %15 oranında GGKP alınır.
- (b) Turistik, tanıtım, reklam ve promosyon amacıyla desk, stant, pano vb.(Üç aya kadar geçici tahsisler) ile sadece DHMİ personeline hizmet veren ticari alanların kiralamalarında ve özel olarak ihale şartnamesinde alınmayacağı belirlenen hallerde GGKP alınmaz.

- c. Terminallerde İlave Güvenlik Hizmeti vermek isteyen yetkili kuruluşlar, bu güvenlik hizmetini hangi havayolu firmasına vereceğini Terminal/Havalimanı İşleticisine yazılı olarak bildirmek ve listeyi güncellemek zorundadır.
- d. İlave Güvenlik Hizmeti hakkında yolcuya yapılacak bildirimlere ait sorumluluk, hizmeti veren firma ve Havayolu Şirketine aittir.
- e. İlave Güvenlik Hizmetini verecek olan firmanın, operasyonun başlama ve bitiş saatlerinde Havalimanı Emniyet Şube Müdürlüğüne ve Havalimanı/Terminal İşleticisine bilgi vermesi gerekmektedir.
- f. İlave güvenlik amaçlı mobil desk tahsisi 2(b) Diğer Tahsisler Tarifesine göre ücretlendirilir. Aynı uçuş için Hava/Kara Tarafı ayrımı yapılmaksızın birden fazla desk talep edilmesi halinde; ek desklerin sayısına bakılmaksızın tamamı bir desk sayılır ve 2(b) Diğer Tahsisler Tarifesinde yer alan ücret %50 indirimli olarak uygulanır. (Desk: Hava araçlarına ilave güvenlik hizmeti vermek amacıyla içerisindeki masa, pc vb. ekipman sayısına bakılmaksızın oluşturulan hizmet alanı.)
- g. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;**
- (1) Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin işlerinin sürdürülmesi sırasında gerekli olarak yapılan yer tahsislerinde,
- (2) Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/ kuruluşlarına,
- (3) Ticari niteliği olmayan Resmi kurum/kuruluşlara 7 güne kadar olan geçici tahsislerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir. Ancak, istisnai olarak vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo ve ardiye gibi bağımsız birimlerin kiralanması, 3065 sayılı K.D.V. Kanunu'nun 17.4.(o). Bendi gereğince K.D.V.'den istisnadır.

2021 ARAZİ VE DİĞER BİNALAR YER TAHSİS TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında hizmet vermekte olan havayolu ve yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum/kuruluşlara arazi ve diğer binaların tahsisine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Arazi Yer Tahsis Tarifesi:

HAVALİMANI	ÜCRET (TL/ m ²) (Ay)
A	B
İstanbul	18,01
Gazipaşa Alanya	11,90
Zafer	14,89
Aydın Çıldır	11,61
Zonguldak Çaycuma	****

b. Diğer Binalar Tarifesi:

HAVALİMANI	TAHSİS YERİ	ÜCRET (TL/m ²) (Ay)
A	B	C
İstanbul	Sundurma, Hangar, Depo, Mobo, Andakundu, Konteyner ve Diğer Binalar	41,29
Gazipaşa Alanya		34,99
Zonguldak Çaycuma		43,73
Zafer		24,24
Aydın Çıldır		

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Ticari nitelikteki kamu kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişilere tahsis edilecek satış mağazası, teşhir vitrini, lokanta, büfe vb. yerlere ait kira tutarı havalimanı/terminal işleticisince ayrıca saptanır.
- Tablolarda belirtilen kira birim ücretlerine elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma ve genel giderlere katılım payı dahil değildir. Bunlar için;
 - Kiralanan hacmin elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma giderlerine ilişkin ücretlendirmeler, Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Hizmetleri Tarifesine göre yapılır.
 - Çevre düzenlemesi, altyapı, genel ulaşım yolları tesisi ve ıslah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma-soğutma havalandırma, temizlik, güvenlik, genel idare hizmetleri vb. işletme giderleri için genel giderlere katılım payı (GGKP) olarak;
 - Gerek hava tarafında yer alan, gerekse kara tarafında yer almasına rağmen hava tarafında faaliyet gösteren kiracılar için kira tutarının % 10'u,
 - Kara tarafında yer alan tesislerde faaliyet gösteren kiracılar için kira tutarının % 5'i GGKP kira tutarına ilaveten alınır.
 - Arazi yer tahsisleri ile sadece DHİM personeline hizmet veren ticari alanların kiralamalarında ve özel olarak ihale şartnamesinde alınmayacağı belirlenen hallerde GGKP alınmaz.
- Apron üzerinde yer işgal edenlerden Yer Hizmet Sözleşmesindeki cezaî müeyyidenin yanısıra, işgal edilen alan için 44,00. TL/ m²/ Gün ücret alınır. Zafer Havalimanında %25 zamlı olarak uygulanır.

2021 ARAZİ VE DİĞER BİNALAR YER TAHSİS TARİFESİ

- d. Şirketlere tahsis edilen arazi üzerine kendilerince inşa edilen binalara "Diğer Binalar Tarife Tablosundaki" ücretlerin % 50'si uygulanır.
- e. Konteyner, sundurma - andakonu ve mobolar ile yapılmış vaziyette teslim edilen binalara Tarifedeki ücretler aynen uygulanır
- f. Kiracılar tarafından inşa edilen binaların her katı için m²'sine göre ayrı ayrı ücret alınır, sadece 1. asma kattan ücret alınmaz. Bir mahalın asma kat olarak tanımlanabilmesi için bir mahaldeki asma kat veya asma katların tamamı, aşağıda kapladığı toplam zemin alanının 1/3'ünden fazlasını kaplayamaz. Asma katın altında ve üstünde kalan net yükseklik min. 2.13 m olmalıdır. Asma katın bulunduğu mahal açık olmalı ve herhangi bir engel olmamalıdır. (100 cm'den alçak duvarlar hariç).
- g. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz ;
1. Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin, işlerinin sürdürülmesi sırasında gerekli olarak yapılan yer tahsislerinde,
 2. Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir. Ancak, istisnai olarak vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo ve ardiye gibi bağımsız birimlerin kiralanması, 3065 sayılı K.D.V. Kanunu'nun 17.4.(o). bendi gereğince K.D.V.'den istisnadır.

2021 CHECK-IN, TRANSİT KONTUAR, CHECK-IN KİOSK VE KARŞILAMA BANKOLARI TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde kullanılan check-in transit kontuar, check-in kiosk ve karşılama bankoları tahsis karşılığında uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. Check-in, Transit Kontuar Tarifesi:

HAVALİMANI	DIŞ HATLAR		İÇ HATLAR		
	Geçici Tahsis (Beher Saat)	Daimi Tahsis (Aylık 30 sefer için)	Geçici Tahsis (Beher Saat)	Daimi Tahsis (Aylık 30 sefer için)	
	A	B	C	D	
	ÜCRET				
	Euro	TL	Euro	TL	
İstanbul	9,66	*****	6,17	*****	
Antalya	7,43	*****	4,75		
Esenboğa	9,21	*****	5,96		
Adnan Menderes	7,43	*****	4,75		
	TL		Euro		
Milas Bodrum	42,25	*****	4,75		
Dalaman	42,25	5.253,33	4,75		
	TL				
Zafer	23,51	628,49	20,69		628,49
Gazipaşa Alanya	16,54	503,38	16,56		503,38
Zonguldak Çaycuma	16,54	503,38	16,56	503,38	

b. Baskül ve Konveyörü Bulunmayan Check-in Kontuar Tarifesi

HAVALİMANI	DIŞ HATLAR		İÇ HATLAR	
	İlk 2,5 saat için beher saat ücreti	2,5 saati aşan beher yarım saat ücret	İlk 2,5 saat için beher saat ücreti	2,5 saati aşan beher yarım saat ücret
	(Euro)			
İstanbul	6,40	4,77	4,25	3,20
Antalya	4,92	3,67	3,27	2,46
Esenboğa				
Adnan Menderes				
Milas Bodrum				
Dalaman				
Zafer				
Gazipaşa Alanya				
Zonguldak Çaycuma				
Aydın Çıldır				

2021 CHECK-IN, TRANSİT KONTUAR, CHECK-IN KİOSK VE KARŞILAMA BANKOLARI TARİFESİ

c. Check-in Kiosk ve Sıramatik (Qmatik) Tarifesi:

HAVALİMANI	DIŞ HATLAR			İÇ HATLAR		
	Check-in Kiosk (Aylık)	Sıramatik (Qmatik) (Aylık)	Self Bag Drop (Aylık)	Check-in Kiosk (Aylık)	Sıramatik (Qmatik) (Aylık)	Self Bag Drop (Aylık)
	A	B	C	D	E	F
	ÜCRET					
	Euro			Euro		
İstanbul	223,42	47,60	223,42	137,14	37,26	137,14
Antalya	139,33	36,62	139,33	105,49	28,66	105,49
Esenboğa	174,17	45,78	174,17	131,87	35,83	131,87
Adnan Menderes	139,33	36,62	139,33	105,49	28,66	105,49
	TL			Euro		
Milas Bodrum	755,04	198,00	755,04	105,49	28,66	105,49
Dalaman	755,04	198,00	755,04	105,49	28,66	105,49
	TL			TL		
Zafer	755,04	198,00	755,04	571,56	155,76	571,56
Gazipaşa Alanya	603,24	158,40	603,24	456,72	124,08	456,72
Zonguldak Çaycuma	603,24	158,40	603,24	456,72	124,08	456,72

*Kendilerine tahsis edilen alan içinde kalması durumunda ücret alınmaz.

d. Karşılama Bankoları Tarifesi:

HAVALİMANI	DIŞ HATLAR				İÇ HATLAR			
	Saatlik	Haftalık	Aylık	Yıllık	Saatlik	Haftalık	Aylık	Yıllık
A	B	C	D	E	F	G	H	İ
ÜCRET								
(Euro)				(TL)				
İstanbul	9,50	153,23	422,29	4.232,45	36,02	633,60	1.663,66	17.505,98
Adnan Menderes	7,31	128,58	337,59	3.551,88	31,68	557,04	1.462,56	15.390,10
	(Euro)							
Antalya	7,31	128,58	337,59	3.551,88	7,30	128,58	337,59	3.551,88
Esenboğa	9,14	160,73	421,99	4.439,85	9,14	160,73	421,99	4.439,85
	(TL)							
Milas Bodrum	39,60	696,96	1.828,20	19.235,70	31,68	557,04	1.462,56	15.390,10
Muğla Dalaman	39,60	696,96	1.828,20	19.235,70	31,68	557,04	1.462,56	15.390,10
Zafer	39,60	696,96	1.828,20	19.235,70	39,60	696,96	1.828,20	19.235,70
Gazipaşa Alanya	31,68	557,04	1.462,56	15.390,10	31,68	557,04	1.462,56	15.390,10

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Check-in ve transit kontuar geçici tahsislerinin ilk 2,5 saati aşması durumunda aşan süre için, Check-in, Transit Kontuar Tarife Tablosunun Dış Hatlar için (A) İç Hatlar için (C) sütunundaki ücretlerin % 50 fazlası uygulanır.
- b. Yarım saatten az olan süreler, yarım saate tamamlanır.
- c. Check-in ve transit kontuar geçici tahsislerinde, havayolu ve yer hizmet kuruluşları taleplerini Havalimanı/Terminal İşleticisi yetkilisine kontuar açılışından en az bir saat evvel yaparak gerekli formu imzalayacaklardır.
- d. Geçici kontuar tahsislerinde süre;
- (1) Elektronik kantarın mevcut olduğu terminallerde;
- (a) Check-in kontuarlarında elektronik kantarın teslimiyle başlar ve kantarın anahtarının Havalimanı/Terminal İşleticisinin yetkilisine teslimi ile biter.
- (b) Transit kontuarlarda uçağın köprüye yanaşması veya açıkta park etmesiyle başlar. Tahsis edilen transit salon anahtarının Havalimanı/Terminal İşleticisinin yetkilisine teslimiyle biter.
- (2) Elektronik kantar bulunmayan terminallerde; kontuarın açılmasıyla başlar, ilgili hava yolu taşıyıcısı veya yer hizmet kuruluşu personelinin kontuarın kapandığını Havalimanı/Terminal İşleticisinin yetkilisine bildirerek formu imzalaması ile biter.
- e. Ön check-in yapacak kuruluşlara check-in kontuarı ya da bilet satış kontuarında yer tahsis edilmesi durumunda, Check-in, Transit Kontuar Tarifesinin Dış Hatlar için (A), İç Hatlar için (C) sütunları uygulanır.
- f. Yolcu Hizmetleri Çalışma Ruhsatı bulunan Yer Hizmet Kuruluşları dışında daimi kontuar tahsisi yapılabilmesi için havayolu taşıyıcısının yolcu hizmetlerini yapmak üzere çalışma ruhsatı almış olması şarttır. Kontuar sayısı tüm istekleri karşılamaya yeterli olmadığı takdirde, aylık sefer sayısı dikkate alınarak tahsis yapılır.
- g. Daimi kontuar tahsislerinde aylık 30 seferi aşan beher sefer için, tarifedeki saatlik ücret uygulanır.
- h. Daimi tahsis yapılan kontuarlar sadece tahsis yapılan kuruluş tarafından kullanılabilir. Ancak, kontuarların boş olduğu zamanlarda Havalimanı/Terminal İşleticisince başka kuruluşlara ücreti karşılığında geçici tahsis yapılabilir.
- i. Havalimanı/Terminal İşleticisinden izinsiz olarak geçici check-in kontuarı açan kuruluşlardan, kontuar ücreti olarak tarifedeki ücretin üç katı ücret alınır.
- j. Kontuarda bulunan elektronik kantar, bilgisayar, monitör vb. cihaz ve sistemler için kullanılan elektrik kontuar tahsis ücretine dahildir.
- k. Bagaj eşleştirme sisteminin ilk tesisine ilişkin bir kereye mahsus olmak üzere 1.234,00 TL alınır. Ancak; Esenboğa İç/Dış Hatlar Terminallerinde ve Zafer Havalimanında bu ücret %25 zamlı, İstanbul Havalimanında ise 1.403,50. TL olarak uygulanır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir.

2021 UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ MONİTÖR KULLANIMI TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanımlarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ MONİTÖRÜ KULLANIM ÜCRETİ
	ÜCRET (Euro / Ay)
İstanbul	86,19
Antalya	66,30
Adnan Menderes	
Gazipaşa Alanya	
Zonguldak Çaycuma	
Esenboğa	82,88
Milas Bodrum	
Muğla Dalaman	
Zafer	

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Monitör tahsisi Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından uygun görülmesi halinde yapılır.
- Monitör kiralama süresi bir yıl olup, monitör aboneliğinin yıl içinde yapılması halinde 31 Aralık tarihine kadar olan ücreti peşin alınır.
- Havalimanı/Terminal İşleticisinin izni olmadan monitörlerin yeri değiştirilemez veya başkasına devredilemez.
- Abonelerin monitör üzerinde arıza/hasar meydana getirmeleri durumunda, arıza/hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.
- Monitörleri kiralayan kuruluşlar, bunların bakım ve onarımını başka kişi ve kuruluşlara yaptırılmazlar.
- Monitör devresi olmayan bürolara monitör bağlama isteği olması durumunda, mümkünse özel hat döşenir. Kullanılan malzeme bedeli ile "Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi ve Eğitim Tarifesindeki" teknik personel işçilik bedeli alınır.
- Aşağıda belirtilen durumlarda bu tarife uygulanmaz;**
 - Havalimanlarında görevi gereği bulunma zorunluluğu olarak hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/kuruluşlarına,
 - Check-in kontuar üzerinde bulunan ve kontuarlarla bütünlük arz eden uçuş bilgisine yönelik (hava yolu şirketi, uçak çağrı adı vb.) monitörden check-in süresince.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- İlk tesis, devir, nakil ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
- Monitör bakımlarında değişmesi gereken parçaların ücreti, monitörün tahsis edildiği kuruluşça tahakkuk tarihini izleyen yedi gün içinde Havalimanı/Terminal İşleticisine ödenir.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir.

2021 OTO PARK TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerindeki otoparklarda uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. İstanbul Havalimanı Otopark Tarifesi:

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DIŞ HATLAR (KAPALI OTO PARK)									AÇIK OTO PARK						
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN				PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN	
	ÜCRET (TL)															
	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	4 Gün	7 Gün	15 Gün	AYLIK	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	AYLIK	
Otomobil,	23,00	28,00	43,00	52,00	69,00	200,00	328,00	448,00	488,00	18,00	21,00	32,00	35,00	49,00	365,00	
Minibüs, Pikap										20,00	26,00	35,00	41,00	57,00	414,00	
Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet,										23,00	31,00	39,00	49,00	66,00	465,00	
Motor, Motosiklet	10,00	14,00	21,00	26,00	35,00	101,00	164,00	224,00	245,00	9,00	10,00	15,00	18,00	24,00	186,00	
Havalimanında görevli personel araçları															150,00	

b) Antalya Havalimanı Otopark Tarifesi:

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DIŞ HATLAR					
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN
	ÜCRET (TL)					
	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	AYLIK
Otomobil	14,00	19,00	29,00	31,00	47,00	321,00
Pikap, Minibüs	16,00	24,00	31,00	40,00	56,00	364,00
Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet	19,00	29,00	35,00	47,00	63,00	409,00
Motor, Motosiklet	7,00	9,00	13,00	14,00	21,00	164,00
Havalimanında görevli personel araçları						132,00

2021 OTOPARK TARİFESİ

c) Adnan Menderes Havalimanı Otopark Tarifesi:

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DIŞ HATLAR (KAPALI OTOPARK)									İÇ/DIŞ HATLAR (AÇIK OTOPARK)					
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN				PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN
	ÜCRET (TL)														
	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	4 Gün	7 Gün	15 Gün	AYLIK	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	AYLIK
Otomobil	16,00	22,00	33,00	36,00	52,00	112,00	180,00	247,00	284,00	14,00	19,00	29,00	31,00	47,00	290,00
Pikap, Minibüs										16,00	23,00	31,00	40,00	56,00	299,00
Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet,										19,00	28,00	35,00	47,00	63,00	370,00
Motor, Motosiklet	8,00	11,00	15,00	17,00	26,00				196,00						
Havalimanında görevli personel araçları						132,00									

d) Esenboğa Havalimanı Otopark Tarifesi:

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DIŞ HATLAR (KAPALI OTOPARK)									İÇ/DIŞ HATLAR (AÇIK OTOPARK)						
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN				PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN	
	ÜCRET (TL)															
	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	4 Gün	7 Gün	15 Gün	AYLIK	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	AYLIK	
Otomobil,	17,00	25,00	34,00	42,00	59,00	127,00	194,00	271,00	383,00	14,00	21,00	29,00	33,00	48,00	318,00	
Pikap, Minibüs										17,00	25,00	31,00	39,00	56,00	369,00	
Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet,										20,00	29,00	34,00	46,00	62,00	420,00	
Motor, Motosiklet	8,00	10,00	14,00	17,00	27,00				161,00							
Havalimanında görevli personel araçları										198,00						165,00

2021 OTO PARK TARİFESİ

e) Milas Bodrum ve Muğla Dalaman Havalimanları Otopark Tarifesi:

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DIŞ HATLAR					
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN
	ÜCRET (TL)					
	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	AYLIK
Otomobil,	14,00	20,00	29,00	33,00	46,00	277,00
Pikap, Minibüs	19,00	26,00	35,00	42,00	57,00	346,00
Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet	23,00	32,00	41,00	51,00	68,00	415,00
Motor, Motosiklet	7,00	9,00	12,00	14,00	20,00	127,00
Havalimanında görevli personel araçları						132,00

f) Zafer Havalimanı Otopark Tarifesi:

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DIŞ HATLAR					
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN
	ÜCRET (TL)					
	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	AYLIK
Otomobil,	12,00	14,00	17,00	25,00	34,00	252,00
Pikap, Minibüs	13,00	15,00	20,00	27,00	42,00	307,00
Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet	14,00	17,00	24,00	30,00	48,00	363,00
Motor, Motosiklet	6,00	7,00	9,00	13,00	17,00	126,00
Havalimanında görevli personel araçları						115,00

2021 OTOPARK TARİFESİ**g) Gazipaşa Alanya ve Zonguldak Çaycuma Havalimanları Otopark Tarifesi:**

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DIŞ HATLAR					
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN
	ÜCRET (TL)					
	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	AYLIK
Otomobil,	7,00	11,00	13,00	20,00	27,00	145,00
Pikap, Minibüs	9,00	12,00	15,00	21,00	28,00	161,00
Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet	10,00	13,00	20,00	25,00	29,00	204,00
Motor, Motosiklet	5,00	6,00	7,00	9,00	13,00	64,00
Havalimanında görevli personel araçları						66,00

3. UYGULAMA ESASLARI:

Ş

- Otomatik giriş – çıkış araç tanıma sistemi bulunan otoparklarda, sistemdeki giriş çıkış saatlerine göre park ücreti alınır. Otomatik giriş – çıkış sistemi bulunmayan otoparklarda, çıkışta otopark kartını / fişini ibraz etmeyerek aynı gün giriş çıkış yapan araçlardan, park süresine bakılmaksızın 12-24 saatlik park ücreti alınır.
- Abonman ücreti, sürekli otoparkı kullanan araçlara aylık olarak uygulanır. Aylık abonman dönemi, ilk girişten itibaren 30 günlük süreyi kapsar. Otoparkta hiç çıkış yapılmadan yedi günü aşan parklama için Aylık Abonman Tarifesi uygulanır.
- Otoparklarda araç yıkanması, araçlardan çıkan atıkların atılması gibi hususları yapanlardan parkta kalış süresine göre hesaplanacak ücret %100 zamlı alınır.
- Ödeme yapıldıktan sonra 15 dakika içerisinde otoparktan çıkılmaması halinde 15 dakika üzeri süre tarife göre ücretlendirilir.
- Otopark işletmecileri; DHMİ'ye bilgi verilmesi kaydıyla ücretsiz uygulama ya da tarife altı indirim yapabilirler.
- 24 saati aşan, yedi güne kadar olan parklamalarda; tam günler için tablolardaki tam gün (12-24 saat) ücreti, geriye kalan saatler için ise; tam gün ücretinin 24'e bölünmesi suretiyle bulunan saatlik ücretin, artık saat süresiyle çarpılması neticesinde hesaplanacak tutar alınır.
- Otoparktan zorunlu giriş yapılarak terminale geçilebilen havalimanları ile Güvenlik Komisyonu tarafından terminal önü yollarda durma/duraklama yapılması yasaklanan terminal/havalimanları otoparklarında ilk 15 dakika ücretsizdir.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;**
 - Devlet Personel Başkanlığının "Devlet Teşkilatı Bilgi Bankasında" listelenmiş olan genel bütçe kapsamındaki kamu idareleri, özel bütçeli kurumlar, düzenleyici ve denetleyici kuruluşlar, sosyal güvenlik kurumları, mahalli idareler ve 5018 Sayılı Kanun dışında kalan özel bütçeli kuruluşların (hizmet satın alma yoluyla kiralanan araçları dahil) araçlarına (azami 1 saat süre ile)
 - Kordiplomatik plakalı araçlara (bir saate kadar),
 - Engelli ve gazilerin belgelerini ibraz etmeleri kaydıyla kullandığı / bulunduğu araçlara (her defasında azami 15 güne kadar),
 - Şehit ailelerinin 1. dereceden yakınlarının özel araçlarına (her defasında azami 15 güne kadar),
 - DHMİ personelinin kullandığı özel araçlara,
 - DHMİ tarafından işletilen otoparkları kullanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü personelinin özel araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- Otopark ücretleri, otopark çıkışında, peşin tahsil edilir. Aylık abonman ücretleri abonmanlığın başlangıcında peşin tahsil edilir.
- Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir.

2021 FOTOĞRAF VE FİLM ÇEKİM TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde ve kara/hava tarafında yapılacak fotoğraf ve film çekimlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	FİLM ÇEKİM SÜRESİ			FOTOĞRAF ÇEKİMİ
	0 – 3 Saat	3 - 6 Saat	6 - 24 Saat	Günlük
	ÜCRET (Euro)			
İstanbul	1.294,00	2.586,00	4.641,00	663,00
Antalya	408,00	816,00	1.632,00	408,00
Adnan Menderes				
Dalaman				
Milas Bodrum				
Esenboğa	510,00	1.020,00	2.040,00	510,00
Zafer	204,00	408,00	816,00	153,00
Gazipaşa Alanya				
Zonguldak Çaycuma				
Aydın Çıldır				

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Havalimanlarında fotoğraf ve film çekimi yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişiler tarafından, çekim yapılacak Havalimanı Başmüdürlüğü ve Havalimanı/Terminal İşleticisinden 48 saat önceden yazılı izin alınır.
- Askeri / Havalimanı/Terminal İşleticisi /DHMİ müşterek kullanılan havalimanlarında yapılacak çekimler için, ilaveten Askeri otoriteden de yazılı izin alınmalıdır.
- Çekime ilişkin yazılı iznin alınmasını müteakiben, çekim ücreti peşin olarak Havalimanı/Terminal İşleticisine ödendikten sonra çekime başlanılır.
- Çekim esnasında faydalanılan elektrik, su, (mevcut mahalde bulunan sistemler dışında ilave güç/su kullanımı talep edilmesi halinde), otopark, araç, gereç, personel ve benzerine ilişkin hizmet bedelleri çekim yapan gerçek veya tüzel kişiden ayrıca tahsil edilir.
- Çekim esnasında meydana gelebilecek yangın, hasar vs. dolayısıyla Havalimanı/Terminal İşleticisinin uğrayacağı zarar ve ziyan Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından tespit edilerek çekim yapan gerçek veya tüzel kişiden ayrıca tahsil edilir.
- Günlük fotoğraf çekim süresi, çekimin başlamasını müteakiben 24 saatlik süreyi kapsar.
- 50 kişinin üstündeki prodüksiyon-set ekibi için tarife tablosunda bulunan çekim ücretleri % 100 zamlı uygulanır.

h. Aşağıdaki şartlarda bu tarife uygulanmaz:

- (1) Kamu kurum / kuruluşları veya kamu kurum / kuruluşları adına özel kuruluşlarca yapılacak çekimlerde,
- (2) DHMİ tarafında ya da adına yapılacak çekimlerde,
- (3) Haber, amaçlı çekimlerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Tarifede belirlenen ücretler, fotoğraf ve film çekimi yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişilerden çekim öncesinde peşin olarak tahsil edilir.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir.

2021 GENEL HAVACILIK TERMİNALİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen CIP/Genel Havacılık Terminali Hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

Genel Havacılık Terminali Hizmet Ücret Tarifesi:

Havalimanı	ÜSLERİ YURT DIŞINDA BULUNAN UÇAK VE HAVA ARAÇLARI		ÜSLERİ TÜRKİYEDE BULUNAN UÇAK VE HAVA ARAÇLARI			ÜSLERİ YURT DIŞINDA BULUNAN UÇAK VE HAVA ARAÇLARI	ÜSLERİ TÜRKİYEDE BULUNAN UÇAK VE HAVA ARAÇLARI
	UÇUŞ		DIŞ HAT UÇUŞ		İÇ HAT UÇUŞ	TRANSİT UÇUŞ (DIŞHAT/DIŞHAT)	TRANSİT UÇUŞ (DIŞHAT/DIŞHAT)
	YOLCU	YOLCU GÜVENLİK	YOLCU	YOLCU GÜVENLİK	YOLCU	YOLCU	YOLCU
	ÜCRET (Euro/Yolcu)		ÜCRET (Euro/Yolcu)			ÜCRET (Euro/Yolcu)	ÜCRET (Euro/Yolcu)
İstanbul	137,75		69,00		34,50	69,00	34,50
Antalya	106,00	3,00	53,00	3,00	26,50	53,00	26,50
Adnan Menderes							
Esenboğa							
Milas Bodrum							
Muğla Dalaman							

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a) Tarifede belirlenen ücretler yolcusu bulunan uçuşlar için geçerlidir. Ücretler hem gelen hem giden yolcu başına alınır. Boş seferler ücretlendirilmez.

Bu durumun istisnası olarak; geliş ve gidiş bacağına her ikisinde de yolcu bulunmayan uçuşlarda, uçucu ekibin Genel Havacılık Terminalinden giriş çıkış yapması durumunda:

- 1) Uçucu ekip sayısı 0-3 Kişi, Genel Havacılık Terminali Hizmet Ücret Tarifesi bir yolcu bedeli
- 2) Uçucu ekip sayısı 4-6 Kişi, Genel Havacılık Terminali Hizmet Ücret Tarifesi iki yolcu bedeli
- 3) Uçucu ekip sayısı 7-9 Kişi, Genel Havacılık Terminali Hizmet Ücret Tarifesi üç yolcu bedeli
- 4) Uçucu ekip sayısı 10 ve üzeri Kişi, Genel Havacılık Terminali Hizmet Ücret Tarifesi dört yolcu bedeli ücret tahsil edilir.

- b) Bu tarifede belirlenen ücretler Havalimanı/Terminal İşletmecisi ile hizmet sağlanan şirketin yapmış olduğu sözleşmedeki hükümlere göre tahakkuk ve tahsil edilir.

- c) Genel Havacılık Terminali'ni kullanacak hava aracı için "Genel Havacılık Terminali Kullanım Formu" ilgili yer hizmetleri şirketi veya uçuşu gerçekleştirecek firmanın temsilcisi tarafından doğru ve eksiksiz olarak doldurulur ve Havalimanı/Terminal İşletmecisine teslim edilir. Havalimanı/Terminal İşletmecisi bu beyanın doğruluğunu denetler ve ücretlendirme bu beyana göre yapılır.

2021 GENEL HAVACILIK TERMİNALİ TARİFESİ

- d) “Yolcu Servis Hizmeti” ücreti ile “Transit/Transfer Yolcu Servis” ücreti “Yolcu Servis Tarifesi” ne göre ayrıca tahsil edilir.
- e) Yolcu Servis Tarifesinde yer alan ve Havalimanı/Terminal işleticilerince havayolu kuruluşlarından / temsilcisinden tahsil edilecek olan İç Hat ve Dış Hat Transit /Transfer Yolcu Ücretlerinden elde edilecek gelirin; Antalya, Milas Bodrum, Adnan Menderes ve Esenboğa Havalimanlarında ½'si, DHMİ'ye ödenir.
- f) Muğla Dalaman Havalimanında; Yolcu Servis Tarifesinde yer alan, **(dış hattan gelerek dış hata devam eden yolcudan alınan “Dış Hat Transfer Yolcu Servis Ücreti” hariç)** iç hat transit /transfer ve dış hat transit yolcu ücretinin ½'si DHMİ'ye ödenir.
- g) İstanbul Havalimanında; Yolcu Servis Tarifesinde yer alan, İç Hat Transit / Transfer Yolcu Ücretinin 1/2'si Görevli Şirket tarafından DHMİ'ye ödenir.
- h) 2. Tarife Tablosu, Genel Havacılık Terminali Hizmet Ücret Tarifesinde belirtilen Yolcu Güvenlik Ücretlerinden elde edilen gelirlerin ½'si DHMİ'ye ödenir.
- i) Yabancı tescilli hava araçlarının yurt içinde yaptığı uçuşlar yurt dışı uçuş olarak değerlendirilir ve buna göre ücret alınır.
- j) Genel Havacılık Terminalini kullanan karşılayıcı ve uğurlayıcılardan, terminali kullanmaları durumunda Genel Havacılık Terminali Ücret Tarifesi tablosunda yer alan İç Hat Yolcu Ücretinin ½'si oranında ücret alınır.
- k) Ambulans uçuşlar: DHMİ ambulans uçuş kodu 216 olan uçuşlar.
- l) Ambulans uçuşlarında bu tarife uygulanmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a) Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları uygulanır.
- b) Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c) Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanunu'nun 13. maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2021 BAGAJ TAŞIMA (PORTER) TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen Bagaj Taşıma Hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	TAŞINACAK EŞYA TÜRÜ		
	EL BAGAJ	VALİZ	KARGO BAGAJ
	ÜCRET (TL / ADET)		
İstanbul	11,00	17,00	34,00
Antalya	9,00	13,00	26,50
Esenboğa			
Adnan Menderes			
Dalaman			
Milas Bodrum			
Gazipaşa Alanya			
Zonguldak Çaycuma			
Zafer			

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Bagaj taşıyacak kişi veya kuruluşla özel ve genel hususları kapsayan bir sözleşme düzenlenir. Bagaj taşıma hizmetlerinden sözleşme yapan kuruluşlar sorumludur.
- Bagaj Taşıma (Porter) Tarifesinden elde edilen gelirlerin tespiti ve beyanı Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından DHMİ'ye yapılır. Bu Hizmetin 3. Şahıslar marifetiyle verilmesi durumunda satış beyanı, Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından yine DHMİ'ye yapılır.
- Bagaj taşımada tarifede belirlenen ücretlerin üzerinde ücret istenilemez.
- Hizmeti verecek kuruluşun, hizmetle ilgili uyacağı ve uygulayacağı esaslar Havalimanı/Terminal İşletmecisi ve kuruluş arasında düzenlenecek sözleşme ile belirlenir.
- Hizmeti verecek kuruluş, tarifelerini yolcuların göreceği ve Havalimanı/Terminal İşletmecisi tarafından gösterilecek yerlerde asılı bulundurulur. Ayrıca hizmetlilerde de cep tarifesi bulunur.
- DHMİ ile Havalimanı/Terminal İşletmecileri arasında akdedilen Kira/Uygulama/İmtiyaz sözleşmeleri ve eklerinde Bagaj Taşıma Gelirleri adı altında gelir kalemi olmayan İstanbul, Antalya, Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Milas Bodrum Havalimanı/Terminallerinde elde edilen bagaj taşıma gelirlerinin ½'si DHMİ'ye ödenecektir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

Tarifedeki ücretlere KDV dahildir.

2021 SAĞLIK HİZMETLERİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMi Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde Sağlık Hizmetleri karşılığında alınacak ücretlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

BULUNDUĞU İLİN TABİPLER ODASI ÜCRET TARİFESİ ZAMSIZ UYGULANACAKTIR

MUAYENE, PANSUMAN, ENJEKSİYON, İDRAR TETKİK vb. ANA HİZMET MUAYENE ÜCRET LİSTELERİ ASILI BULUNDURULACAKTIR.

3. UYGULAMA ESASLARI:

a) Havalimanlarında hizmet vermekte olan kuruluşların personeline verilen hizmet bedeli personelin çalıştığı kuruluştan alınır.

b) Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz:

- (1) Her tür uçak kazalarında, yangın, acil veya olağanüstü durumlarda,
- (2) İnsan hayatı söz konusu olan acil müdahalelerde,
- (3) 18 yaş altı yolculara,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

Ücretlere KDV dahildir.

2021 EMANET EŞYA TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen Emanet EŞya hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	EMANET EŞYA TÜRÜ		
	Büyük Boy Bagaj/Dolap	Orta Boy Bagaj/Dolap	Küçük Boy Bagaj/Dolap
	ÜCRET (TL / ADET)		
İstanbul	80,00	39,50	30,00
Antalya	70,00	35,00	26,50
A.Menderes			
Esenboğa			
Dalaman			
Milas Bodrum			
Zonguldak Çaycuma			
Gazipaşa Alanya			
Zafer			

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Ücret tarife cetvelinde belirtilen fiyatlar 24 saatlik (1 Gün) olup kısa süreli (saatlik) bırakılan emanet eşyalara da tarifede belirtilen günlük ücret uygulanır.
- Yiyecek-içecek, kesici-delici ve yanıcı-patlayıcı malzemeler ve maddi değeri yüksek eşyalar (mücevher, ziynet eşyası, para, çek vb.) emanet eşya olarak kabul edilmez.
- Emanet eşya ücretleri bagaj geri teslim edilirken tahsil edilir ve karşılığında fatura düzenlenir.
- Emanet eşya ücret tarifesi ve uygulama esasları Emanet EŞya Ofisinde görünür yerde asılıdır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

Tarifedeki ücretlere KDV dahildir.

2021 BAGAJ OKUMA SİSTEMİ TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen Bagaj Okuma Sistemi hizmetine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

HAVALİMANI	Bagaj Adedi/Yıl	Dış Hat Bagaj Ücreti (Euro)	İç Hat Bagaj Ücreti (TL)
İstanbul	50.000'e kadar	0,25	0,80
	50.001-150.000 arası	0,20	0,65
	150.001 ve üzeri	0,15	0,50
Antalya	50.000'e kadar	0,20	0,65
	50.001-150.000 arası	0,16	0,50
	150.001 ve üzeri	0,12	0,40
Adnan Menderes	50.000'e kadar	0,20	0,65
	50.001-150.000 arası	0,16	0,50
	150.001 ve üzeri	0,12	0,40
Esenboğa	50.000'e kadar	0,25	0,80
	50.001-150.000 arası	0,20	0,65
	150.001 ve üzeri	0,15	0,50
Milas Bodrum	50.000'e kadar	0,20	0,65
	50.001-150.000 arası	0,16	0,50
	150.001 ve üzeri	0,12	0,40
Dalaman	50.000'e kadar	0,20	0,65
	50.001-150.000 arası	0,16	0,50
	150.001 ve üzeri	0,12	0,40
Aydın Çıldır Alanya Gazipaşa Zonguldak Çaycuma	50.000'e kadar	0,16	0,50
	50.001-150.000 arası	0,13	0,40
	150.001 ve üzeri	0,10	0,30
Zafer	50.000'e kadar	0,25	0,80
	50.001-150.000 arası	0,20	0,65
	150.001 ve üzeri	0,15	0,50

3. UYGULAMA ESASLARI

- Havayolu Şirketlerinin; Havalimanı/Terminal İşleticisinden, gelen yolcularının bagaj bilgilerini ofislerinden takip etme talebinde bulunmaları halinde, beher yolcu bagajı üzerinden ve yolcunun terminale geliş yönüne göre ücretlendirme yapılır.
- DHMİ ile Havalimanı/Terminal İşletmecileri arasında akdedilen Kira/Uygulama/İmtiyaz sözleşmeleri ve eklerinde Bagaj Okuma Sistemi Gelirleri adı altında gelir kalemi olmayan İstanbul, Antalya, Esenboğa, Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Milas Bodrum Havalimanı/Terminallerinde elde edilen Bagaj Okuma Sistemi gelirlerinin ½'si DHMİ'ye ödenir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

Tarifedeki ücretlere KDV dahildir.

2021 KAYIP BAGAJ SAKLAMA HİZMETİ TARİFESİ**1. KAPSAM**

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerde, Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından verilen Kayıp Bagaj Saklama Hizmetine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

HAVALİMANI	KAYIP EŞYA TÜRÜ					
	Büyük Boy Bagaj		Orta Boy Bagaj		Küçük Boy Bagaj	
	ÜCRET (TL/GÜN)					
	2. ve 3. Gün	4. Gün ve Üzeri	2. ve 3. Gün	4. Gün ve Üzeri	2. ve 3. Gün	4. Gün ve Üzeri
İstanbul	60,00	5	40,00	4	30,00	3
Antalya	52,00	4	35,50	3	23,00	2
A.Menderes						
Esenboğa						
Dalaman						
Milas Bodrum						
Zonguldak Çaycuma						
Gazipaşa Alanya						
Zafer						

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Ücret tarife cetvelinde belirtilen fiyatlar 24 saatlik (1 Gün) olup, daha kısa süreli (saatlik) saklanan kayıp bagajlardan ücret alınmaz. Ücretlendirme, Buluntu Eşya Tutanağı/Formuna kaydedildiği 2. günden itibaren başlar.
- Uygulamada Kayıp ve Buluntu Eşya Talimatı esas alınır.
- Kayıp Bagaj Saklama Ücret Tarifesi ve Uygulama Esasları, Kayıp ve Buluntu Eşya Ofisinde görünür yerde asılıdır.
- DHMİ ile Havalimanı/Terminal İşletmecileri arasında akdedilen Kira/Uygulama/İmtiyaz sözleşmeleri ve eklerinde Kayıp Bagaj Saklama Hizmeti Gelirleri adı altında gelir kalemi olmayan İstanbul, Antalya, Esenboğa, Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum Havalimanı/Terminallerinde elde edilen Kayıp Bagaj Saklama Hizmeti Gelirlerinin ½'si DHMİ'ye ödenir.

e) Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Gözlük, saat, cep telefonu, cüzdan, vb. küçük ebatlı eşyalardan ücret alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Kayıp Bagaj saklama ücretleri bagaj geri teslim edilirken tahsil edilir ve karşılığında fatura düzenlenir.
- Tarifedeki ücretlere KDV dahildir.