

Tel : +90 312 2042285
Fax : +90 312 2220976
AFS : LTAAYEYX
e-mail:azim.bul@dhmi.gov.tr

TURKEY
 AIS
DHMI Genel Müdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM)
Şube Müdürlüğü
06560 Etiler - ANKARA

AIC
B Serisi

09/19
17 Ocak 2019

İSTANBUL HAVALİMANI (LTFM) İÇİN HAVALİMANI TRANSFER PROGRAMI

Kademeli olacak geçiş döneminde ve sonrasında İstanbul Atatürk Havalimanı (LTBA) ve İstanbul Havalimanı'nın (LTFM) kullanım şartları aşağıda maddeler halinde açıklanmıştır.

1) LTBA'dan LTFM'ye 45 saatlik taşınma süreci;

Taşınma süreci 01 Mart 2019 saat 00:00 UTC 'de başlar, 02 Mart 2019 saat 21:00 UTC 'de biter (Ref: Taşınma Çizelgesi).

Bu 45 saatlik süreçte; İstanbul Atatürk Havalimanı (LTBA) ve İstanbul Havalimanı (LTFM) sadece base taşıyıcıların seferlerine açıktır.

Bu 45 saatlik süreçte İstanbul Atatürk Havalimanı (LTBA) ve İstanbul Havalimanı (LTFM) müşterek saatlik azaltılmış kapasite ile işletilecek olup bu kapasite değeri aşağıda belirtilmiştir;

- LTBA ve LTFM birlikte saatlik 35 iniş,
- LTBA ve LTFM birlikte saatlik 35 kalkış,
- LTBA ve LTFM birlikte saatlik iniş ve kalkış toplam kapasitesi 70 olarak uygulanacaktır.

Bu değerler Taşınma Çizelgesi Not 2 'de de belirtilmiştir.

2) 02 Mart 2019 saat 21:00 UTC 'den itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı (LTBA) Kullanım Durumu

02 Mart 2019 saat 21:00 UTC itibariyle, LTBA tarifeli ve tarifersiz iç ve dış hat ticari yolcu taşımacılığına yönelik seferlere kapatılacaktır ve,

Bu tarihten itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı (LTBA) müstakil kargo, bakım/onarım, genel havacılık, hava taksi, iş uçuşları, devlet uçakları ile yapılan uçuşlar ve Otoritenin uygun göreceği trafiklerce kullanılacaktır.

3) 02 Mart 2019 saat 21:00 UTC 'den itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı (LTBA) için Slot Tahsislerine Esas Saatlik Kapasite Değerleri;

İstanbul Havalimanı (LTFM) için, hava trafik akışında meydana gelebilecek olası problemlerin önlenmesi ve emniyetli ve etkin bir Hava Trafik Kontrol Hizmeti sağlanabilmesi amacıyla, İstanbul Atatürk Havalimanı (LTBA) saatlik kapasitesi; 5 iniş - 5 kalkış toplam 10 uçuş olacak şekilde düzenlenecektir.

02 Mart 2019 saat 21:00 UTC' den sonraki ilk 7 gün içerisinde; "ihtiyaç halinde ilave tedbirler ve trafik düzenlemeleri (regülasyonlar) uygulanacaktır.

4) İstanbul Havalimanı'nda (LTFM) Slot Tahsislerine Esas Saatlik Kapasite Değerleri;

İstanbul Havalimanı (LTFM) için 02 Mart 2019 saat 21:00 UTC itibariyle slot tahsisine esas saatlik kapasite değeri 40 iniş 40 kalkış toplam 80 olarak belirlenmiştir.

Emniyetli ve etkin bir Hava Trafik Kontrol Hizmeti verilebilmesi ve Havalimanı / Yeni Hava Sahasına uyum sağlanabilmesi amacıyla, 16 Mart 2019 saat 21:00 UTC'ye kadar LTBA ve LTFM havalimanları için aşağıda belirtilen kapasite azaltımları uygulanacaktır.

- 01 ve 02 Mart 2019 tarihleri ile ilgili uygulama 1. Maddede belirtilmiştir.
- 02 Mart 2019 saat 21:00 UTC – 16 Mart 2019 saat 21:00 UTC zaman aralığında, İstanbul Havalimanı (LTFM) azaltılmış saatlik kapasite değeri; 35 iniş, 35 kalkış toplam 70 olarak uygulanacaktır.
- Söz konusu tarihlerde yolcu mağduriyeti yaşanmaması amacıyla, slot tahsislerinde de belirtilen azaltılmış kapasite değerleri dikkate alınacaktır.
- İhtiyaç halinde bu zaman aralığında, azaltılmış kapasiteye ilave olarak ATFM uygulamaları düzenlenebilecektir.

5) İstanbul Atatürk Havalimanı (LTBA) ve İstanbul Havalimanı (LTFM) için IATA Kodu Kullanımı;

01-02 Mart 2019 tarihlerinde Atatürk Havalimanı'ndan (LTBA) İstanbul Havalimanına (LTFM) taşınma operasyonu gerçekleşecektir. Bu operasyon kapsamında 02 Mart 2019 saat 00:00 UTC anı, IATA havalimanı kodlarının değişimi ve yeni kullanıma başlangıç zamanı olarak belirlenmiştir.

Havalimanı Slotu planlamaları için, IATA havalimanı kodları değişimine kadar olan, 01 Mart 2019 23:59 UTC' ye kadar, *Atatürk Havalimanında (LTBA)* "IST" IATA kodu kullanılacak ve Seviye-3 olarak slot tahsis işlemlerine devam edilecektir.

01 Mart 2019 23:59 UTC'ye kadar İstanbul Havalimanında (LTFM) "ISL" IATA Kodu kullanılacaktır.

02 Mart 2019 saat 00:00 UTC itibariyle *İstanbul Atatürk Havalimanında (LTBA)* "ISL", *İstanbul Havalimanında (LTFM)* ise "IST" IATA kodu kullanımı başlayacaktır.

02 Mart 2019 saat 00:00 UTC itibariyle İstanbul Atatürk Havalimanı (LTBA) Seviye-2 olarak, İstanbul Havalimanı (LTFM) ise Atatürk Havalimanı'ndan (LTBA) transfer edilen slot haklarıyla Seviye-3 olarak slot işlemlerine tabi olacaktır.

Tüm çalışma ve koordinasyonlar bu programa göre gerçekleştirilecektir.

EK:

28 2019	01 Mart 2019				02 Mart 2019					
	00.00-05.59	06.00-11.59	12.00-17.59	18.00-23.59	00.00-05.59	06.00-11.59	12.00-17.59	18.00-20.59		
	-----16 saat-----				-----7 saat-----		-----12 saat-----		---5 saat---	---5 saat---
	SADECE Base ta ıyıcıların tüm yolculu seferlerine açık (*) (THY, OHY, KKK)				SADECE THY yolculu seferlerine açık (*)		Tüm yolculu seferlere kapalı (*)			
	00.00		16.00	23.00			11.00	16.00		
	-----45 saat-----									

	Ba langıç saati 00.00Z									
	Biti saati 20.59Z									

(*) Bakım/Onarım, Base Taşıyıcılarının Müstakil Kargo, Genel Havacılık, Hava Taksi, İş Uçuşları ve otoritenin uygun göreceği diğer uçuşların, belirlenmiş kapasite kriterleri çerçevesinde mümkün olduğunca gerçekleştirilmelerine imkan sağlanacaktır. Değerlendirmelerde taşınma sürecine etkisi öncelikli olarak göz önünde bulundurulacaktır.

28 2019	01 Mart 2019				02 Mart 2019					
	00.00-05.59	06.00-11.59	12.00-17.59	18.00-23.59	00.00-05.59	06.00-11.59	12.00-17.59	18.00-20.59		
	-----16 saat-----				-----7 saat-----		-----12 saat-----		---5 saat---	---5 saat---
	Tüm yolculu seferlere kapalı						SADECE THY yolculu seferlerine açık	SADECE Base ta ıyıcıların tüm yolculu seferlerine açık (THY, OHY, KKK)		
	00.00		16.00	23.00			11.00	16.00		
	-----45 saat-----									

	Ba langıç saati 00.00Z									
	Biti saati 20.59Z									

NOT: 1. Çizelge UTC dikkate alınarak hazırlanmıştır.

2. Taşıma boyunca, Atatürk Havalimanı ve İstanbul Havalimanı hava sahası mürettebat kapasitesiyle (35 ini -35 kalkı), toplam 70 uçuş /saat) çalışacaktır.

3. İstanbul Havalimanı 02 Mart 2019 saat 21.00 (UTC) itibarıyla tüm uçuşlara açık hale gelecektir.