



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

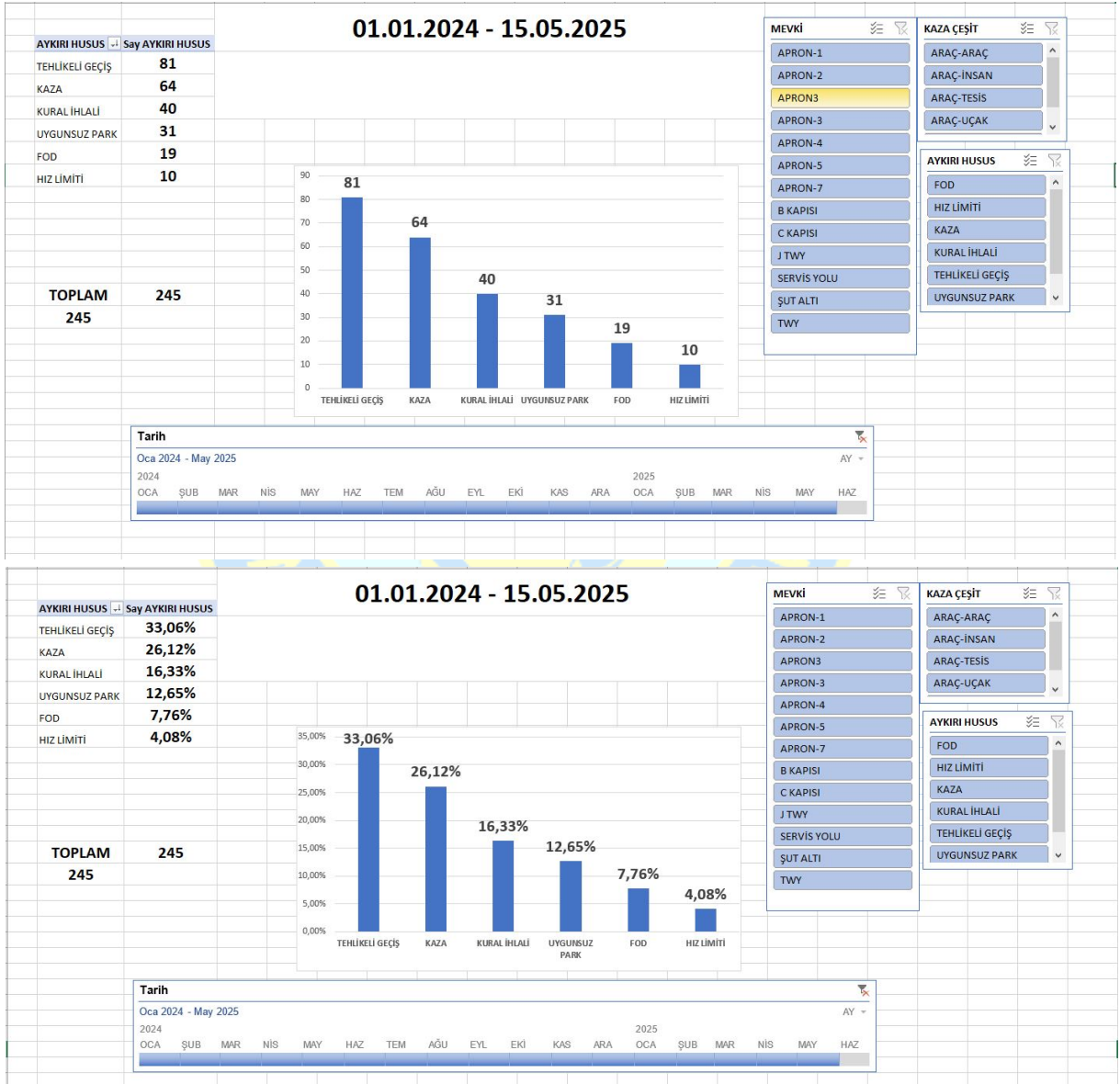
ANTALYA HAVALİMANI
01.01.2024
&
15.05.2025
HAVA TARAFI OLAY
ANALİZİ

GİRİŞ:

Bu analiz , Antalya Havalimanı Ocak 2024 ile Mayıs 2025 tarihleri arasındaki çeşitli "OLAY" türlerinin meydana gelme sıklığını ve dağılımını analiz etmektedir. Amaç, güvenlik ve operasyonel verimliliği artırmak için risk alanlarını ve tekrar eden sorunları belirlemektir.

Veri Kaynağı:

Raporun temelini, Apron Trafik Birimimiz tarafında kayıt altına alınmış verilerden oluşturmaktadır. Bu veriler, farklı zaman dilimlerine ve konumlara göre filtrelenmiş "tehlikeli geçiş", "kaza", "kural ihlali", "uygunsuz park", "FOD" (Yabancı Madde Hasarı) ve "hız limiti" aşımı olaylarının sayısal ve yüzdesel dağılımlarını içermektedir.

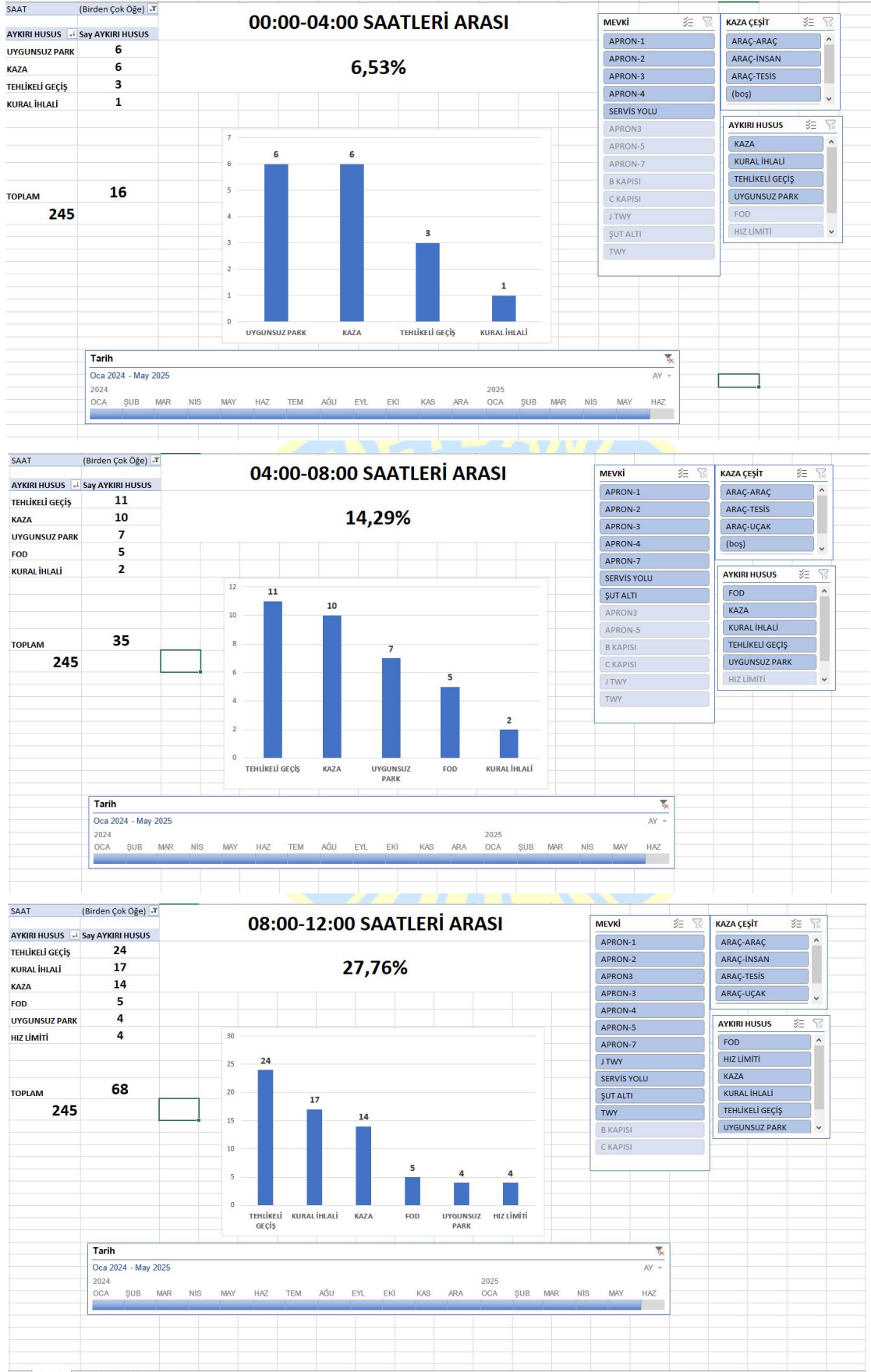


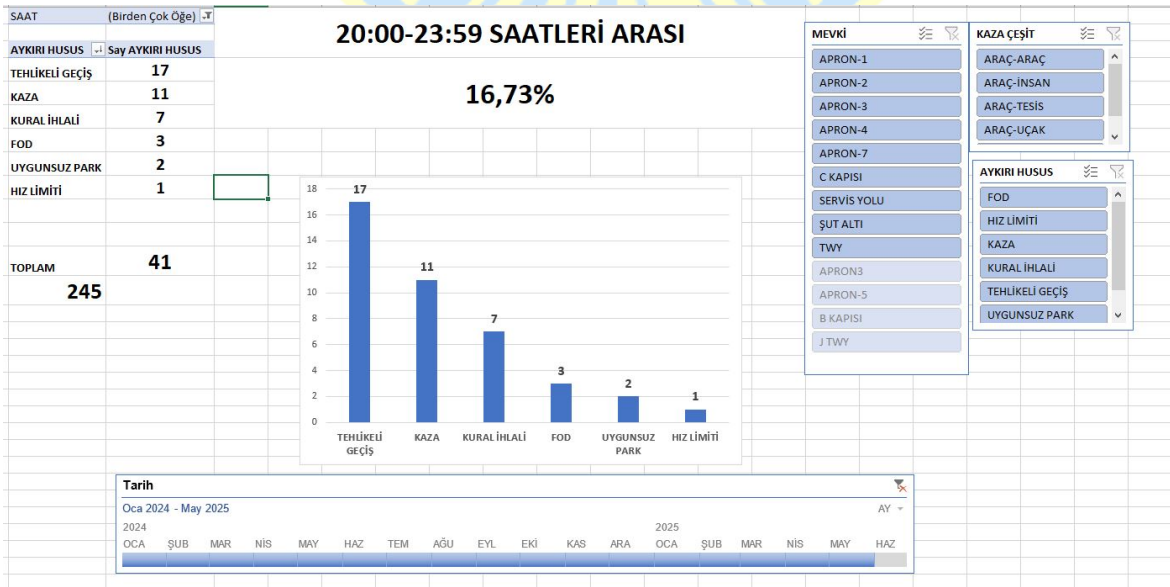
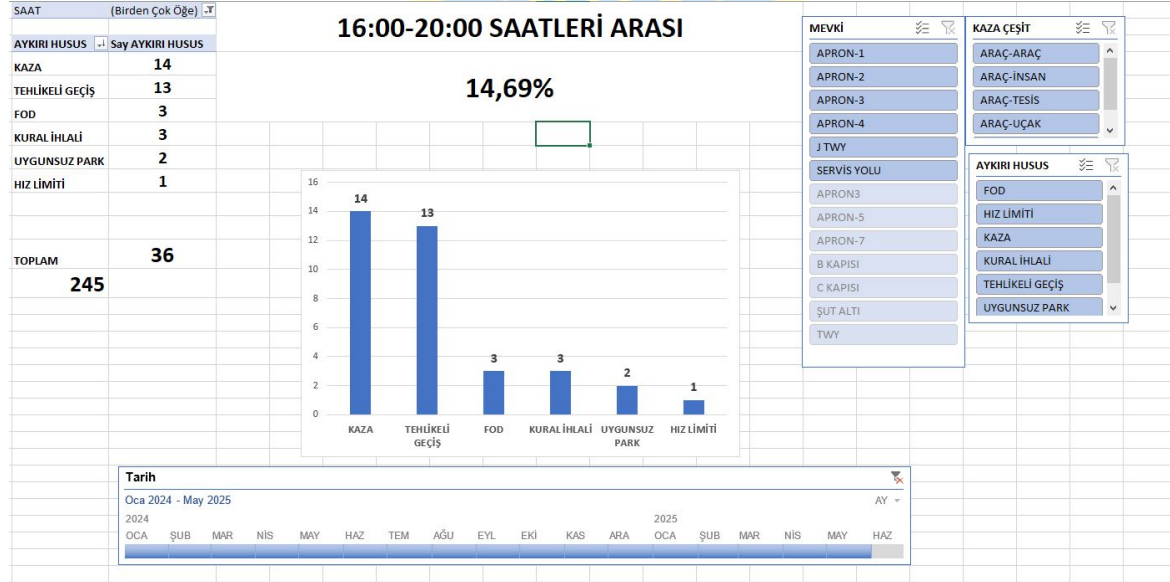
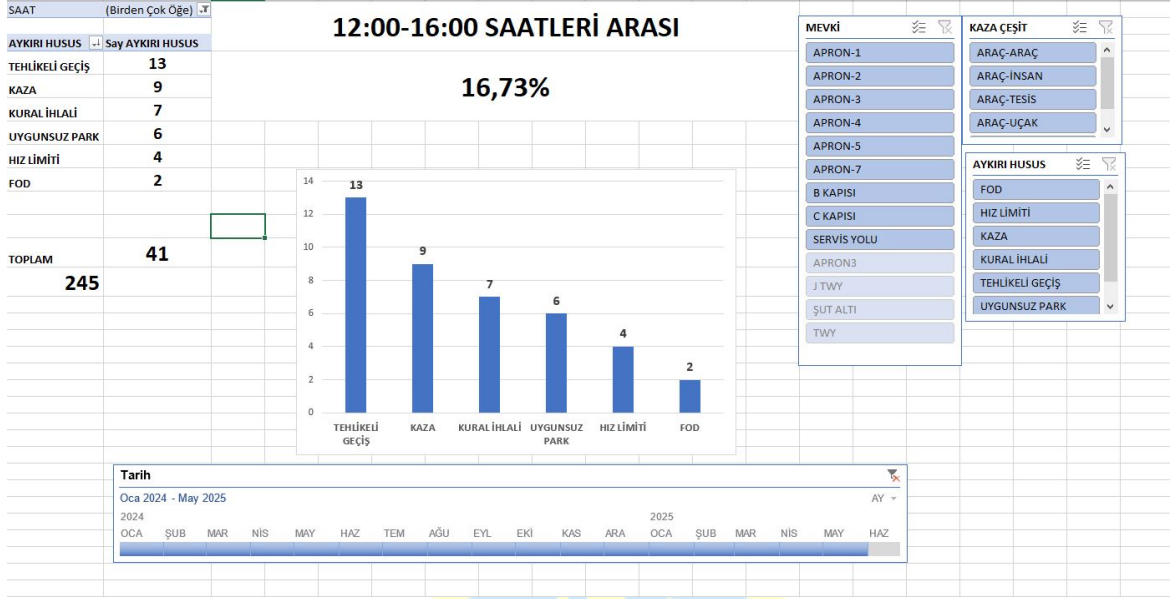
Temel Bulgular:

Aşağıda, incelenen verilerdeki temel bulgular özetlenmiştir:

Genel Dağılım (01.01.2024 - 15.05.2025): Toplamda 245 Olay kaydedilmiştir. Bunlar arasında en sık görülenler "Tehlikeli Geçiş" (%33,06), "Kaza" (%26,12) ve "Kural ihlali" (%16,33) olmuştur. "FOD" (%7,76) ve "hız limiti" aşımı (%4,08) daha az sıklıkta görülmüştür.

Zaman Dilimi Bazında





00:00-04:00 Saatleri Arası: Bu zaman diliminde "uygunsuz park" ve "kaza" olayları (her biri 6 olay) öne çıkmaktadır.

04:00-08:00 Saatleri Arası: "Tehlikeli geçiş" (11 olay) en sık görülen olaydır.

08:00-12:00 Saatleri Arası: "Tehlikeli geçiş" (24 olay) bu zaman diliminde de en yüksek sayıya ulaşmıştır.

12:00-16:00 Saatleri Arası: "Tehlikeli geçiş" (13 olay) yine en sık rastlanan olaydır.

16:00-20:00 Saatleri Arası: "Kaza" (14 olay) ve "tehlikeli geçiş" (13 olay) bu zaman diliminde en çok kaydedilen Olaylardır.

20:00-23:59 Saatleri Arası: "Tehlikeli geçiş" (17 olay) bu zaman diliminde de ilk sırada yer almaktadır.

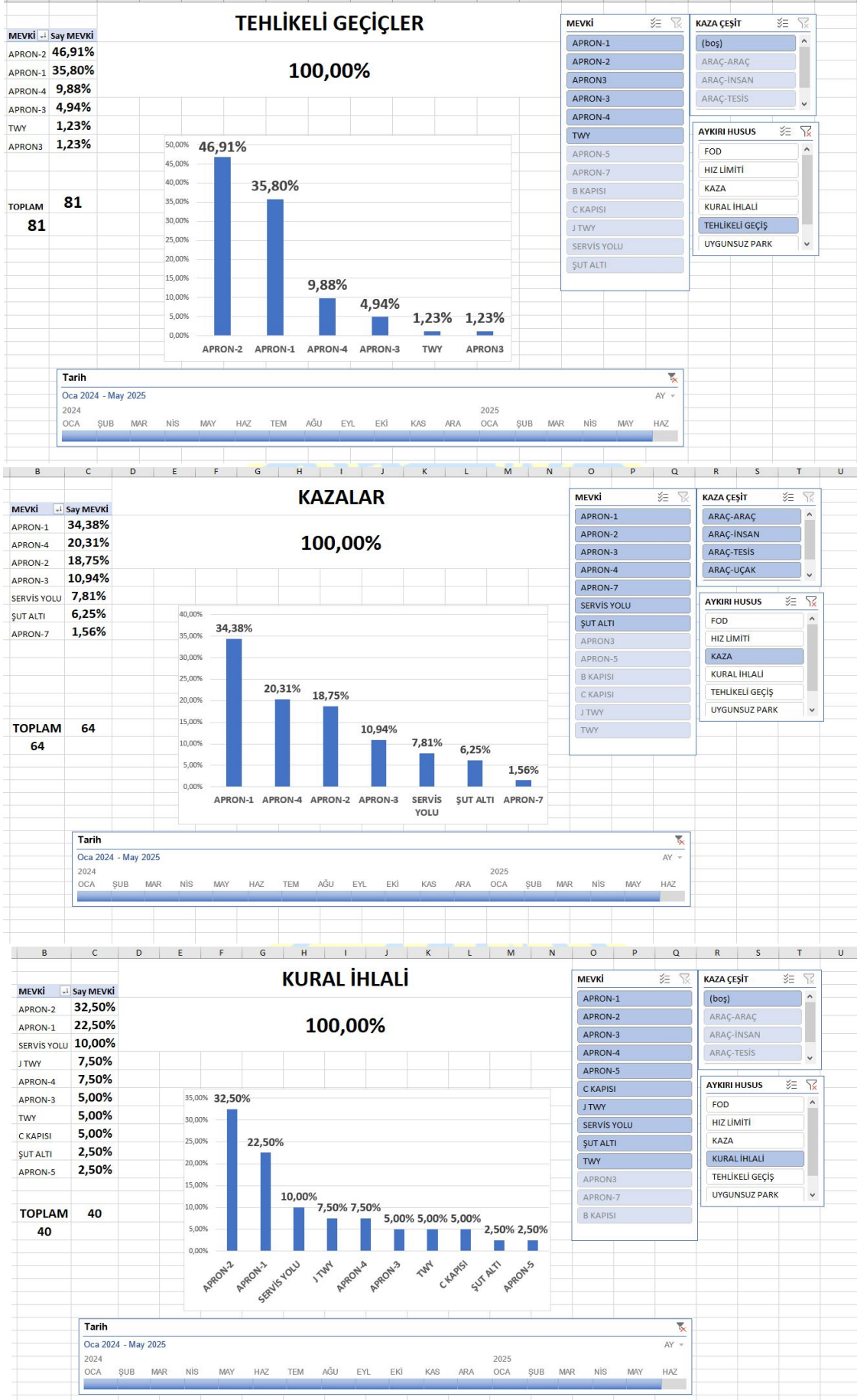
Öne Çıkan Bulgular:

- **En Yoğun Zaman Dilimi:** 08:00-12:00 saatleri arası, toplam gözlemler içindeki en yüksek "Olay" oranına (%27,76) ve en fazla sayıda "Olay" (68) sahiptir. Bu zaman diliminde özellikle "Tehlikeli Geçiş" ve "Kural İhlali" olayları dikkat çekmektedir.
- **En Düşük Yoğunluklu Zaman Dilimi:** 00:00-04:00 saatleri arası, toplam gözlemler içindeki en düşük "Olay" oranına (%6,53) sahiptir.
- **Tekrarlayan En Sık Olaylar:** "Tehlikeli Geçiş" ve "Kaza" olayları, incelenen tüm zaman dilimlerinde en sık karşılaşılan "Olaylar" arasında yer almaktadır. "Kural İhlali" de birçok zaman diliminde önemli bir yer tutmaktadır.
- **Zaman Dilimine Özgü Vurgular:** "Uygunsuz Park" olayı özellikle 00:00-04:00 ve 04:00-08:00 saatleri arasında daha belirgin görünmektedir. "FOD" (Yabancı Cisim Hasarı) ise 16:00-20:00 saatleri arasında diğer zaman dilimlerine göre daha fazla kaydedilmiştir.

Öneriler:

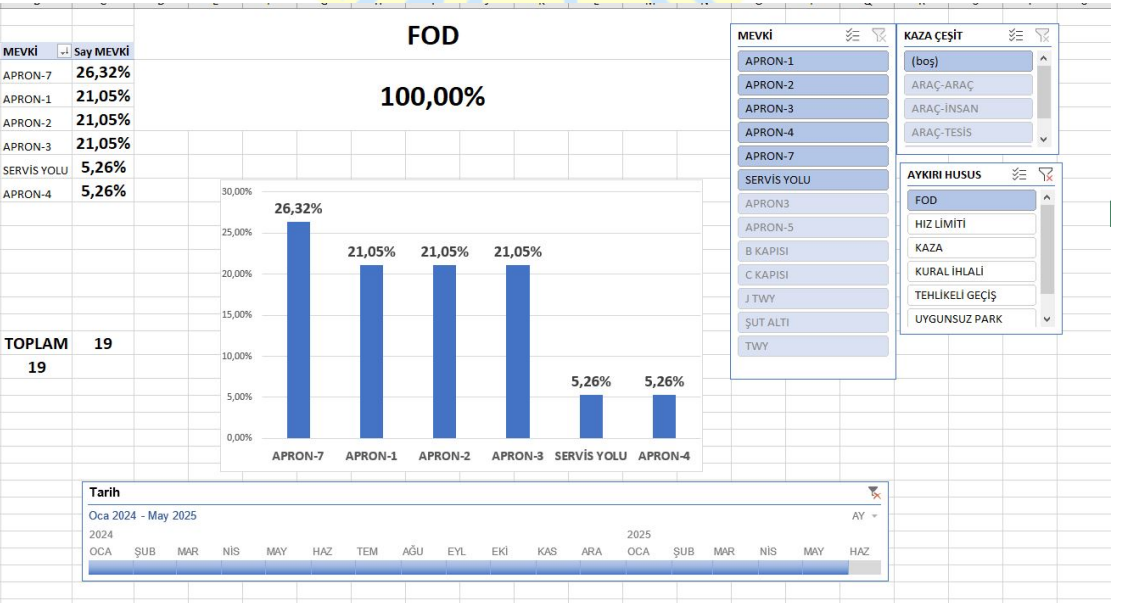
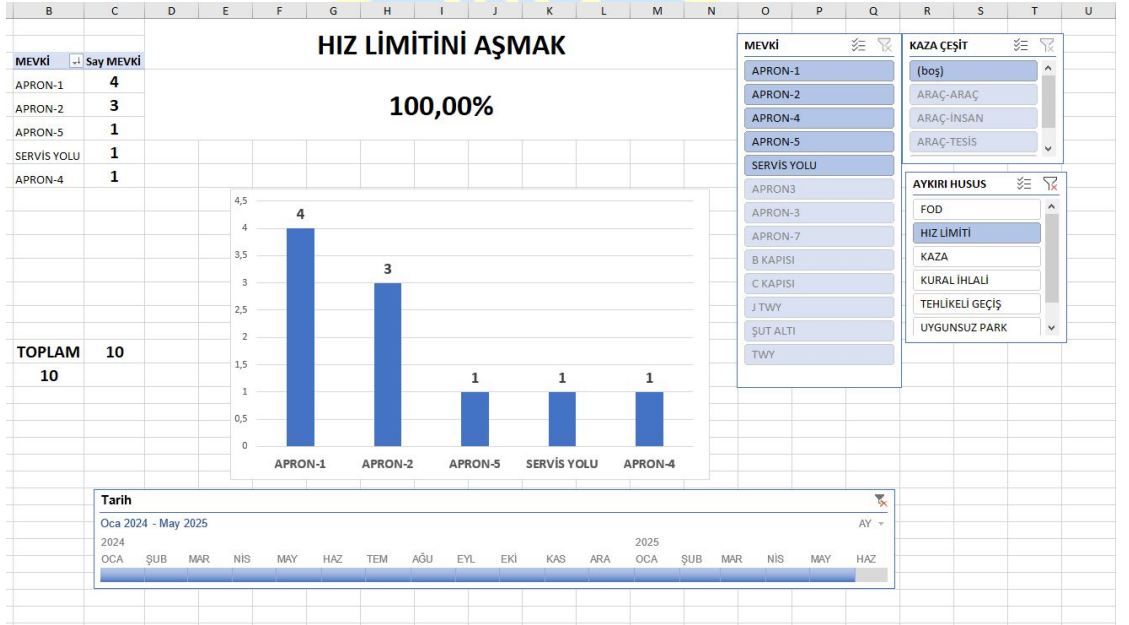
- 08:00-12:00 saatleri arasındaki yüksek "Olay" oranının nedenleri detaylı olarak incelenmeli ve bu zaman dilimine yönelik önleyici tedbirler geliştirilmelidir. Özellikle "Tehlikeli Geçiş" ve "Kural İhlali" odak noktası olabilir.
- "Tehlikeli Geçiş" ve "Kaza" olaylarının sıklığı göz önünde bulundurularak, bu tür olayların önüne geçmek için güvenlik protokolleri ve farkındalık çalışmaları gözden geçirilmelidir.
- "Uygunsuz Park" ve "FOD" gibi zaman dilimlerine özgü artış gösteren "Olaylar" için ilgili zaman aralıklarında ek önlemler alınabilir.

OLAY TÜRÜ-MEVKİ BAZINDA





ANTALYA HAVALİMANI OLAY ANALİZ RAPORU



1. Tehlikeli Geçişler

- Toplam tehlikeli geçiş sayısı: 81
- En yüksek tehlikeli geçiş oranı (%46,91) APRON-2 bölgesinde kaydedilmiştir.
- APRON-1 (%35,80) ikinci en yüksek orana sahiptir.
- APRON-4 (%9,88), APRON-3 (%4,94), TWY (%1,23) ve APRON3 (%1,23) daha düşük oranlarda tehlikeli geçişlere sahiptir.

2. FOD

- Toplam FOD olayı sayısı: 19
- En yüksek FOD oranı (%26,32) APRON-7 bölgesinde görülmektedir.
- APRON-1, APRON-2 ve APRON-3 bölgelerinde eşit oranda (%21,05) FOD olayı yaşanmıştır.
- Servis Yolu ve APRON-4 bölgelerinde daha düşük oranlarda (%5,26) FOD olayına rastlanmıştır.

3. Hız Limitini Aşmak

- Toplam hız limitini aşma sayısı: 10
- APRON-1 bölgesinde en fazla hız limitini aşma vakası (4) tespit edilmiştir.
- APRON-2 bölgesinde 3 hız limitini aşma vakası görülmüştür.
- APRON-5, Servis Yolu ve APRON-4 bölgelerinde ise 1'er hız limitini aşma vakası kaydedilmiştir.

4. Uygunsuz Park

- Toplam uygunsuz park sayısı: 31
- APRON-1 (11) ve Servis Yolu (10) bölgelerinde en fazla uygunsuz parklanma tespit edilmiştir.
- APRON-2 bölgesinde 8 uygunsuz park vakası görülmüştür.
- B Kapısı ve APRON-3 bölgelerinde ise 1'er uygunsuz park vakası yaşanmıştır.

5. Kazalar

- Toplam kaza sayısı: 64
- En yüksek kaza oranı (%34,38) APRON-1 bölgesinde meydana gelmiştir.
- APRON-4 (%20,31) ikinci en yüksek kaza oranına sahiptir.
- APRON-2 (%18,75) ve APRON-3 (%10,94) bölgelerinde de önemli sayıda kaza yaşanmıştır.
- Servis Yolu (%7,81), ŞUT ALTI (%6,25) ve APRON-7 (%1,56) bölgelerinde daha düşük kaza oranları görülmektedir.

6. Kural İhlali

- Toplam kural ihlali sayısı: 40
- En yüksek kural ihlali oranı (%32,50) APRON-2 bölgesinde tespit edilmiştir.
- APRON-1 (%22,50) ikinci en yüksek orana sahiptir.
- Servis Yolu (%10,00), J TWY (%7,50) ve APRON-4 (%7,50) bölgelerinde de kural ihlalleri görülmektedir.
- APRON-3 (%5,00), TWY (%5,00), C Kapısı (%5,00), ŞUT ALTI (%2,50) ve APRON-5 (%2,50) bölgelerinde daha düşük oranlarda kural ihlali yaşanmıştır.
-

Genel Değerlendirme

Ocak 2024 ile Mayıs 2025 arasındaki verilere göre, APRON-1 ve APRON-2 bölgeleri çeşitli kaza türleri ve ihlaller açısından dikkat çekmektedir. Özellikle **Tehlikeli Geçişler ve Kazalar** APRON-1'de, APRON-2'de yoğunlaşmıştır. Servis Yolu da uygunsuz park konusunda öne çıkan bir bölgedir.

SONUÇ VE ÖNERİLER:

Analiz sonuçları, "tehlikeli geçiş" ve "kaza" olaylarının genel olarak en sık karşılaşılan olaylar olduğunu göstermektedir. Belirli zaman dilimlerinde (özellikle gündüz saatlerinde) tehlikeli geçişlerin yoğunlaşması dikkat çekicidir. Konum bazında ise APRON-1 ve APRON-2 bölgelerinde çeşitli olayların daha sık meydana geldiği görülmektedir.

Bu bulgular ışığında aşağıdaki öneriler dikkate alınabilir:

* Tehlikeli Geçişler: APRON-1 ve APRON-2 bölgelerinde yaya ve araç trafiği akışının yeniden düzenlenmesi, bu bölgelerdeki işaretlemelerin ve uyarı levhalarının gözden geçirilmesi ve gerekirse ek önlemler alınması önerilir. Özellikle yoğun saatlerde bu bölgelerde denetimlerin artırılması faydalı olabilir.

* Kazalar: APRON-1 ve APRON-4 bölgelerindeki kaza nedenlerinin detaylı olarak incelenmesi ve kazaları önleyici eğitimlerin ve prosedürlerin gözden geçirilmesi önemlidir.

SONUÇ :

Trafik sayısının artması, havalimanının genişlemesine, havalimanının genişlemesi yeni yolların oluşmasına ve havalimanının daha karmaşık hale gelmesine neden olmaktadır. Bunlara ilaveten gün içinde değişen hava koşulları ve trafik miktarı var olan riskin artmasına neden olmaktadır. Kokpit bölgesi sınırlı görüş alanına sahip olduğundan, özellikle bazı kısımların görülmesi çok zor ya da imkânsız olabilir.

Bu yüzden;

- Hareket halindeki hava aracının her zaman geçiş önceliğine sahip olduğundan dolayı, hava araçlarına daima **YOL VERİN**.
- Uçuş ekibinin sizi görebileceğini varsayarak da emniyeti tehlikeye düşürücü hareketlerden kaçınılarak taksi esnasında uçuş öncesi kontroller vb. nedeniyle kokpitteki iş yoğunluğunun fazla olabileceğini **AKLINIZDAN ÇIKARMAYIN**
- **DAİMA** yol işaretlemelerine ve Hız tahditlerine uyun.
- Önceliğin **EMNİYET** olduğunu unutmayın.

Ayrıca hizmet sunan şirketlerinin bu konuda farkındalık oluşturmaları adına apronda araç kullanma konusunda hizmet içi eğitimlerini sıklaştırması, personel üzerinde zamandan kaynaklı herhangi bir baskı oluşturmaması, düşük görüş operasyonlarında ve olumsuz meteorolojik koşullarda aprondaki araç sayısını asgari düzeyde tutması ve genel olarak belirlenmiş kurallara riayet edilmesinde şirket içi emniyet kültürü oluşturmaları için çalışmalar yapması gerekmektedir. Özellikle trafik sayısının artması ve havalimanının genişlemesi ile artan iş yükünün tehlikeli araç geçişlerini artırdığı varsayımının, emniyet kültürünün gelişimi ve iyileştirilmesi yönünde doğru bir yaklaşım olmadığı kabul edilmeli ve araç sürücüleri için gerekli önlemleri almaktan kaçınılmamalıdır.

Bu Analiz ile apronda yaşanabilecek tehlikeli araç geçişleri ve riskli bölgeler hakkında farkındalık oluşturulması, risklerin azaltılması ve yönetilmesi amaçlanmaktadır.