



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

EMNİYET BÜLTENİ-2

ONAY
FİKRET AKBULUT
HAVALİMANI MÜDÜRÜ

DOKÜMAN KODU : RZV.BLT.2024.002
HAZIRLANMA TARİHİ : 2.08.2024
REVİZYON TARİHİ : 2.08.2024
REVİZYON NO : 0



1. KONU:

Havalimanımız hava tarafında devam etmekte olan “CAT II ışık sistemi” inşaat bakım/onarım çalışmalarının ikinci etabında pistimiz üzerinde eşik kaydırma suretiyle inşaat çalışmalarının devam edilmesinde uçuş operasyonlarının emniyetli bir şekilde sürdürülmesi konusunda paydaşlarımız ile ilgili birimlerin bilgilendirilmesidir.

2. AMAÇ:

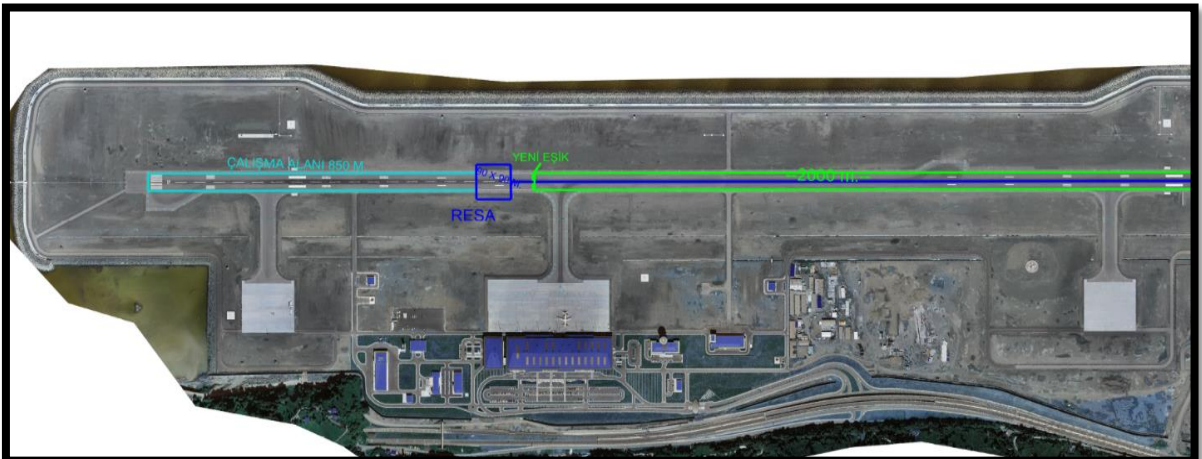
Rize-Artvin Havalimanı uçakların iniş, kalkış ve taksi manevraları sırasında güvenli ve etkili bir şekilde hareket etmesine yardımcı olmak, kaza kırma uğramasına engel olmak amacıyla hava tarafında inşaat çalışmalarında görevli tüm personel ile hava sahasını kullanacak olan tüm personel ve paydaşların uyması gereken kurallar ve emniyet bilinciyle hareket edilmesi konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

3. KAPSAM:

Rize-Artvin Havalimanı Müdürlüğünde görev yapan personeller ve paydaşlar ile havalimanını kullanacak olan tüm trafikleri kapsar.

4. AÇIKLAMALAR:

İkinci etapta; 06 pist başından itibaren 850 m alanda çalışma yapılacak olup 1000 metrelik geçici eşik kaydırma işlemi yapılması ve kalan 2000 m alan uçuş iniş/kalkış için 20.08.2024 tarihinden itibaren 24’ten yapılacaktır. Seyrüsefer görsel yardımcı ışık sistemlerinin montaj çalışmaları 06 pist başı eşik noktasından itibaren ilk 850 metrelik kısımda yapılması planlanmıştır.

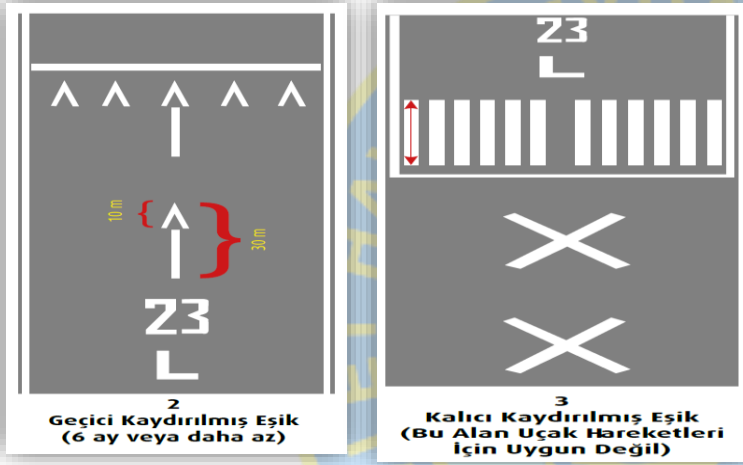


İnşaat çalışmalarında **ikinci etapta ise B Apronu** piste giriş-çıkışların kapatılacağı belirtilmiştir.

Havalimanında CAT II inşaat çalışmaları bitene kadar İşletme Şefliği Apron Memuru ile Kule personelleri arasında yapılan toplantı kararı doğrultusunda kötü hava şartları veya pist yüzey ölçümleri doğrultusunda kullanılan **3 kodlu GRF ölçümünün inşaat çalışmaları bitene kadar 2 kodlu sistem olarak kullanılacaktır.**

İnşaat faaliyeti çalışmalarında FOD kontrollerinin yüklenici firma tarafından yapıldıktan sonra Apron Memuru tarafından çalışma alanlarının ve pist kontrollerinin yapılması ve kule personelleri tarafından uçaklara iniş kalkış onayının verilmesi kararı alınmıştır.

Son etapta ise yapılan çalışmalardan sonra geriye kalan 1430 metrelik kısımda CAT II inşaat çalışmalarının tamamlanması amacıyla pistin kapatılma ihtiyacı gereği yeniden **EEG toplantısı yapılarak pist uçuşa kapatılıp CAT II ışıklandırma sistemi montajı tamamlanması planlanmaktadır.**



NOT: İnşaat çalışmaları nedeniyle “geçici eşik kaydırma” işlemi yapılmıştır. Ancak, inşaat süresi boyunca havalimanımız 06 pist başı tarafı hava araçlarının iniş, kalkış ve taksi manevralarına NOTAM yayını ile kapatılması nedeniyle eşik kaydırma işleminde “kalıcı kaydırılmış eşik” işaretlemesi kullanılmıştır.

Rize-Artvin Havalimanı Pist

ölçüleri;

Bir pistle ilişkili durma sahaları (SWY) ve aşma sahaları (CWY) yok kaydırılmış eşik var ise,

İkinci etapta 06 pist başından itibaren 850 m alanda çalışma yapılacak olup 1000 m geçici eşik kaydırılacak, iniş kalkışlar 24’den yapılacaktır.

RZV	TORA	TODA	ASDA	LDA
24	2000 metre	2000 metre	2000 metre	2000 metre



Rize-Artvin Havalimanında kurum/kuruluş ve şirketlerin aynı anda operasyonel faaliyetlerini sürdürmekte olduğu, 3000 metrelik havalimanımız pistinin uzunluğu eşik kaydırma suretiyle yukarıda tabloda belirtilen ölçülerde hizmet verecektir. Havalimanımızda devam eden CAT II ışık sistemi ve eşik kaydırma işlemi NOTAM ile bildirilmiştir. Rutin uçuş operasyonları değişiklik gösterdiğinden dolayı değişiklikler esnasında uyulması gereken kurallar;

- ✓ Her iniş-kalkış öncesinde pilotlara kısıtlamalara yönelik Hava Trafik Kontrolörlerince bilgilendirme yapılacaktır.
- ✓ Her iniş-kalkış esnasında pistin tamamı (3000 metre) inşaat malzemesi, araç, personel, FOD unsurlarından arındırılması Apron ve ATC birimlerinin koordinesi ile sağlanacaktır.
- ✓ Kaydırılmış eşığe göre ilan edilmiş mesafe bilgileri, iniş kalkış kısıtlamaları hakkında detaylı bilgiler yukarıda tablo halinde görsel olarak verilmiştir.
- ✓ Apron Memuru personellerince rutin olarak günde 4 defa yapılan pist kontrollerinin sıklığı artırılarak istenmeyen durumların ortaya çıkması önlenecektir
- ✓ Havalimanımızda faaliyet gösteren tüm hava yolu kuruluşları ve yer hizmet kuruluşları kaydırılmış eşik uygulaması ile ilgili bildirimleri takip etmekle ve operasyonlarını yeni duruma göre düzenlemekle yükümlüdürler.
- ✓ Müdürlüğümüz ve ERON Mühendislik Elektrik İnşaat San. Tic. Ltd. Şti. arasında imzalanan protokol hükümleri aynen geçerlidir. Protokolde inşaat firması ile Müdürlüğümüz arasında karşılıklı belirlenen sorumluluklara her iki taraf da “CAT II ışık sistemi bakım onarım inşaatı” işi bitene kadar uymakla sorumludur.
- ✓ Tüm paydaşlarımız, uçuş operasyonları esnasında uçuş can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürebilecek tehlikeli durum gördükleri anda tehlikeli durumu Havalimanımız aşağıda belirtilen iletişim tablosunda yer alan telefonlara veya Emniyet Yönetim Uzmanlığı dahili 2021 nolu telefona bildirebilmektedir.
- ✓ Pist başlarında kaydırılmış eşik işlemi yapılan inşaat çalışmalarının tamamlandıktan sonra pist merkez hattı ışık sistemi için notam ile pist uçuş trafiğine kapatılarak inşaat işleri yürütülecektir.
- ✓ Havalimanına CAT II ışık sistemi inşaat çalışmalarına ilişkin güncel NOTAM’lar, yeni NOTAM yayınlanması veya iptal edilmesi durumlarında AIM Birimi ve İşletme Şefliğince ilgili tüm birimlere paylaşılacaktır.
- ✓ Yüklenici firmanın inşaat çalışmalarını başlatması ve bitirmesi sonucunda her seferinde Apron Biriminin koordine ve kontrolü ile bilgi verilmesi gerekmektedir.

5. TAVSİYELER / SONUÇLAR:

Havalimanımızda devam eden CAT II inşaat çalışmalarında yer hizmet kuruluşlarının yayınlanmış olan operasyonda talimatlara uymaları;

- Yolcu güzergahlarının kontrol altında tutulması,
- Apron ihlaline sebebiyet vermemeleri (Araç, personel vb.)
- Ekipmanların talimatlarda belirtilen hususlara uyularak konumlandırılması veya kaldırılmasının sağlanması,
- Apronda bulunan araç yolunun ve diğer araç yollarında da prosedürde belirtilen gidiş/geliş yönlerinde kullanımının sağlanması veya kullanıcılarında veya yollarını kullanarak daha dikkatli olmaları,
- A kapısından giriş yapıp ARFF binası tarafına gidecek olan araçların araç yolunu takip etmeleri dikkatli olunması,
- Yer hizmetleri operasyonlarında iç hatlar ve dış hatlar yolcu çıkışlarının bulunduğu alan ile apronda araç yolu üzerindeki operasyonlarda gerekli önlemlerin alınarak çalışmalarının yapılması, yolcu ve araç trafiği uygulamalarının kontrol altında tutmak için refakatçi personel bulundurmaları,
- Bagaj arabalarının gelişigüzel bırakılmaması diğer operasyonların etkilenmemesi için gerekli önlemlerin alınması,
- Havalimanımızda devam eden inşaat faaliyetleri sonucunda ortaya çıkan ve gelişigüzel atılan inşaat atıkları (çöp, moloz, vida, metal parçalar vb.) uçaklar ve uçuş emniyeti açısından tehlike oluşturmaması adına kontrol altında tutulmalı, havalimanından uzaklaştırılmalıdır.
- PAT sahaları, sürekli ve düzenli olarak kontrol edilmeli ve uçaklara/uçak motorlarına zarar verebilecek ya da uçak sistemlerini bozacak tüm taş vb. parçalardan temizlenmesi gerekmektedir.
- İnşaat sahasından çıkan malzemenin havalimanı içi veya dışarısına çıkartılması nakli inşaat çalışmaları yapılması esnasında inşaat araçlarının geçtiği hareket sahasının kontrol altında tutulması gerekmektedir.
- Havalimanımızda FOD'ye sebep olacak her türlü bagaj etiketi, branda, karton bardak, kağıt, kalem, kırılmış bagaj parçaları vs. gibi etkenlere karşı önlem alınmalı, bulunduğu ortamı FOD'den arındırılmalıdır.
- Havayolu kuruluşları havacılık bilgi yayını ile ilan edilen TORA, TODA, ASDA, LDA kapsamında uçak tipi ile havalimanımıza sefer düzenlemesi gerekmektedir.
- İş Sağlığı ve Güvenliğine ilişkin tüm gerekli tedbirlerin alınarak inşaat alanında çalışılması,
- PAT Sahalarında görev yapan tüm çalışanların (inşaat yüklenici firma da dahil) reflektör özellikli giysi veya yelek kullanması,

- İnşaat çalışmaları sırasında inşaat araçları üzerinde sarı flaşör lamba ve bayrak flama bulundurulması,
- Çevre Yönetim sistemi kapsamında tehlikeli atıkların yüklenici firmaya ait olduğu, diğer atıklara ise ilgili mevzuat doğrultusunda işlem yapılması gerekmektedir.

SONUÇ: Havalimanımızda CAT II ışık sistemi inşaat çalışmaları süresince yukarıda belirtilen maddeler doğrultusunda işlem yapılması, emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alınması ve bu faaliyetler süresince kule talimatlarına uyulması gerekmektedir.

6. İLETİŞİM:

Rize Artvin Havalimanı	0 (464) 213 53 08 E-posta: inforizeartvin@dhmi.gov.tr
Havalimanı Müdürü	1010
Havalimanı Müdür Yrd.	1011
İşletme Şefliği	1200-1040
Apron Yönetim Servisi	1044
Havalimanı Nöbetçi Şefliği	1018
Emniyet Yönetim Uzmanlığı	2021
Hava Seyrüsefer Şefliği	1118-1021

DHMI Rize-Artvin Havalimanı Müdürlüğü Emniyet Yönetim Uzmanlığı

Ad Soyadı : Zeynep ÖZBAY

Cep No : 05433678752

Dahili No : 2021

E-posta : Zeynep.OZBAY@dhmi.gov.tr

Not: Havalimanımız birinci etapta inşaat çalışmasında “İlk etapta 24 pist başından itibaren ilk 720 m alanda çalışma yapılan 870 m geçici eşik kaydırma işlemi (iniş kalkışlar 06’dan yapılan operasyonlar) için hazırlanan Emniyet Bülteni” bu Emniyet Bülteni yayınlanması ile **sona ermiştir.**